L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI, 3 FEVRIER 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 129 rue Dauphine, immédiatement après la Banque de la Louisiane.
Opérations du cœur gouvernant dans le ménagement de leur art.
Prothèse pulpaire antiseptique.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
RUE DU CANAL.....180
près Hampson.
Dentiste du nouveau des dames Urmilles.
Dentiers dentaires de toutes sources à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique 25 août—

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Bâtonrouge.
Gaz—1an D Ma J

INSTITUTIONS.

COLLEGE ST. ISIDORE,
—Dirigé par—
LES PRÈRES DESTE. CROIX,
Cœur Potere et Hoymes, Sc dist.
Terme: par mois $10.
S'adresser au
Rév. Père J. SCHERER, C. S. C.
24Jnv—1an Dim Mar J Supérieur.

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin de Philippe et Prieur.
LES cours de Français et d'Anglais comprenant toutes les branches d'enseignement et sont conduits à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Ourto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'institut 17 oct—
Columbian Institute,
128 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles; kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
MLLE H FITZGERALD, Directrice.
1Sept—6m

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—82 1 an DMJ

BL. GARRIGUES, ANT. GARRIGUES, CHAS. J. GARRIGUES
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 84 RUE CARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis Bordeaux Vincennes la Havre et Paris.

CADEAUX UTILES.
Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.
LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.
Beaux Instruments pour Dessein.
Un vaste assortiment où le public pourra faire un choix chez
E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20 iv—1an

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE.
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BIXENER. PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif	$4 407,800 24
Passif	2 670,383 48
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, montant ainsi la compagnie aux mêmes conditions que les autres compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. DODEN, secrétaire-résidant.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député assistant secrétaire résidant.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
1Nov—1an—v.o

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne jouissent de l'avantage de ne pas toucher à Queenstown (Cobh) et de ne pas faire de détour.
ST-LAURENT, Servan mercredi, 7 fév.
LABRADOR, Jenola, mercredi, 14 février.
Prix des passages pour le Havre:
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec rafraîchissements compris, vin, bière et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
34 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dout de la Compagnie, et ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
1re Chambre, $60. Entrepont $35
F. Le Montanger, Fumch, Hève & Co., 46 Beaver Street.
Agt gén. pour passagers. | 27 South William St.
Agent général de fret.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD représentent les voyages réguliers comme suit:

	De Brême	de la Nlle-Orléans.
Leipzig	30 mars	
Mohenzollern	2 avril	

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havana—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. BUCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2200 tonneaux, vers le 15 déc
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. CASTILLA, 2,200 tonneaux, vers le 15 jan
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORRALES & CO., Agents,
57 rue de la Bourse, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
ISABELLA
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le ; de Naples, le ; de Palermo, le courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
15août—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 7 fév. à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Compagnie ancienne et sureau Paratonnerre de
ROBINSON,
ETABLIE EN 1855.
Plus d'un quart de siècle sur la route avec hommes, wagons et marchandises.
LA plus ancienne, la plus grande et la seule maison de son genre au Sud.
Imperturbé et marchant de tout genre de paratonnerres, girouettes et installations de paratonnerres. Ces articles sont toujours en abondance dans le magasin.
Les cables en argent de Robinson sont une spécialité de fabrication.
Ils conducteurs posés dans toutes les parties du pays. Il est fait une spécialité des travaux de dépêches.
Ordres exécutés le jour même de leur livraison.
JAMES M. ROBINSON, directeur.
Bureau et magasin, 246 rue du Canal, Nouvelle-Orléans. Lab 1Janvier—1an

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Lagniappe Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10.30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5:40 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 8:12 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Baronne.
A. C. HUTCHINSON,
Tuelle manager. Président.
J. G. SCHREIVER.
17mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	8:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAMAN, Président.

