L'Abeille de la Nouvelle-Orleans

BUREAUX, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 21 JUILLET 1880.

VAPEUR.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 21 juillet.
CANADA, Frangeul, mercredi, 28 juillet.
LABRADOR, Sanghet, mercredi, 4 août.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..... $100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec accommodement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New-York directement pour Bordeaux, Lisbonne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:
CALDERA..... Vers le 17 Juillet.
FERDINAND DE LESSEPS... Vers le 17 août.
VILLE DE MARSEILLE..... Vers le 17 Sept.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.
Première cabine, $100. Entrepont, $35.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.
4 mai—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET S.A NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier au printemps prochain.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre... $150 | Entrepont... $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre... $150 | Entrepont... $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre... $35 | Entrepont... $15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

S. H. Venable et Cie, agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston..... $42 00
Du Havre à Galveston..... 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la date des steamers, leurs jours de départ annoncés et le prix du passage.

Les conditions relatives des billets de passage de Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à
H. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
18 mai— No 42 de la rue de l'Union.

AMERICQUE CENTRALE.

STERNS PIONEER LINE.

Le rapide steamer sera de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.

E. N. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Lentze, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utila et à toutes les îles de la Baie partira positivement de la rive du Lac, le mardi, 13 juillet 1880 à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face de la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements spéciaux, s'adresser à
S. OTEZI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en sus de notre ligne régulière de Colletson sur la même ligne.
2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
STOCKMEYER
NEW ORLEANS
HUDSON
LOUISIANA.

Le steamer LOUISIANA, Capt. E. V. Gager, sera de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Mercredi 28 juillet, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 30

Cette ligne prend un fret sur ses des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Ste Carondelet No 41.
4mai—1an

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS. CRICKETBOCKER
HUDSON. LOUISIANA.
Steamship
LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
Wednesday, July 28th, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 cent.
Cabin Passage..... $40
Steerage..... 30
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET UNIQUE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros de ces liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

DES CELEBRES MARQUES A FUMER ET FINE CUT A CHIQUES
ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE PERIQUE, HAVANA LONG THREAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., HAVANA PICADURA, BLACK PRINCE
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poche à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE, No. 903 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, W. R. IRBY, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'exemple que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau en comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune pel. e, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortira content. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

PHARMACIE DUCONGE.

59 RUE DE CHARTRES 59
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a généralement en établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinnes célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dronsyd.
Agence pour la vente du Wilson's Hyoscamus Remedy. 1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,

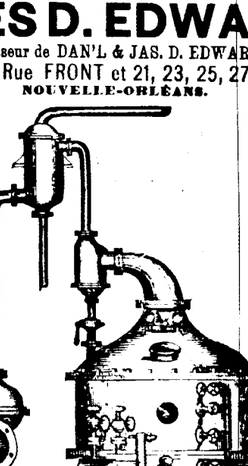
PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own, Lorenzo Arnaque Bitters. 54 rue de Chartres et 26 rue Bienville, Nlle-Orléans, 17 mai 80—1 an.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLEANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucaute par jour.

Base en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Chariots à Bucre, Centrifuges, etc. Seule cuiton garantie. 6 janv—6 p M F S

F. RED. N. THAYER & Co.

ENTREPOT DE VOITURES.
102 RUE GRAVIER.
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
mars—1an—V&C.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
993.....RUE VILLERE.....993
Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11janv—1anDMar

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.
Entre Conti et St-Louis.
fév.80 1an—D.M.J.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mules, charrettes à bœuf, de pour logs, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rue, petites charrettes de toutes dimensions, rais jantes, branards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous angelons l'attention sur nos essieux droits, nos moyeux forgés à froid et tous les fermoirs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines à Whaling, W Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.
ma 18—1an

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez vous être heureux!.... Voulez-vous des numéros gagnants!.... Venez....
RUE des REMPARTS, 168,
Entre St Ann et Dumaine.
Ecrire franco, Boite No 329 Post Office
7mars

Avis aux Contribuables.

