L'ABEILLE

PAR BLIEUX, MONTAGNE & CO.

CONDITIONS:

ABONNEMENT.

Trois piastres par an payables d'avance pour l'abonnement à la gazette, pour l'abonnement à la gazette pour la feuille réunies pour la campagne et publiée trois fois par semaine, payables d'avance pour toute l'année. Ceux qui s'abonnent ne seront pas tenus de payer à un domicile à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera continué avant que les comptes arriérés ne soient réglés. Les abonnés qui voudront faire changer leur abonnement devront en donner avis au bureau de l'Abeille, sans lequel avis le terme de leur abonnement ne pourra être changé.

ANNONCES. Une manière par carré de chaque ligne de caractères de cette grosseur pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement dans l'annonce originale, devra être considéré comme nouvelle annonce. Le carré est de dix lignes.

Les avis pour vendues aux annonces—Les annonces tenant lieu d'actes de décès, de mariages, de naissances, Assurances et autres actes judiciaires, 400 la première insertion, moitié moins pour chaque insertion subséquente. Les maisons de commerce ont droit à la commission de 25 pour cent. Ces annonces ne sont payables qu'à l'avance.

Les avis de ventes judiciaires aux avis est limité à trois jours, et trois fois par semaine.

Les Annonces des marques et de dessins, attirant spécialement l'attention du public à des ventes particulières, sont considérées, les articles signés par des agents, les annonces de bénéfice &c. &c., devront être payées comme les annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne seront pas spécifiées par le nombre de fois qu'elles devront paraître, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient ordonnées de cesser, et payées au prix de 1 piastre par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, ou qui pourront être admis, paieront le double des annonces ordinaires et d'avance.

Les Avis qui ne seront pas de la ligne ordinaire, et qui ne seront pas de l'année courante, telles que ventes judiciaires, ventes de propriétés, ventes de meubles, ventes de marchandises, esclaves marrons, animaux égarés ou volés &c. &c., doivent être payés comptant avant de les faire insérer.

Les Annonces qui ne spécifient pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Les avis Judiciaires, ventes, saisies, ventes publiques, ventes de propriétés, ventes de meubles, etc. &c. &c., ne seront publiés à moins que le prix de l'insertion d'abord payé ne soit payé, qu'il y aurait répondant.

Les TABLEAUX et autres feuilles ouverts pour l'abonnement du public, faisant ensuite chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs, seront 3150.

Les Annonces de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

POUR GALVESTON

Le beau steamer REGULATOR, capitaine Hardy, partira le Mercredi 10 février, à midi, pour le reste du voyage s'adresser à W. KYLE, capitaine à bord, ou à EGERT & HAWTHORN, 63, rue Grevier

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire ORBIT, capt. Ladow, partira sous peu. Pour passage s'adresser à S & J P WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR NEW YORK —Le brick BOGOTA, capitaine Rich, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou à JOS. H. ASBRIDGE, 65, rue de la Commune.

POUR NEW YORK —(Packet régulier) —Ligne de la Louisiane et de New York— Le navire MISSISSIPPI, capitaine W. Lit cey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au-dessous du marché aux légumes, ou à FOSDICK & RASINES, 70, rue du Camp.

4 fev

POUR NEW-YORK—Le navire FRANCIS DEPAU, capitaine Forbes, ayant la plus grande partie de son chargement d'engagé, pour sortir le 4 février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BLANCHARD, EIMER & CO, 2e, Bienville.

STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK—Le goélette ANN, capt. Chase. Pour fret ou passage s'adresser à JOS. H. ASBRIDGE, 63 Commune.

POUR N. YORK—Le navire STAVIUS, ayant presque complété son chargement, partira incessamment. Pour passage ou balance de fret, s'adresser à KIDDER & HEAD, 99, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire TECUMSEH, capitaine Swain, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à ADAMS & WHITALL, ou à S & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—La goélette fine voilière, ANN, capitaine Chase, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. H. ASBRIDGE, 65, Commune.

LIGNE DE LA LOUISIANE ET DE NEW YORK —Le navire CHARLEMAGNE, capitaine Jackson, ayant la plus grande partie de son chargement d'engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à FOSDICK & RASINES, 70, rue du Camp.

POUR NEW YORK—La goélette ARABE capitaine Bradstrut est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. H. ASBRIDGE, 65, rue de la Commune

POUR NEW-YORK—Le brick CONGO, capt. Elridge, partira incessamment. Pour fret de 400 balles coton, ou passage, s'adresser à S & J P WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire JESSORE, capitaine Patman, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira le 5 février. S'adresser au capitaine à bord ou à la presse à coton d'Orléans ou à BOUTIN, GALLY & Co, 79 Toulouse

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe JOHN BOLTON, capitaine Teulon. Pour fret s'adresser à W. & G. HEWES & Co, 10, rue Toulouse.

POUR LIVERPOOL—Le navire SUPERIOR, capt. Taylor, ayant une partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à HOLMES & MILLS, 9 Bank Place.

