L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 24 AVRIL 1855.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Éditeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUFOUR.
E. DUFOUR-GEN. S. MARBY.
N° 93, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLEANS :
MARDI MATIN, 24 AVRIL.

Salubrité Publique.

L'état sanitaire de la Nlle Orléans est à cette heure extrêmement satisfaisant. Il règne peu ou point de maladies parmi nous, comme l'indique suffisamment le tableau de la mortalité publique publié à la fin de chaque semaine. Nous avons certainement rien à craindre en ce moment aux villes les plus salubres de l'Union. Mais nous touchons à la saison des fortes chaleurs, et il convient que les autorités se hâtent de prendre les précautions que commande la prudence.

La fièvre jaune n'est pas la seule maladie qui désole et afflige à la Nouvelle-Orléans. Il y a d'autres affections que développe une atmosphère impure et que pourraient conséquemment engendrer et se propager les immondices qui empoisonnent les eaux stagnantes de la ville. Les soins vigilants de l'édilité. Nous appelons sur ce sujet l'attention du nouveau conseil. Il n'est pas probable que nous ayons cet été une nouvelle épidémie ; l'apparition nouveau conseil. Il n'est pas probable que nous ayons cet été une nouvelle épidémie ; l'apparition nouvelle de la fièvre jaune en 1853 et 1854 nous autorise à croire qu'elle nous épargnera cette année. Quoiqu'il en soit, le devoir des autorités est de veiller à la stricte exécution des ordonnances sur la salubrité, et par leur zèle, leur activité, leur énergie, d'inspirer une salutaire confiance à la population non acclimatée qui voudra tenter les chances d'un séjour à la Nlle-Orléans pendant la saison des chaleurs.

Des règlements sanitaires ont été décrétés par la dernière législature. Désormais les navires à bord desquels régneront des maladies contagieuses ne pourront pas pénétrer librement dans notre port et compromettre ainsi la salubrité de la ville. Comme cette loi est très importante et intéresse toutes les classes de la population, nous allons l'analyser brièvement au profit de nos lecteurs.

La Quarantaine sera établie à vingt milles au moins au-dessous de la Nouvelle-Orléans. Il y aura un Bureau de Santé composé de neuf membres, dont trois seront nommés par le conseil de ville de la Nouvelle Orléans et nommé par le gouverneur. Leur mandat durera une année. Ce bureau se réunira une fois par mois, du 1er novembre au 1er juin, et une fois par semaine du 1er juin au 1er novembre. Le président du bureau recevra un salaire de deux mille piastres par an ; il devra résider à la Nouvelle-Orléans, surveiller les différentes stations de quarantaine de l'Etat, les visiter au moins une fois par mois, et donnera l'ordre, etc. Quatre membres du bureau formeront un quorum.

Le médecin attaché à la Quarantaine de la Nlle Orléans recevra un salaire de $3,000 et se rendra par le gouverneur. Il devra visiter tous les navires qui arriveront par la passe du Chandeleur et la passe de Mississipi. Les traversiers, barques ou steamers de mer ajustant pour cette visite vingt piastres, les autres navires en paieront quinze. Le médecin de la quarantaine retiendra à la station, avec leurs équipages et leurs passagers, les navires venant d'un port en régnant des maladies contagieuses ou qui auront eu à bord un cas de choléra-morbus ou d'autres maladies contagieuses, de fièvre jaune ou de variole. Cette détention devra être au moins de dix jours. Les capitaines seront obligés de débarquer leurs malades, de nettoyer et de purifier leurs navires et de se soumettre aux règlements de la Quarantaine. Les propriétaires de navire requisitionneront toutes les personnes nécessaires pour les faire à la Quarantaine pour le nettoyer et le purifier en état de remonter jusqu'à la Nlle-Orléans.

Le secrétaire du Bureau de Santé déposera dans une banque les fonds qui seront remis entre ses mains.

Le gouverneur indiquera, dans une proclamation, les navires qui lui seront signalées par le bureau de santé comme infectées et fixera le nombre de jours que les navires venant de ces ports devront passer à la station de la Quarantaine.

Les règlements de la Quarantaine seront exécutés immédiatement après la publication de cette proclamation et tous les navires partant de ces ports pendant la durée de la quarantaine seront jugés comme infectés à leur arrivée.

Si quelque navire arrivant ou passant dans les gens à la Nouvelle-Orléans, avant de s'arrêter à la station et visites par le médecin résidant qui les retiendra à la station s'ils viennent des ports mentionnés dans la proclamation.

Les capitaines qui refuseront de se conformer aux règlements de la Quarantaine seront passibles d'une amende non moindre de cinq cents piastres ou d'un emprisonnement dont le maximum sera d'un an, ou des deux pénalités à la fois.

Les capitaines de bateaux de remorque laissé seront à la station les navires qui devront être visités.