Il est enregistré se chargera de payer toutes les taxes arriérées en courantes soit de ville ou d'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes de l'Etat à un escompte libéral. Il enchargera de faire un relevé exact de toutes taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Dallas.
JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises de	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu	$74,435 58	
Sur risques maritimes	8,410 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87	
Réassurances et primes remboursées	16,706 72—	121,627 72
Profits		$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$220,035 97
Bons de ville et tous hypothécaires	15,000 00
Stock due N. O. Water Works (1,454 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en cours de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurances, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, laissant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE.
B. W. TAYLOR.
13 juin—

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks	$294,553 51
On Marine Risks	23,682 42
On River Risks	29,715 16
Total Premiums	$347,951 09
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 09

Losses paid	$74,435 58	
On Marine Risks	8,410 44	
On River Risks	6,471 11	
Taxes and Expenses, Less Interest	15,203 87	
Re-insurance and Return Premiums	16,706 72—	121,627 72
Profit		$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1,454 shares)	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge	147,842 37
Bills Receivable	66,441 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks	65,717 31
Judgment on mortgage note	3,000 00
City Time	2,000 00
Cash on hand	80,490 14
	$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next, also to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
Jno. B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas Lafitte,
B. W. Taylor.
16 juin—

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
CITY OF YAZOO remplaçant le NATCHEZ,
B. R. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.

Se relient, à Vicksburg à la ligne Parfaite pour les Rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Bons frêt ou passage s'adresser à bord ou à
JANNEY 156 Commu. st
J. R. CARLIN 60 rue Magazine.
20avril—

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie, Tatum sur Cane, les débarcadères de Norman et Barbin, ainsi que tous les atterrages intermédiaires sur la Rivière Rouge.

DANUBE remplaçant le bateau à vapeur de première classe
JESSE M. BELL,
DICK SINNOTT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS
11 Pontage du Commerce

Tout transfert de marchandises, ou à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux remplissaires. 6fév—1an

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.
Départ, MERCREDI, 21 juillet à 5 P. M.
Pour St Martinville, Bas Ibaria, Jeanerette, Franklin, Centerville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer
BERTHA,
P. E. BURKE, Capitaine,
L. P. DELAHOUSSAYE Commis,
partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
J. R. CARLIN, 22 Gravier,
BRITTON & ESPLEN, 132 Gravier.
6juin—2m

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe
CLARA B. remplaçant le BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
Commis, CHS. H. PACKARD.
Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport à son voyage de retour. Il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
7 mai S. HENG Comm 30.

Pour la Baie St. Louis, Pasca Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur
BERGNIE
John Bourdon maître, John T. Hall commis.
Part du Nouveau Lac.

	Convois A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du	9	
Jeudi	9	
Samedi	9	

DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs

Lundi	5 30	
Mercredi	5 30	
Vendredi	5 30	

Si le vent et le temps le permettent.
Commençant SAMEDI, 29 mai 1880.
Billets d'excursion aller et retour à des prix réduits et valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le frêt est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.
W. G. COYLE Agent
23 mai 33 rue Carondelet

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ETÉ

Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'arrivée du Nouveau Lac, à l'arrée des chars du Canal et des rues Canal et Carondelet	Convoi P. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg		
Madisonville et Old Landing	1	
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville	4	
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing		
Excursions.		
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	8	
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	7	
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville	6	
Les dimanches pour Madisonville directement	6	
Retours.		
Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis	5	
Le mercredis	1	30
De Old Landing les mardis et vendredis	6	
Excursions les mercredis et dimanches, départ de Old Landing	2	

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.

Frêt reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord, nouveau Bassin.

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le frêt sont reçus sur les bagages rue du Canal coin Carondelet.

Prix du passage..... $0 50
Pendant la remaine.
Prix d'excursions aller et retour..... $0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE, Agent,
29 avril— Rue Carondelet No 33.

GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi sur cristalline de vieux Rye Whisky et autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents le Prof G. A. MILLER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savant tous que le TOLU et le CANDI DUR et le RYE déterminent les un grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenze, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi que de bon dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de fièvre il donne de la force et du ton au système dont il active la vie.

Il est en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieraient de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT par chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.

Ne VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, épiciers et marchands de vins. En gros, par L. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. M'S—e.t.1.2e.

It is put up in 25 cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 204 & 206 Market St. St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7 45 A M	Mails No 2 7 15 A M
Mails No 3 4 30 P M	Express No 4 11 A M
Mixed No 9 1 30 P M	Mixed No 10 6 15 P M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4 45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7 15 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3 45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 10 40 P. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST LOUIS ET LOUISVILLE
Sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir et perfectionnés, allant plus loin jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements locaux au No 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. F. CAREY, Agent Général pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7 45 A M	Mail No 2 7 15 A M
Mail No 3 4 30 P M	Express No 4 11 A M
Mixed No 9 1 30 P M	Mixed No 10 6 15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation to McComb City leaves at 4 45 P M.

