CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVES.

Fast mail tous les jours	7:15 a m
Express tous les jours	6:15 p m
Limited tous les jours	5:15 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche	8:50 a m
Dimanche excursion	9:20 p m

DEPART.

Fast mail tous les jours	8:15 p m
Express tous les jours	7:00 a m
Limited tous les jours	9:25 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche	4:00 p m
Dimanche excursion	7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVES

No 1 limited	8:30 a m
No 3 Pan American special	5:10 p m
No 5 local	4:45 p m
No 7 points East Louisiana excursion du dimanche	8:45 a m
No 9	7 05 p m
No 9 Excursion du mercredi	7:05 p m

DEPART.

No 6 local	6 00 a m
No 4 Pan American special	9:10 a m
No 8 points East Louisiana	4:20 p m
No 2 limited. Excursion du dimanche	7:30 p m
No 10	7:45 a m
No 10 Excursion du mercredi	7:45 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVES

No 3 Chicago limited	8 00 p m
No 1 fast mail	10:00 a m
No 3 Cincinnati and Louisville	8:00 pm
No 1 Louisville Mail	10:00 am
No 23 local mail	10:20 p m
No 5 Northern Express	7 55 am
No 31 McComb Accd	9:35 am

DEPART.

No 4 Chicago limited	9:15 a m
No 24 local mail	6:50 a m
No 4 Cincinnati & Louisville	9:15 p m
No 2 fast mail	7:05 p m
No 6 Northern Express	5.20 p m
No 2 Louisville Mail	7 05 pm
No 22 McComb Accd	3:50 pm

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVES.

[illegible] express	10 40 a m
Vicksburg express	5 10 p m
Valley express	6 00 a m
Bayou Sara Accommodation	9 30 a m

DEPART.

Memphis express	3:30 p m
Vicksburg express	7:10 a m
Valley express	10:15 p m
Bayou Sara Accommodation	4:40 p m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVES.

Local	11:30 a m
S. P. and Houston	5:45 p m
Pacific Coast Express	8 50 a m
Sunset Limited	6 45 p m

DEPART.

Local	3:40 p m
S. P. and Houston	6 55 a m
Pacific Coast Express	9 00 p m
Sunset Limited	11:55 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVES.

Fort Worth and Hot Springs express	7:30 a m
Local	12 05 p m
California express	7:15 p m

DEPART.

California express	8:30 a m
Local	3:15 p m
Fort Worth and Hot Springs express	6:20 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRANDISLE R. R.

ARRIVES.

Dimanche seulement.

Lager	7:45 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Lager	9:55 a m

Samedi et dimanche seulement.

Lager	9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Lager	8:40 p m

DEPART.

Dimanche seulement.

Lager	8:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Lager	4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Lager	5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Lager	8:00 a m

LOUISIANA, SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche.

De Belair et Shell Beach	9:10 a m

Dimanche seulement.

De Belair	7:00 a m
De Shell Beach	10.02 a m
Shell Beach	7:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche.

Pour Belair et Shell Beach	4:10 p m

Dimanche seulement.

Shell Beach	5:30 a m
Shell Beach	8:00 a m
Belair	5:30 p m
Shell Beach	7:30 p m

Procurez-vous une bouteille

D'EAU D'ABITA

Pétillante et Carbonisée, et vous en voudrez une caisse.

Romantic mousseuse et jamais fade. La meilleure eau de table mise en bouteille

ABITA SPRINGS WATER CO., L'TD.

Phone 2000.

Téléphonez—

J. GARLICK,

L'UNIQUE AFFICHEUR.

Les meilleurs tableaux, localités désirables.

Bureau 633 Place Commerciale

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Traitement par les rayons X

Presse Associée

Indianapolis, Ind., 17 décembre—Une dépêche spéciale de New York au "News" annonce que le général Lew Wallace est dans cette ville, où il est traité par les rayons X chez un spécialiste éminent pour un cancer au nez.

Si cette maladie dont il est atteint depuis plusieurs années ne cède pas au traitement qu'il suit, il est possible que le général subisse une opération.

Sa santé générale n'est pas affectée par le mal et il a conservé son humeur joyeuse. Depuis quelques années il se rendait à époques fixes à Cincinnati pour se soumettre à ce traitement qui semble lui faire du bien.

