CR CLICKE CI-DESSUS ROY LR MARQUE DU VERITABLE 27

THE NEW-ORLEANS BEE. (L'Abellie de la Neuvelle-Orican A Dally Newspaper, established on the lat of September, 1827, nearly 85 years age and universally known threughout Louisians and the neighboring States. The "Bee" is new published excitatively in Franch, and is the sak newspaper, organ of the France-American population. A very valuable family paper and quentily represented to those of our American readers, filters and gentlemen, who wish to enhance their nowledge of the Franch lan

**

Subscription Terms: RODLEY BROTHERS OTT l'escortiment le pits complet de wagens à cannes, charrettee à cannes à 3 et à malete, charrettee à cannes à 3 et à malete, charrettee à cannes à 3 et à malete, charrettee de pour lega, wagens à comme descritée à begrace, charrettee de tentes diagnes, charrettee de contracte de l'agranties, professe, rois, particular, nois professe, rois, particular, nois pour recienz, madériaux pour verteurs, grantes pour recienz, marticular, nois mayeux. Esus appelois l'assessités sur nos es sieux durcis, nos mayeux fargie à freideites e sieux durcis, nos mayeux fargie à freideites les femmes exits destrités à nos diagrettees de By Mail-Payable in advance, postage prepaid. Per annum, \$12; six months, \$6; thus months, \$8; one month, \$1 Weekly (8 double pages) published Saturday Morning: struct dureis, noe mayoux fergie à froideiten ies femmente extra destinée à nos charrettes et ungons, lesque à horideites du magons, lesquels sont inheriquies dans nos propres estaux, à Wheeling, W. Va., avec des madérians supplieurs et par de très inshiles cevriens. Hor grandiscons teut, no craignons anoune conourses et par de très princ fretre écanadée. Bépét 12 et 20 rue Umiom: For summer. \$3 six months, \$1,50; four months, \$1; three, 75 cents. Address: Editors "N. O. Bee," New Orlean

FEUILLETON

See and the second process of th

sine franchissents la rue de ce mens eur prime double vois, el lue spre de la ligne prytania percentrent également la rue de lou nom sur une double vois pasqu'à le lonction de la rue du Oness, point et lle lonction de la rue du Oness, point et lle louction de la rue du Oness, point et lle louction de la rue du Oness, point et lle louction de la rue du Oness, point et lle louction de la rue du Oness, point et lle louction. Claffonte à Fuedido, Perdidoure la rue Manacata.

hartrann, pour aiser à Milneburg, sur me zive ac. Le retour s'epère par les Chemps-Elycon, la rue Royala, la rue St.-Charton vialt, la rue Diyades et la rue 760, 70 pass, rue Revale, devasé Las Monse (ancien Hétal St.-Long)

Les env de sette ligne partent de la rus Bastuna, gete de Canal, à deux lista de la statois de Clarg : ils staticament en face de Grunswald Hall. Le ligne cet à double vense, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli étêbre un monument à la mémorir de Lee, le grand iekerbooker Am, 1642 Kem York 6 3e dist. A Moulton &c Chatelier Fr, 2277 Guillaume nt à la m Est magnifiques navium de colos ligne inverité monument a la memoure de Lee, le grain genéral comfidéré.

Il y a, à Kapoleon Avenue, une staties où s'acrétent les wagons trainés par les chevaax pour être sumplacés par des voi inyes dent la puissence motrice se com-pess d'une potite leconocive ana fon, qu' se charge de vapeur à Carrollton. Cette legéniques invention est due à fou le Dr Laum. On garne sinal Carrollton cas FRANCE, P. 4s Hesteriva, marerell, 25 acr LABRADOR, Joseph, mereredi 80 acub. Fritz du pussago pour le EL vre. iére sahine (vin compris).. 5 NS et \$106 ingenieuse invention est due à fon le Dr.
Lamm. On gagne sinsi Carrollton qui
des syprières séparaient suivréole de la
Mis-Orléans et qui en est maintenant u
nanhout. La distance de la rue du Ca
nal à la constance de la rue du Ca
nal à la constance de la rue du Ca
nal à la constance de la rue de Ca
nal à la constance de la rue de Ca
nal à la constance de la rue de Ca
la constance de contranche
la constance de de constanche
la constance de constanche de la
la constance de constanche de la c MAVIRES.

6e dist. Heary Otls yalist Arg. 111 Moore pour Utilis 15 le dist. E Filabury aus Scranton Ans. 108 Schriever pour la Ha vane – 6e dist. Hy Otls

NEW-YORE, shipLouisians, eager.....ship Morgan City, Adams... PHILADELPHIE,

HAVRE.