Le capitaine du port à la Nlle-Orléans devra recevoir des capitaines de navires venant de la mer le permis du médecin attaché à la Quarantaine.

De 1er mai au 1er novembre tous les bateaux de remorque venant des Passes seront soumis à l'inspection et à la quarantaine.

Les capitaines de bateaux de remorque qui recevront à leur bord des colis ou passagers venant d'un navire soupçonné d'infection et à la quarantaine, seront passibles d'une amende de $2,000 au plus et d'un emprisonnement dont la durée sera fixée par la Cour.

Les pilotes des Passes remettront un exemplaire de la loi de quarantaine aux capitaines de tous les navires qui entreront dans le Mississipi.

Un ne pourra pas se rendre à bord des navires en quarantaine sans la permission du médecin de la station.

La Législature met $50,000 à la disposition du Bureau de Santé pour la construction des édifices nécessaires.

LA FRANCE ET LES ETATS-UNIS.—Le correspondant de la *Tribune* de New-York écrit de Washington, ce journal, que la légation française a donné à entendre au gouvernement américain que dans le cas où la paix serait rompue entre les Etats-Unis et l'Espagne, la France accourait immédiatement au secours de cette dernière puissance. Il faudrait une forte dose de crédulité pour ajouter foi à l'assertion du correspondant. Il existe entre notre gouvernement et la légation française les meilleurs rapports, et celle ci s'adresserait certainement pas de menaces aux Etats-Unis.

Le steamer anglais *Arabia*, appartenant à la ligne Cunard, vient d'être saisie par le gouvernement anglais pour transporter de la cavalerie en Crimée. Les propriétaires de l'*Arabia* recevront 100 livres sterling, soit $500 par jour, et le gouvernement se charge en outre de fournir au steamer le combustible nécessaire.

PROCESSION DES ODD FELLOWS.—Les Odd Fellows célébrent après-demain, jeudi, le trente sixième anniversaire de l'introduction de l'ordre aux Etats-Unis. Nous publions plus loin le programme de la solennité. Les membres se réuniront à neuf heures du matin dans leurs loges respectives et se rendront en corps à la Place Lafayette. Le cortège sera extrêmement brillant, et parcourra les principales rues de la ville. Après la promenade dans les différents districts, les loges se réuniront dans la salle de bal des Odd Fellows, où MM JOHN E KING, de St. Landry, et M. ALBERT FIRE, de Arkansas, prononceront chacun un discours. Un grand bal couronnera la fête, et les loges resteront ouvertes pendant toute la soirée. Tous ceux qui voudront les visiter y seront admis.

THÉATRE D'ORLEANS.—Ce soir, *Don Juan*. Le bénéfice de M. Dulue aura lieu jeudi. L'affiche nous annonce pour cette solennité *Gaston boisse*, le quatrième acte des *Huguenots* et le 3e acte de *Robert-le-Diable*.

ASCENSION.—M Godard annonce aujourd'hui dans nos colonnes, qu'il fera jeudi, son grande ascension au bénéfice de l'Association des Odd-Fellows. M. Godard appartient lui-même à l'Ordre et compte parmi les frères de la Loge N° 19 de l'Etoile Polaire. Il s'enlèvera dans son nouveau ballon l'*American*. La célébration de l'anniversaire des Odd-Fellows sera donc complète.

A propos de M. Godard, disons ici qu'il a fait dimanche une magnifique ascension, et que son nouveau ballon a pleinement réalisé l'attente du public. L'*America* est un des plus beaux aérostats que nous ayons vus. M. Godard était accompagné de MM. J. de Travis, Ernest Calonge, St. Clair et Gottschalk. Il a passé pendant près d'une heure au dessus de la Nlle-Orléans et est allé descendre près de l'habitation Barthe à une petite distance de Carrollton.

EXPLOSION.—Un des paquebots d'Alton, le *Rambler*, a été récemment le théâtre d'une explosion à sa cave 12 milles de St. Louis. Trois hommes ont été grièvement brûlés par la vapeur, et deux d'entre eux étaient morts avant d'arriver à Alton, où le *Rambler* a été transporté par un autre bateau qui montait. Le *Rambler* avait déjà acquis une triste célébrité par une catastrophe de même genre, mais bien plus terrible, arrivée l'année dernière sur l'Ohio

DEPECHES TELEGRAPHIQUES

Transmises à l'Abeille.

Arrivée du Humboldt.

NOUVELLES D'EUROPE,

D'UNE SEMAINE PLUS RECENTES.

LA SITUATION.

Continuation probable de la guerre.

Mauvaise dame les cotons.