Route du Sud pour la Californie.
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Ar-ouest, le Texas et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et arrive à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 2 heures de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent du Dépt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général du Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
M. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET NUEVE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et à Louisville avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, est prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountain, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Bed. Nlle-Orléans, Lab.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:43 p. m.
Cincinnati	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Mail rapid	6:00 p. m.	9:38 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 6:45 P. M. et revenant en ville par le train de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping-cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, allez et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAMAN, Surintendant.
13 mai—

Grande Route de Jackson,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "TRANSCONTINENTALE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN DE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2. 8:00 A. M.	Mêle No 1.. 7:00 A. M.
Mêle No 3.... 5:30 P. M.	Expr No 4. 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 33 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Prête de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI,	à l'arrivée du train de Mobile,	
JEUDI,	"	de Mobile,
SAMEDI,	"	de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing:

LUNDI	6 A. M.
MERCREDI	7 A. M.
VENDREDI	7 A. M.

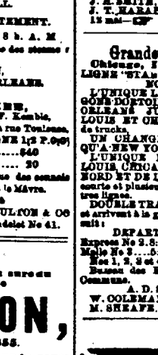
où le temps et les eaux le permettent.
Prix, chaque voyage, 31.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, 61.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Remorquer de la manière, pour Vicksburg
Départ les LUNDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Point, Hughes et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Mann, Clerk.
Se rendra à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JARNET, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 mai—

Paquebot régulier pour Lafourche, Donaldsonville et le bas du Fleuve.
Partira tous les LUNDIS et MERCREDIS à 5 p m
Pour tous les débarcadères sur le fleuve et le Bayou Lafourche, jusqu'à Thibodaux—Le bateau A1 d'un fabric tirant d'eau.
[P RENERAL]
S. B. Bell, capitaine. C. F. Allen, commis
partira comme ci-dessus, remontant le bas du fleuve tous les Mercredis et Samedis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.
27déc—1m

Remède Rationnel,
SALICYLIQUE.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles, aigus ou chroniques, quelque ancienne. Se défier à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylique.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LES ANGLES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.
Le SALICYLIQUE est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus médicaments et panacées ne combattent seulement que des effets.
Tous les malades sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent des linaments, des lotions ade relissantes, ne soulagent nullement les maladies ci-dessus, parce qu'elles ont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLIQUE convre un effet merveilleux sur cet acide dévoilé le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emplètent maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 96 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLIQUE guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.
On enverra des soulagements à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Foyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés comme aussi bons. Insistez pour avoir le véritable Salicylique avec le nom de WARNBURNE & Co sur chaque boîte; outre, nous en garantissons la pureté, sous notre responsabilité. Il faut ce effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise des effets. N'en prenez pas d'autre, on adressez-vous à nous.
WARNBURNE & Co. Propriétaires.
227 Broadway, coin Rondé St.
19 janv— NEW-YORK.

Poudre Levain
INFAILLIBLE
—DE—
PRESTON & MERRILL
LE VRAI LEVAIN!



PARFAITEMENT PUR, c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.
VENDU PAR TOUS LES GROCERS.
S. HENDELSOHN,
Agt pour Preston & Merrill, Nouvelle-Orléans, 12 rue Royale.
13 janv—1an JAD

Les personnes qui désireraient
—dispenser de—
MEUBLES,
vieux ou antiques, ou de bronzes, peuvent le faire avec le plus grand avantage, en s'adressant par la Ligne 5600 de la poste de la Nlle-Orléans
6août—

VAPEURS.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx

PARIS, partira pour le Havre vers le 5 février et sera suivi par le
DUPUY-DE-LOME vers le 25 février.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $60.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour prendre de billets, etc., s'adresser à
12 août FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en tout genre et plaqué, des Cisseaux pour les dames, etc., etc.
Réparations de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles divers ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
29.....RUE DE CHARTRES.....29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, et favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les différents patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne et du Sirop pectoral balsamique du Docteur Jonas pour la vente du Wellton's Dysentery Remedy.
1er sept 82—1an

ASSURANCES.