C'est à la sollicitation urgente de sa famille qu'il a fait le voyage de New York.

—:o:—

Troupes colombiennes.

Presse Associée—

Washington, 17 décembre—Le département de la marine a reçu aujourd hui une dépêche de Colon, en date d'hier, dans laquelle le contre-amiral Coghlan annonce que le croiseur Atlanta est revenu du golfe de Darien et qu'il a découvert environ cinq cents soldats colombiens entre Tomate et Perena, qui avaient été débarqués par par les navires de guerre Cartagena et Pinson.

Une partie de la dépêche du contre-amiral Coghlan n'a pas [illegible] en déclaré.

—:o:—

Mise en vigueur du traité cubain.

Presse Associée

Washington, 17 décembre—Le président Roosevelt a lancé cet après-midi une proclamation annonçant la ratification du traité de réciprocité cubain et sa mise en vigueur à dix jours de date.

—:o:—

Départ du croiseur Olympia

Presse Associée.

Washington, 17 décembre—Le croiseur Olympia, qui doit porter le pavillon du contre-amiral Coghlan, commandant de l'escadre de la mer des Caraïbes, est parti aujourd'hui de Norfolk pour Colon.

Le croiseur Dixie a quitté Colon aujourd'hui. Il vient à Philadelphie, où il prendra à son bord le bataillon d'infanterie de marine devant servir dans l'isthme.

—:o:—

A l'embouchure du Mississipi.

Presse Associée—

Washington, 17 décembre—On rapporte que la passe du sud à l'embouchure du Mississipi devient dangereuse pour la navigation à cause du grand nombre de hauts-fonds qui se forment, et le général Gillespie, chef du génie, a donné l'ordre d'envoyer la dragueuse Sabine qui est actuellement à Sabine Pass, à la Passe du Sud pour les travaux nécessaires.

Trois navires ont récemment échoué dans la passe.

—:o:—

Conférence à Tokio.

Presse Associée—

Tokio, 17 décembre—La conférence des plus anciens hommes d'état du Japon, y compris le marquis Ito et les membres de cabinet, hier, a eu, d'après une déclaration semi officielle, pour résultat la décision d'opposer une forte résistance à la Russie, à cause de la réponse peu satisfaisante qu'elle a faite aux propositions japonaises

—:o:—

La cause du rappel du consul d'Italie à la Nouvelle-Orléans

Presse Associée—

Rome, Italie, 17 décembre—Le rappel par décret royal signé le 9 décembre, du consul d'Italie à la Nouvelle Orléans, Cavaliere St Martin, est dû aux désaccords parmis les résidents italiens de la Nouvelle-Orléans, depuis la récente visite du roi Victor Emanuel à Naples.

—:o:—

Désastreux accident à Noisy-le Sec.

Presse Associée

Paris, Dimanche, 18 décembre—Au milieu d'un épais brouillard qui couvrait aujourd'hui Paris et la banlieue, deux cars électriques ont fait collision près de Noisy-le-Sec. Dix neuf personnes ont été blessées, dont sept grièvement.

—:o:—

Marchés divers.

Paris, 17 décembre—La rente trois pour cent est cotée à 97 francs 85 centimes.

Londres, 17 décembre—Consolidés pour argent 88 9/16, comptant 89 11/16.

Liverpool, 17 décembre—Coton spot, demandes limitées prix 16 points plus haut.

American middling fair 7 18; good middling 7 02; middling 6 92; low middling 6 86; good ordinary 6 76, ordinary 6 56.

Ventes 5.000 balles dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 4.500 balles coton américain.

Recettes 7,000 balles, 6,700 balles coton américain.

Futurs — stables à l'ouverture et irréguliers à la cloture.

American middling g. o. c. décembre 6 79; décembre et janvier 6 45; janvier et février 6 71; février et mars 6 69; mars et avril 6 67; avril et mai 6 66; mai et juin 6 65; juin et juillet 6 63; juillet et août 6 60; août et septembre 6 47.

New York, 17 décembre — Coton spot—calme 25 points plus haut à la cloture.

Middling uplands 12.70; middling gulf 12 95

Ventes 1025 balles.

