

L'Enquête sur la catastrophe de Little Woods.

Le Dr O'Hara, écuyer de la paroisse d'Orléans, a ouvert hier une enquête sur la collision d'un train du North-eastern et d'un train du Great Northern mercredi matin à Little Woods.

Le mécanicien du train du North-eastern, Schlegel, et le conducteur avaient pour avocat le Col. John P. Sullivan.

La compagnie du Great Northern, dont le surintendant Pearsall et d'autres fonctionnaires étaient présents, était représentée par M. Farrar, la compagnie du North-eastern par M. Harry H. Hall.

Le jury a été formé à l'ouverture de l'audience, qui a eu lieu dans la salle de la cour criminelle. Il était composé de MM. Lawrence T. King, rue S. White, 501; Wm J. Babe, rue Banks, 2751; H. D. Carr, rue Camp, 2913; Jas. Coniffe, rue Banks, 1012; Charles Even, rue N. Galvez, 1012.

Le télégraphiste Jack, qui expédia les trains à Slidell, a été entendu le premier. Son registre indique que les deux trains sont partis à la même heure, à 7 h. 35, et qu'ils étaient partis ensemble, que le train 61, du Great Northern, avait quitté la gare de sept à dix minutes après l'autre. Il a déclaré n'avoir pas donné le libre passage au mécanicien Blackburn.

Le surintendant du pont tournant du nord, Humphreys, a vu passer le train du North-eastern à une vitesse d'environ trente milles à l'heure. Il était à 7 h. 35 ou 7 h. 37 et la voie était libre à ce moment.

Après l'audition des autres témoins le jury a rendu un verdict par lequel il rend le mécanicien Blackburn et le conducteur Keys, du train du Great Northern B.R., responsables de l'accident. Le verdict était signé de Jas Coniffe, H. W. Can et Chas Even, les deux autres jurés étant d'opinion que Blackburn et Keys n'étaient pas seuls responsables.

Suivant le témoin, le second train n'était pas à plus de 200 pieds du premier, Humphreys ne pouvait le voir, mais il l'a entendu et a prévenu le surintendant du pont du Sud de l'arrivée. Et quand le train est passé il a donné au mécanicien le signal d'arrêt et le surintendant a dit au mécanicien Blackburn de prendre des précautions parce que le train numéro 9 n'était qu'à une courte distance en avant. Et il paraît que Blackburn a répondu: "Au diable l'qu'il sorte du chemin." Le conducteur Keys a entendu cette réponse.

Quelques minutes après le train conduit par Blackburn broyait le pont du train numéro 9, tuant huit personnes et en blessant plus de vingt.

Bishop Dillon, surintendant du pont-tournant du sud, convaincu que les deux trains étaient à 10 minutes l'un de l'autre, a laissé passer le second.

Le télégraphiste de cet endroit, Kirk Gladdie, a dit que le train du Great Northern avait passé 5 minutes après l'autre, mais qu'il n'avait pas d'ordre.

Le surintendant du viaduc, J. G. Hughes, a dit qu'il avait remarqué que le train No 9 était arrivé 5 minutes après le train No 9 et que le surintendant du pont l'avait retenu 5 minutes.

Le conducteur du train du North-eastern, a dit qu'il croyait que le train du Great Northern ne le suivait qu'à 10 minutes de distance, conformément aux règlements.

Nouveau service sur le Great Northern.

La compagnie de chemin de fer du New Orleans Great Northern inaugure aujourd'hui un double service quotidien entre la Nouvelle-Orléans, d'un côté, Columbia Junction, Mis., Bogalusa et Franklinton, Louisiane, de l'autre.

Le nouveau train part de la Nouvelle-Orléans à quatre heures 30 du soir et arrive à Columbia Junction à 8 h. 55, à Bogalusa à 7 h. 05 et à Franklinton à 7 h. 55. Il quitte ces points à 6 h. 10, 7 h. 34 et 6 h. 20 et arrive à la Nouvelle-Orléans à 10 h. 15 du matin. Ce train comprend un wagon-café.

Le train qui partait précédemment de la Nouvelle-Orléans à 7 h. 30 partira à 6 h. 55 et arrivera à Mandeville à 9 h. 30, à Covington à 9 h. 25, à Bogalusa à 9 h. 52, à Franklinton à 11 h. 15, à Columbia Junction à 11 h. 20.

Au retour il quitte Columbia Junction à 2 h. 20 de l'après-midi, Bogalusa à 3 h. 44, Franklinton à 4 h. 50, Covington à 4 h. 45, Mandeville à 4 h. 40, et arrive à la Nouvelle-Orléans à 6 h. 40.