POUR COWES—La barque JAMES PATTEN, capt. Thompson, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira incessamment. S. & J. P. WHITNEY, 57, rue du Camp

POUR PORTOLANGOW—Le navire CASSANDRA, capt. Rodgers, ayant la plus grande partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à HOLMES & MILLS, Bank Place.

POUR TRIESTE—Le brick BRILLANT, double en cuivre, capt. Hepburn, ayant presque tout son chargement, partira incessamment. Pour balance de fret ou pour passage, s'adresser au capitaine, à bord ou à J. S. T. ASHBRIDGE, 65, Commune

POUR FRESTE—Le brick CONDOR, capitaine Grétinde, partira incessamment. Pour passage, s'adresser à bord ou à T. BARBANCEY, 6, rue Conti.

POUR STOCKHOLM—Le brick suédois OSCAR, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à R. GRONING & co.

POUR HAMBOURG—Le navire AMERICA, capt. Foxwell, partira incessamment. S'adresser à RIDDER & HEAD, 99 Camp.

POUTS DES ANTILLES.

POUR KINGSTON (Jamaïque)—Passage seulement—Le brick WILLIAM CARBON, capitaine Halsey, ayant presque son chargement complet, partira pour les ports ci-dessus. Pour passage, ce navire ayant une belle chambre, s'adresser au capitaine à bord, ou à J. W. ZACHARIE & Co, 88, rue de la Douane.

POUR LA HAVANE—La goélette HERO, capitaine Sabaté, partira incessamment, pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—La navire CRATON, ayant déjà reçu une partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à S. & P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR ST. YAGO DE CUBA—La goélette NO FUE VENCIDA, capitaine Dalzin, peut prendre encore 400 barils de fret, passagers, s'adresser à J. ROBERT & Co, 47, Bienville.

POUR LA HAVANE—La barque CLARIN, capitaine Young, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis de la Douane, ou à R. GRONING & Co.

A VENDRE ou A FRETER.

A VENDRE—Le brick double et chevillé en cuivre ROBERT ADAMS, capt. Marshall, du port de 200 tonneaux, destiné comme paquebot pour la Havane, ayant de beaux ameublements pour passagers, ayant tout son gréement et voiles au complet et peut prendre la mer sans frais. Conditions, rabais à faire. Pour plus amples informations s'adresser à bord vis à vis le marché, ou à R. A. LEFEBVRE & co.

A FRETER—Le brick ENVOY, capt. Haynes, du port de 1600 barils sous 10 pont. S'adresser à J. W. ZACHARIE & Co, 88, rue de la Douane.

A FRETER.

La goélette fine voilière CAZENOVA, capt. Moon, du port de 1000 barils. S'adresser à J. W. ZACHARIE & Co, 88, rue de la Douane.

A FRETER—La goélette MONITOR, capitaine Sisman, du port de 170 tonneaux.—S'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 65 Commune.

A FRETER—Une bonne goélette du port de 150 tonneaux, désirerait se procurer du fret pour un port au sud du Hatteras, Savannah, serait préférée. S'adresser à FOSDICK & RASINES, 70 Camp.

A FRETER—On demande à fréter un navire de première classe, du port de 700 balles, pour la Méditerranée. FOSDICK & RASINES, 70 Camp.

A VENDRE—La belle goélette AID, de 82 tonneaux, double en cuivre, bien connue, ayant deux ans de service. Pour les conditions s'adresser au capitaine à bord ou à R. GRONING & co.

A FRETER — La barque MARINE, capt. M. Tripp, du port de 500 balles. Un fret pour la Méditerranée serait préféré, pour conditions, s'adresser au capitaine à bord ou à VENNARD & GODDARD, 36, Camp.

A FRETER—Une goélette double et chevillée en cuivre, de 12 tonneaux, est actuellement prête à recevoir du fret. S'adresser WM. C. TOMPKINS & co, 66, rue du Camp.

A FRETER. Le brick neuf doublé en cuivre POKEN, capitaine Crowell. S'adresser à H. A. NORCROSS, 68 Canal.

POUR FRETER—La belle goélette GILBERT HATFIELD, capt Felix. S'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

MARCHANDISES nouvelles à vendre par le soussigné—Parfumerie, bijouterie, articles de fantaisie, gelées d'groseilles, groseilles fortes anglaises et allemandes, huile antique, savon de Washington, cuirs à rasoir d'Emerson, qu'il offrent à bon marché pour du comptant ou du bon papier. POLLARD & GREEN, 29, Chartres.

TRAITES sur New York & Boston, à six et soixante jours de vue, à vendre par EDWARD AUSTIN & JOHN F. LODGE, 90, rue Gravier.

BEURRE & FROMAGE—25 tresquins beurre de Yorkshire supérieur, 50 barriques fromage de Goshen et 30 caisses fromage forme anoanas, à vendre par WIGGIN & DAVENPORT, 25, rue Gravier.

