L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

FEUILLE SUPPLEMENTAIRE------JEUDI 10 FEVRIER 1859.

BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Mercredi soir, 9 février.

Il a varié plus d'importance, aujourd'hui, sur le marché en coton. Les vendes en sont élevées à 12,400 balles, dont à une hausse de ⅛ ct.

RECEPTIONS EN MISSISSIPPI.

Inférieur	6⅝@ 7⅞
Ordinaire	8⅛@ 9⅛
Bon ordinaire	9⅛@10
Low Middling	10⅛@10⅞
Middling	11⅛@11
Good Middling	11⅞@12
Middling Fair	12⅞@13⅛
Fair	13⅞@ —

TARIF.—Se modifie à des conditions particulières, 9 de hage à 8⅞ et 20 à 8⅞ cts la livre.

SUCRE.—1000 boucaults à la bassin d'Iber—Fair à fully fair, 6⅛ @ 6⅞ cts la livre.

MELASSE.—3000 barils à 30 @ 31½ cts le fermentes, et 28 @ 31½ cts le prime et choix—300 demi barils à 30 @ 36 cts le gallon.

FARINE.—1000 barils de superfine St-Louis en deux à 5 25 @ 5 25, et 600 d'extra à 5 50 le baril.

MAIS.—450 sacs de mélange et deux lots à 65 cts; 1000 en trois et quatre lots à 67 @ 67½, et 1800 en plusieurs lots à 70 cts le boisseau.

FOIN.—300 sacs à 70 @ 75 cts le boisseau.

SON—450 sacs à 81 @ 1 10 les 100 livres.

PORC.—100 barils de mess à $20 et 100 (lot ordinaire) à $19 le baril.

BACON ET GRASSE—Aucune transaction importante.

CAFE.—2200 sacs dont 100 à 10⅞; 1500 à 11; 565 à 11⅛; 600 à 11⅛ @ 11½; 824 de stammings à 10⅞ cts la livre.

TOILE D'EMBALLAGE—287 de l'Inde à 18½ cts la yarde.

ESPRIT DE TERERENTHINE—35 barils à 54 cts le gallon.

CHANGE — Demande modérée. Nous cotons: Sterling, 108 @ 108½ et 108⅝; France, 5 fr 22 ½ @ 5 fr 20⅞; Traites sur New York à 60 jours, 1 ⅞ @ 2 pour cent d'escompte; Traites à vue sur New-York ⅜ @ ⅝ pour cent d'escompte.

FRET.—Un navire anglais pour Liverpool à 7/16 d. le coton. Plusieurs milliers de balles (complément de fret) embarqués au même prix.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés hier.

Rosenhalp Charles Morgan, Lawless, Galveston et Indianola
Navire Gad Tidings, Dyanis, New York
Hesperus, Caldwell, Boston
Tibor, Bixley, Philadel, ha
Numero Cesare, Sicola, Barcelone
Barque Windward, Emerson, Boston
Iedus, Thompson, Rio Janeiro
N Boynton, Miller, Boston
Goëlette Conception, Jauriquibery, Campêche

Arrivés hier.

Navire William Jarvis, Ballard, Havre
Exxine Wanoe, Leadree
Brestilla, Partridge, New York
H T Wenard, Wyman, Liverpool
Harrmannsen, Cairo, di Chas
Goëlette M Reinhart, Peterson, Philadelphie

☞ Pour les steamboats voir la parte anglaise

Montant le Fleuve.

Steamship Morgan, Talbot, Indianola et Galveston
Thos Jefferson, Hill, New York
Ambassd, Clark, Boston
Mississippi, Badger, New York
Roscoem, Child, New York
Excelsior, Swift, New York
Kimball Ann, Bright, Liverpool
Joseph R Keller, Keller, New York
Crimea, Nason, Liverpool
Tropic, Newall, New York
Windermere, Harding, Liverpool
Sarah Sprague, Dennison
Chateaugay, Gilchrist, Liverpool
Cocco, Taylor, Boston
Ravenna, Robinson, Liverpool
Commodore Blake, Boston
Brick Tocoes, Phelan, Charleston
Mary Somers, Rankerson, Rio Janeiro
Lavinia, —, le Havre
Goëlette Transit, Chappel, Charleston

Liste des bateaux à vapeur pour aujourd'hui.