New York, 17 décembre — Futurs fermes à la cloture.

Décembre 12 53, janvier 12 56, février 12.67, mars 12 79, avril 12 85, mai 12 89, juin 12.92, juillet 11 92, août 11 56.

FAITS DIVERS.

LES COURSES.

Résultats d'hier:

Première course, 6 furlongs—Lady Free Knight (Livingston) 3[illegible], 1er; Sparrow Cop (Robbins) 30[illegible], 2me; Wreath of Ivy (Bybee) 9[illegible], 3me.

Deuxième course, 7 furlongs—Lingo Rutter 30[illegible], 1er; Zyra (Livingston) 4[illegible], 2me; Floyd K (Wilson) 8[illegible], 3me.

Troisième course, 1 mille—Satire (Callahan) 7[illegible], 1er; Bessie McCarthy (Minder) 4[illegible], 2me; McWilliams Mulholland 15[illegible], 3me.

Quatrième course, 1 1[illegible] mille—Huzzah (McIntyre) 4[illegible], 1er; Mauser (Wilson) 16[illegible], 2me; Sabot (Romanelli) 10[illegible], 3me.

Quatrième course, 5 furlongs — New York Phillips 6[illegible], 1er; Josette Davisson) 12[illegible], 2me; Little Jack Horner (Munro) 7[illegible], 3me.

Sixième course, 1 mille — Class (Robbins) 3[illegible], 1er; Safety Light (Hedgerson) 5[illegible], 2me; Town Moor (Nichols) 20[illegible], 3me.

CHEVAUX INSCRITS DANS LES COURSES D'AUJOURD'HUI.

Première course, 7 furlongs

	Poids
Cayton	100
Estabisa	100
Bl. Nye	100
Tamarix	105
Tam uet	110
Montebana	115
Jim Ferrin	115

Deuxieme course, 5 1/2 furlongs

Carraher	102
Sir Roots	104
Tally H	119
Lovabie	107
Belle Mahone	107
Palmist	107
Gus Lanka	107
Sid Silver	107
Tommy Foster	110
Saddacee	114
Rengaw	114
Kanaki	115

Troisième course, 1 1[illegible] mille

Begone	99
Shogun	99
Medal	102
Treacy	102
Royal Pirate	102
Exapo	104
Calcutta	104
Bodus	104
Sarah Maxim	107
Sidney Sabath	107
Airright	107
Stonewall	109

Quatrième course, 5 furlongs

Lady Free Knight	90
Stab	92
Stand Pat	100
Demarrer	100
Travers	100
Cardinal Wolsey	103
Van Ness	103
Dr Stephens	107
Sharp Bird	107
Ascension	110

Cinquième course, 1 1/4 mile

The Wizard	101
Ida Penzance	102
Harward Hunter	102
Jack Doyle	102
Whitmore	102
Mary Moore	103
Trocadero	105
Water Tower	105
Revino	107
Cutles D	107
The Bobby	110
Siddons	114

Sixième course, 6 furlongs

Overhand	100
Algonquin	100
Bond Maid	100
Pilgrim Girl	100
Rattler Ward	100
Footlights Favorite	100
Step Aside	100
Ethel Scruggs	100
Sweetmeade	100
Medella	100
Eclimate	100
Misanthrope	100

Vol dans un café.

Pendant la nuit de mercredi à jeudi deux voleurs sont entrés dans l'épicerie café de M. C. E. Landreaux, à l'angle des avenues des Champs Elysées et St Claude, et y ont volé un revolver valant $18, une bouteille de whisky et $16 en espèces.

Ils ont pris l'enregistreur des recettes, l'ont emporté dans la rue, et se cachant derrière des wagons, ils l'ont brisé pour enlever ce qu'il contenait.

Le gardien privé Ed. Gauthier les a vus et les a poursuivis; l'un se [illegible] empressés de déguerpir, et deux coups de revolver tirés dans leur direction n'ont pu les atteindre. Le gardien ne peut dire s'ils étaient noirs ou blancs.

L'affaire Charlton

L'audition des témoignages de l'affaire Charlton devant la commission du service civil a été fixée au 12 janvier 1904 à 11 heures du matin. Elle avait préalablement été fixée à hier matin.

