## VAPEURS.

## COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fréquentée pour le confortable (cabines spacieuses du nouveau Bartholdi) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

SAINT SIMON, Mercredi, 6 février.
St-LAURENT, De Jouassin, mercredi 13 fév.
AMERIQUE, Santelli, mercredi. 20 février.

Prix en passage pour le m-vre:
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième cabine.....$40

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec ameublement supérieur, parfaitement vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier!

## North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.!

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou d'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les jours de passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

## LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nile-Orléans,

Le beau vapeur de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ce destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —; de Messine, le —; de Palermo, le —; de Malaga, le —; de Palermo, le —; de Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16août—

## RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des R.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20, excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $35; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 25 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

## Barcelone et Gênes.

Compagnie Catalane de Vapeurs Transatlantiques, entre la Nouvelle-Orléans et Gênes, via la Havane.

Le magnifique vapeur espagnol "CASTILLA," Commandant Lubirach, partira de la Nouvelle-Orléans pour la susdite destination, via la Havane, vers le 5 février.

La Compagnie se réserve le droit d'en avancer ou retarder le départ et d'en décider des escales, conformément aux exigences de ses connaissements.

Pour fret, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
24janv—an 5 fév 57 rue Douane.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 13 février à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants:
SNICKERBOCKERS, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

LOUISIANA,

Capt. Gager

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mar—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires —le magnifique et nouveau bateau
ISABEL CRAWFORD.
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertrám, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eaux alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tous ce jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

## MANDEVILLE et COVINGTON

Vaveur de la Malle des Etats-Unis

## NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la ligne Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant,
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.
PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
31 oct 33 Rue Carondelet.

## E. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.....96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHE.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

## LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dupuy-de-Lôme | 2,578 Tx. | Rouen | 2,578 Tx |
| Paris | 2,578 Tx. | Bordeaux | 2,578 Tx |
| Hâvre | 2,578 Tx. | Marseille | 2,578 Tx |
| Nantes | 2,578 Tx. | | |

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Hâvre vers le 20 février 1884 et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME vers le 20 mars 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti de Bordeaux le 10 janvier. Le Steamship DUPUY-DE-LOME suivra, partant du Hâvre vers le 31 janvier, d'Anvers le 7 février, de Bordeaux le 20 février.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13août

## BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
On Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

## PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

# A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération: complète dans une autre colonne.
La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Wilton's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

# FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans la magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

## CHEMINS DE FER.

### Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

| Départs. | Arrivés. |
|---|---|
| Express No 2..9.15 A. M. | Express No 1..7.00 A. M. |
| Express No 4..5.30 P. M. | Express No 3..10.45 A. M. |

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dorénavant d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

### Great Jackson Route.

Double daily Passenger trains.

| Leave. | Arrive. |
|---|---|
| Express No 2..9.15 A. M. | Express No 1..7.00 A. M. |
| Express No 4..5.30 P. M. | Express No 3..10.45 A. M |

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

### QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et A L'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

| | Départ de la Nlle-Orléans | Arrivée à Cincinnati |
|---|---|---|
| Express du matin | 9.00 A. M. | 5.35 P. M. |
| Malle-express de soir | 8.30 P. M. | 7.15 P. M. |

Bureau pour contrats de fret et billets,
34 et 36 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E.
Nlle Orleans, La
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, H. CGLLBRAN,
Gen'l Pass Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

LOUISVILLE AND NASHVILLE MAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE. SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg et Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complets de la Nlle-Orléans à Louisville.

| | Départ. | Arrivée. |
|---|---|---|
| Express | 9.20 a. m. | 9.50 p. m |
| Cible accommodation | 3.35 p. m. | 9.05 a.m |
| Malle rapide | 6.00 p. m. | 10.10 a. m |

Un seul changement de cars jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St-Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENNY, Assist-Agent Gén des P. ss.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

| | Leave. | Arrive. |
|---|---|---|
| Express | 9.20 a. m. | 9.50 p. m |
| Cible accommodation | 3.35 p. m. | 9.05 a.m |
| Malle rapide | 6.00 p. m. | 10.10 a. m |

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. M. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Gen. Superintendent.
26 janv—

### NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system.
Southern Pacific Railway.

Départ:

| | |
|---|---|
| Nouvelle-Orléans pour Alexandrie | 7.15 A. M. |
| Nouvelle-Orléans pour Houston | 12 M. |
| Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans | 5.00 A. M. |
| Houston pour la Nouvelle-Orléans | 6.15 P. M. |

