L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

bureau No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI 24 DECEMBRE 1881.

Proclamation

—DU—

ROI DU CARNAVAL!

PRO BONO PUBLICO.

EDIT LXV.

A tous ceux que le présent édit concerne—Salut!

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité et les heureuses cérémonies préparées pour notre règne jaseux, nous nous adressons encore une fois à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, la reine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous se préparent à nous recevoir, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE VINGT-UNIEME JOUR DE FEVRIER 1882, ouvre comme le grand jour de fête de notre règne, REX, roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce jour soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui visitent notre capitale royale. A cette fin, nous ordonnons et décrétons :

I. Que toutes les lignes de transport dans notre domaine royal soient immédiatement mises en requisition à un tarif réduit pour le bénéfice des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale en jour-là.

II. Qu'afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident devront se former en corps organisés, se rapprocher promptement du département de la guerre pour être assignés en service.

III. Qu'en présentation de la prompte et implicite obéissance à ces édits royaux, chaque sujet loyal est par la présente absous de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le nôtre et tous les édifices publics et lieux d'affaires dans la capitale royale, devront être clos.

IV. Que la réputation de ces fêtes s'est étendue dans bien des pays, inspirant à leurs peuples le désir de voir ces magnifiques spectacles en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, et nous adressons en conséquence à tous ceux qui demeurent au-delà des mers frontières, prétendant par notre royal étendard du rouge, du vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale de joie où le Mardi-Gras, leur promettant une bonne réception et cette gîte royale hospitalité pour laquelle nos affectueux sujets du Crescent City sont fameux dans le monde entier.

Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et la paix ont été la portage de notre peuple bien dans tout l'Etat; que leurs récoltes sont satisfaisantes, que l'avancement et la prospérité ont couronné toutes les branches de notre industrie et de notre commerce; que des liens de fer mutuellement ensemble les intérêts et les sympathies des Etats voisins et distants; et nous formons le vœu que chaque année nouvelle verra s'accroître les richesses et la puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant par la de faire avec plus d'éclat et avec plus de gaîté, notre visite annuelle en la ville du Croissant.

Les "Chevaliers de Momus" formé une des plus belles processions qui se aient jamais vues le JEUDI, 16 FEVRIER 1882, et inaugurerent le siècle des fêtes qui doivent suivre.

Au nombre des organisations qui doivent contribuer à l'éclat du Carnaval de 1882, sera celle des "Chevaliers de Proteé," faisant son débuts le MARDI, 20 février 1882, dans une procession de nuit d'une splendeur excessive.

Bien protège le roi.

Donné sous notre main et le sceau, en notre palais de Plaisire, en notre ville de Gaité, ce 15e jour d'octobre 1881, et le mil-dixième de notre règne.

Par le roi lui-même,

REX.

TÉMOIN : BATHURST,
Grand Chambellan.

Palais du Carnaval, Nlle-Orléans, 15 décembre 1881.

Toutes communications officielles devront être adressées à

BATHURST,
Trésr de la Poste 122, Nlle-Orléans, Lse.
15 déc—

Brasseries.

MargieStreetSteamBrewery

H. F. STURCKEN,

90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er Sv—31.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

262.....RUE VILLERE.....262

Entre Séptimade et Chemin du Bayou
11 ion—31. 1anDMonJ

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. Ils ont de décès ou d'absences, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Andibert, François
Bordes, Vincent
Bouillion, Dr Judith
Bourgeois, Louise Marguerite Marie
Brun, Jean-Marie
Bouchard, Mme Yve Billet, Charles
Bernicaud, Jean
Bagué, Léon Joseph
Quéré, Adam
Chevrin, Pascal (Lamb)
Quéré, Raoul
Quéré, Jean pâtissier
Chaume, Augusto
Chanoly, Guillaume
Chanoly, Louis
Cotton, Paul
Chevrin, Dominique
Chevrin, Dominique
Dujiert, Mr
Dugas, Achille
Dupuy, Léon Théotime
Dupuy, Angelinette de Gonzague
Dubuisson, M. et Mme
Demarcin, Jean Paul
Durlandy, Ferdinand
Lebarrère, Jean Marie
Lapeyre, Jean Jaq.
Lagrossolle, Paul Lamb.
Lamanna, Pierre
Lalan, Alexis
Larré, Etienne
Langlais, Mme née Moisant
Mariéné, Mr
Mingue, (les deux)
Machicot, Jean et Michel
Mercy, François
Mouliet, Simon et Domingue
Maillé, Louis
Mâle, Joseph
Castille, Jean
Pélissier, Mlle Eugénie
Peyrus, Damien
Pelet, Louis Joseph
Picard, Léon
Pierre, M. et Mme
Rousseau, Joseph
Pierre
Sarret, Yve Célestine
Serres, (Joseph Lambert)
Sicard, Mme Yve Raymond
Vincent, Bénard
Vignon, M. et Mme

