L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUFOUR & LIMET, Éditeurs-Propriétaires

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 10 JUILLET.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 9 juillet—A la Chambre des Communes, motion a été faite que le gouvernement devrait s'entendre avec les puissances étrangères, à l'effet d'établir l'arbitrage comme ressort permanent pour le réglement des différends entre nations. La motion a été soutenue au moyen de chiffres indiquant ce que coûtent les armées permanentes.

M. Gladstone s'est prononcé contre la motion. Il a dit qu'elle produirait un effet tout contraire à celui qu'on en attendait, parce que les nations continentales avaient des vues sur la question qui différaient énormément. Il a demandé que la motion fût retirée. M. Richard a refusé de le faire. La Chambre était divisée. Le vote a donné 95 oui et 98 non. Le *speaker* a voté et la motion a été adoptée.

Londres, 9—Une réduction dans les taux de la Banque est probable pour demain.

Londres, 9—Une dépêche spéciale de Vienne, au "Standard" dit qu'un incendiaire a essayé hier, de mettre le feu au bâtiment de l'Exposition. Les correspondants des journaux de Londres, et des personnes qui sont arrivées de Vienne donnent à entendre que le bâtiment sera probablement détruit par les flammes, sous peu.

Londres, 9.—Le Congrès postal américo-européen se réunira à Berne, le 9 septembre.

ITALIE.

Venise, 9 juil. — On a annoncé officiellement que le choléra règne ici.

FRANCE.

Paris, 9 juillet—Le second versement de 250,000,000 de francs, du dernier milliard de l'indemnité de guerre, a été fait au trésor allemand le 5 du courant. Il ne reste du maintenant, à la Prusse, que 500,000,000 de francs lesquels, conformément au traité signé à Berlin le 15 mars dernier, doivent être payés avant le 15 septembre prochain.

PORTUGAL.

Lisbonne, 9—La maladie de la vigne se propage en Portugal.

ESPAGNE.

Madrid, 9—Le lieutenant-colonel d'un régiment de chasseurs, en garnison à Tarifa, a été cassé pour avoir provoqué le señor Campos en duel.

Madrid, 9—Le gouverneur a lancé un manifeste déclarant que son devoir le plus impérieux maintenant est d'écraser l'insurrection qui désole la Catalogne, la Navarre et les provinces Basques. Il se prépare à un suprême effort, et usant des pouvoirs extraordinaires que lui ont accordés les Cortès, il est résolu à exiger l'exécution rigoureuse de la loi et à contraindre les soldats de rester sous les drapeaux jusqu'à la pacification complète du pays, et à appeler en outre les réserves, si des renforts sont nécessaires.

Madrid, 9 juillet—Les ministres Castellar et Salmeron ont eu une conférence avec les députés irréconciliables pour les engager à reprendre leurs siéges aux Cortès, mais il leur a été impossible d'accéder à leurs exigeantes demandes.

Le général Novillas a envoyé sa démission qui sera probablement acceptée par le gouvernement.

AUTRICHE

Vienne, 9 juil—Les journaux donnent avis que le Congrès international pour le droit de patente s'assemblera le 14 août. Une commission impériale a été nommée pour prendre les dispositions préliminaires. La langue employée au Congrès sera l'allemand, mais on admettra l'usage du français et de l'anglais.

Les décisions du Congrès seront communiquées par les différents commissaires à leurs gouvernements respectifs. Les inventeurs se donnent beaucoup de mouvement à ce propos, on s'attend à une réunion nombreuse et importante.

WASHINGTON.

Du Décret Relatif aux Données Espagnoles.

Washington, 8 juillet — Ceux qui entrent dans un port, par suite de quelque événement imprévu et qui sont admis régulièrement par les autorités douanières ne sont pas exposés aux pénalités établies plus haut. Quand le tabac, les liqueurs et les produits coloniaux sont déclarés dans le manifeste sous le nom d'autres marchandises, et cela d'accord avec la spécification des connaissements, le navire ser passible d'une amende de cinq à dix fois le montant des droits sur la cargaison. Dans ce cas les consignataires des marchandises seront responsables; les capitaines et les maîtres de vaisseaux ne le seront que lorsque, dans la rédaction de leur manifeste, ils se seront écartés de la spécification donnée par les expéditeurs sur les connaissements. Le poids brut déclaré dans le manifeste servira de base pour les opérations de la douane, et les différences en plus ou en moins, si elles excèdent dix pour cent, motiveront la même punition que si elles se renontraient dans le poids net. Les consignataires des marchandises devront payer ces amendes, si le connaissement et le manifeste sont d'accords; mais ce sera le capitaine, s'il s'est écarté des spécifications portées sur les connaissements. Les laissages et les vêtements conserveront l'estampille de la douane, connue sous le nom de *sello de marchaz*, pour être circulés dans tous le pays et y rester.