Galveston	Cha Morgan, st
Mobile	Natchez de la Maine 4 pm
Covington	Arrow, Hoffman 11 am
Opelousas	Alice 10 am
Louisville	Dana 5 pm
Nashville	Ben Rhea 5 pm
St Louis	Florida 5 pm
Natchitoches	Gossamer 2 pm
Bayou Sara	C D Jr 4 pm
Rio Ouachita	De Buffington 5 pm
Rio Ouachita	R W McRee 5 pm
Tickfaw	Victoria 5 pm
Rio Rouge	National, Montgomery 5 pm
Rio Rouge	Conse 5 pm
Rio Rouge	Eleanor 5 pm
Rio Rouge	Telegram 5 pm
Rio Rouge	D R Carroll 5 pm
Rio Rouge	Bonita, Daniel 5 pm
Rio Arkansas	Quapaw 5 pm

STEAMERS TRANSMARITIQUES.

Départs des Etats-Unis.

Arabia, Boston pour Liverpool ..... 9 fév
Brenna, New York pour Liverpool ..... 14 fév
Asia, New York pour Liverpool ..... 16 fév
Edinburgh, New York pour Glasgow ..... 19 fév
Anselm, Boston pour Liverpool ..... 23 fév
Fulton, New York pour le Havre ..... 8 mars
Glasgow, New York pour Glasgow ..... 19 mars

Départs d'Europe.

Indian, Liverpool pour Portland ..... 26 jan
America, Liverpool pour Boston ..... 29 jan
New York, Brême pour New York ..... 5 fév
Fulton, Southampton pour New York ..... 9 fév
Glasgow, Glasgow pour New York ..... 10 fév
North America, Liverpool pour Portland ..... 21 fév
Arago, Southampton pour New York ..... 9 mars
Edinburg, Glasgow pour New York ..... 19 mars
Indian, Liverpool pour Portland ..... 13 mars

pour de départ, DIMANCHE, 13 février 1859, à 8 heures A M

Compagnie de steamships du Sud — Ligne de la malle des Etats-Unis — POUR GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA—L'excellent steamship MEXIO, double et chevillé en cuivre, commandant W. H. Tabor, partira comme qu'il est dit ci-dessus. Pour les malles des E U.—Pour fret ou passage, ayant de jolis ameublements, s'adresser à bord ou à

C. B. PAYNE, No 67, rue du Camp.

☞ Un steamship de cette ligne partira pour les susdits ports tous les lundis et dimanches 9 fév

pour de départ, JEUDI, 10 février, à 8 heures du matin.

Malle des Etats-Unis, ligne de la Nouvelle-Orléans — POUR KEY WEST ET PENSACOLA, Apalachicola, St-Marks, Cedar Keys, Tampa Bay, et Manatee, chef l'excellent steamship GALVENTON, double et chevillé en cuivre, commandant W. H. Hutchings, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage (ayant d'excellents arrangements) s'adresser à

C B PAYNE, 57 rue du Camp

Le fret pour Apalachicola, St-Marks et Tampa Bay est sujet aux frais d'alège payés par le steamer, mais aux risques des consignataires.

Le navire pas reçu de fret sans un ordre. 8fev

POUR LES ATTAKAPAS—Via PLAQUEMINE.

Jour de départ, tous les MARDIS à midi.

Le bateau à vapeur CHIEF, capitaine Jas J. J. Latchem, bon connu aux Attakapas, est actuellement prêt à recevoir du fret pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Charenton, Franklin, Centreville, Patterson et les ports intermédiaires. Tout ce qui le verra comme sera traité avec soin et ponctualité. Le soussigné profite de l'occasion pour remercier coordialement du public et ses amis de la confiance qu'ils lui ont témoigné jusqu'à ce jour, et pense, en redoublant de zèle, en mériter la continuation.

J. J. LATCHEM.

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot MILROODIA, 1re classe, capt J C Wilmarture sous pont. Pour reste de fret et passage (ma quelques emménagements) s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co

POUR MARSEILLE—Le magnifique navire MARIANNA LACARDIER, capt Osmo, partira sous pont. Pour fret de 300 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 5fev

POUR GENES—Le navire sardien ELIZABETH, 1re classe, capt Tortorici, partira sous pont. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot GUTENBERG, 1re classe, capt Weckz, partira incessamment. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot LIZZIE DYER, 1re classe, capt Ward, partira sous pont. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co. 28jv

POUR LIVERPOOL—Le navire américain FRANK BOULT, 1re classe, capt Che Omer, partira incessamment. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co. 28jv

Liquidation.....Liquidation

DERNIERE SAISON.

GRANDE REDUCTION DE PRIX.

FONDS A VENDRE.

117 *rue Bourbon, entre Toulouse et St-Louis*, 141.

MLLE CLEMENCE GUERIN, désirant se retirer des affaires, vendra à prix réduits les articles composant son magnifique assortiment de nouveautés, telle que: Robes brodées en mousseline et jaconas, peignoirs, jupons, robes et manteaux de soie, toilettes du matin, chemises brodées, jupettes, manteaux, corsets, ceinturons, etc. Ce magasin, bien connu, offre un choix complet de bonnetterie, gants, bas, cravates