PAPIER à enveloppe—4000 rames en feuilles simples et doubles, à vendre par WIGGIN & DAVENPORT, 25, rue Gravier.

HUILE—Huile d'hiver et d'automne, en magasin et à vendre par J. S. BROWN, 26, rue Gravier

En débarquement du brick Robert Adams de Belfast et à vendre par le soussigné: 100 boîtes sardines à l'huile, superieures, 175 do ceps do et petits pots. F. JORDY, 118, Royale.

VIN DE CHAMPAGNE.

100 paniers vin de Champagne, qualité supérieure, *Cuvp Brand* par 12 bouteilles et 24 demi bouteilles, en débarquement du navire Rutmont, Hasvin, à vendre par F. JORDY 11, Royale

CIDRE du Nord—50 barils à vendre par H. A. NORCROSS & Co, 68, rue du Camp.

SUCRE raffiné de Boston—100 barils en pains, 30 do en morceaux, 20 do écrasé à vendre par H. A. NORCROSS & Co, 68, Camp

5000 Sacs de pitre de qualité, 5000 sacs à repasser, 100 douzaines sceaux peints, à vendre par H. A. NORCROSS & Co, 68, Camp.

POUR LA HAVANE—La goélette HERO, capitaine S. Soto, partira sous huitaine, pour passage seulement, s'adresser à R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—Le navire à bonpin de 300 barils, pour complet chargement. S'adresser à J. S. ASHBRIDGE, 65 Commune

POUR LA HAVANE—La goélette HERO, capitaine Sabaté, partira incessamment, pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—Le navire CRATON, ayant déjà reçu une partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à S. & P. WHITNEY 73, rue du Camp.

POUR ST. YAGO DE CUBA—La goélette NO FUE VENCIDA, capitaine Dalzin, peut prendre encore 400 barils de fret, passagers, s'adresser à J. ROBERT & Co, 47, Bienville.

POUR LA HAVANE—La barque CLARIN, capitaine Young, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis de la Douane, ou à R. GRONING & Co.

A VENDRE ou A FRETER.

A VENDRE—Le brick double et chevillé en cuivre ROBERT ADAMS, capt. Marshall, du port de 200 tonneaux, destiné comme paquebot pour la Havane, ayant de beaux ameublements pour passagers, ayant tout son gréement et voiles au complet et peut prendre la mer sans frais. Conditions, rabais à faire. Pour plus amples informations s'adresser à bord vis à vis le marché, ou à R. A. LEFEBVRE & co.

A FRETER—Le brick ENVOY, capt. Haynes, du port de 1600 barils sous 10 pont. S'adresser à J. W. ZACHARIE & Co, 88, rue de la Douane.

A FRETER.

La goélette fine voilière CAZENOVA, capt. Moon, du port de 1000 barils. S'adresser à J. W. ZACHARIE & Co, 88, rue de la Douane.

A FRETER—La goélette MONITOR, capitaine Sisman, du port de 170 tonneaux.—S'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 65 Commune.

A FRETER—Une bonne goélette du port de 150 tonneaux, désirerait se procurer du fret pour un port au sud du Hatteras, Savannah, serait préférée. S'adresser à FOSDICK & RASINES, 70 Camp.

A FRETER—On demande à fréter un navire de première classe, du port de 700 balles, pour la Méditerranée. FOSDICK & RASINES, 70 Camp.

A VENDRE—La belle goélette AID, de 82 tonneaux, double en cuivre, bien connue, ayant deux ans de service. Pour les conditions s'adresser au capitaine à bord ou à R. GRONING & co.

A FRETER — La barque MARINE, capt. M. Tripp, du port de 500 balles.—Un fret pour la Méditerranée serait préféré, pour conditions, s'adresser au capitaine à bord ou à VENNARD & GODDARD, 36, Camp.

A FRETER—Une goélette double et chevillée en cuivre, de 12 tonneaux, est actuellement prête à recevoir du fret. S'adresser WM. C. TOMPKINS & co, 66, rue du Camp.

A FRETER. Le brick neuf doublé en cuivre POKEN, capitaine Crowell. S'adresser à H. A. NORCROSS, 68 Canal.

POUR FRETER—La belle goélette GILBERT HATFIELD, capt Felix. S'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

MARCHANDISES nouvelles à vendre par le soussigné—Parfumerie, bijouterie, articles de fantaisie, gelées d'groseilles, groseilles fortes anglaises et allemandes, huile antique, savon de Washington, cuirs à rasoir d'Emerson, qu'ils offrent à bon marché pour du comptant ou du bon papier. POLLARD & GREEN, 29, Chartres.

TRAITES sur New York & Boston, à six et soixante jours de vue, à vendre par EDWARD AUSTIN & JOHN F. LODGE, 90, rue Gravier.

BEURRE & FROMAGE—25 tresquins beurre de Yorkshire supérieur, 50 barriques fromage de Goshen et 30 caisses fromage forme anan