Les produits coloniaux doivent être accompagnés d'un certificat de Douane appelé *cocket*, délivré par l'administration compétente pour leur permettre la libre circulation dans toute la zone fiscale. Quand les laissages et les autres marchandises mentionnées plus haut seront saisies et qu'on les trouvera manquant d'une des conditions requises, ou revêtues d'estampilles, avec ou sans date, ou lorsqu'il y aura des altérations dans les *cockets*, le délit entraînera une amende de cinq à dix fois le montant des droits, ou l'on recourra aux pénalités qui répriment la fraude, selon que la saisie aura été faite dans les limites de la Douane ou en dehors, conformément aux dispositions du Code pénal. Outre les employés et toutes les forces armées instituées spécialement pour empêcher la contrebande et la fraude, et pour prêter toute espèce d'assistance à l'arrestation des délinquants, les autorités et les volontaires de la République ont le pouvoir de prendre des mesures pour prévenir la perpétration de ces délits; et, pour leurs services, ils recevront les récompenses mentionnées dans le même appendix aux présentes ordonnances, savoir: la valeur des marchandises saisies, et le montant des amendes imposées quand on prendra à la fois les marchandises et les délinquants; et lorsque les marchandises seules auront été saisies, la même récompense après avoir déduit les tarifs dus au Trésor.

Les capitaines de navires venant des colonies espagnoles, devront avoir le manifeste mentionné visé par la douane du port de départ. Les consuls, les vice-consuls et les agents consulaires espagnols, les administrateurs des douanes des colonies, et les *intercentorios de registros* des ports francs, ne viseront point les manifestes qui leur seront présentés, s'ils ne sont pas établis conformément à l'article quarante-six des ordonnances, et ils feront une annotation, autorisée par leur signature et sceau officiel, à toute remarque, erreur ou correction du dit manifeste, et annuleront aussi les lignes sur lesquelles on n'aura pas écrit, pour prévenir les abus, avoir connaissance de tout, etc.

Le directeur-général des douanes est autorisé à diminuer l'amende ou à la remettre entièrement. Les dits réglements ne seront pas mis en vigueur avant les délais suivants, qui comptent à partir du jour de la publication dans la *Gazette* de Madrid:

Un mois pour les navires venant d'Europe, d'Asie, de la côte méditerranéenne, d'Afrique jusqu'au cap Mogador et les îles Canaries.

Trois mois pour les navires venant de Cuba, de Porto-Rico et des autres ports américains sur l'océan atlantique, depuis le Groenland jusqu'au golfe du Mexique inclusivement, et quatre mois pour les navires venant des autres ports du globe. Le décret sera appliqué dans un mois relativement à la circulation des marchandises dans les limites de la zone fiscale de la Péninsule.

Washington, 9 juillet—L'avocat-général a envoyé au département de la guerre son opinion au sujet des fraudes commises au bureau des affranchis.

Les questions sous-jacentes étaient relatives à des fonds soustraits au Trésor par des officiers employés à ce Bureau, au moyen de faux reçus, de baux dits à des soldats de couleur et de reçus et de bons obtenus frauduleusement d'eux. L'opinion demande portait sur deux points:

1o Dans le cas où les parties coupables ne peuvent point être poursuivies, quelle serait la mesure à prendre pour sauvegarder les intérêts du gouvernement et ceux des réclamants?

2° Quand la poursuite peut avoir lieu, jusqu'à quel point le dernier commissaire du Bureau des réfugiés, des affranchis et des terres abandonnées est son prédécesseur officier-payeur sont responsables.

L'opinion est que si un officier militaire détaché pour servir au Bureau des affranchis n'est rendu coupable de malversation de fonds ou s'est mis en contravention avec les réglements relatifs aux officiers-payeurs de l'armée, il peut passer en cour martiale tout comme un autre officier de l'armée.

Et que les agents de réclamations et les autres personnes qui ne sont pas officiers du gouvernement et qui ont obtenu des fonds du Bureau au moyen de faux reçus et de faux bonds pourront être poursuivis criminellement si deux années ne se sont pas écoulées depuis la perpétration du crime; ils peuvent aussi être traduits devant les Cours civiles des Etats-Unis de la même manière que les employés du Bureau peuvent l'être.

L'attorney-général dit: "Quant au chef officier payeur, il est presque impossible, avec les faits que j'ai maintenant devant moi, d'établir le montant de ce qu'il doit au gouvernement. Bien entendu qu'il est responsable, civilement et criminellement, de sa coupable conduite. Il m'est également impossible d'établir, avec les documents que je possède et les informations que j'ai pu obtenir à cet effet, son degré de culpabilité relativement aux actes des subordonnés employés sous ses ordres.