Les avocats Salomon Wolf et W. S. Parkerson étaient présents et prêts à représenter Charlton.

Une demande a été faite par le juge H. L. Lazarus, avocat de l'ingénieur Hardee, pour que l'affaire fut continuée.

Cette demande a été accordée.

Les accusations émises contre Charlton ont été faites par le capitaine Hardee, dans son rapport concernant les travaux exécutés dans la Maison de Détention, sur la requête du maire Capdevielle et du conseil municipal.

Courtoisie du bureau du commerce.

Des invitations ont été envoyées au nom du bureau du commerce, hier matin par le président Lafaye, à tous les officiers des navires de guerre qui se trouvent dans le port, à l'occasion de la célébration du centenaire.

Une lettre personnelle a été envoyée, hier matin, aux officiers dont les noms suivent:

Le capitaine Emile Lemagne, commandant du croiseur français, le "Jurien de la Graviere"; le contre-amiral W. C. Wise, commandant du croiseur américain le "Minneapolis"; le commandant Lewis C. Heiner, du croiseur américain "Yankee"; T. E. De Witt Veeder, commandant du croiseur américain "Hartford".

La lettre écrite est la même pour tous les commandants. Elle est ainsi conçue:

Cher Monsieur

Nous avons l'honneur de vous faire part, au nom des membres de notre association qui représente les intérêts commerciaux de la Nouvelle-Orléans, une invitation valable pour la durée de votre séjour dans notre ville.

Nous sommes désireux de vous assurer que notre communauté commerçante apprécie hautement [illegible] nous avons [illegible] et d'une circonstance ayant une importance aussi grande que celle de la célébration du centième anniversaire de la cession de la Louisiane aux Etats-Unis.

Vous souhaitant à tous, MM. les officiers, et à tous les membres de votre équipage, que votre séjour dans notre ville et parmi nous soit agréable, nous vous prions respectueusement d'accueillir favorablement notre invitation.

J. HENRY LAFAYE, Président.
FRED MULLER, Secrétaire.

Un Archipel de 30.000 Iles.

Un intérêt historique s'attache à la localité, et une atmosphère saine et vivifiante environne les 30.000 îles de la Baie Georgian—ce grand bras du Lac Huron qui est visité par des milliers de touristes chaque année. Pêche splendide, bonnes promenades sur l'eau et dans, hangar à bateaux et terrain pour campement, immunité contre le "Hay Fever", perspective magnifique au milieu des singularités des canaux navigables, et commodités d'un bon hôtel sont au nombre des attractions. Demandez par écrit un beau pamphlet illustré décrivant l'endroit et donnant tous les détails, la liste des hôtels, des prix, etc., à S. Mc C. Smith, 124 Ave Woodward, Détroit, Mich.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans 17 décembre 1903

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle Orléans Département de l'Agriculture des Etats Unis.

Lectures à 7 heures A. M

Noms	Pleine hauteur à la rive, pieds	Ligne du danger pieds	Hauteur pieds	Changements dans les dernières
Baton Rouge	[illegible]	14	[illegible]	[illegible]
Davenport	16	15	[illegible]	[illegible]
St. Louis	32	30	0 8	—0.6
Cairo	44	45	3.7	—1.0
Memphis	32	33	2.1	—0.3
Helena	48	42	4.8	—0.1
Vicksburg	44	45	3.5	—0.5
Arkansas City	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Donaldsonville	23	25	[illegible]	[illegible]
Natchez	9	18	4.1	0.0
Melville	[illegible]	31	0.3	0.4
Jonita	[illegible]	41	[illegible]	[illegible]
Kansas City	[illegible]	21	4.3	0.8
Pittsburg	30	22	5.8	1.0
Nashville	45	50	8.1	1.0
Louisville	[illegible]	28	3.2	0.1
Wauvine	[illegible]	40	1.4	0.0
Chattanooga	33	33	1.2	0.2
Fort Smith	[illegible]	22	2.3	0.0
Little Rock	[illegible]	23	3.3	0.1
Arthur City	[illegible]	27	4.2	0.0
Fulton	20	28	[illegible]	[illegible]
Shreveport	21	29	2.0	0.0
Alexandria	32	33	0.8	0.8
Barbre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Chandler	26	39	4.2	0.0
Monroe	[illegible]	40	2.2	0.0

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI 18 DECEMBRE 1903.

