BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAU DE L'ABEILLE.

Samedi soir, 24 novembre.

La demande de cotons n'a été que modérée ajourd'hui. Les ventes comprennent 1500 balles, à des prix irréguliers et généralement plus faibles.

LOUISIANE EN BOUCHOTTE.

Inférieur	6 ⅝
Ordinaire	8 ⅝ 9 ⅛
Bon ordinaire	9 ⅝ 10
Low Middling	10 ⅝ 10 ¾
Middling	11 ⅛ 11 ⅜
Good Middling	11 ⅝ 11 ¾
Middling Fair	12 ⅛ 12 ⅜
Fair	— 0 —

TARAC—25 boucauts, à 7¼ cts la livre.

SUCRE — 900 boucauts, fair à fully fair, 1 0[illegible], cts la livre.

MELASSE—1000 barils 30 à 30 cts, ce qui est une baisse de 1 c. 100 demi-barils à 43 ½ et 44 et 44 ½ cts sur habitation, une récolte de 28,000 gs tous à 25 cts le gallon dans la cilerne.

FARINE—Marché calme. 500 à 600 barils de superfine, en quatre ou cinq lots, à 5 ⅝ 75 le baril.

MAIS—5 à 6 mes, en lots, à 65 cts et 1250 de qualité inférieure à des conditions particulières.

AVOINE—165 sacs de St Louis à 55 et 415 de l'île du Prince Edward à 56 cts le boisseau.

SON—360 sacs ont rapporté $1 10 les 100 livres.

PORC—Marche ferme. Détail sentiement, à $18 50 le baril de mess.

BACON—50 boucauts de plate-côtes ribbed à 10 ¾ cts et 30 boucauts d'épaules à 8 ¾ cts la livre.

GRAISSE—100 tierces de primes, en deux lots, à 11 cts la livre.

WHISKY—Nouvelle baisse. 900 barils de commun à 25 cts le gallon.

CAFE—Ventes nouvelles dont 200 à 11, 11¼ et 11¼ cts, 130 à 11¼, 1272 à 11½ et 61 de skilmaling à 11¾ cts la livre.

CHANGE — Demande modérée. Nous cotons : Sterling 60 ; 60½ jours. — France, 5 francs 17½ et 5 francs 22½.—Traites sur New York à 60 jours 1 ½ pour cent d'escompte.—Traites à vue sur New-York, 3 ½ pour cent d'escompte.

FRET—Un navire pour le Havre, à 1 c. ; un navire anglais et un navire américain, aux prix courants ; 1000 pour Liverpool, 1000 à 1 cent du navire anglais et américain, pour le Havre, 1 c.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés au sendi.

Steamship Cahawba, Smith, New York via Havane
Steamship Charles L. Vigas, Lawless, Indianola et Carrollton
Navire W H Prescott, Batchelder, Liverpool
Ala sata, Whitmore Havre
Creole, Pierce, Boston
Georgiana, Calder, Liverpool
Wm Wirt, Wadsworth, Havre
Chicago, Chase, Liverpool
Barque Marie, Blanchard, Boston
Brick Kion Bernard, Beurse, Philadelphie
Brick John Annack, Pierce, Richmond
Sea Horse Sanchez, Mobile
Balearic, Fearne, Mobile

Arrivés samedi :

Steamship J G Nolin, Kirkby, Pensacola
Navire Monarch of the Sea, Hardman, Liverpool
Isabel Queen Key, Philadelphie
Ann Thompson, Brooks, Londres
Rosenberg, Schaerlaeken, New York
Arthur Wason, Gibson
J C Stratton, Theobald, Gloucester
Princeton Bell, Liverpool
Indigo, Howard Liverpool
Golden Cross, Hunt, Liverpool
Ophelia, Higgins, New York
Cayuga Berrow, Havre
Regina, Barker, Cadiz
Edmund Wolman, Havre
Rene Bernard, Rio Janeiro
Brick Caledonia, Bernard, Williams, Matanzas

Navirés hier.

Steamship Galveston, Wilson, Galveston
Navire Henry Tooney, Liverpool
Ardleck, Riner, Arabian
Compadre, Sibley, Cuba
Charlotte Neuroth New York
John W White, Lathrop, Boston
St Helena, Springer, Liverpool
Vandalia, Gray New York
Empress, Lyons Liverpool
Star Pilgrim, Pickering, Liverpool
Beehive, Melaine, Liverpool

Au bas du fleuve.

Navire Schamberg, Stakinde Londres
Matilda, — de Dunkerque
Navire Hermes, Milton, Liverpool
Cora Pendell, Mercher, Havane
Brick Harvey, Liverpool
J W Perry, Walden, Arcoun

☞ Pour les bateaux à vapeur, voir l'anglais.

Liste des bateaux à vapeur partis aujourd'hui :

Mobile, bateau de la Mobile, Midi
Covington, Africa Hilton, Charles 10e
Texas, General Rusk, Tyler
Florida Charles Lafayette, Grevis
Hain Rouge, Capitole, Gillis
Bayou Sara, Laurel Hill, Irons
Memphis, Informer, Lewis
St Louis, Emma, Sprot
Louisiane, Sioux City, Sprot
Louisiane, Pauline Walker, Pauline
Tonnerre, Pacific, Lewis
Cincinnati, Empire City, Sprot
Ark Arkansas, Ouachita, Sprot
Ark Rouge, Minnesota, Sprot
Ark Rouge, Robt Watson, Sprot
Ark Rouge, Telegram, Sprot

PIANOS HARMONIUMS ET PIANOS MÉCANIQUES.

ADOLPHE FLANDRAIN,

11, rue Conti, entre Chartres & Royale.

Vient de recevoir un assortiment de Pianos harmoniums et Pianos mécaniques, nouveaux, directement de la manufacture de A. Debain, de Paris, fabricant breveté de toutes les cours impériales et royales, inventeur du célèbre Piano mécanique, et seul qui puisse exécuter les morceaux les plus difficiles dans une musique. Ces instruments sont entièrement fabriqués en France, et conviennent pour l'exportation et instrumentation en harmonie supérieure à tous les autres.

Le Piano Flandrain, avantageusement connu de la clientèle de la Louisiane, a l'honneur d'informer amateurs et vrais connaisseurs de la supériorité de ses pianos, qu'il vient de recevoir. Les accords et réparations sont toujours faites par lui-même, et seront, par conséquent, à des prix très-modérés. Vente et achat de pianos d'occasion.

PIANOS RICHES,

A DOUBLE PERCUSSION.

Le beaucoup supérieurs à ce qui s'est fait jusqu'à ce jour,

A. PÉRIER

Vient d'ouvrir, RUE ROYALE 98 entre Conti et St Louis, son nouveau magasin de Nouveautés. Il a toujours constamment ce qui se fait de mieux à Paris, à Londres et à New-York.

Ses relations depuis plusieurs années avec les manufactures des maisons Floyal & Co, Erard & Debain, le mettent au même d'obtenir les meilleurs pianos à des conditions très-avantageuses, et de les vendre de même.

Il garantira tous les instruments à la satisfaction de l'acheteur.

Accordage, réparation et accord. 10 nov—1an 8p

Mlle EUDOXIE GUILLOPÉ,

Rue Bourbon, No 131,

entre Richepse et Dauphine,

CHAPELIER.

RÉPARE, NETTOIE, TEINT, FETINGIRE.

AGIT LES DESSOUS DE CHAPEAUX pour dames et enfants.

Tous les genres de chapeaux de feutre, castor, soie, paille, fabriqués, sont en vente à des prix modérés.

Les chapeaux de paille