Il faut, pour cela, que je prenne connaissance de sa caution. Si les autres officiers fournissent une caution au gouvernement, les personnes qui répondent pour eux devraient être responsables de leur mauvaise conduite ou des pertes qu'ils ont occasionnées.

Washington, 9—Le commissaire du Revenu intérieur est allé à Long Branch.

Mad. S. S. Farrell succède au père du Président à Covington.

Observations Météorologiques.

Washington, 9—Probabilités pour jeudi. Pour les Etats du golfe, vents du Nord, ciel partiellement couvert.

FRANKLIN.

Orage.

Franklin, La., 9 juil. — Pendant un terrible orage qui a éclaté ici cette après-midi, la foudre a frappé le beffroi de l'Eglise épiscopalienne. Le fluide est descendu de chaque côté de l'Eglise en deux courants, fendant les planches ville charpente, etc. Heureusement personne n'était dans l'intérieur, quoique l'heure de la réunion du chœur fût proche. Les personnes qui habitent dans le voisinage ont ressenti une secousse plus ou moins violente.

NEW-YORK.

New York, 9 juil. — Le secrétaire du Bureau de santé dit qu'il n'y a pas d'année, depuis 1809, qui montre une condition hygiénique, pour la semaine correspondante, aussi favorable que celle qui vient de s'écouler.

La crainte du choléra a considérablement diminué.

New York, 9 juillet—Trente des meilleurs marins ont été choisis pour former l'équipage de la Tigress, dont le départ positif est annoncé pour samedi.

La Tigress aura deux cent cinquante tonneaux de charbon à bord et se prépare à sortir à la première alerte pour le Darien. La prochaine réunion de la Conférence se tiendra le second mardi de juillet, l'année prochaine.

Choléra.

Cincinnati, 9 juillet—On signale 4 décès du choléra.

CHICAGO.

Chicago, 9 juillet—Des dépêches reçues de divers points de l'Illinois et de l'Iowa disent que malgré les dommages faits au froment par les derniers orages, il y aura une récolte moyenne. L'avoine a souffert davantage. Le maïs a une bonne apparences et, si le temps est favorable, il donnera grandement une récolte moyenne.

ST.-LOUIS.

La malle.

St-Louis, 9.—On parle ici d'un projet qui a beaucoup de chances d'être exécuté bientôt. Il s'agirait de fusionner le St-Louis & Memphis Packet Co., et le Mississippi Valley Transportation Co., et d'acheter au prix qu'ils sont évalués tous les steamers qui font le service on qui l'ont fait dernièrement entre ce port et la Nouvelle-Orléans, en payant pour cela le quart comptant, et les trois quarts en actions de la Compagnie.

Le nombre des steamers de St-Louis et de la Nouvelle-Orléans, est d'environ 17, lesquels, avec les bateaux partis de Memphis et de Vicksburg, les remorqueurs et les barges de la Mississippi Valley Co., formeraient une des plus considérables et des plus puissantes Compagnies de transport du monde.

SAN FRANCISCO,

San Francisco, 4 juillet — Le correspondant de l'*Union* de San Diego dit que le bruit répandu à Tucson d'une banqueroute de la banque Eskeesenasu, de San Carlos, est contredit.

Cox, employé sur la Réserve de San Carlos, dit que le lieutenant Watts, 50 soldats et quelques Indiens ont *été* alertés pendant 5 jours à la recherche des Indiens qui ont tué le lieutenant Almy à son départ. Une dépêche porte qu'il est tombé sur la trace des Apaches qui vont dans les montagnes de San Pedro et que le capitaine Kelly, avec un détachement de troupes, devait partir à leur poursuite hier.

On apprend de bonne source que Nataya, avec quelques uns de ses Apaches a quitté la réserve de Chihuahua dans le but évident de faire une excursion dans la Sonora.

DIVERS.

Helfast, Me., 9—Les autorités fédérales ont ordonné l'arrestation du collecteur des douanes ici, qui est accusé de s'être occupé d'affaires commerciales.

Indiens.

Black Rock, Idaho, 9—Sept Indiens qui attendaient d'être jugés pour meurtre, ont essayé de s'échapper, trois ont réussi, quatre ont été tués.

Baltimore, 9. — Le professeur Thos. D. Baird, principal du City Collège de Baltimore, est mort ce matin, à l'âge de 54 ans.

Accidents.

Lawrence, Kansas, 9—Un demi-mille de la voie du chemin de fer du Missouri au Pacifique, près de la station de Nicarpo, s'est affaissé dans la rivière Missouri, et a disparu submergé sans que les hommes du chemin de fer aient eu le moindre avertissement. L'eau, où gît la voie a maintenant quatorze pieds de profondeur. Les ouvriers disent que c'est l'éboulement le plus terrible qu'ils aient jamais vu. Les trains n'ont échappé que par miracle.

Accident.