Bas du fleuve LOUISE, à 11 a m

SAMEDI 19 DECEMBRE 1903.

Bayou Lafourche et Haut du fleuve—LAFOURCHE à 12 m

Haut du fleuve et Bayou Lafourche—GEM à 12 m

Cairo et Bends NATCHEZ à 5 p m

4 DEBOUCHES IMPORTANTS

THE TEXAS TAP PACIFIC RAILWAY

Aucune embarras pour répondre aux questions.

Accun Changement Nord du Texas de Chars AU

Pour le service supérieur des passagers demandez A. E. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets Hotel St Charles.

1er mars—

BANQUE DU PEUPLE.

De la Nouvelle-Orléans.

Janvier 1er 1903

Capital $250 000
Surplus et Profits $86.624

OFFICIERS:

LOUIS CUCULLU, Président.
J. A. DEBLANC Caissier.

DIRECTEURS:

Louis Cucullu,
Denis Lanaux, Julius Koch.
George Lhote, Philip Werlein
Aaron Davis, A. H. Siewerd.
John Alsina,

Nous sollicitons des comptes ouverts.

17 ma 1 an

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK

Steamship E Alba Quick.....parti 12 dec.
Steamship Chamette Wibey..parti 12 dec.
Steamship Robinia Elliot.....parti 12 dec.

PHILADELPHIE.

Steamship Maverick Calhoun....parti 2 dec.
Gabelle Frances M Hagan.....parti 12 oct.

LIVERPOOL

Steamship Floridian Bruce.....parti 2 dec.
S S British Trader, Hutchinson...parti 21 nov
Steamship Louisiana Wood..parti 26 nov.
Steamship Musician, McFee.....parti 19 nov.
Steamship Barbadian Griffith.....parti 11 nov.
Steamship Magician Watts.....parti 3 dec.
Steamship Wanderer, Hunter.....parti 5 nov.
Steamship Mexican, Parker.....parti 18 nov
Steamship Atlantian Wrake.....parti 17 nov.
Steamship Senator, Pyle.....parti 23 nov.

LONDRES.

Steamship Montreal, Murray.....parti 6 dec.
Barque Devonshire.....parti 4 nov

BARRY

Steamship Rosslyn, Andersen...parti 14 nov

CARDIFF.

Steamship Manhattan Goulie.....parti 1 dec.

COPENHAGUE

Steamship Louisiana Maat.....parti 4 dec.

LISBONNE.

Navire Glama Paul.....parti 30 oct.

RIO DE JANEIRO.

Steamship Southgate Thompson parti 3 dec.

ST PAUL DE LOANDA

Barque Santa Barbara Carrie..parti 27 oct.

ANVERS

Steamship Julian Pickthal.....parti 3 dec

LEITH

Steamship Nordhavet, Olsen....parti 19 nov.

MIDDLESBORO

Steamship Materne.....parti 20 nov.

OPORTO.

Barque Fortuna, Vilha.....parti 16 nov.

GENES.

Steamship Carna, Revello.....parti 30 nov.
S S Principessa Laetitia.....parti 6 dec.

TRIESTE.

Steamship Maria, Hrglich....parti 20 nov.

SHIELDS.

Steamship Lady Armstrong Abbott p 26 nov.
Steamship Monarch, Williams...parti 23 nov.
Steamship Polarstjerden.....parti 9 dec.

LEGHORN

Steamship Carlos, Revello.....parti 26 nov.

HAVRE.

S S Mapia Rosetta Richardson...parti 4 dec.

SANTOS.

Steamship Portugais Thompson parti 6 dec.

SWANSEA.

Steamship Carrigan Head, Orr.....parti 9 dec.