NEW YORK, 23 avril.—Le steamer *Humboldt*, sortant par la cinquante Galliae pour prendre la place du *Pacific*, est arrivé dans ce port hier à midi. Ce vaisseau a quitté Liverpool le 11 courant, et il apporte conséquemment des nouvelles d'Europe d'une semaine plus récentes que celles reçues par l'*Arabia*. Les arrivages politiques sont peu importants. Rien n'est changé dans la situation des affaires. La correspondance de Vienne n'est également pas de nature à faire croire que la guerre continuera se répand dans toute l'Europe.

Marché de Liverpool.

Il s'est vendu pendant les cinq derniers jours à Liverpool 58,500 balles de coton. Le dernier prix s'établit légèrement améliorée et la fermeture du marché a été marquée par une grande activité. Les ventes dans les qualités supérieures à 4d d'un huitième de penny, et dans les qualités moyennes d'un sixième. Les qualités ordinaires ont été négligées. On entait : fair Orleans, 5 7/8 d, middling Orleans, 5 1/16 ; fair Uplands 5 3/16, middling Uplands, 5 1/16. Le stock dans l'entrepôt à 615,000 balles. Dont 307,500 de qualités américaines.

Le marché aux céréales n'avait pas varié. On cotait : farine Western (nouvelle) à 42 sh. (nouvelle) à 39 sh. le baril ; farines de l'Ohio, à 45 sh. le baril ; maïs jaune mêlé, à 43 sh. ; maïs mêlé, à 42 sh. 6 d. les 480 livres ; le blé blanc, à 12 sh. 6 d. ; le blé jaune, à 11 sh. 3 d. les 70 livres.

Les avis des denrées alimentaires étaient les mêmes. Les graines avaient éprouvé une hausse de 1sh. les cent livres.

MACHINE INFERNALE.—La banque d'Angleterre a réuni ses taux d'intérêt à 4 1/2 pour cent. Les consolidés étaient cotés à la fermeture à 92 3/8 et 3/4. Les effets américains étaient légèrement mêlés.

Les prix n'avaient pas subi de variation sur la place de Londres. Les ventes pour chaque jour, de la quinzaine, avaient été : le 9, de 10 mille ; le 10, de 8,000 ; le 11, de 10 mille ; le 12, de 8,000 ; et le 13, de 10 mille. Les barres, 56 sh. le tonneau.

Nouvelles balkaniques.

Plusieurs combats sanglants entre les deux armées alliées et les Russes ont eu lieu, mais sans résultat. Les succès se sont à peu près partagés et la partie a été constamment égale. Une bataille terrible a été livrée le 23 mars. Trois mille hommes ont été mis hors de combat.

France.

Une dépêche de Berlin, de vendredi, écourait, dit que le parti russe est en faveur auprès de la Cour de Prusse et que ce gouvernement, selon toute probabilité, acceptera dans un avenir très rapproché la médiation de l'Autriche. Cette médiation, ce de Vienne n'aboutit pas à une solution favorable.

CONFERENCE DE VIENNE.

New York, 22 avril.—La Conférence de Vienne n'a pas siégé pendant les jours fériés de Pâques. On ne savait encore si elle reprendrait le quatrième point qui devait être soumis à la considération du Congrès, et les séances de reprendre, après les fêtes devaient être consacrées à la solution du troisième point. L'opinion publique en Europe est à peu près divisée sur le résultat.

Omer Pacha (l'homme d'Etat) est arrivé à Vienne vendredi, le 6 courant; il doit prendre part aux conférences qui vont suivre.

WASHINGTON, 21 avril.—Le lieutenant Beale, explorateur et des affaires indiennes, en Californie, a indigé une correction de coups de bâtons au colonel Mooney Penny, surintendant actuel du même département.

Rivières—Louisville, 21 avril—La rivière monte ici de 4 pieds 9 pouces au canal. Le steamer Sultana est arrivé de la Nouvelle Orléans et le W. Noble est reparti pour ce port.

Cincinnati, 21 avril—La rivière a monté de 14 pouces depuis hier. Marché à la farine stationnaire, à $9 à $9 25 le baril. Vente de whiskey à 32 à 32 1/2 cents le gallon. Provisions, dans la même situation.

Pittsburg, 21 avril—Le niveau des eaux s'est élevé à la hauteur continue ; il y a maintenant 11 pieds 5 pouces d'eau dans le chenal.

Vicksburg, 23 avril—Le steamboat Frank Lyon est passé à midi et l'Hagomar à 3 heures, se rendant à Nouvelle Orléans.

Marché de New-York—21 avril—Le marché est aujourd'hui à peu près le même qu'il était à l'époque de notre dernier bulletin. Le public a été à peu près nul, et les affaires ont été peu importantes. Les ventes de la journée ne s'élèvent pas à plus de 1,000 barriques de farine, et les prix sont restés à peu près les mêmes que ceux de vendredi. Les demandes ont été également peu importantes