Memphis, 9 juil.—Anna, la fille du capitaine Cole, qui a été si tertiérement brûlée hier, est morte la nuit dernière.

Choléra.

Memphis, 9 juil. — Le Bureau de santé n'a enregistré aujourd'hui que trois décès causés par le choléra.

Little Rock, 9—Plusieurs cas mortels de choléra ont été signalés ici dans les classes pauvres, pendant la dernière semaine.

Aujourd'hui, il y a un décès.

Nashville, 9—Il y a eu 12 décès aujourd'hui, pas un n'a été causé par le choléra.

Chattanooga, 9—On signale 3 décès aujourd'hui, dont un du choléra.

Charleston, 9—A Colombia aujourd'hui, le juge Carpenter, sur la motion d'un avocat représentant les payeurs de taxes de l'Etat a accordé une injonction temporaire défendant à tous les agents du fisc de l'Etat de lever ou de percevoir aucune taxe en vue de payer les intérêts des bons nommés dans la plainte. Ce sont les bons d'Etat connus sous le nom de Bons de conversion, montant à plus de 7 millions.

Raleigh, Car. du Nord, 9 juillet—Les maîtres des diverses granges de l'Etat se sont réunis, ici, aujourd'hui, et ont organisé une Grange d'Etat. L'assemblée s'est ajournée au troisième vendredi de février prochain.

PASSES.

Passe à la Loutre, 9 juillet — Vent du Nord-Ouest, et frais.

Arrivé, le steamer anglais Penedo, capitaine Cain, venant de Liverpool, via Mobile, sur lest.

Sorti, le steamer Lavacca, à 7.30 A. M.

RIVIERES.

État du Fleuve, Bateaux, etc.

Vicksburg, 9.—Descendant: le Richmond, à 8 heures hier soir.

Arrivé—Le Colorado, à 1 heures et demie. Temps chaud, ciel clair; le fleuve baisse.

Cincinnati, 9 juillet—La rivière est à 22 pieds et reste stationnaire. Le temps est clair et agréable.

Pittsburg, 9 juillet—La rivière est à 8 pieds et monte lentement.

Savannah, 9 juil. — Coton lourd, le marché est favorable aux acheteurs. Middling 18 1/4. Stock 6,389 balles.

Memphis, 9 juil. — La rivière baisse; temps clair et chaud.

Partis, hier soir, le Joe Falls pour Louisville; le Bee pour St-Louis; le Glencoe pour la Nlle-Orléans; aujourd'hui, le Julia pour St-Louis.

Louisville, 9—La rivière monte. Il y a 8 pieds dans le canal, 6 dans la chûte. Le temps s'éclaircit. — Départs: le Mary Houston pour la Nlle-Orléans ce soir.

Évansville, 9—Temps clair et agréable—le thermomètre est entre 63 et 82. La rivière a baissé de trois pouces depuis 24 heures.

Cairo, 9—Arrivé le City of Vicksburg, de St. Louis, à une heure du soir.

Parti: le City of Vicksburg, 3 heures du soir. La rivière a monté de 12 pouces. Temps clair; le thermomètre est à 80.

St-Louis, 8—Arrivée: le Future City, le Pauline Carroll, de la Nlle-Orléans.

Partis: le Ames, pour la Nlle-Orléans; le Lady Lee, pour la Rivière Rouge.

La rivière est à peu près stationnaire ici, mais l'Illinois monte rapidement par suite des dernières pluies.

MARCHES

Marchés Européens.

Londres, 9, midi—Consol 92 3/4 à 91 5/8.

Paris, 9, midi—Rentes, 56 francs 50.

Liverpool, 9 au soir.—Coton lourd à la clôture uplands 9 3/4 à 9 7/8. Orléans 9 à 9 1/8. Ventes 10,000 balles y compris 6,500 balles américaines.

Marchés américains.

New York, 9 juil. au soir. — Coton irrégulier à la clôture. Ventes 8,834 balles. Middling 18 3/4. Ventes de coton à terme: 5,300 balles, juillet 20 5/16 à 20 3/8, août 20 1/16 à 20 1/8, septembre 18 9/16, octobre 17 7/8 à 18, novembre 17 7/16 à 17 3/4, déc 17 1/2 à 17 5/8.

Le tiré pour Liverpool reste le même.

New York, 9—Les ventes de 1861, 119 3/8; les 5-20 de 1862, 117; les 64, 117 1/2; les 65, 118 1/2; les nouveaux, 119 3/8; les 67, 118 1/4; les 68, 118; les nouveaux 5, 115 1/8; les 10 40, 114 1/2. Louisiane, les 6, 43; les nouveaux, 45; la cévée, les 6, 40; les 8, 50.

New York, 9 juillet — On embarquera, demain, $1,000,000 en espèces.