Liste des navires dans le port

Noms	Stationnés	Destination
Alpa	en réparation	rue Jolie
America	Honduras	3me dist 30
Aksha	Brême	Westwego
Bahar		Point
Barbara	Brême	4me dist 45
Condor	laid up	1er dist 14
Clinton	Laid up	Alger
Dora	Aarhuus	Stuyv dock
Evandale	Dunkerque	1er dist 21
Dartmoor	Copenhague	Stuyv dock
Dacia	Mexico	Stuyv dock
Eugenie	New York	2me dist 8
Fermanor	Bristol	Point
Gier	Laid up	Alger
Gottfried Schenckerr	Trieste etc	rue 4me
Ibai	Antigua	Point
Indian	Liverpool	Stuyv dock
Louisiana	Havane	2me dist 10
Marsenbor	Danemark	Stuyv dock
Magdala	Glasgow	Stuyv dock
Madrileno	Havre	4me dist 45
Mount Vernon	Port Limon	1er dist 14
Nassella	Hamboorg	3me dist 27
Nordfarer	Brême	1er dist 31
Pie IX	Barcelone	1er dist 21
Rathlin Head	Belfast	rue Harmon
Texan	Liverpool	Stuyv dock
Ulier	Honduras	1er dist 14
Wayfarer	Liverpool	Pier tier

BARQUES.

Clara	Portugal	Point
Elsa	Portugal	1er dist 14
Emma Elvira	Mediterranée	Chalmette
Harry K Fooks	GOELETTE.	ave Peters

QUINCAILLERIE

Axes—1 Cut Keen, par douz	$7 00@.....
Crescent, par douzaine	6 25@.....
Hunt's par douzaine	7 00@ .....
Bellows—Scott's Standard, 28 42 pouces, chacun	4 00@14 00
Chain traces par paire	35@ 1 00
Chain or 1/4, 5/16, 3/8, 1/2, par livre	6@ 8
Hoes—Baldwin set No 4 0 & 1, par douzaine	3 50@ 5 00
Planet, Jr, cultivators, No 4, chacun	6 00@.....
Planet, Jr, cultivators No 9, chacun	6 00@.....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator No 4, chacun	6 00@.....
Planet, Jr, horse hoe and cultivator No 5, chacun	8 50@ .....
Planet Jr, horse hoe and cultivator, No 7, chacun	7 50@ .....
Planet Jr, horse hoe and cultivator, No 8, chacun	8 00@.....
Planet, Jr, cultivator wheels, chacun	1 00@.....
Monroe rotary harrows, No 1, chacun	17 00@.....
Monroe rotary harrows No 1 1/2	18 00@.....
Monroe rotary harrows No 2	22 00@.....
A. B. & Co. side harrows, cast, chacun	2 50@.....
Hallow ware, skillets and lids, par 100 livres	3 00@.....
Anvils, par livre	8@ 12
Barb iron, base par 100 livres	2 25@.....
Steel cut nails base par barillet	2 50@ .....
Steel wire nails, base par barillet	2 50@.....
A. B. & Co. Stee. plows:	
Pony and extra point, chacun	2 00@.....
A O and extra point, chacun	3 00@.....
B O and extra point, chacun	3 50@ .....
C O and extra points, chacun	4 75@.....
A. B. & Co cord wrd corn and cotton planter, chacun	10 00@.....
Rolled for same, chacun	1 50@.....
Single Georgia stocks, chacun	90@ .....
Barbed wire, 2 point, stocks, chacun	2 00@.....
Rope:	
Sisal, 3/4 inch and larger, par livre	10 1/2@.....
Manilla, 3/4 inch and larger, par livre	13 1/2@.....
Cotton, 5/16 to 3/4 inch, par livre	12@ 16
Spades, Ames A. B. & Co et Rex par douzaine	8 00@13 00
Shovels, Ames A. B. & Co et Rex par douzaine	8 00@13 00
Barbed wire galv, par 100 livres	3 20@.....
Drop shot, No 1 to 12, par sac	1 45@.....
Large drop shot as buckshot, a sac	1 70@.....
Cane knives par douzaine	5 00@.....
Wheelbarrows par douzaine	14 00@25 00
Hercules cow barrows, chacun	6 50@.....
Garland [illegible] and ranges	40 0/0 from list
Challenge [illegible] sheets and refrigerators	40 0/0 from list
Bradley Clipper plows	25 0/0 from list
Bradley X Ray sulky plows chacun	60 00@.....
Brasley XX Ray gang plows, chacun	75 00@.....
Bradley middlebreasters, chacun	16 00@35 00
Bradley sectional harrows, chacun	6 50@.....
Bradley disc cultivators, chacun	45 00@.....
Brad ley corn planter, chacun	14 00@.....