A partir du 16 le train spécial de St-Tammany qui part de la Nouvelle-Orléans à 4 h. 30 du soir partira à 5 h. 25, tous les jours excepté le dimanche.

Les trains d'excursion du dimanche entre la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires partiront à 8 heures 05 du matin et arriveront à Covington, à 10 h. 35 et à Mandeville à 10 h. 30. Ils quitteront Covington à 5 h. 10 et arriveront à la Nouvelle-Orléans à 7 h. 40.

Les excursions de Mandeville arriveront par le train 63 à 6 h. 40.

Nous vendons des Alguilles, Accessoires et différentes parties de Machines à Coudre de toutes marques. Nous réparons des machines de toutes sortes. Nous louons des machines à Coudre à la semaine ou au mois.

Singer Sewing Machine Co. 1011 Rue du Canal.

Destruction du Collège des Dentistes.

Le Collège des Dentistes situé au numéro 831 de la rue Carondelet a été détruit hier matin par un incendie. La perte est d'environ 850,000, 840,000 pour l'édifice et 10,000 pour le contenu.

Le dévouement de six cadavres dans les ruines a causé un grand émoi dans la matinée, mais on a appris que c'étaient les corps dont les étudiants se servaient pour les études.

INCENDIE.

Hier à dix heures et demie du matin un feu a été découvert dans un cottage de la rue Nouvelle-Orléans, 1734, occupé par Sam George et Arthur Williams. Les dommages causés s'élevaient à 8150.

ACCIDENT.

Louis Mois, un homme de couleur âgé de 42 ans, a été blessé à l'abdomen hier matin par Dave Shaury qui maniait un revolver dans la paroisse St-Jacques. Il a été envoyé à l'hôpital dans un état critique.

Tentative de suicide.

Parce que sa mère avait refusé de lui donner de l'argent Wm Mendoza, un jeune homme de 19 ans domicilié rue Flood, 470, a essayé de se suicider hier matin en se donnant un coup de couteau dans la poitrine.

Il a été pansé par le docteur Pecot qui a déclaré sa blessure grave.

Ventes inscrites au bureau d'adjudications.

Mme Agnes A. Sarro à Frank D. Wilcox, terrain, Prytanée, Perrier, Dufosse et Valmont, 91412.

Yvonne Alphonse et al à Herman Le Baum, terrain, Claiborne, Derbigny, Clouet et Louisa, 9000.

Charlotte J. Lewis à Peter Hy. Grub, portion, Bourgogne, Deslondes, Dauphine et Jordan, 899.

Louis E. Raboin à Wm J. Morgan, David et St. Peter, 8700.

Eleda Lavigne et al à Quaker Realty Co., demi terrain, Arts, Palaters, Johnson et Galvez, 8160.

Mme Agnes A. Sarre à David Burk-Enrosad, terrain, Prytanée, Pessier, Dufosse et Valmont, 91412.

Lawrence Dubuclet à Mile Usilla Dubuclet, intérêt dans un terrain, Ursulines, Johnson, Hôpital et Prieur, 8600.

Joseph Dennis à Edw C. Deves, terrain, Lafayette, Port, Derbigny et Roman, 8460.

Succession Wm E. Hall à Albert J. Marion, portion, Ivy Clay, Pitt, Caiboun et Gardiel, 90150.

Geo. D. Fust à Mme Anna Marimon, 2 terrains, Clouet, Urquhart, Louisa et Marais, 87400.

Dryades B. & L. Assn., à Valentin Edler, 3 terrains, Lafayette, Port, Roman et Prieur, 83,900.

"Ozone Route"

A PARTIR DE DIMANCHE 15 NOVEMBRE Un double service quotidien sera inauguré.

Entre la NOUVELLE-ORLEANS ET Columbia Junction, Bogalusa, Franklinton.

Et les localités intermédiaires. Départ: 6:55 a.m. Arrivée: 8:40 p.m.

Des Cars Océan-Salons sont situés aux trains partant à 4:30 p.m. et arrivant à New Orleans par le train spécial à 5:25 p.m. et au soir à 4:30 p.m.

CONSULAT DE FRANCE

Godchaux Building, 306-07 Bureaux ouverts de 9 heures à 2 heures.

AVIS.

Recherché dans un intérêt de famille.