Galveston, 9.—Coton lourd, excepté pour les hautes marques. Good ordinary 15. Ventes, 50 balles. Stock, 17,819.

Mobile, 9.—Coton calme et en grande demande. Middlings 18 1/2. Ventes, 250.—Stock 18,567.

Augusta, 9.—Coton lourd, peu d'affaires. Middlings 18. Ventes 73.

Charleston, 9 juil. — Coton calme. Mid. 19. Ventes 100 balles. Stock 8,794 balles.

Memphis, 9—Coton lourd et en baisse. Low Mid. 17 3/4. Stock 11,836 balles.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi soir, 9 juillet 1873.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
5 juillet	1,096,322 11	195,706 90
7 juillet	1,469,162 65	125,326 66
8 juillet	1,240,273 90	190,804 09
9 juillet	901,089 36	153,341 15
Jusqu'ici cette semaine	4,666,849 02	678,719 40
Même temps, la semaine dernière	3,678,575 86	531,748 68
Total de la semaine dernière	4,597,385 57	700,940 97
Total de la semaine précédente	5,316,376 13	1,049,584 97

Peu de mouvement apparent dans le marché monétaire; nous n'y avons remarqué qu'une demande modérée d'escomptes, tant dans les banques que par les rues.

Nous continuons de noter le papier de premier ordre à 9 à 10 pour cent par an; le papier No 1 à 12, et le No 2 à — à 18; le papier hypothécaire de premier ordre à 9 et celui de second ordre à 10.

Cours de change: Quatre pence sterling, dit-on, sérieusement blessés: on ne donne pas leurs noms. La malle aux lettres a été endommagée par la fumée et l'eau; elle a été réparée et expédiée.

New York, 9 juillet — Walworth a été conduit avec neuf autres condamnés, à Sing Sing, aujourd'hui.

New York, 9.—Le premier train complet de marchandises sur le New York et Oswego Midland Railroad partira d'Oswego demain. La dernière barrière a été enlevée sur cette route à 8 heures, ce soir.

L'indicateur des chemins de fer de H. V. Poors, pour 1873-74, vient de paraître. Il renferme une description détaillée de 425 lignes différentes. En voici le sommaire:

Milles de chemins de fer: 57,323. Prix: 2,750,425,507. Prix par mille 55,116. Recettes brutes 473,341,055. Dépenses d'exploitation: 307,806,686.

Profits nets: 165,534,373. Dividendes payés: 64,018,153. Nombre total des milles en exploitation: 6,710,470 dont 6,437 ont été construits l'année dernière, et n'ont donné aucun revenu.

Les recettes totales sont de 110 millions de plus que celles du Trésor des Etats-Unis. Profits nets 45 millions de plus que les intérêts payés par le gouvernement. La dépense totale est de 900 millions de plus que la dette nationale. 33,334 milles ont été construits depuis 1863.

New York, 9—Arrivés, les steamers Caledonia et Alabama, de Glascow.

New York, 9 juillet—Arrivés: Silesia et Merida.

INDIANAPOLIS.

Accidents.

Indianapolis, 9.—Le train express allant au nord d'Indianapolis par le chemin de fer de Cincinnati et Lafayette, a eu une collision ce matin, à la station de Calvert, avec le train de passagers venant au Sud. L'ingénieur, le chauffeur et le courrier de l'express ont été légèrement contusionnés. Il n'y a pas eu d'autres blessures.

Lundi soir, à Ogden, (Illinois) sur l'Indianapolis, Bloomington et Western Railroad, une locomotive a déraillé; Jacob Wricht, le chauffeur, et H. P. Carray, l'aiguilleur, ont été tués par la vapeur.

CINCINNATI.

Les Israélites.

Cincinnati, 9 juillet—La Conférence israélite d'aujourd'hui a adopté une résolution pour former une association sous le nom de "L'Union des Congrégations israélites d'Amérique."

Le but de cette union était borné à l'établissement d'un collège de théologie hébraïque. Les portes ont été ouvertes à toutes les congrégations israélites des Etats-Unis. La prochaine réunion de la Conférence se tiendra le second mardi de juillet, l'année prochaine.

Choléra.

Cincinnati, 9 juillet—On signale 4 décès du choléra.

CHICAGO.

Chicago, 9 juillet—Des dépêches reçues de divers points de l'Illinois et de l'Iowa disent que malgré les dommages faits au froment par les derniers orages, il y aura une récolte moyenne. L'avoine a souffert davantage. Le maïs a une bonne apparences et, si le temps est favorable, il donnera grandement une récolte moyenne.

ST.-LOUIS.

La malle.