MARCHE AUX BESTIAUX

Bœufs du Texas et de l'Ouest—Bœufs—Choix, par livre gross 4 1/2@4 3/4, fair to good, par livre gross 3 1/2@4; common to medium, par livre, gross 2 1/2@3 1/2. Vaches et Taureaux—Choice, par livre, gross 3 1/2@4, fair to good, par livre, gross, 2 1/2@3 1/2, vieilles, maigres, par tête, $10@13. Taureaux et Cafs—Taureaux, par livre, gross 2 1/2@3, cafs par livre, gross, 3@3 1/2. Yearlings—Choice par livre, 3@4; fair to good, par tête $9@13. Veaux, par tête—Choice, $9@11 50; fair to good $8@9. Bœufs du Mississippi de la Louisiane et de l'Alabama—Bœuf—Choice, par livre, gross 3 1/2@4; fair to good, par livre, gross 2 1/2@3 1/2, vieux maigres par livre, gross, 1 1/2@2 1/2. Vaches, Taureaux et Taureaux—Choice, par livre, gross 3@3 1/2; fair to good, par livre, gross 2@2 1/2, vieux maigres par livre, gross 2 1/2@3, cafs par livre, gross 2 1/2@3, Yearlings—Choice par livre, gross, 3@3 1/2; fair to good par tête $8@11, common, par tête $6@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches [illegible], $40@50; fair to good, $25@35. Bœufs—Choice, $25@30; common to fair $18@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre gross, 3 1/2@4 1/2, nourris au "mast" par livre, gross, 3@3 1/2. Moutons—Good to choice par livre, 3 1/2@4 1/2; common to fair, par tête, $1 35@1 85.

CHARBON.

Charbon Pittsburg.
Charbon Alabama.
Charbon Anthracite.
Coke de Gaz et Fonderie.

W. G. COYLE & CIE.,

333 RUE CARONDELET.

Cela Union. Phones 5 1 et 82
Cour succursale 4716 rue Magnolia
Gois Valence. Phone 16

THE MONONGAHELA RIVER Consolidated COAL & COKE CO,

PAUL M. SCHNEIDAU, Agent,

Nouvelle-Orléans, Lne.

Charbon en Gros et au Détail

Les commandes des familles sont sollicitées. Il est fait une spécialité de la vente du charbon aux navires.

—Bureau Central—

315 rue Carondelet.

PHONE 376.

Dry Dock à Algiers, Phone 38.

Dépôts en Ville—Rues Race et Levée, Phone 983 rue Quartier, entre Decatur et Chartres. Phone 4338.

13 sept—8m—dim mar jeu

Restaurant Victor,

208-211 RUE BOURBON.

Ce Restaurant ayant été remis à neuf, est maintenant prêt à recevoir ses hôtes. Bonne cuisine. Garçons attentifs. Salles à manger privées avec éventails au plafond et rayons de lumière du gaz. Lunch à midi et table d'hôte de 4 à 8 p. m. Pension à la journée ou semaine. Plan Américain ou Européen.

PRIX MODIQUES.

Succursale de l'Hôtel Bère, 136 rue Bourbon.

1er oct—om

THE INDIAN ANTI MOSQUITOES.

Solution préparée d'après la formule du Docteur de Villeneuve

Pour préserver des piqures des Moustiques.

En vente au No 129 rue Decatur

Petite bouteille ..... 25c.
Grand flacon ..... 50c.

AVIS SPECIAUX.

BANQUE NATIONALE D'ETAT Nouvelle Orléans, 12 décembre 1903—Une élection annuelle pour directeurs de cette banque sera tenue à la maison de banque le mardi 12 janvier 1904 entre les heures de 10 a m à 2 p. m.

C. H. CULBERTSON,
Vice-Président et Caissier.

15 déc—1m

BANQUE NATIONALE GERMANIA—Nlle-Orléans, le 12 décembre 1904.—L'élection de vingt directeurs pour l'année qui suivra aura lieu à la Banque le MARDI 12 janvier 1903 entre midi et deux heures.