Trente-Quatrième Etat de situation Annuel depuis la Fondation,
Douzième Etat de situation Annuel depuis la Réorganisation
DE LA
Compagnie d'Assurances
DU
CROISSANT
Pour l'année expirant le 31 déc. 1882.

Primes d'incendies	$471,584 89	
P. imes de mers	39,236 27	
Primes de rivières	75,646 44	
Total des primes		$586,466 31
A déduire—		
Réassurances	$52,145 49	
Primes remboursées	58,943 67	
Fonds de réserve pour des risques non échus	60,000 00	
		171,089 16
		$415,519 05
Ajouter l'intérêt et les loyers	$30,562 27	
Sauvetages	2,811 31	
		33,373 58
		$448,892 73
A déduire—		
Pertes sur les incendies	$169,148 04	
Pertes sur les mers	9,284 81	
Pertes sur les rivières	43,344 99	
	$212,776 84	
Dépenses du bureau	28,718 81	
Profits et pertes	4,929 99	
Taxes et licences	16,291 70	
Commissions et Courtages	4,320 75	
Frais généraux	2,964 12	
Frais d'agences	18,862 26	
Commissions et agences	94,482 82	
		362,338 30
Balance		$86,054 84
Intérêt payé sur le capital		50,000 00

ACTIF.

$125,000 U. S. 4's a 119½	$161,325 00	
35,000 N. O. consol. 6's a 98	34,300 00	
15,000 Mississippi State 4's	15,000 00	
500 Citizens' Church 6's	500 00	
500 Washington Arsenal 5's	500 00	
180 actions de Vallette Dry Dock stock à 50	2,200 00	
47 actions New Harbor Protection stock à 50	2,350 00	
19 actions New Louisiana Jockey Club, action au pair	1,900 00	
56 actions New Orleans Pacific R. R. stock à 40	2,440 00	
Propriétés foncières de ville	57,500 00	
Propriétés foncières de campagne	12,100 00	
Jugements et Réclamations	10,000 00	
Dû par les banques et hypothèques	61,715 07	
Dû sur nantissement	119,472 13	
Dû sur des billets à recevoir	3,991 57	
Dû par des compagnies pour réassurances	18,930 00	
Primes en voie de collection	47,300 00	
Primes entre les mains d'agents	27,675 34	
Comptant en caisse	170,404 46	
		$896,903 28

PASSIF.

Fonds-capital	$600,000 00	
Réserve pour des risques non expirés	60,000 00	
Réserve pour des risques non échus	36,062 22	
Dividendes non payés, janvier 1883, y compris	16,860 00	
		$696,862 22

Ce qui précède est un exposé vrai et exact des affaires de la Compagnie.
W. R. LYMAN, Président.
CHAS. E. MICE Secrétaire.
Signé sous serment et en présence, ce 15me jour de janvier A. D. 1883.
ALFRED INGRAHAM, Notaire.
19 jan—1m

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849; —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$600,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéances fixes de gré à gré, soient contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN.....Président.
CHAS H. DOLZER.....Vice Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.
Directeurs
Samuel H. Kennedy, Paul R. Mortimer, Victor Meyer, Joseph Rawlins, W. S. Copper, S. Hepenheim, Geo. W. Scott, Edward Hale, Alf. Moulton, J. J. Dixon, Charles Newman, Louis Prados, F. Marchand, Harry L. Finch, Thomas Duffy, A. H. Hayward, Charles H. Dolzer, Sigmund Kahn, Reuben C. Rush, N. D. Wallace, John Dillon, R. F. W. Beckham, S. G. Comen, Wm Grant, W. A. Phelps, John D. Fisher, M. Gillis, A. Remondet, Wm. R. Lyman, C. K. David.
Voir nos agences dans le Kentucky, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas
15—million vbo