HAVRE.

mehlp Rouen. — ...en chargement 5 soire Cashier, Tellf r. parti 24 jn.

LISBONNE.

ick Marianna 4th Carraibo, parti 31 juille SWANSEA amship Redewater, —, enchargement 1 sout MALTE.

.. parti 27 ju ...parti 2 acti gement 7 acti gement 7 acti

amship Charlington, Trail.... amship Historian Jeffsey.... amship Brotton, Hall, on char wire Bonsonza, Webs er, vire Benlomand, Sutherland,

Ligne de l'Esplanade et du

Les ours de cette ligne pertent de la ru E Canal, descendent la rue des Rompari

All rede étant double.

Le rue des Resparts et le rue de l'Esglanade sont deux des plus belles rues de
la Nils-Oriéane: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général
fart bien construites.
En travenant le post du bayen on
trouve de Nutire côté de ce cours d'esc
an car qui vous transporte ses Half-wej
House et de là à la sesties de Clay par le
rue du Canal.
Bur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayon, se trouvent le
Fair Grounds où ont lieu les Expositions
de l'Etsat de la Louisiane et où le Louisiana Jories y Club a établi un ehamp de

Lique des rues Bemparus Dauphine.

in Canal.

A la station de la rue Pologne, il y
des cars qui vont jusqu'aux Abstioirs et
passant devant les Casernes fédérales
Four la route entière, de la rue du Cana
sux Abstioirs, on ne pais que 5 cents.

ann Abattoim, on ne paie que 5 cents.

Lagme de la Levée et des
Concernes.

Les caus partent de la rue du Canal
vis-èvis la Douane; ils s'engagent dan
la rue Fetam, qui devient ensuits Visible
Levée et Levée, et etteignent la rue d'En
ghien, de district, qu'ils suivent jusqu'i
la rue de Chartres pour gagner la rue
fologne où se trouve la station. Lé, le
personnes qui voulent se readre an Con

LYANS WE BE POS ANDO

bration de départs: Rue du Canal, re Camp et Magazine. Les exrs lous a rue Telougateulas jusqu'à se fonc-tive de la companie de Americantio-nivent cette dernière rus, al con-duit la Place Ansoneigation, pucos'

ot longent la rue de l'Espli pont du Bayon: distance. viron. Ils reviennent par min, la voie étant double. La rue des Esmparts et

euxième classe. Et repout à paix excurs. Sutrepout, 326, avec andragement supérie Repoutant viz. L'écris et absanties. Pour fret et passage, s'adancer à L. ORAND, Agent, BARQUES. ridgeport Am. 711 Dolay peur Boston (
rollton Norton Beli
armouth Am. 721 Baker pour i'Irlande
ler dist, Hall & Vaughan

Ligne de Bordeaux MPAGNIE BORDFLAISE DE NAVIGA Les steamers de 1re deses de cotte igns parti rent comus enti: CHATEAU LASTITE, 4000 Tenneux; (neut). CHATEAU LASTITE, 4000 Tenneux; (neut). CHATEAU LEOVILLE 4000 Senedi 26 ao si CHATEAU LEOVILLE 4000 Senedi 27 juillet. Irre Chambers, \$240, Entrepout \$244. F. Le Reulanger, Funch, Edyr & Co. 46 Server Stroet. Ag't gen. pour passe. 27 Seuth William St. Agmis généraux.

COMPAGNIE GENERALE

ot passagers.
H. S. MORSE,
Sur.ntendant Chemin de Fer Pontchartrain.

MEURES DE DEPART ET D'AR MIVER.
MILNEBURG.
A partir de LUNDI, 16 mai, les North German Lloyd. STEAMERS LENTRE BREMETET LA'NO VELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTH-AMPTON ET HAVANE, 7:36, 8:10, 8:46, 10:00 7:18, 8:06, 8:48, 9:30 p. m. p. m. p. m. t. de 1 h., 1:40, 1:00, 8:46 p. m. pectironi de la gare de la rue du Canal.