Sunday excursion trains for McComb City leave at 7 15 A M. Returning, leave McComb City at 3 45 P. M. arrives in New Orleans at 9 40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. F. CAREY, General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE
Louisville and Nashville Railroad.
la seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS

Part de la Nlle Orléans	7 00 a. m. et	6 10 p. m
Arrive a Mobile	12 35 p. m. et	11 35 p. m
Arrive a Montgomery	7 45 p m et	6 20 a. m
Arrive a Decatur	2 45 a m et	12 45 p m
Arrive Nashville	7 30 a m et	5 20 p m
Arrive Louisville	2 30 p m et	11 45 p m

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville (Cincinnati) Columbus O. St Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages, IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket offices at Depot, Hotel and Common streets.

J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

J. W. CLEMENS, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
7 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY sortira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours à 8 HEURES A. M., et se rendra au CONVOI DES 8 MAITRES qui part d'Algiers à 8 h 30 A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transbordé aux eaux de bassins à vapeur pour seule route.

Le tour du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au sud de Morgan City, est transbordé pour le moment. Les contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé à l'avance. Compte avec ce spécial à nos offices réguliers des taux spéciaux, sous forme de billets dits commutations, seront accordés à ceux qui en expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié, il doit être délivré avant 2 heures. le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets commutation 500 miles pour $15.

Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie jugera convenable de les donner.

GEO. FANDELT,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au corps des rues Natchez et Magnolia.

Le sera point reçu du frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY CO Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin de embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes reçues	$278,342 84	
Primes maritimes	59 646 61	
Primes sur rivières	45 560 04	
Total des primes		$383,549 49
Moins		
Primes sur risques non expirées	247 44	
Primes non encaissées	25,520 66	
Réassurances	31,749 24	120,653 34
Primes nettes		262,896 15
Montant portant des intérêts, loyers		31,664 88
Revenu		$294,561 03
A déduire:		
Pertes par le feu	$73,898 44	
Pertes maritimes	28,800 26	
Pertes de rivières	25,316 24	
	$118,810 23	
Rétrocession (rebate) et commissions	41,420 43	
Contributions charitables	7,053 46	
Taxes d'Etat de ville, licences	8 228 30	
Bureau des assurances, cours de stenographie et fabricants	3,978 00	
Dépenses générales, frais de bureau, salaires	24,393 76	206,883 94
Profit		$85,677 09
A déduire:		
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet	$33,960 41	
Retenu pour pertes non adjugées	10,000 00	
Dividende du 31 décembre 1879	25 000 00	
Surplus	16 716 65	85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$106,565 42
Bons des Etats-Unis	103,000 00
Propriétés foncières estimation faite au plus bas prix du marché	132,168 26
Billets garantis par premières hypothèques sur des propriétés de ville	97,344 55
Billets garantis par nantissement de gages réalisables	55,100 00
Billets pour primes	17,470 59
Bons première hypothèque N O J. & G. N. R. R.	23,600 00
Dû par stock compagnie des Waterworks à $37-79	18,888 00
Bons de première hypothèque M. O. Waterworks	10,000 00
Actions de banque, d'assurances, de la Nlle Orléans et autres actions cotisées au taux le plus faible du marché	21,224 20
Primes en voie de collection	66,801 58
Dû par des agents	4,675 97
Total de l'actif	$653,838 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	98,243 44
Dividendes non réclamés	8,878 45
Réserve pour pertes non ajustées	10,000 00
Dividende de décembre 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65
Total du passif	$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte de ceux de la compagnie.

J. W. BLACKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait en assemblée générale devant moi, ce 10 janvier 1880.
CH. HERNSDEN
Troisième Juge de Paix.

Nous soussignés, comité spécial nommé par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans pour vérifier l'actif de cette compagnie, en avons fait le marché de Canal par le présent avis, en présence du président, du trésorier et du secrétaire, et avons trouvé ledit actif comme il est ci-dessus et correct.

WM. A. PELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Directeurs tenu le 19 janvier 1880, il a été résolu de verser, sur dividende, trente pour cent (30 p. c.) sur le fonds capital sous semaine.

Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1880.
J. W. HINCKS,
Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. PELL, A. SCHREIBER,
PIERRE POUTS, ANT. CARRIERE,
CHS. J. LEKINS, CHA. R. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON, JULES ALDIGE
LOUIS LAFITTE, D. FATJO,
H. GALLY. JULES TUYES.
11janv

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU FEU.

Capital payé..... $500.000

Extrait du vingt-quatrième état annuel pour 1879.

Montant des primes encaissées, et escompte intérêt		$388,272 95
Pertes, dépenses		
Taxes, etc	$288 791 72	
Fonds de réserve	10 000 00	
Intérêts sur actions, 10 p. cent	49 568 90—	$348,360 62
Profits nets		$39 912 17

Actif de la compagnie évalué au taux actuel du marché, comptant.

Actions, bons prêts, billets à ordre et propriétés foncières	$393 157 07