Association d'Assurance de la Nlle-Orléans.
Bureau: No 102 rue du Canal.
TREIZIÈME ETAT ANNUEL.
Nlle-Orléans, ce 15 janvier 1883.
Conformément à la Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de son affaire pour l'année expirée le 31 décembre 1882:

Primes sur les risques de feu	434,949 90	
Primes sur les risques de mer	62,055 29	
Primes sur les risques de rivières	26,035 56	
		$512,640 85
A ajouter, primes non acquises de 1881, acquises en 1882	148,660 00	
Total des primes		$661,700 85
A déduire—		
Primes sur risques non expirés	$140 426 60	
Prêtées remboursées	2,885 67	143,361 67
		$518,419 18
A ajouter—		
Intérêts et profits et pertes	35,299 40	
		$553,718 58
Pertes payées sur les risques—		
De feu	$235,883 77	
De marine	51,661 37	
De rivières	9,315 78	
Pertes totales	17,500 00	
		$314,360 92
Réassurances	78,443 33	
Réfaction (rebate)	35,356 66	
Commissions d'agences	59,621 24	
Dépenses d'agences	9,274 19	
Taxes et licences	4,925 63	
Dépenses du bureau	27,614 99	
Profits et pertes sur réassurances, Rebates et corps de sauvetage	5,113 71	523,508 69
Balance net		$31,314 89
En moins, dividende d'intérêt pour le semestre de 1882, déclaré le 30 juin 1882	15,000 00	
Balance des bénéfices		$16,314 89

ACTIF.

$200 000 Bons des Etats Unis 2 0/0	$205,000 00	
$60 000 Bons des Etats Unis 4 0/0	60,000 00	
Prêts sur hypothèque	69,775 79	
Dépôt au titre de l'Etat du Mississippi	15,000 00	
		$349,775 79
Prime en voie de recouvrement	41,876 56	
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	29,096 02	
Propriété foncière	5,625 64	
Prêts sur hypothèque	74,892 83	
Prêts sur nantissement	1,000 00	
Actions	2,849 00	
Valeur de la balance du dépôt, dans la New Orleans National Banking Association	5 119 66	
		$511,227 43

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve	34,903 53	
Dividendes non réclamés	2,882 00	
Pertes non réglées	17,500 00	
Primes sur risques non expirés	140,426 00	
		$495,019 53
Surplus		$16,314 89

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SÉZE, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans. }
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 15 janvier 1883.
G. LaGARDEUE, Jr., Notaire.
A une assemblée spéciale de la direction tenue le 12 janvier 1883, il a été résolu de payer, à partir du 25 courant, un dividende d'intérêt de Cinq pour cent (5 0/0) pour le second semestre de 1882, plus Dix pour cent pour l'année sur le capital de l'Association.
LEON SÉZE, Secrétaire.
DIRECTEURS:
HENRY ABRAHAM, A. D. LANAUX.
P. LANAUX, A. LAMBERT.
R. M. SCOTT, TH. BRIERRE.
J. F. ZATARAIN, THOMAS WILTZ.
HY. TREMOULET, DAN L. WENDLING
R. W. HUNTINGTON, G. LAMAUX.
16 janv—1m

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1882

Primes sur les incendies	$519,589 40	
Primes maritimes	126,501 63	
Primes de rivières	35,756 19	$681,846 21
Primes acquises en 1881		87,963 10
Total des primes		$769,809 31
A déduire—		
Primes non acquises	$361,117 02	
Primes remboursées	54,592 99	
Réassurances	99,691 58	335,401 89
Primes nettes acquises		$414,427 42
Ajouter, loyer et sauvetage		45,036 15
		$459,473 69
A déduire—		
Pertes de feu	$188,793 62	
Pertes maritimes	43,923 10	
Pertes de rivières	19,127 64	
Total des pertes	$251,859 36	
Dépenses générales, commissions, réfactions, taxes, etc.	174,525 25	426,384 61
Profits nets		$33,088 99
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882	25,000 00	120,255 10