St-Louis, 9.—On parle ici d'un projet qui a beaucoup de chances d'être exécuté bientôt. Il s'agirait de fusionner le St-Louis & Memphis Packet Co., et le Mississippi Valley Transportation Co., et d'acheter au prix qu'ils sont évalués tous les steamers qui font le service on qui l'ont fait dernièrement entre ce port et la Nouvelle-Orléans, en payant pour cela le quart comptant, et les trois quarts en actions de la Compagnie.

Le nombre des steamers de St-Louis et de la Nouvelle-Orléans, est d'environ 17, lesquels, avec les bateaux partis de Memphis et de Vicksburg, les remorqueurs et les barges de la Mississippi Valley Co., formeraient une des plus considérables et des plus puissantes Compagnies de transport du monde.

SAN FRANCISCO,

San Francisco, 4 juillet — Le correspondant de l'*Union* de San Diego dit que le bruit répandu à Tucson d'une banqueroute de la banque Eskeesenasu, de San Carlos, est contredit.

Cox, employé sur la Réserve de San Carlos, dit que le lieutenant Watts, 50 soldats et quelques Indiens ont *été* alertés pendant 5 jours à la recherche des Indiens qui ont tué le lieutenant Almy à son départ. Une dépêche porte qu'il est tombé sur la trace des Apaches qui vont dans les montagnes de San Pedro et que le capitaine Kelly, avec un détachement de troupes, devait partir à leur poursuite hier.

On apprend de bonne source que Nataya, avec quelques uns de ses Apaches a quitté la réserve de Chihuahua dans le but évident de faire une excursion dans la Sonora.

DIVERS.

Helfast, Me., 9—Les autorités fédérales ont ordonné l'arrestation du collecteur des douanes ici, qui est accusé de s'être occupé d'affaires commerciales.

Indiens.

Black Rock, Idaho, 9—Sept Indiens qui attendaient d'être jugés pour meurtre, ont essayé de s'échapper, trois ont réussi, quatre ont été tués.

Baltimore, 9. — Le professeur Thos. D. Baird, principal du City Collège de Baltimore, est mort ce matin, à l'âge de 54 ans.

Marché aux Bestiaux.

Nouvelle-Orléans, 10 juillet 1873.

Arrivé hier—41 bœufs du Texas, 200 veaux et veaux d'un an, 15 moutons.

Vendu—400 bœufs du Texas, 70 veaux et veaux d'un an, 17 moutons.

Reçus aujourd'hui—1 bœuf du Texas, 1179 veaux et veaux d'un an, 4 moutons, 1000 moutons, 4 vaches à lait.

Bœufs de Pâques, sources au Texas, par livre net	10 à	12½	
Bœufs du Texas, 1re qualité	[illegible]	[illegible]	
Bœufs du Texas, 2de qualité	[illegible]	[illegible]	
Bœufs du Texas, 3me qualité	[illegible]	[illegible]	
Vaches du Texas, par tête	[illegible]	[illegible]	
Veaux du Texas, par tête	[illegible]	[illegible]	
Veaux d'un an du Texas, par tête	[illegible]	[illegible]	
Moutons du Texas, par tête	[illegible]	[illegible]	
Moutons du Texas, par livre	[illegible]	[illegible]	
Veaux d'un an par tête	[illegible]	[illegible]	
Moutons par tête	[illegible]	[illegible]	
Bœufs, qualité moyenne par livre		10	
Vaches " " "		[illegible]	
Veaux " " "		[illegible]	
Moutons " " "		[illegible]	

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 9 JUILLET 1873.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamer Amite, Dunaldy, pour Pensacola.
Steamship (ang) Cordova, Hughes, pour Liverpool, Geo. Toeves & co.
Goélette W A Wilson, Grimes, pour Pensacola.
Goélette Jas O Whipple, Arnold, pour Charleston, Gelpcke & Kelly.

ARRIVÉS.

☞ Pas d'arrivage de la mer.

BATEAUX A VAPEUR.

Bart Able, White, de Lake Ark.
Lotowana, Blank, de Ouachita City.

ARRIVÉS AU BASSIN NEUF.

Schr Louisiana State, Boutenon—28,000 briques.
Schr Cha Freeman, Bilot—285 barils charbon.
Schr Bordeaux, Bordeaux—28,000 briques.
Schr Alice, Pasco Lambos—24 cordes bois.
Schr Alphonse, Saint Louis—[illegible] barils charbon.
Schr J B Knapp, Jordan River—28 cordes bois.

ARRIVÉS AU VIEUX BASSIN.

Schr Maud, Tchefuncte—[illegible] barils sable.
Schr Marie Swain, Pascagoula—180 barils charbon.
Schr Modeste, Tchefuncte—[illegible] barils sable.
Schr Mary Ann, Bayou Lacombe—[illegible] barils charbon.
Schr Mary Thomas, Pascagoula—28,000 pieds bois.

EXPORTATIONS.