Arrivée

| | |
|---|---|
| A la Nlle-Orléans d'Alexandrie | 4.45 P. M. |
| A la Nlle-Orléans de Houston | 8.30 A. M. |
| A Houston de la Nlle-Orléans | 6.40 A. M. |
| A Alexandrie de la Nlle-Orléans | 6.50 P. M. |

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston,

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Baronne.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIVER,
Trafic manager 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Louisville sans changement à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis avec les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Nashville et aux différents lieux de villégiature d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de St Louis et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, permettant aux voyageurs certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud. Nlle-Orléans, La
J. G. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers
14déc—1an Mobile Ala.

## CHEMINS DE FER.

### New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

| | |
|---|---|
| Leave daily at | 5:00 P. M. |
| Arrive daily at | 10:00 A. M. |

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY,
Superintendent.
8déc—

### Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

| | |
|---|---|
| Départ chaque jour | 5:00 P. M. |
| Arrivée chaque jour | 10:00 A. M. |

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.
8déc—

### Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

| DE MILNEBURG. | DE LA VILLE. |
|---|---|
| 5:30.....a. m. | 6:30.....a. m. |
| 7:30.....a. m. | 8:30.....a. m. |
| 9:30.....a. m. | 10:30.....a. m. |
| 11:15.....a. m. | 12:00.....m. |
| 12:00.....m. | 1:00.....p. m |
| 2:00.....p. m. | 3:00.....p. m. |
| 4:00.....p. m. | 5:00.....p. m. |
| 6:00.....p. m. | 7:00.....p. m. |

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.
30nov—

### Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7,40. a.m. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 5:50 A. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. MCCULLOUGH,
Asst'n Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President. St Louis, Mo.
2 déc—

### Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE DU TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12.15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, à la Vacherie St Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de Chenneville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent du Dépt des Billets.
R. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—6m

### Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:

| | |
|---|---|
| Risques de feu | $248,848 79 |
| Risques sur les mers | 29,022 70 |
| Risques sur les rivières | 15,918 69 |
| Total des primes | $293,784 12 |
| Moins les primes non-échues | 79,481 00 |
| Primes nettes, échues le 31 mai 1883 | $218,503 12 |
| Pertes payées | |
| Sur risques de feu | $56,527 62 |
| Sur risques maritimes | 19,201 95 |
| Sur risques de rivières | 4,495 50 |
| Taxes et dépenses, moins l'intérêt | 26,164 16 |
| Réassurances et primes remboursées | 16,100 26 |
| | $116,488 79 |
| Profit | $102,014 33 |

La Compagnie possède l'actif suivant

| | |
|---|---|
| Actions de banques, chemins de fer et autres actions | $44,820 78 |
| Billets garantis par hypothèque et nantissement | 61,338 00 |
| Billets à recevoir | 149,320 00 |
| Primes en voie de collection | 61,098 58 |
| Actions de Vallette Dry Dock Co | 36,450 06 |
| Actions du New Orleans Waterworks Co | 11,362 50 |
| Jugement sur billets hypothécaires | 19,600 00 |
| Argent en caisse | 4,335 00 |
| | 82,579 62 |
| | $488,324 49 |

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOUBOUCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes perçues des sociétaires durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le lundi 1ldmi du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

| | |
|---|---|
| P. MASPERO, | JNO. B. LALLANDE, |
| M. W. SMITH, | J. J. FERNANDEZ, |
| D. FATJO, | PAUL POURCHY, |
| EDWARD TOBY, | D. A. CHAPPRAIX, |
| B. W. TAYLOR, | CHAS. LAFITTE. |

JOS. A. SHAKESPEAR.
12juin—

## Ligne de la rivière Rouge et de la côte

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage,)

CHAS P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. F. Aucoin, Capitaine. Edw Biscoll, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Pour Plaquemines,

DANUBE,

(à la place du WHISPER.
J. A. Comstock, capitaine John Taylor, commis
Part le LUNDI à 5 heures du soir, le VENDREDI, à midi; descendant la côte les MERCREDIS et DIMANCHES.
pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
E. RIVET, Agent.

## ASSURANCES.

### Premier état de situation annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du SUD

De la Nouvelle-Orléans.

