

CHEMINS DE FER.

CHEMINS DE FER.

Car Moteur VIA Y. et M. V. Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

Table with 3 columns: Train Réguliers, Car Moteur, and departure times for various routes.

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers... Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles

Jackson Brewing Co. PURE FOOD BEER. L'interdiction de la Prohibition est du même genre et de la même sorte que l'interdiction de l'immoralité.

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

EST OU OUEST SOUTHERN PACIFIC. Par Mer jusqu'à New York et la Havane. Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest.

EXCURSIONS - New Orleans Great Northern Railroad. DIMANCHE ET MERCREDI ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET RAMSEY.

Le Train de New York. Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue.

L'ILLINOIS CENTRAL. Fournit le Service le Plus Efficace pour Chicago, St. Louis, Louisville, Cincinnati. Pourquoi n'allez-vous pas aux Mineral Wells.

L'N. Exclusivement de Première Classe - EST LE - NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE.

BULLETIN FLUVIAL. Nouvelle-Orléans, SAMEDI, 12 Juillet 1913. Fourni par le Bureau Météorologique de la Nouvelle-Orléans, Département d'Agriculture des Etats-Unis.

Liste des navires partis pour la Nouvelle Orléans. SAMEDI 12 JUILLET 1913. NEW YORK, LIVERPOOL, HAMBURG, etc.

Liste des navires dans le port. SAMEDI 12 JUILLET 1913. STEAMERS. Rio Grande, Ben Vraque, etc.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. LIGNE DIRECTE AU HAVRE, PARIS (FRANCE).

Emilien Perrin PROPRIETES FONCIERES. Actions et Obligations, Assurances.

EXCURSION A HOUSTON ET GALVESTON VIA FRISCO LINES. SAMEDI LE 19 JUILLET. Prix aller et retour \$10.00.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE VOYAGE DE VACANCES. Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRÈS.

F. A. BRUNET. IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 313 RUE ROYALE.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. A cherché pendant ses cinquante années de services aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer.

Trellis en Fil de Fer pour Poulaiers. MARQUE ROEBLING-GALVANISÉ AVANT ET APRES LE TRESSAGE. Double Bordure - Tous les joints soudés.

The N. O. Bee Publishing Co., Ltd. 323 Chartres Street NEW ORLEANS. SPÉCIALITÉ DE TRAVAUX EN FRANÇAIS.

Jours d'Épreuves PAR LOUIS ENAULT. Les premiers emprunts se négocient toujours facilement. Il y a toujours, dans une ville comme Paris, une foule d'agents de pré-faires interlopes et de prêteurs véreux qui semblent n'avoir d'autre mission dans ce bas monde que de préparer la ruine des fils de famille.

quand il a été démontré que l'on ne peut faire face aux premiers engagements, on se trouve tout à coup en présence de difficultés terribles. Un mauvais vouloir inattendu remplace les complaisances menteuses et les insidieuses facilités des premiers temps.

chambre - qui avait été seconde chez une duchesse, - et un valet de pied, qui sortait de l'ambassade, composaient tout son personnel. Une femme de sa condition pouvait-elle se passer de moins ? Fort élégante de sa personne et portant la toilette de façon à faire honneur à celui qui l'accompagnait dans le monde, la comtesse Nadia s'habillait chez les grands couturiers, qui recrutent leur clientèle parmi les riches étrangers, et qui excellent à lui mettre en coupe réglée.

aléatoires, venaient à lui manquer - ce qui après tout était fort possible, - elle serait obligée de réintégrer sa Russie, sans tambour ni trompette, après avoir fait à Paris un de ces "poufs" dont on parle longtemps; ces méchantes paroles ne tombèrent pas dans l'oreille d'un sourd. Le maître du brocart et du velours se garda bien de faire la moindre réflexion; il se respectait lui-même dans la personne de ses clientes. Mais, dès le lendemain, il envoyait sa note à la comtesse, avec un avis pressant, faisant savoir qu'il était en ce moment sous le coup de très fortes échéances, et que l'on repasserait à la fin de la semaine.

leurs rapports. Et rien n'est plus lamentable qu'une union illégitime et gênée. Il n'y a vraiment que la vertu qui a le droit d'être pauvre, parce qu'elle a pour elle l'honneur, l'estime de soi et le respect des autres. La comtesse comprit donc bien que le moment n'était pas favorable pour faire à son ami une communication aussi fâcheuse. Bien que la démarche fût singulièrement pénible pour sa fierté, elle alla chez son créancier, et lui promit un acompte très prochain, et un règlement définitif qui ne se ferait pas trop attendre... mais toutefois sans fixer de date.

en garda-t-elle une ombre sur le visage. - Qu'avez-vous, ma chère amie ? lui demanda le comte de Ligny, quand il surprit chez elle cette expression d'inquiétude et de tristesse. - Rien ! - N'essayez pas de me tromper ! Vous savez bien que se serait impossible. - Eh bien ! j'ai des ennuis ! - Lesquels ? - Je ne puis pas vous le dire ! - Il le faut pourtant ! - J'ai un fournisseur qui me tourmente. Le jeune homme ne cachait point une certaine contrariété, mêlée de quelque étonnement. A force de sacrifices et d'expédients - dont quelques-uns ne laissaient point que d'être fort coûteux, - il croyait suffire aux exigences d'une tenue de maison digne de son idole, et il se demandait par quelle fissure secrète pouvait bien s'échapper les ressources qu'il mettait à sa disposition aussi régulièrement qu'il le pouvait.

Nadia avec un mouvement d'épaules. Mais, en vérité, c'est surtout pour vous que ces tristes choses me désolent. S'il ne s'agissait que de moi, j'aurais vite fait de mettre la frontière entre ces gens-là et votre pauvre amie. Je leur enverrais de temps en temps quelques acomptes, à l'aide desquels ils seraient bien forcés de prendre patience. Ces couturiers, voyez-vous, sont notre ruine à nous autres, pauvres femmes. - Où est la note de celui-ci ? - La voilà, dit la comtesse, qui, depuis la commencement de l'entretien, s'attendait à cette question. Tout en parlant, elle prit une large enveloppe posée sur une table à portée de sa main, et en tira une facture dont les chiffres, très correctement alignés, arrivaient à un total qui fit faire à M. de Ligny un haut-le-corps très significatif. - Vingt-cinq mille francs ! murmura-t-il; mais c'est une somme, cela ! qui doit représenter bien des robes ! - Pas tant que vous le croyez ! Les étoffes coûtent si cher aujourd'hui... et les façons ! Vous n'avez pas l'idée à combien viennent les façons depuis quelques temps ! Mais puisque je vois que vous ne tenez pas trop à la toilette, je vous promets d'être beaucoup plus simple à l'avenir. La suite à dimanche prochain.