PENSACOLE—Par steamer Amite—[illegible] sacs maïs—[illegible] barils whisky, 20 caisses do—[illegible] barils—115 balles foin—[illegible] sacs café—48 paquets merceries.

LIVERPOOL—Par steamship Cordova—1046 balles coton—18 boucants tabac—[illegible] boucants tabac—[illegible] barils douves.

PENSACOLE—Par goélette W J Watson—[illegible] sacs maïs—[illegible] sacs café—2 barils bière—[illegible] barils farine—4 demi barils whisky—[illegible] boucants [illegible] sacs—[illegible] paquets marchandises.

CIENFUEGOS—Par goélette Jas O Whipple—[illegible] barils farine—100 do farin—[illegible] sacs maïs—[illegible] sacs—[illegible] paquets [illegible]—10 pipes papier—10 barils oignons—[illegible] pieds bois.

MONTANT DE L'EXPORT.

Navire Caledonia, Brooks, venant du Havre, via Key West, 7 mai à Mr. Kaul, Knox & co.

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

LUNA, Ark.—Par steamer Bart Able—64 balles coton à Richardson & May; 25 do Buckner & co; 21 C F Johnson & co—14 J L Harris—11 do Schorck & Anley; 9 Ar M Hightower & Pollock—[illegible] Chapp, Sims & co—7 do R Carroll & co—1 do Johnson & Goodrich—4 J H & J M Allen & co—[illegible] Meyer, Weis & co—5 Lizardas & Soehr; 5 do Trenklage—[illegible] do E M Hiller & co—1 do Bussey & co—2 M Cockwood & Son—3 do B New—[illegible] Bloch & co—[illegible] do T J B Poole & co—3 J J & H B Payne—1 H T Buckner & co; Hilenbach, Lammack & co—1 Levy & Hall—[illegible] Fentman & co—1 Lehman, Abraham & co—[illegible] W A Payne—[illegible] sacs graines—[illegible] Gulf Co—[illegible] do Louisiana Gulf Co; do Bussey & Co—[illegible] do Magthugh—[illegible] balles fruits et divers à ordre—Total, [illegible] balles coton [illegible] sacs graines—[illegible] boîtes fruits.

OUACHITA CITY—Par steamer Le Navarre—[illegible] balles coton T L Altry & co—17 H & J M Allen & co—5 J Chaffe Bro & Mon—3 J J Harris—3 H H & W J Freeman & co—4 sacs coton de grain Levy & Mias—2 billes peaux K J Hall & co—[illegible] merrisme V Martel—[illegible] do H Larkin—[illegible] H Hahn—[illegible] balles chanvre Isbah, Aycock & co—[illegible] balles coton 4 sacs coton de grain [illegible] merrisme.

Bulletin des Chemins de Fer.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible] balles coton T H & J M Allen & co—[illegible] C. Walmsley & co—12 Valdez, Hewston & co—[illegible] Schorck & Anley; 2 Ed Kennedy, Bros & co—[illegible] Richardson & May—[illegible] do J O Cross—[illegible] do J T Merritt & co—[illegible] Myer, Weis & co—[illegible] T B Alley & co—[illegible] Geyer—[illegible] Warren, Ames & co—[illegible] Chapp, Sims & co—[illegible] balles [illegible] Bussey & co—[illegible] Hilenbach, Lammack & co—[illegible] Levy & Hall—[illegible] Fentman & co—[illegible] Lehman, Abraham & co—[illegible] W A Payne—[illegible] sacs graines—[illegible] Gulf Co—[illegible] do Louisiana Gulf Co—[illegible] do Bussey & Co—[illegible] do Magthugh—[illegible] balles fruits et divers à ordre—Total, [illegible] balles coton [illegible] sacs graines—[illegible] boîtes fruits.

OUACHITA CITY—Par steamer Le Navarre—[illegible] balles coton T L Altry & co—17 H & J M Allen & co—5 J Chaffe Bro & Mon—3 J J Harris—3 H H & W J Freeman & co—4 sacs coton de grain Levy & Mias—2 billes peaux K J Hall & co—[illegible] merrisme V Martel—[illegible] do H Larkin—[illegible] H Hahn—[illegible] balles chanvre Isbah, Aycock & co—[illegible] balles coton 4 sacs coton de grain [illegible] merrisme.

HUILE DE FOIE DE MORUE

Iodo-Iodurée

DE CHEVALLY ET CIE

L'Huile de Foie de Morue que nous offrons à MM. les médecins et au public est préparée spécialement pour notre maison à Terre-Neuve; elle en garantissons la pureté toute exceptionnelle. Elle est préférée par chlorée deux grains d'*iodure de fer* et est une précieuse ressource contre les affections profondes et lymphatiques, ainsi que les *maladies de poitrine.*

FOUDRE Sacre-Mangeatine

DE DURIN DU BUISSON.