Les Français sujets aux 28 jours de service militaire peuvent adresser au Département de la Guerre, par l'intermédiaire du Consulat, une demande de dispense. Ceux qui négligent cette formalité s'exposent à la rigueur de la loi.

La Nelle-Orléans, le 1er décembre 1881

Le Consul de France,
Vicomte PAUL D'ABZAC.

2 déc—

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, immédiatement après le délice formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans

la renaissance de leur art.
Pose de palais artificiels.

FRÉDÉRIC SAHUQUE & FILS ont l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur Bureau, 111, en face de l'Hôtel St-Louis.
Sept—1an Dim Mer Ven.

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clientèle qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son Bureau-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à satisfaction, et à des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage pour la profession sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Dauphine et Bienville.
13 oct—1y

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Rampart.
8Sept—1an D Mo J

JOLIS PRÉSENTS
POUR TOUS LES GOUTS!
TOUS UTILES!

ET QUI NE DURERONT PAS UN SEUL JOUR!

LUNETTES en or, à 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 et 14 dollars la paire.

BINOCLES en or aux mêmes prix.

LORGNETTES à 3, 4, 5, 6, 7, 8 et jusqu'à 24 dollars la paire.

MICROSCOPES, BAROMÈTRES,

BOITES d'instruments de mathématiques, etc., etc.

E. CLAUDEL, Opticien,

96 rue du Canal.

22déc—

Avis aux Contribuables.

Bureau No 38, Passage de la Bourse.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en connexion, soit de ville ou d'Etat, à un compte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un compte libéral.

JOHN T. DUFOUR,
oct— No 38 Passage de la Bourse.

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS,

MARCHANDS DE GROS DE

GROCERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest,

AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
19mai—1an. Nlle Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Solliste des

Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. R. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel R. Newman
Thomas J. Adams,
Joseph Bowling,
S. Kleinfelder,
Geo W. Santell,
F. R. Mortimer,
Reuben G. Rosh
Edward Nalle,
W. W. Evans,
A. H. Howard,
U. Marionet,
Chas. H. Dolson,
R. P. Grigsby,
Wm A. Fenton,
Fred. Marks,
R. H. Adams
Samuel H. Kennedy,
Victor Meyer,
Edward J. Gay,
A. M. Hopkins,
W. R. Grace,
John M. Parker
George Martin,
Henry L. Flash,
J. J. Reiss,
Lemon Dabney,
Louis Prados,
Charles Everson,
S. O. Cosden,
John Calder,
Wm. R. Lyman
10 juil—1an v 10

COMPAGNIE D'ASSURANCES

—DES—

Factors & Traders.

49.....RUE CARONDELET.....49

Capital payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président
JOHN CHAFFE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire

Polices émises couvrant les risques d'incendie, de rivière et de marine, aux plus bas prix du tarif.

DIRECTEURS

John I. Noble,
John Chaffe,
Edward Mills,
Samuel Friedlander,
R. M. Walmsley,
A. H. May,
T. Lyle Lyons,
Samuel H. Boyd,
William J. Behan,
B. F. Rankin,
Charles Clark,
A. T. Jonas,
L. C. Jary,
Wm. Hartwell,
O. F. Lewis,
A. M. Blackmon,
Louis Bush,
A. Bonzo,
S. W. Bemiel,
Wm. Cunningham,
John I. Adams,
R. T. Rennie,
Henry Abraham,
Charles E. Black,
William A. Gwyn.

1er sept—1ZP

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, Tradelle, mercredi, 28 décembre

CANADA, Frangeul, mercredi, 4 janvier.

Prix du passage pour le H. Vre:
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec embarquement supérieur, comprenant vin. Bière et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galiée Court, Lettre H,
Nouvelle-Orléans.