Ernest Vignas, Antonio Alcardo, M. et Mme Jean Dubois, Mlle ou Mme Alexandrine Marillet, Elle Delbourg (Santa-Rita), N. M. Mme Vve Broda, née Adélaïde Mechal, Mile Simonne Broda, Joseph Broust, Documents à remettre à Leonard Gandonnet, Léopold H. Pulp, Marcel Mahot, Charles A. Textor, Antoine Léon Vignes, Jean Marie Maximin Vignes, Jean Marie Antoine Lasmalle, Michel Dedieu, Simon Marie Canal, Simon Doucet, Ernest Hughes Bonnot, 1895-1905

E. CLAUDEL OPTICIEN

918 RUE DU CANAL (successeur de E. L. Claudel). En face de la Plus Grande Maison d'Orléans. PAS DE SUCCESSION. VERRES DE GOURSES. PRÉS BARBOSE.

DECES.

GREFFOZ - Décédé samedi, 14 novembre 1908, à 9:30 heures p.m. BARBEA LA-NIEL, veuve de feu François Greffoz, âgée de 81 ans, native de St. Louis, épouse résidente de la Nouvelle-Orléans depuis 68 ans. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu samedi, 15 novembre, à 3:30 heures p.m. Le convoi partira de la résidence de son petit fils Louis Edwards, 723 rue Commerce.

HARRIER - Décédé lundi, 9 novembre 1908, à 12:30 heures p.m. Agé de 76 ans et 8 mois PIERRE JULES HARRIER, natif de Bordeaux, France.

LAPFONGUE - Décédé lundi, 9 novembre 1908, à 10:05 heures p.m. VICTOR LAPFONGUE, âgé de 82 ans 1 mois, natif de Capras, France, et résident de cette ville depuis 19 ans.

CORNILLE - Décédé samedi, 14 novembre 1908, à 6:30 heures p.m. Agé de 56 ans OSCAR CORNILLE, natif de Reims, France.

LAMOTHE - Décédé mercredi, 11 novembre, à 15 heures p.m. YVES MARTIN LA MOTHE, née Henriette Jalliot, à l'âge de 85 ans.

ARTIGUE - Décédé jeudi, 12 novembre 1908, à 20 heures p.m. Agé de 61 ans JEAN MARIE ARTIGUE (né Jean Berthe), native de Camb, département de Haute Garonne, nation d'Aspet, France.

BRUNET - Décédé jeudi, 12 novembre, à 11 heures A.M. Agé de 53 ans JEAN BRUNET, natif de St. Louis, département de la Nouvelle-Orléans.

JAMES BONNOT, Successeur de JOHN BONNOT

Entrepreneur de pompes funèbres



No 633 RUE STE-ANNE SALONS FUNEBRES. Téléphone No 1042.

F. LAUDUMY & CO., Ltd. Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs.



1108-1112 Rue St Remparts PHONE 1-1000

EMILE LABAT

(Autrefois Mme Veuve Jos. Ray) Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeurs.

No 1306 AVENUE NORD REMPARTS. Les sept-Lux

PETITES ANNONCES.

ON désire trouver les héritiers de Pierre Corrier, Propriétaire de valeur, F. R. W. 717, Maréchal Lemaire, John Tye, George Bonnet, 15 nov-15 23

Demande par titre - qui parle français et français pour servir à table dans un restaurant, S'adresser 630 rue Chartres, coin Jefferson. 14 nov-21

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France) Partant tous les vendis, à 10 h. A. M. De quel No 42, Rivière de Nord, pied de la rue Maréchal.

LA SAVOIE, 19 novembre. LA PROVENCE, 28 novembre. LA LOURNAIE, 3 décembre. LA TOURNAIE, 10 décembre. LA BRETAGNE, 17 décembre. LA PROVENCE, 24 décembre. Agence générale, 19 rue St-Jacq. N. Y. Vapeurs à double hélice.

NOUVELLE-ORLEANS-NAVE

à YVINGNE, 30 nov. à ST-LOUIS, 30 nov. Passage de Fremont (Miss.) 2:30 p.m. de Fremont (Miss.) 2:30 p.m. FRANK J. GRIFFA, Agent général de St. Louis, No 508 rue Commerce, Meaux Bldg. Les sept-Lux

POITRINE IDEALE

Développement et Forme du Sein PILULES ORIENTALES

seul remède pour le développement et la forme du sein. Ce remède agit sur le système circulatoire et favorise le développement des glandes mammaires. Il est absolument sans danger et ne cause aucune irritation.

Flacon avec notice \$1.75. Livraison gratuite. S'adresser à M. J. L. BROWN & Co., Pharmacie, 1175 N. Tchoupitoulas, N. O.

CHEMINS DE FER.