(SOUTHERN INSURANCE COMPANY)

AFFAIRES COMMENCES LE 20 NOVEMBRE 1882.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses opérations, du 20 novembre 1882 au 31 décembre 1883:

Reçu—

| | | |
|---|---|---|
| Primes d'incendie en l'année 1883 | $162,424 92 | |
| Primes maritimes | 12,520 31 | |
| Primes de rivières | 13,090 85 | |
| | | $188,045 08 |
| Primes d'incendie, du 20 novembre 1882 au 31 déc. 1882 | $11,860 48 | |
| Primes maritimes du 20 novembre 1882 au 31 déc. 1882 | 1,313 85 | |
| Primes de rivières, du 20 nov. 1882 au 31 déc, 1882 | 1,257 49 | |
| | | $14,431 83 |
| Primes totales | | $202,476 91 |
| Moins— | | |
| Réserve pour des risques non échus | | $47,335 11 |
| Primes nettes | | $155,141 80 |
| A ajouter— | | |
| Intérêts et escomptes | | 7,082 43 |
| Total des profits | | $162,224 23 |
| A déduire— | | |
| Pertes d'incendies payées | $36,174 71 | |
| Pertes maritimes payées | 9,974 97 | |
| Pertes de rivières payées | 830 61 | |
| Escomptes et commissions | 27,541 77 | |
| Réassurances et primes remboursées | 20,419 58 | |
| Frais généraux comprenant: salaires, taxes et licences, bureau des réassurances, corps de sauvetage Babcock, fournitures de bureau, annonces, loyer, etc. pendant 13 mois et 10 jours | 25,328 89 | |
| Intérêt dividende, juillet 1883 | 1,825 68 | |
| | | $122,096 21 |
| Surplus | | $40,128 02 |
| Moins— | | |
| Réserve pour les pertes ajustées et non payées, non ajustées et en voie d'ajustement et accusées jusqu'à date | 23,620 22 | |
| | | $16,507 80 |
| Ajoutez— | | |
| Intérêt dividende, juillet 1883, accusé plus haut | 1,825 68 | |
| Profits et pertes | 6 08 | |
| Profits réels | | $18,339 56 |

La Compagnie a l'actif suivant:

| | |
|---|---|
| Comptant en mains | |
| Banque des Citoyens de la Louisiane | $53,018 16 |
| Banque Nationale de l'Union de la Nouvelle-Orléans | 30,698 51 |
| Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans | 14,842 82 |
| | $98,559 49 |
| Billets d'actions payables à des dates fixes | 188,250 00 |
| Prêts sur demande garantis par hypothèques | 56,552 82 |
| Billets à recevoir dus dans les prochains 30 jours, garantis par hypothèques | 5,100 00 |
| Primes en voie de perception | 35,510 31 |
| Billets à recevoir pour primes | 1,000 00 |
| Du bon de la compagnie de Pompe à Vapeur de St Bernard | 50 00 |
| Meubles et installations de bureau, coffres, mappes, etc | 2,926 31 |
| | $387,948 94 |

PASSIF.

| | |
|---|---|
| Capital-actions | $300,000 00 |
| Réserve, risques non échus | 47,335 11 |
| Réserve, pertes non ajustées et non payées | 23,620 22 |
| Dividendes non réclamés | 479 73 |
| Sur. lus | 16,513 88 |
| | $387,948 94 |

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, Lne, ce 9 janvier 1884.
W. J. CASTELL, notaire.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer à partir du 24 du courant, l'intérêt-dividende semi-annuel de trois (3) pour cent pour l'année 1883, sur le fonds-capital payé, faisant six (6) pour cent d'intérêt pour la dite année; et de distribuer le reste des profits, conformement aux dispositions de l'Article VII de la charte, comme suit:

25 pour cent, comme un dividende comptant sur le fonds-capital payé, équivalant à trois (3) pour cent du capital.

25 pour cent au fonds de réserve.