1mai—1ZP

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Ce service nouveau sera desservi par les paquebots et agents:

FLACHAT.....Capt. Lehuby
LE CHATELIER.....— Lemaître
ALEXANDER BIXIO.....— Pelade
FOURNEL.....— Rossolin

partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Lettre H, Cour Galiée.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE (4000 Tonns)....Déc. 21
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns)..Jan. 28

1re Chambre, $60. Entrepont, $34.

F. Le Boulanger, Funch, Edge & Co.,
46 Beaver Street, Agt gén. pour passagers.
27 South William St. Agents généraux.
12déc—1an Sv—6fév

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD transmettent leur service régulier l'automne prochain, comme suit:

Pour Brême. Pour Nlle-Orléans
Koln 50 ser. Vera le—

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans:
Chambre.....$60 | Entrepont...$35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre.....$120 | Entrepont...$65.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$15. | Entrepont...$10.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre Agent pour le Texas, M. J. Walch, à Houston, est autorisé à délivrer des passages directs pour Brême, Southampton et le Hâvre, à des prix réduits.

Prix réduits:
De Houston.....$44 00
Id. à Galveston.....47 50

La compagnie se réserve le droit de changer le quai des steamers, leurs jours de départs sans préavis et les prix du passage.

Les compagnies vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Agent de ct pour New York et des parts européens et Canada.

Pour plus de détails, s'adresser à

H. F. SCHOCKEMOHLE & CO.,
Agents,
13 oct— No. 62 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 28 déc., à 6 h. A. M. précis, suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Les steamers

HUDSON,
H. R. Freeman, commandant,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.

Passage—Cabin.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et passe des steamers directs pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, dec 28 at 8 A. M.

This line is composed of the follow ing steamships:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....30

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre, when by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LE MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

signé par MM. W. W. JOHNSON & CO., fabricants de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PERSONNES MANQUANT de goût et trompent en vendant à la Nlle-Orléans.

14d 31—1 an

Mme HOCHON, sage-femme, et m'ont en pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne ne reçoivent pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle guérit une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que fièvres, douleurs de tête, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames qui veulent se faire d'accouchées, avec un bon traitement et à des prix modérés. Consultations gratuites. Visible à toute heure. Remèdes en poudre depuis 25 ans, elle en recommande en poudre.

16 déc—1 an

P. WERLEIN,

MAISON DE PIANOS,

135 - - - - - RUE DU CANAL - - - - - 135

NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

UN CADEAU DE NOEL.

Embellissez votre demeure en y mettant un de ces superbes pianos

CHICKERING
OU
MATHUSHEK.

LES ARTISTES S'EN SERVENT.

IMPORTATION DIRECTE

D'Instruments de Musique de tous genres.

INSTRUMENTS MECANIQUES.

Melophones,
Autophones,
Organettes,
Organinas,
Boites à Musique,
Orgues à manivelle,

INSTRUMENTS A LAMES.

Accordéons,
Flûertinas,
Concertinas,
Harmonicas.

INSTRUMENTS EN CUIVRE

CORNETS, SAXHORNS,

INSTRUMENTS A CORDES.

De A. Lecomte & Co. et de Thibouville, de Paris.

VIOLONS,
VIOLAS,
VIOLONCELLES,
GUITARES,
BANJOS.

INSTRUMENTS A VENT EN BOIS.

Fûtes, Clarinettes Piccolos, Fifres, Flageolets, Bassons, &c,

CORDES POUR TOUS LES INSTRUMENTS,

EN GROS ET AU DETAIL.

P. WERLEIN,
135 Rue du Canal.

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BienVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE

Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles

ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente de célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Monnier et fabricant

D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.

1er sept—1an

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE

—DE—

WASHBURN.

J'annoncerai à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de expériences et suis en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Instantanée tout en portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui ont obtenu tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunis à New York, le 16 août 1881.

Il n'est plus besoin de faire tourner. Le développement des clichés chez votre photographe n'est plus à redouter, mais est dû à un accélérateur secret. Les prix maintenant sont plus réduits.

P.S. Une invitation public est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL
13 nov—

PHARMACIE DUCONGE.

80.....RUE DE CHARTRES.....80
NOUVELLE-ORLÉANS.