Voies d'arrivées et de départs.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station terminale, rue Canal. Avoies passager transports entre la Nouvelle-Orléans et Slidell et les points intermédiaires.

DEPART. Tous les jours. Columbia Junction, Bogalusa, Franklinton, Abita Springs, Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, 8:05 a.m.

ARRIVÉE. Tous les jours. Columbia Junction, Bogalusa, Franklinton, Abita Springs, Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, 8:05 a.m.

DEPART. Tous les jours. Columbia Junction, Bogalusa, Franklinton, Abita Springs, Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, 8:05 a.m.

ARRIVÉE. Tous les jours. Columbia Junction, Bogalusa, Franklinton, Abita Springs, Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, 8:05 a.m.

DEPART. Tous les jours. Columbia Junction, Bogalusa, Franklinton, Abita Springs, Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, 8:05 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVÉE. N. Y. and N. O. Limited, 8:45 a.m. Cincinnati & Florida express, 7:25 a.m. Cincinnati, Chicago and N. Y. express, 8:25 p.m. Gulf Coast Limited, tous les jours excepté dimanche, 8:50 a.m. N. O. Mobile Accommodation, 11:59 a.m. Excursion dimanche, 8:00 p.m.

DEPART. N. Y. and N. O. Limited, 8:00 p.m. Cincinnati & Florida express, 8:45 p.m. Cincinnati, Chicago and N. Y. express, 9:05 a.m. Montgomery Accommodation, 6:00 a.m. Gulf Coast Limited, tous les jours excepté dimanche, 3:25 p.m. N. O. Mobile Accommodation, 7:30 a.m. Excursion dimanche, 7:30 a.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVÉE. No 1 limited, 10:55 a.m. 3 Pan American special, 8:50 p.m. 5 local, 9:25 a.m. 8 semaine de l'été, 8:00 a.m. Excursion de dimanche et mercredi, pour Lumberton, 7:05 p.m.

DEPART. No 4 local, 5:00 p.m. 4 Pan American special, 8:20 a.m. 2 local, 8:00 a.m. Excursion de dimanche et mercredi, pour Lumberton, 7:40 a.m.

ILLINOIS CENTRAL

ARRIVÉE. The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 8:15 p.m. Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 10:55 a.m. Local Mail, 8:40 p.m. Northern Express, 8:50 a.m. Excursion dimanche, 9:30 p.m.

DEPART. The Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 9:15 a.m. Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati, 7:10 p.m. Local Mail, 5:30 a.m. Northern Express, 4:30 a.m. McComb Accommodation, 3:50 a.m. Excursion dimanche, 7:45 a.m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVÉE. Yazooberg express, 8:30 p.m. Memphis Express, 8:10 a.m. Baton Rouge et Woodville, 8:40 a.m. Excursion dimanche, 9:30 p.m.

DEPART. Yazooberg express, 7:00 a.m. Memphis Express, 8:15 p.m. Baton Rouge et Woodville, 4:15 p.m. Excursion dimanche, 8:00 a.m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVÉE. Dimanche seulement. Alger, 7:35 p.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi, 5:30 p.m.

DEPART. Dimanche seulement. Alger, 9:55 a.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi, 4:40 p.m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVÉE. Tous les jours excepté dimanche et samedi, 9:10 a.m. Dimanche seulement. De Belair, 7:00 a.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi, 5:30 p.m. De Shell Beach, 10:10 a.m. De Shell Beach, 8:00 p.m.

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIFF. ANNONCE JUDICIAIRE. Vente de biens Vendredi, 27 novembre 1908. De la Propriété Assurée de Second étage. Partant à 10 heures 30 de la Cour de la Nouvelle-Orléans, entre les rues Becheville et Doré à la Sécheresse Building and Liza Association versus Frank A. Sasser.



CORINNE dans "LOLA FROM BERLIN" au Crescent.

BUREAU DE SANTÉ.

Mariages, Naissances, Décès

Inscrits dans les derniers 24 heures.

MARIAGES.

Jacob Hapgood à Louise Seeger, Jas. C. Reid à Alice M. Abbott, Jos. F. Thriffy à Emma B. Simmons, John Despaux à Viola M. Speed, Alois M. Luz à Anna M. Laurence, Paola Palermo à Cecilia Sciambra.

NAISSANCES.

Mmes Chas. Hudson Dain, un garçon; J. L. Landry, une fille; Chas. E. Galmer, une fille; Geo. F. Wharton, un garçon; P. H. Brown, une fille; Otto Neuger, une fille; H. P. Wright, un garçon; A. B. Acker, une fille; J. Lagueny, une fille; G. Foto, un garçon; Walter Fitzsimmons, une fille; F. F. Bessel, un garçon; A. Bracomontes, un garçon.

