

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Pour les Etats-Unis... Pour l'étranger...

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Pour les Etats-Unis... Pour l'étranger...

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1927

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI, 16 AOUT 1907

80ème Année

DANS LA MARINE.

GRAVE ACCIDENT A BORD DE LA "COURONNE."

Paris, 3 août.

L'artillerie navale était sur la sellette depuis trois jours, depuis les tirs si décourageants exécutés par l'armée navale à l'issue des grandes manœuvres...

Le canon dont il s'agit venait de tirer plusieurs coups, et les servants avaient introduit une nouvelle cartouche dans l'âme de la pièce...

Dans l'article que nous avons consacré hier à l'artillerie, nous constatons à quel point notre poudre était irrégulière.

Le bâtiment est, on le sait, l'école des matelots-canonniers. Il stationne en permanence dans la rade des îles d'Hyères...

Notre correspondant de Toulon nous a télégraphié les détails suivants de ce douloureux accident.

pour les soustraire à la vue de l'équipage. On releva les blessés, qui étaient tous assez grièvement atteints...

Dès que l'on eut enlevé les morts et les blessés, le capitaine de vaisseau Darrieux, accompagné des officiers, inspecta soigneusement la pièce et constata que la culasse avait été complètement arrachée...

Dans ces conditions, il y aurait tout lieu de supposer que, pour une cause quelconque, la charge du projectile qui se trouvait dans le canon aurait éclaté avant que le percuteur ait touché l'amorce.

Officiers et matelots, tous les hommes de la Couronne ont, après l'accident, accompli leur devoir avec appais de leurs chefs, et il n'y a que des éloges à adresser à tout ce bel équipage d'un navire qui, véritable centre d'expériences pleines de dangers, n'est que trop souvent le théâtre de douloureux épisodes.

Morts: Jean Robert, matelot-cuisinier de Périgueux; Pierre Venturini, aide cuisinier, né à Bastia; Le Roellec, apprenti canonnier, né à Vannes.

Par le train des Salins-d'Hyères sont arrivés plusieurs officiers de la "Couronne". Ils ont fait le récit suivant de l'accident dont ils ont été témoins et dont l'un d'eux a failli être victime.

Le lieutenant de vaisseau Caron faillit être parmi les victimes; il fut renversé et projeté violemment sur le pont; il fut littéralement enseveli sous les morts et les blessés.

tion s'est produite bien avant que la culasse fût fermée, et alors que le projectile n'avait pu subir aucun choc. C'est miracle, ont-ils ajouté, que le nombre des blessés ne soit pas plus élevé...

La défectuosité des munitions.

Cet accident de la "Couronne" nous amène à revenir encore sur cette question de la défectuosité de nos munitions d'artillerie navale.

On l'a dit, et c'est la vérité: avec de pareilles munitions nos bâtiments de combat sont presque désarmés.

Un compte rendu circonstancié des tirs que vient d'exécuter l'armée navale est publié par le "Moniteur de la Flotte", dans son numéro d'aujourd'hui.

Sur le "Carnot", trois éclatements prématurés de 305 sur cinq coups, un de 274,4 sur six coups.

Sur le "Républicain", un éclatement prématuré de 305; seize éclatements prématurés de 164,7; sur le "Suffren", six éclatements prématurés de 305 sur douze coups.

Le "Niobé" a tiré 99 coups et a obtenu 39 touchés dont 53 mouches; l'"Amphitrite" a tiré 37 coups avec 63 touchés et 42 mouches; le "Corwall" avec 85 coups a eu 68 touchés et 35 mouches.

vires anglais et toute notre armée navale forte de 25 cuirassés ou croiseurs et ce sont les 3 navires anglais qui gagnent la victoire haut la main.

MARC LANDRY.

Le voyage du Prince de Monaco

Paris, 2 août.

Le prince de Monaco, dont on connaît le goût pour les longues explorations, était parti pour le Spitzberg. Il a pu y atterrir avec son yacht "Princesse-Alice".

Le prince de Monaco était accompagné de MM. le capitaine de frégate d'Ardes, son capitaine de pavillon, le lieutenant de vaisseau Bourée, son aide de camp; M. Mayer, son conseiller privé; le professeur Hergesell; le capitaine Landsson de la cavalerie norvégienne; le peintre Tinayre; le docteur Richard, du Musée océanographique de Monaco; le médecin aide-major Lonné, et M. Fahrmeister, son secrétaire particulier.

Le lendemain, 16 juillet, l'empereur d'Allemagne déjeuna à bord du yacht du prince de Monaco avec sa suite composée du prince de Sievig-Holstein, du comte de Moltke, sous-chef d'état-major général, et du capitaine de vaisseau de Reuber-Paschwitz, aide de camp.

L'empereur d'Allemagne s'est déclaré ravi du beau spectacle qui défilait sous ses yeux, et il a complimenté vivement le prince de Monaco. Tard dans l'après-midi Guillaume II s'éloigna de Tromsø sur le "Hohenzollern".

Après les rudes journées pour tenter de débarquer au Spitzberg, ces réceptions ont été particulièrement intéressantes et les hardis explorateurs ont pu jouir de quelques heures de repos bien mérité.

Advertisement for Cluett, featuring an illustration of a hand holding a pen and the brand name.

La banque allemande en Perse.

Un collaborateur du "Lokal-Anzeiger" a eu une interview avec le chargé d'affaires persan à Berlin pour le questionner sur les idées de son gouvernement en ce qui concerne la fondation d'une banque allemande à Téhéran.

L'Angleterre et la Russie possèdent depuis quelque temps déjà des banques à Téhéran. La banque anglaise fonctionne comme banque d'Etat possédant le droit d'émission de billets de banque.

Pour conserver les cadavres.

Le monde scientifique et médical s'intéresse de plus en plus aux études faites par un apprenti maréchal ferrant qui aurait retrouvé et perfectionné le secret de Gerolamo Segato pour conserver intacts les cadavres au moyen d'une injection qui tue les micro-organismes de la putréfaction.

La transmutation des métaux.

Sir William Ramsay, l'illustre professeur de chimie de l'University College de Londres, vient d'opérer la transmutation des métaux, réalisant ainsi le rêve des alchimistes de tous les temps.

Advertisement for W. G. Tebault, President of the Anti-Tuberculous League of Louisiana, located at 217 Rue Royale.

Advertisement for J. J. Delville, Agent of Real Estate, Contractor and Constructor, located at 416 rue Carondelet.

Advertisement for a new tunnel, mentioning the 'Neues Wiener Tagblatt' and the tunnel between Salzburg and Villach.

Advertisement for the arrestation of an American chef in New York.

Advertisement for a dance at the caserne, mentioning the general Ploquart.

Advertisement for the death of M. Léon Persire, a director of the Compagnie Générale Transatlantique.

Advertisement for the birth of an heir in Kiel, Germany, mentioning the family of Herr Krupp.