A. CARROUCHE,

DOCTEUR-MÉDECIN.

Le gouverneur de la ville et de la campagne trouveront à cette pharmacie de nombreuses MÉDICAMENTS PATENTES, MÉDECINES, DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIE, VINS, etc. Ces produits sont préparés dans le laboratoire de première ordre. M. Carrouche reçu à l'université de Paris en 1855, et ancien élève des hôpitaux de Paris, sera présent chaque jour l'ouverture, s'occupera dans une autre spécialité. Dépôt du fameux papier antiasthmatique de Dusoge.

Agence pour la vente du Wilson's Hydrogen Hydrogen.

2 sept 81—1 an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.

Se rattache à Vicksburg à la ligne Parfoit pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

Ce navire des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road en même temps que les autres bateaux.

11 sept—

LAFOURCHE.

Paquebot bi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche jusqu'à Thibodaux

Partant tous les MARDIS à 5 P. M. et les SAMEDIS à 10 A. M.

Le bateau neuf et élégant à pa-

BELLE OF THE COAST,
J. P. Lacoste, Capitaine. E. Nicolle, Commis.

partira tous les mardis et samedis, dans la côte tous les LUNDIS et JEUDIS en plein jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord,

A. E. RIVET, No 106 rue Décatur.

20 oct—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville Lafourche et Bayou Terrebonne.

Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE,

MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McILROY, commis.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. H. GERATHOURE, 104 rue Commune

19 oct—3m

Mandeville et Covington.

Le vapeur "Nouveau Candide" de la Malle des Etats-Unis.

SERVICE D'HIVER

A partir du 1er novembre 1881:

Départs de Milneburg, à l'arrivée du convoi du chemin de fer partant de la gare du chemin de fer de la Métairie, à l'extrémité de la rue du Canal.

Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Jeudi, do.....12 h.
Samedi, do.....3 p. m.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

RETOUR.

Départ de Old Landing:

Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 do
Vendredi.....2 p. m.

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix du voyage.....$1

Prix réduit pour le transport de la gare du chemin de fer Lafourche à Raphville, à l'extrémité de la rue du Canal.

W. G. COYLE, Agent,
23 rue Carondelet.

20 oct—1y

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu.....	$997,796 16	
Primes maritimes.....	104,810 45	
Primes de rivières.....	47,873 04	$1,450,480 20
Moins—		
Primes sur risques non-expirés.....	$102,601 26	
Primes réassurées.....	18,000 00	
Réassurances.....	20,501 41	$140,012 68
Primes nettes.....		$311,467 96
A ajouter—		
Montant accumulé des primes non-expirées et bénéfices réalisés.....	941,406 50	
Contingents.....	15,079 05	957,066 15
		$268,554 11
A déduire—		
Pertes payées.....	$54,265 07	
Pertes sur les rivières.....	1,489 74	
Pertes de rivières 1/2 P. C.	917 81	122,943 02
Réduction (rabais et escompte).....	54,067 26	
Contributions échéantes.....	1,191 78	
Taxes d'Etat, de ville et licence.....	7,333 96	
Dépenses des succursales, agence de sauvetage et bureaux.....	6,607 16	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence.....	36,209 05	223,312 79
Profits nets.....		$135,041 32
A ajouter—		
Dividende de Juillet 1880.....	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880.....	25 000 00	
Surplus.....	86,041 32	136,041 32

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque.....	$ 67,101 27	
Prêts demi-terme, Unis.....	250,000 00	
Propriétés immobilières, estimées.....		
Bills en plus les prix du marché.....	20 640 00	
Bills sur polices payées.....		
Bills sur polices payées.....	101,000 00	
Bills garantis par propriétés de ville.....		
Bills garantis par propriétés immobilières.....	42,550 00	
Bills, prêts sur polices payées par des gages réalisables.....	22,000 00	
Bills payés primes.....	16,527 26	
Bons de E. U. Wa-rrants.....	26,500 00	
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans.....	26,575 00	
Actions des banques d'assurances et compagnies de chemins de fer.....	14,065 26	
Prêts sur polices de collateral.....	76,926 20	
Du par des agents.....	2,913 26	$715,498 08
	PASSIF.	
Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour risques.....	102,601 26	
Dividendes non réclamés.....	2,855 50	
Dividende de 31 décembre 1880.....	25,000 00	
Surplus.....	86,041 32	$715,498 08

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCHE, Président.
J. TUYES, Secrétaire.