50 pour cent parmi TOUS les assurés de la compagnie "pro rata", sur le montant des primes nettes payées par chacun en 1883 (équivalant à quatre (4) pour cent sur les sommes payées), moins 15 pour cent d'escompte comptant qui leur ont été déjà alloués

Nouvelle-Orléans, 9 janvier 1884.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
H GALLY, Vice-Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Directeurs.

| | |
|---|---|
| Emile L. Carrère. | Louis Bush, |
| J. J. Gidiere, | G.P. Harrison, |
| R. F. Chambers, | D. Fatio, |
| Gilbert H. Green, | H. E. Shropshire, |
| M. Schwabacher, | J. A. Duflilo, |
| E. L. Forstall, | J. H. Monge, |
| Joun T. Moore, Jr., | P. A. Villeminis, |
| Adolph Meyer, | Geo. H. Dunnar, |
| E. L. Forstall, | F. G. Ernst, |
| Joseph David, | I. Hernsheim, |
| D. J. S. Vaught, | R. Beliran, |
| L. Lacassagne, | Henry Lehmann, |
| | Thos J. Woodward. |

10 janv—

## Compagnie d'Assurances des POMPIERS

De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

| | | |
|---|---|---|
| Primes reçues pour des risques d'incendie | $159,570 89 | |
| Primes reçues pour des risques de rivières | 23,970 89 | |
| Primes reçues pour des risques maritimes | 4,161 96 | |
| Total de primes reçues | $187,703 74 | |
| Moins— | | |
| Pertes par l'incendie. | $56,600 60 | |
| Pertes sur les rivières | 7,324 90 | |
| Pertes sur les mers | 849 50 | |
| Réfaction | 25,555 64 | |
| Réassurances | 15,489 60 | |
| Primes remboursées. | 14,621 41 | |
| Licences et taxes | 6,040 34 | |
| Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassurances, Fire Underwriters' Association, Babcock et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt | 20,757 35 | |
| | | 147,149 44 |
| Profits | | $40,554 30 |

La compagnie a l'actif suivant:

| | |
|---|---|
| Billets du capital-actions | $11,686 22 |
| Comptant en banque et en caisse | 127,94s 61 |
| Prêts sur collatéraux et hypothèques | 164,067 03 |
| Billets à recevoir | 19,361 56 |
| Installations, meubles de bureaux | 4,314 90 |
| Primes en voie de perception | 36,178 57 |
| | $363,453 89 |

Passif.

| | |
|---|---|
| Capital actions | $150,000 00 |
| Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus | 180,825 15 |
| Pertes non ajustées | 8,870 57 |
| Intérêt, dividendes, etc. ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions | 23,758 17 |
| | $363,453 89 |

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir:

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

I. N. MARKS, Président.
T. FRODSHAM, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

| | |
|---|---|
| Jacob Alexander, | O. Taylor Gauche, |
| A. A. Magianis, | Leon Bartol, |
| Chas Menard, | T. Frodhomme, |
| R. H. Bierhorst, | Alf. H. Isaacson, |
| G. Sporl, | Peter Rinse, |
| Phil Beck, | A. H. Howard, |
| F. Egan, | I. N. Marks, |
| Otto Thoman, | John Fitzpatrick, |
| Wash Marks, | Geo. Waters. |

15 jan—1m.D,Mar,J

## ASSURANCES.

### Trente-cinquième état de situation annuel

DEPUIS L'ORGANISATION.

Troisième état de situation annuel

DEPUIS LA REORGANISATION

Compagnie d'Assurances du CROISSANT,

de la Nouvelle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Ressources.

| | | |
|---|---|---|
| Primes sur l'incendie | $829,010 75 | |
| Primes sur les mers | 38,829 69 | |
| Primes sur les rivières | 82,868 34 | |
| | | $950,708 78 |
| Déduire: | | |
| Réassurances | $96,312 70 | |
| Primes remboursées | 102,165 19 | |
| Réserves pour les primes non échues | 148,500 00 | |
| | | 346,977 89 |
| Primes totales | | $603,730 89 |
| Moins— | | |
| Réserve pour des risques non échus | | 29,287 43 |
| Revenu net | | $632,998 32 |

Débours.

| | | |
|---|---|---|
| Pertes sur l'incendie | $325,741 47 | |
| Pertes sur les mers (moins le sauvetage) | 13,629 59 | |
| Pertes sur les rivières (moins le sauvetage) | 25,485 94 | |
| Pertes actuelles payées | $364,857 00 | |
| Dépenses générales | 60,826 08 | |
| Taxes et licences | 20,653 84 | |
| Babcock, corps de sauvetage et bureau des réassurances | 3,959 28 | |
| Commissions et réfactions | 110,516 72 | |
| Débours totaux | | $560,882 92 |
| Profits nets | | $72 115 40 |

L'actif de la compagnie est comme suit:

| | | |
|---|---|---|
| $435,000 E U 4 pour cent bons à 124 | $539,400 00 | |
| $35,000 consol. ville de la N. O. à 103 1/2 | 36,225 00 | |
|