DECES.

Maurice J. Celles, 1 an, 1517 avenue Espanade; Ferdinand Leineweber, 51 ans, 6312 Laurel; Mary E. Beckman, 78 ans, 2816 Dryades; Ophelia Gubin, 28 ans, Perdido et Magnolia; Phil. Dillon, 70 ans, Asile des Petites Soeurs des Pauvres; J. W. E. De Hart, 22 mois, 1113 N. Becheville; Marshall Palmer, 49 ans, 1811 C. press; Rosa O'Brien, 72 ans, 1777 et Audouin; Chas. Mathurin, 77 ans, 1419 Nouvelle-Orléans; John Miller, 60 ans, Asile Lafon; Burtion Allen, 42 ans, Thos Williams, 48 ans, Hôpital de Charité; Lydia Weber, 16 mois, 510 Belleville; Jeff. Jackson, 30 ans, Rigoule; Cecil Doula, 4 mois, 5129 Magasin.

Union Française.

L'Union Française, toujours plus jeune, plus prospère et bien aidée, grâce à une administration aussi intelligente que dévouée, a procédé dimanche dernier à l'élection annuelle des membres de la direction générale. Ont été élus sans concurrents: M. J. Bourgeois, Président; M. Paul Bordeneuve, Vice-Président; M. Paul Bordeneuve, Secrétaire; M. Hippolyte Garrot, Trésorier; M. Hippolyte Garrot, Secrétaire; M. Albert P. Clerc.

L'Annexe de l'Asile St Vincent.

A la requête des Dames du Comité de l'annexe de l'Asile St Vincent, la construction est presque achevée et qui sera inaugurée le 6 décembre prochain, à la liste de souscripteurs sont ouvertes de nouveau. Cette œuvre est consacrée au soulagement des cinquante de la fondation de l'Institution.

Il y a actuellement à l'asile 164 enfants au-dessous de sept ans, dont 40 de moins d'un an. Et on en apporte fréquemment qui sont atteints de maladies et qu'il faut isoler pour protéger les autres. L'œuvre est consacrée dans ce but; elle rendra d'incalculables services.

Mais il faut la payer, et quelque par souscription et par legs 86,078 ont déjà été recueillis, une somme de 43,100 est encore nécessaire, et les dames du comité comptent sur les personnes charitables pour les aider.

Il sera sans aucun doute répondu promptement et libéralement à leur appel en faveur de cette œuvre méritoire entre toutes.

Les souscriptions peuvent être envoyées à Mme Adolphe Schreiber, 733, Espagnade, Mme Walter Flower, 1685, Coliseum, Mme George Demery, 3105, Prytanée, et à l'Asile St-Vincent, l'angle des rues Race et Magazine.

Gelée.

Le bureau météorologique annonçait hier une gelée ce matin en Louisiane, jusqu'à la côte du Golfe. A la Nouvelle-Orléans la température doit être au environs du point de congélation.

Il y avait de la gelée, du reste, dans la plus grande partie de l'Etat hier matin. Le mercure était à 42 degrés à la Nouvelle-Orléans, mais il a baissé graduellement depuis, excepté au milieu de la journée d'hier, quand le soleil brillait.

La température d'aujourd'hui sera très probablement la plus basse qu'on ait constatée dans notre ville le 15 novembre.

Vol Mystérieux.

Un vol mystérieux a été commis l'avant-dernière nuit dans les bureaux de la National Investment & Loan Co, installée dans le Macheca Building.

Mlle Ella Gleason avait fermé le coffre-fort vendredi soir en quittant l'établissement, et hier matin on l'a trouvé ouvert et on a constaté la disparition d'une somme de \$34,000 qui s'y trouvait.

La police a ouvert une enquête.

La Cour Juvenile.

La cour juvenile créée par la législature à sa dernière session et qui ouvre le 1er janvier prochain, sera installée au No 23 de la rue Baronne, entre les rues St Joseph et 20th.

Les travaux de transformation de ce bâtiment, qui est une résidence, commencent la semaine prochaine.

HONNÊTETE SCRUPULEUSE. QUALITE SUPERIEURE.

Prix les Plus Bas et Service Insurpassables

FEAHEY

RUES REMPARTS ET POYDRAS. Choses délicates pour la table, Epicerie, Vins, Liqueurs.

"La Plus Grande Epicerie Détaillante au Sud."