Fait et nommément devant moi, ce 12 janvier 1881.

JAS. FARNY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du 31 août, comme il est publié ci-dessus, est juste et correcte.

ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
H. SCHERIERER,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur les profits, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux sociétaires en 1 à partir du 1er janvier courant.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881

—DIRECTEURS—

JULES ALDRICH,
THEO. SCHERIER,
W. A. BELL,
ANT. CARRIÈRE,
CHAS. T. DUGAZON,
D. PATTO,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE,
PIERRE FOUTS,
A. SCHERIERER,
CHAS. E. SCHMIDT,
JULES TUYES.

14 oct—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6.50 A. M
Houston ..0.30 P. M.	Nlle-Orléans 4.25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et chars réservés à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

C. A. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	5.20p. m.	10.20 p.m.
Mobile accommodation.....	3.25 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail.....	8.00 p. m.	10.05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Ticket office, corner St. Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. H. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
Superintendent.

13 mai—1ZP

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Les routes la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLAITRANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express.....	5.55 a. m.	10.22 p. m.
Mobile accommodation.....	3.25 p. m.	9.12 a. m.
Mixte nuptia.....	5.00 p. m.	10.05 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, en charge d'assurer d'avance les passagères sans changement.

C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers.
J. H. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
Surintendant.

13 mai—1ZP

Chémin de Fer Pontchartrain.

Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.

Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bas District.

Renseignements on Lee, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au-dessous de dessus ans, 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.

Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4.27 a. m.; 8.32 a. m.; 1 p. m.; 4.05 p. m.; 6 p. m.

Le partiront de Milneburg à 5.02 a. m.; 8.15 a. m.; 11.00 a. m.; 2.23 p. m.; 5.13 p. m.; 7.12 P. m.

Le train partant de Milneburg à 5.02 a. m. va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.

Les départs en furent d'après les heures de la ville.

17 Sept—1ZP J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CRANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave & arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7.40 A. M	Mail No 2..7.15 A. M.
Mail No 3.....5.00 P. M.	Express No 4. 11.15 A. M.
Mixed No 13..12.00 M	Mixed No 14..9.00 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.

Ticket office, 23 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1. 7.40A. M	Malle No 2..7.15 A. M.
Malle No 3.....5.00P. M	Expr No 4. 11.15 A. M.
Mixed No 13..12.00 M	Mixed No 14. 9.00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt. Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, le Mississippi occidental et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se relèvera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à 9 h. 55 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Teche, entre Lebeckville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour moins 5 cents.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réglé pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec The Morgan's Louisiana, Agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points du Bayou Teche, entre Lebeckville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour moins 5 cents.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réglé pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec The Morgan's Louisiana, Agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points du Bayou Teche, entre Lebeckville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour moins 5 cents.

Ces navires prennent des connaissements directs, aux taux réglés, sur les lignes supérieures et par des très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus bas taux demandés.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

Mai 1881—1an

ANT. CARRIÈRE,
R. L. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 34 RUE CARONDELET.

Avances faites sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GARABEDIAN, 8 passage Saninier à Paris, est seul fournisseur de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GARABEDIAN que conséquemment nous donnerons pour les annonces de Pharmacie, Brosserie, Parfumerie, etc. Aucune autre ne pouvant dire tenir du ministère et dans ces diverses catégories ne pourront être acceptées que nous en dehors de M. H. GARABEDIAN.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, BRONCHITES, INFLAMMATIONS, FOLIQUES, PLAIES, BRULURES DOUL, CÉPS de PERDRIX. Dépôt central, rue Neve St-Merri 40, à Paris. *Nouvelle-Orléans, MM. Rivet & Cie. Carrouche*—et dans toutes les *Pharmacies*.

ASTHME NÉVRALGIES

Guérison, Soulagement, Tubes de verre, Pilules anti-névralgiques, Dépôt CHOMEL, Préparateur, Pharmacien, Rue Richelieu, Paris—à la Nouvelle-Orléans MM. CARROUCHE — RIVET.

PILULES DU Dr BLAUD

Le Protoiodure de fer inaltérable

Insérées au nouveau Codex français. Elles sont employées avec le plus grand succès, depu