Le Dimanche, les trains partent toutes le leures, à partir de 8 heures a.m. jusqu'à 1:4 h.m., et éneuite d'après le tablant

EXCURSION DU MERCHDI.
Départ....7:17 a. m. Arrive....9:17 p.
JE SEUL CHARGEMENT DE CAMB JU
QU'AUX VILLES DU MORD ET DE L'EL
Des chars-calons assent sjoutés aux trains d

Less chare-calone saront sjentés aux train prénont, abad qu'à ceux des excernions de mancha. Prix 26 etaper veyagt. Eurean des billets, coin 8t Charjes et Comm. W. BEITTH, agent de ticket, et l'on y 'assurer d'avance des placendans les elocut ores.

peare. De la Mile-Oriéans à à Bladon Springs, alles

J. H. SMITH, Agent pour les billets, J. T., HARAHAM, Serintendant.

COMMITTE AND NAMEAITTE NATE

WEDNESDAY EXCURSION.

orn \$14 55.
U. P. ATMORE, General Precentar Agent, JOHN KILKENY, Amst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Toket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
13 mat.—CF

The Standard gauge trunk line be the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PA LACE SLEEPING UARD THROUGH from NEW ORLEAMS TO CINCINNATI, ST LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHAM

LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHAM-OB of transis.

OBLY ONE CHARGE TO HEW YORK
OBLY ONE CHARGE TO HEW YORK
AND RASTERM CITES TO THE YOURS.
The ONLY DIRECT BOUTE to ST. LOUIS.
CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND
WEST. Many miles shorter, and many hours
quokar than any other has.
DOUBLE DALLY THAINS leave a d arrive
at Callings Street Depot, as follows:

LEAVE ARRIVE

DOUBLE DALLY TRAINS leave a d arrive at Callings Etrust Depot, as follows:

LRAVE

Express No. 18:00 A.M Mail Ye 2...7:15 A.M Mail No 3...5:15 P. M Express Not 11:00 A.M Excurs Not 12:00 D.M Mixed No 13.8:00 A.M Excurs Not 12:00 D.M Excurs Not 13:00 A.M Excurs Comment Comment A.M Excurs Not 13:00 A.M Excurs Comment Comment A.M Excurs Not 13:00 A.M Excurs Not 13:00

Grande Boute de Jackson.

hienge, St. Louis & New Ories E. R.

LIGHE "STANDARD GAUGE" ENTRE

MORD ET LE SUD. L'UNIQUE LIGHE faisant unage DES W. OMETORTOURS PULLMAN de la NILL RLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ET OUIS ET CHICAGO, SAME CHAMBOMAT A trucks

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUS-UN CHANGEMENT SEULEMENT JUS-U'A-NEW YORK ET LES VILLES de L'ES U. QU'A'NEW YORK ET LES VILLES GEN MALA-LUBTQUE ROUTE DIRECTE POR ST. LOUIS CHUAGO ST TOUS LES POINTS DU HORD ET DE L'OUEST. Plasieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les au

courte et plusieurs heures plus rapide que les au tres Egnes. DOUBLE TRAIMS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

suit :

DEFART
ARRIVEN
Supress No 1.8400 A.M. Maile No 3..7:15 A.M.
Maile No 3...5:15 P.M. Supr No 4. 11:00 A.M.
REGURY NO 11.7:00 A.M. Expar No 12. 9:00 P.M.
Mired No 13. 9:00 A.M.
Hee 13. 3:00 A.M.
Hee 13. 3:4 4 partent tous los jours—Nee 13
gertious les jours, excepté le dimanche.
Les Noc 11 ts 12 he dimanche scolement.
Buleau des Billets, 32 rue du Camp, coin
Commans.

Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Agent des Pass
C. M. SHEAFE, Suriptendant général.

Star and Crescent Ruste.

La Nile-Orléans et Houston.

DU CHAMIN DE THE MORGAN LOUISIANE ET TEXAS. DE LA LOUISIANE, CHEMIN DE LA LOUISIANE, CHEMIN DE PER DU TEXAS ET DE LA ROPPELLE-DELEANE.

DEPARTS.

ILE PARTS.

ILE Origans (h 42, M | A Housten 6-45 h.)

Housten 10-20 F. M. | Ellio-Origans-655 F.)

Unince derustin carre in Hilo-Origans

or San Antenilo.

Jenoticas h Houston aven two let chaning (
for de luddreit. Durie du vyage à Galvante
per este vals, 32 HEURES. Elliste à vandra
abre (croiter à résuit au partie un berear
est outs des russ authorises de contract de la contract d

17ma|--1sa

1 mm 51 - 1 ar

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

A PARTIR DU 1er MAI 1882.