Pharmacien, lauréat de l'Académie de Médecine

Une petite quantité de cette poudre dans un verre d'eau donne instantanément une eau horvigorante, minérale, gazeuse, très-agréable, qui est bolé qui repas, rafraîchit sure la vie. Elle est d'une efficacité constante dans toutes les affections qui réclament l'emploi de la médication ferrugineuse, et convient surtout aux personnes que ne peuvent digérer les prescriptions ordinaires de fer.

PASTILLES DIGESTIVES

DE LACTATE DE BISMUTH ET DE MAGNÉSIE

DE BURIN DU BUISSON

Pharmacien, lauréat de l'Académie de médecine de Paris.

Ces excellent médicament est prescrit par l'élite des médecins contre le dérangement des fonctions digestives des l'estomac et des intestins tels que: *Digestions difficiles, douloureuses, lentes, ou incomplètes après les repas, le manque d'appétit, l'engorgement, la jaunisse, les maladies du foie et des reins.*

SIROP et PATE de SEVE de PIN

Maritime

de Lagnel, pharmacien à Bordeaux.

Employé avec succès dans le traitement des catarrhes, *bronchites, hémoptisies*, et les diverses périodes de la *phtisie*.

Il guérit les crachements de sang, les douleurs de l'estomac, l'inappétence de la voix, les accès nocturnes des vieillards, et modère les toux graves des organes respiratoires.

INJECTION et CAPSULES

VÉGÉTALES au MATICO

DE CHEVALLY ET CIE

Composées avec l'essence obtenue de la plante de ce nom, elles ont toujours été employées dans les maladies secrètes, avec le plus brillant succès. Elles unissent à une grande efficacité, l'avantage de n'occasionner ni cuisson ni douleur, et de ne pas incommoder les estomacs les plus délicats, de MM. Grimault et Cie, pharmaciens à Paris, dont les nombreuses inventions sont la jouissance médicale du jour; et, en nos jours, à vertu curative du copahu et de poivre de cubèbe est de plus en plus discutée et unanimiste, et s'ils sont dès lors les meilleurs les plus employés encore les nombreuses Bismuthiques, ils ne peuvent plus prétendre à un rang considérable comme les spécifiques. Ses observations et nos travaux sont tout contraire que les Capsules et Injections au Matico préparées par Grimault et Cie, sont dignes d'une détention et rétention dans les douleurs.

Dépôts à la *Nouvelle-Orléans*: Bagnol, Montousse, Wheelock-Finley and Co.

DEPARTS DES TRAINS DES CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires

NLLE-ORLEANS & JACKSON.

Express.....7.00 du matin.
Malle.....6.00 du soir.
Train d'agrément.....6.00 après-midi

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Express et malle.....8.00 du matin.
Express et malle.....4.00 après-midi.

Train d'agrément pour les villes de bain, allant jusqu'à Ocean Springs, tous les jours (le dimanche excepté) à 3 heures et quart.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le bac de Gouldsboro.....7.30 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Pont ferry de la rue Canal.....1.30 du matin

American Mutuel Insurance Association of New Orleans,

AU No 135 DU COMMERCIAL PLACE,

Entre les rues Camp et St-Charles.

Capital - - - - $500,000

(Entièrement pour le tout.)

Les personnes qui désirent se faire assurer ont le privilège de faire deux paiements par an et cet droit, à la fin de l'année, à une partie demie des dividendes ou à la réduction (rebate) habituelle.

La compagnie assure contre les risques du feu, exclusivement en ville et dans les campagnes, aux plus bas taux de primes.

D. LEURBIS, Président.
R. MEYER, Secrétaire. O. S. ASCH, Surintendant des agences.

DIRECTEURS:

F. Bellan, Jas. Buckley, Chas. Claverie, R. K. Lee, J. Vergez, M. Asseman, Hugo Redwitz, Wm. Kock, Charles Baudo, H. Weber, H. Pokorny, Jos. Jung, F. Robert, A. Coquet, A. S. Crossman, Jos. Pilsner, W. Fogg, W. M. Evart, B. Broderick, F. S. Anderson, Chas. Parlange, Wm. Hyser, Wm. Kock, W. Leonard, J. Zeik.

AGENTS DE L'ABEILLE.

M. JUST COMBE, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Lafourche.

M. PH. MACHUT, Marchand, à Bâton-Rouge, pour les paroisses de Ouest et Est-Baton-Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de l'Point-Coupée.

LANDREAU, Maître-de-poste à Waterloo, pour la paroisse de la Point-Coupée.

C. L. MAYER, Maître-de-poste à Marksvi paroisse des Avoyelles.

A. MARIDAT, à la Nouvelle-Iberie.

M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.

M. L. DUPLESIS, à Natchitoches.

M. C. A. PRIEGO, Maître-de-poste à Pleasant parois