F. DIETZE, Caissier.

13 déc—1 mois

THE PEOPLE'S SAVINGS TRUST AND Banking Co.—Nouvelle-Orléans, Lne 10 décembre 1903.—Une élection des directeurs pour servir pendant l'année suivante sera tenue à la maison de banque lundi, le 21 courant de 11 heures a m à 2 heures p m.

J. A. DEBLANC, Caissier.

—11 déc—11 au 21 m

BUREAU DES COMMISSAIRES DU Port de la Nouvelle Orléans, le 7 décembre 1903.—Des soumissions cachetées seront reçues par le bureau des commissaires du port de la Nouvelle-Orléans à ce bureau 317 rue Carondelet, jusqu au mardi 5 janvier 1904, à 7.30 heures P. M. pour la construction du hangar en acier de la rue Girod.

Dépôt: $2 000; paiements 80 0/0 par mois. Bon pour le montant entier du contrat.

Plans, spécifications, formes etc., sont enregistrés au bureau de l'ingénieur J. F. Coleman, No 205 Balise Hansen (Nouvelle-Orléans, par lequel des jeux semblables seront fournis sur un dépôt de quinze dollars ($15). Ledit dépôt sera remboursé sur le retour intact dudit jeu en bon état.

Le droit est reservé de rejeter chacune ou toutes les soumissions.

HUGH McCLOSKEY,
8 déc—au 5 jan inc Président.

PETITES ANNONCES.

DEMANDE à acheter—Le plus haut prix payé comptant pour vieilles plumes, vieux meubles et antiques de toutes descriptions. Adresser carte postale à ISAAC LEVY, 1703 rue Canal. Telephone 2051. Nous viendrons vous voir. 23 oct—3 mois

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France)

Partant tous les jeudis à 10 h. A. M
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

LA BRETAGNE 26 décembre.
LA TOURAINE 31 décembre.
LA CHAMPAGNE 7 janvier.
LA NAVIE 14 janvier
LA GASCOGNE 21 janvier.
LA TOURAINE, 28 janvier
*Vapeurs a double hélices.

Agence Générale 32 Broadway, New York
FRANK J. ORTLIP 30 rue Carondelet
N. O. Lne, Agent général du Sud

E. J. LOUAPRE,

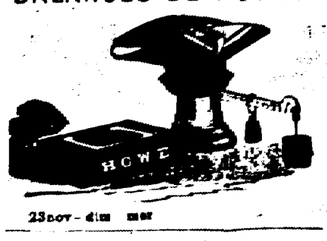
233 rue Decatur.

SEULE MAISON FRANÇAISE.

Articles Divers pour Epiciers,

—Agent au Sud pour les—

BALANCES DE HOWE.



23nov—dim mar

JULES ANDRIEU.

—Successeur de—

ROCHEBEAU & ANDRIEU

AGENT D'AFFAIRES

913 rue Gravier

INCORPOREE EN 1889.

WM. C. FAUST, Président. P. LANGE, Surintendant
LOUIS RUCH, Jr., Secrétaire.

UNION SANITARY Excavating Co.

Sont prêts sur un prompt avis à nettoyer et désinfecter complètement toutes sortes d'urinoires, voûtes et latrines en terre, etc.

Travaux de première classe. Conditions raisonnables.

BUREAU, 727 RUE COMMUNE,

Entre les rues St-Charles et Carondelet—Téléphone 447.

1er sept—1m

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 332, vieux No 68 rue Royale.

Capital	$ 500,00	00
Actif	1,145 924	43
Surplus net	310,210	00

CHARLES JANVIER, Président. R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.

CHAS. D. FOUCHER, Gérant. OCTAVE LABARRE, F. S. COIRON.

Pertes payées depuis l'organisation $4,613,309 79

8 jan—1an

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

Plus de $71.000.000 de pertes payées dans les Etats-Unis.

Pertes par l'incendie de Chicago en 1871 ..... $ 2,319,091 | Pertes par l'incendie de Boston en 1872 ..... $1,429,729

Bureaux dans la bâtisse de la Compagnie, coin des rues Carondelet et Commerce.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

GUSTAF R. WESTFELDT, L. J. FALCON, LUCIAN E. MOORE, C. M. SORIA, CLARENCE J. TOW Secr. Président, J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire