L'ABEILLE.

PAR LE MAINE & CO.

CONDITIONS

POUR LOUISVILLE—Le steamer HALL BROWN, capitaine Dunham, ayant une part de sa cargaison engagée, partira pour les ports intermédiaires et les ports intermédiaires de ses Poydras ou à

JUSTUS VAIRIN & CO.

POUR LOUISVILLE, Brimsmal et Memphis—Le steamer ITRENT peu d'eau NEW-ALBANY, capitaine Montgomery, ayant la plus grande partie de son fret engagé et allant à bord, partira immédiatement pour les ports intermédiaires. Pour le reste de fret ou passage, ayant de belles commodités, s'adresser à bord, en face du quai, ou à

JOHN A. MERRITT, 68, Camp.

FAQUEBOT POUR LAFOURCHE ET les Portes intermédiaires—Le steamer JOHN W. H. HARRISON, capitaine Bachelier, ira pendant toute la saison du voyage et reviendra vers la Nouvelle-Orléans, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M et de Donaldsonville le vendredi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.

HENRY TETZ,
19, rue Canal.

POUR ST. LOUIS, Alton, Quincy, Warsaw et les ports intermédiaires—Le steamer GENERAL BRADY, capitaine Sterling, est maintenant prêt à recevoir du fret; ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à

ROGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

POUR LE PORT HURON ET BAYOU SARAH—Le steamer PACKET NEW-ORLEANS, capitaine Harrison, partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 10 heures du matin, et du Bayou Sarah le samedi à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Hart, à bord au Bayou Sarah, ou à

ARRANGEMENTS PR

Pour tous les ports

Le steamer [illegible] Walker, jaune, capitaine [illegible] Louis, le Pleine Cargo, Bibor et Pa[illegible] ayant la plus grande partie de leur cargaison engagée, partiront [illegible] Nouvelle-Orléans, [illegible] Louis à 6 heures P. M. [illegible] Mardi et Vendredi [illegible] chaque fois par la [illegible] le courant du golfe.

[illegible] packet régulier partant de la Nouvelle-Orléans pour Mobile chaque Mardi et prendra [illegible] aussi confortable possible pour le prix [illegible] et [illegible] à aucun des autres [illegible]

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:
Nation, Tippecanoe, capitaine Austin Gray.
The Scamin, do. Victor.
Barque Solomon Sahas, do. Gray.
Do. Mary, do. Myrick.
Do. Brad Ferry, do. Brewer.
Do. Architect, do. Gray.

Les bâtiments de cette ligne ne sont pas tous maintenant engagés pour les passagers, et sont [illegible] par des hommes capables. Prix du passage, 60 dollars. Le lit doit être payé à présentation. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

CABOTAGE.

POUR CHARLESTON—Le brick OLIVE BRANCH, capitaine Watts, ayant la cargaison en vue, peut prendre quelques passagers, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.

Ligne de paquets de Baltimore et de la Nelle-Orléans.

Le brick MARGARET, capitaine Smith, ayant les trois quarts de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

C. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE—La barque ALLIOTH, capt. Todd, ayant la moitié de sa cargaison engagée, attire à bord, partira positivement le 12 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. AMBRIDGE,
27, rue du Camp.

POUR BALTIMORE—Le brick A. I. DANUBE, capitaine Dunham, peut prendre 150 tonneaux sur le pont. Pour fret ou passage, ayant des chambres supérieures, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.

POUR SAVANNAH—Le goélette ONLY DAUGHTER, capitaine Steeves, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

WOOD & SIMMONS,
60, ne des Magasins.

POUR LA MOBILE—Ligne de la Nouvelle-Orléans et de la Mobile par le bateau à vapeur COMMERCE, capitaine H. FARMER, expédie à recevoir du fret sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. AMBRIDGE,
93, rue du Camp.

POUR BOSTON—Nouvelle ligne de Packets—Le packet TALLEYRAND, capitaine Dodge Healy, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, au Pieux de fer, ou à

JOHN A. MERRITT,
rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Ligne Nouvelle-Orléans—Le très-marché paquebot OCONEE, capitaine Johnston, ayant reçu une forte cargaison et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, au poteau No. 56, ou à

STETSON & AVERY,
68, rue Gravier.

POUR PHILADELPHIE—(Ligne de Hands)—Le très-mass ARCHER, capt. Marson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au poteau au-dessus du marché du nord, ou à

J. D. DENEGRE, agent,
[illegible], rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—Le brick bon comme JULIA & HELEN, peut prendre 100 balles sur le pont, et recevoir quelques passagers. Pour les conditions,

G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.

POUR CHARLESTON—Le brick EXCELSIOR ENERGY, capitaine Sailor, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

H. AMBRIDGE, 27, Camp.

POUR NEW-YORK.

Le nouveau brick A. I. GALVESTON, capitaine Burn, sera immédiatement expédié, pour fret et passage ayant de la balle. Pour fret ou passage ayant de la balle, s'adresser à bord ou à

J. H. AMBRIDGE,
27, rue du Camp.

POUR SAVANNAH—Le brick ATLANTIC, capitaine Washington, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage,

WOOD & SIMMONS.

POUR PHILADELPHIE—Ligne de Hand—Le brick SWAN, capitaine Sands, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au pieux de fer, ou à

JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Douane.

LIGNE DE PACKETS DE LA NELLE ORLÉANS ET DE BOSTON.

Le packet CHARLES CARROLL, capitaine Crosby, est en bon chemin pour le fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, au quai de la Douane, ou à

JOHN A. MERRITT, 68, Camp.

POUR BOSTON—Le trois mâts en vedette, PALMYRA, capitaine Cushing, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

JOHN A. MERRITT,
68, rue du Camp.

POUR BALTIMORE—Le navire pas vhot SEAMAN, capitaine Crash, ayant beaucoup de bonne cargaison pour charge sous, pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J. H. AMBRIDGE,
27, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le brick MARGARET, capitaine Smith, ayant les trois quarts de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

C. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE—La barque ALLIOTH, capt. Todd, ayant la moitié de sa cargaison engagée, attire à bord, partira positivement le 12 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. AMBRIDGE,
27, rue du Camp.

POUR ST. LOUIS, Alton, Quincy, Warsaw et les ports intermédiaires—Le steamer GENERAL BRADY, capitaine Sterling, est maintenant prêt à recevoir du fret; ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à

ROGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

POUR LE PORT HURON ET BAYOU SARAH—Le steamer PACKET NEW-ORLEANS, capitaine Harrison, partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 10 heures du matin, et du Bayou Sarah le samedi à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Hart, à bord au Bayou Sarah, ou à

H. A. NORCROSS & CO.

POUR LOUISVILLE—Le steamer HALL BROWN, capitaine Dunham, ayant une part de sa cargaison engagée, partira pour les ports intermédiaires et les ports intermédiaires de ses Poydras ou à

JUSTUS VAIRIN & CO.

POUR LOUISVILLE, Brimsmal et Memphis—Le steamer ITRENT peu d'eau NEW-ALBANY, capitaine Montgomery, ayant la plus grande partie de son fret engagé et allant à bord, partira immédiatement pour les ports intermédiaires. Pour le reste de fret ou passage, ayant de belles commodités, s'adresser à bord, en face du quai, ou à

JOHN A. MERRITT, 68, Camp.

FAQUEBOT POUR LAFOURCHE ET les Portes intermédiaires—Le steamer JOHN W. H. HARRISON, capitaine Bachelier, ira pendant toute la saison du voyage et reviendra vers la Nouvelle-Orléans, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M et de Donaldsonville le vendredi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.

HENRY TETZ,
19, rue Canal.

POUR ST. LOUIS, Alton, Quincy, Warsaw et les ports intermédiaires—Le steamer GENERAL BRADY, capitaine Sterling, est maintenant prêt à recevoir du fret; ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à

ROGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

POUR LE PORT HURON ET BAYOU SARAH—Le steamer PACKET NEW-ORLEANS, capitaine Harrison, partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 10 heures du matin, et du Bayou Sarah le samedi à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Hart, à bord au Bayou Sarah, ou à

H. A. NORCROSS & CO.

A VENDRE OU A FRETER

KEEL BOAT—Un keel boat neuf, actuellement amarré dans le Bassin de Municipalité, de construction forte et solide, ayant 120 pieds de long, 20 pieds de large et pouvant porter 300 balles de coton. Pour conditions, s'adresser à

BAH. BELL,
55, rue des Magasins.

POUR FRET OU CHANTY—Le brick A. I. BELLA, capitaine Fitzer, est prêt pour 1200 tonneaux d'engagement à

G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.

A VENDRE—Le brick ALLIANCE, capitaine [illegible] Les [illegible] ayant [illegible] balle et tirant 8 pieds [illegible] charge. Pour des conditions [illegible]

J. H. AMBRIDGE,
27, rue du Camp.

SANGSUES.

REÇU, au [illegible] de sangsues thérapeutiques de première choix, à vendre à 25 cents pièces, à Pontchartrain Hôtel.

SUCRE raffiné 10 barriques, 2 pipes et barils de sucre cru [illegible]

COGNAC—Pipe de 1800, Rayon Clos, Cognac, Vieux Cognac, etc., en magasin et à vendre par

J. M. CABALLERO 30, Vieille-Levée.

LES soussignés offrent à vendre d'importations récentes:

Fruits au sirop, de la Havane.
Do do de Philadelphie.
Do conservés dans leur propre jus (de Nantes et Paris)
Do à l'eau-de-vie.
Guêtes (current jelly) et de goyave.
Bauissons de Lyon.
Fromage, Stilton, Gruyère et Gorbon.
Langues fumées.
Six assortis assorties de Marseilles et de Bordeaux.
Huile d'olive de Florence.
Huile de lin.
Et genéra ement toutes sortes de marchandises pour familles, navires et bateaux à vapeur.

GORTLIEB & VALETON,
Encoig. R. yale et Douane.

Le soussigné négociant [illegible] est à constamment en main approvisionnement de sel à un et gros de Liverpool et [illegible] Turquoes, à vendre en quantités au gré des acheteurs.

E. F. JENKINS,
Ens. Poydras et Magasins.

Le soussigné négociant [illegible] est à constamment en main approvisionnement de sel à un et gros de Liverpool et [illegible] Turquoes, à vendre en quantités au gré des acheteurs, par

E. F. JENKINS,
Encoig. Poydras et Magasins.

SEL—1000 sacs sel fin et gros, de Liverpool, en débarquement et à vendre en lots au gré des acheteurs, par

E. F. JENKINS,
Encoig. des rues Poydras et des Magasins.

SEL—2,000 sacs sel fin et gros de Liverpool, en débarquement et à vendre par

ALEX. PARK, 9, rue de la Commune.

SEL—Gros et fin de Liverpool, en débarquement et à vendre en lots au gré des acheteurs, par

ALEX. PARK,
91, Commune.

SEL—[illegible] sacs des Iles Turques, à vendre en lots au gré des acheteurs, par

A. PARK,
91, Commune.

LES soussignés viennent de recevoir par le navire Creo [illegible] et offrent à vendre,

30 demi-pipes eau-de-vie de Cognac dans preuve, marque Dugaud Jn.

R. GRONING & CO.

ARGENT en Pillnots, du Kentucky et de l'Indiana, à vendre par

BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

CAFÉ de la Havane—56 sacs, en débarquement de la goélette Kitty, à vendre par

W. E. & R. MURPHY,
90, rue St. Louis.

TRAITES sur Philadelphie—Deux traites à 60 jours de vue pour $4000, à vendre par

JOSE PRATS,
27, rue Toulouse.

DOUBLONS—600 doublons espagnols, à vendre par

JOSE PRATS,
27, rue Toulouse.

CAFÉ—80 sacs café vert de la Havane de la nouvelle récolte, à vendre par

JOSE PRATS,
27, rue Toulouse.

PIERREILATERA poyer—Des meilleures qualités à York-store, à vendre à bas prix à bord du navire.

W. M. PREHN, 36, Douane.

CHARBON de Cannel—85 tonneaux, à vendre à bord du navire Lucy, par

CUSBELL, CRUZAT & CO.
48, rue Bienville.

TOILE—3[illegible] 7/8 et 4/4 Brittanis de qualités assorties; 5/4 et 7/8 Fonds de 4/4 toile à chemises en pièces et demi-pièces, convenables pour les marchés du Mexique, vendre par

W. G. HEWES & CO.
rue Natchez.

TOILE et Cordes d'emballage—8/8 pièces toile de Kentucky, 100 rouleaux cordes do, 50 balles et 1/4 de barrique de l'Inde de Malaga sec à vendre par

WM. G. HEWES & CO. rue Natchez.

LES Soussignés offrent à vendre d'importations récentes:

Fruits au sirop, de la Havane.
Do do de Philadelphie.
Do conservés dans leur propre jus (de Nantes et Paris)
Do à l'eau-de-vie.
Guêtes (current jelly) et de goyave.
Bauissons de Lyon.
Fromage, Stilton, Gruyère et Gorbon.
Langues fumées.
Six assortis assorties de Marseilles et de Bordeaux.
Huile d'olive de Florence.
Huile de lin.
Et genéra ement toutes sortes de marchandises pour familles, navires et bateaux à vapeur.

GORTLIEB & VALETON,
Encoig. R. yale et Douane.

Le soussigné négociant [illegible] est à constamment en main approvisionnement de sel à un et gros de Liverpool et [illegible] Turquoes, à vendre en quantités au gré des acheteurs, par

E. F. JENKINS,
Ens