

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles
et la loyauté dans leurs transactions commerciales

F. A. BRUNET
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 - RUE ROYALE

SIROP ANGELL
CONTRE LA TOUX COQUELUCHE
TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES
DES POUMONS ET DE LA GORGE

Jackson Brewing Co.
PURE FOOD BEER
L'interdiction de la Prohibition est de même genre et de la même sorte que l'interdiction de l'alcoolisme.

L'Abeille Bourdonne Constamment
Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

Jours d'Épreuves
PAR LOUIS ENAULT
(La suite)
L'amour est comme le vent: il souffle où il veut.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux États-Unis à réaliser la définition du mot assureur, à savoir: "Rendre certain ce qui est incertain."

BULLETIN FLUVIAL
Nouvelle Orléans, SAMEDI, 17 mai 1913.
Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle Orléans, Département de l'Agriculture des États-Unis.

Liste des navires dans le port
SAMEDI 17 MAI 1913.
STEAMERS.
Noms - Destination Moutillage

Liste des navires partis pour la Nouvelle Orléans
SAMEDI 17 MAI 1913.
NEW YORK
Steamship Proteus, Hopner parti 11 mai

CHEMINS DE FER
ILLINOIS CENTRAL
ARRIVEE
Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati.

Yazoo et Mississippi Valley
ARRIVEE
Vicksburg Express 6:30 p.m.
Memphis Express 8:10 a.m.

Southern Pacific Company
ARRIVEE
Houston Local 5:25 p.m.
Sunset Express pour Louisiana, Texas et Californie 6:45 p.m.

New Orleans Great Northern Railroad
ARRIVEE
Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom et intermédiaire 5:50 p.m.

Queen et Crescent Route
DEPART
New York et Washington 7:30 p.m.
Cincinnati et Ashville 7:45 p.m.

Frisco Lines
Station Terminale Rue Canal
DEPART
Nouvelle Orléans 11:45 p.m.
Baton Rouge 2:30 p.m.

Louisiana Southern Railway
NEW ORLEANS, TEXAS AND MEXICO RAILROAD
Trains arrivent et partent de la station située aux rues St. Claude et Champe Elyées.

CHEMINS DE FER. Car Moteur VIA Y. et M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton Rouge
COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

EST OU OUEST
PRENEZ LE SOUTHERN PACIFIC
Par Mer jusqu'à New York et la Havane
Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Le Train de New York
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un lit de Broadway.

L'ILLINOIS CENTRAL
Fournit le Service le Plus Efficace pour
Chicago, St. Louis, Louisville, Cincinnati

Mineral Wells
JULES LALERE
IMPORTATEUR
d'Espadrilles Françaises
Fred. F. Dupuy
CONSTRUCTEUR NAVAL-MÉCANICIEN

ne sont pas toujours. Peut-être son doute-elle pas elle-même, et n'a-t-elle pas connu son amour qu'il inspirait. Mais je jurerais par ce qu'il y a de plus sacré au monde, que l'aveu n'a jamais franchi ses lèvres, et que celui qui n'est plus n'a pu même emporter dans sa tombe le secret de celle qui l'aima si discrètement et si purement.

Au moment où elle prononça ce mot, Suzanne eut un tel accent de sincérité que sa mère ne put douter qu'il ne fût l'expression vraie de sa pensée. Elle comprit aussitôt le moment n'était pas venu d'essayer des consolations qui seraient inutiles. Il fallait, au contraire, laisser au temps le soin d'accomplir son œuvre.

quelques d'autre chose. Elle se plaint encore amèrement de la destinée, et nous aurions tort de nous en étonner; mais elle l'accepte déjà comme une de ces choses fatales contre lesquelles la révolte est inutile, et qui nous imposent la résignation. Notre affection fera le reste, à la condition que nous saurons attendre, sans précipiter, des choses.

La suite à dimanche prochain.
JULES LALERE
IMPORTATEUR
d'Espadrilles Françaises
Fred. F. Dupuy
CONSTRUCTEUR NAVAL-MÉCANICIEN