Le steamer partirs de la burg, à l'arrivée du train tant la gare de Mobile, au pi u Canal comme suis:

EXCURSIONS

redis, pour Mandoville et Old Lea

Laissera Madisseville Iundis, mercerdis, jeadie et samatis Laissera Old Landing, mardis et vande Laissera Old Landing, mardis et vande de Laissera Old Landing, Roomstons de
menered et dimanole. Roomstons de
prix, 50 ots. peur aller et autant peur le
tour. Las jours d'exeursion, 50 etc., aller et
tour. Enfanta, moiité prix.
Las peur de seursion, 50 etc., aller et
lour. Enfanta, moiité prix.
Las de la landiville et Nashville Railresd, au pi
de la ras dirout.

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FEE DE LA MOUVELLE-OR LEANS. MOMILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCISSME ET SURE des chemies de for de la Mobile, de l'Oble et de Iros Moustains. C'est positivanent la seule route sur laquelle il y aut des Chare-deor teders, palais de Pulisman, de la Nile-Orieana, et de l'alternées de l'alternée

isoma avec ies trains venant de la licevelle-Oriema.

Diese jeunctione sont faites à la gare Usion de St Leuis par les trains albast directament à Canaba, Mitwanhee, Bartington, San Francisco, Descrit & Faull, Kansen City, Deaver, Chicapar Reck Island, Minneapolis et aux Célégas, leva, leva, leve paissance d'ééé du Michigan, leva, leva, leve plaissance de dé du Michigan, leva, leva, leva de la comme de la companie de la co

Peur des mappes, des tableaux de départs et se informations spéciales, s'adresser en person es en par lettre à R. W. GILLESPIE. agent debrie de département des passagers en Sod cureau du chemin de for de la Mobile, coin des es 56 tharist et Commans Mis-Cylishes de Commans Mis-Cylishes de Commans Mis-Cylishes, Los-gent-Général au Sod. Mile-Urisans, Los-

GEAND CHEMIN DR FER
Fertunt la maile des Enat-Unie entre la
Celdana la foutdame condéctate à le Text
F. R. FRENT parture du pied de la rue
L. Ohamps-Hysion tem les jours, à H.
REURES A. M., et se reliera en CORYOT.
PARMADES qui part d'Alger à 8 à 25 A.1
Le frêt peur tons ses pointe du Bayon Les
des, astre Labelieville et Loskpart, sen tr

Four first of passage s'advenser au coin de ress Hatches et Magnaine.

Ens serp peint repu de 19th Après 5 houres.

CHAS. A. WHITSHY & OO. Agust.

A in station Terrotome in chand.

OOMPAGNIE D'ASSURANCE

CROISSANT,

67 et 69, rue du Camp

MOUVELLE-ORLEANS,

APITAL EN ARGBUT...\$400.00

Solliaite des

W. R. LYMAM Préside CHAS. H. MOLSEN Vice-Préside CHAS. E. RICE Secretaries Sec

Directours

M. Gillia. Wm. R. Lymm. ... Voir nos agents dans la Louisia:

Texas, le Mississippi et l'Arka 15 juillet 1 an. y et

Paul E. Mortiner, Joseph Bowling, S. Harnshaim, Ed. J. Gay Blward Maile, J. J. Roise Louis Pradon, W. W. Swell, Harry L. Flash, John Branao, A. H. Hayrard, E. H. Adama,

Bigmund Kats, N. D. Wallson

Sampal H. Kennedy
Victor Mayor,
W. B. Compac,
George W. Sentail,
Alf. Morulton,
Charles Newman,
U Marthoni,
Lindan Delory,
Charles H. Dollors,
John Childry,
John Childry,
John Childry,
W. A. Phelps,
M. Gillia,
M. Gillia,

unio an 1849- Biotganisis en 1880

(CEESCENT INSURANCE

GNO. PANDELY,

J. C. Agent-Général du dépar 1457—146

20avril T

W. G. COYLE Agent

ing. Dimanche, pour Mandeville et Old Len

Lundis et Joudis, pour Mandeville. I Wisburg, Madisenville, Old Landing

VOIE FERREE

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET

CHIRCHOISNE DENGISTERS Ve fil rae Daupnina, immédiatement après ; Libre formant l'angle és la rue du Cuan. Opérations de tout genre das

le ressert de leur art. Pese de palais artificiele.

GEO. P. MALONEY

D. D. S. Dentiste diplémé. 150 rue du Canal.

Anotemnement des colléges destaires de la Pe gryvanie et de la Mouvelle-Oriéana. Destités du covent des Ureali-nes. Extraction des dente eans douteur. Vend des misiérianx de tout geare pour de ties, aux prix de fabrique.

JOSEPH BAUER.

DENTISTE

130 - - - Esplanade - - - 130

VOULEZ-VOUS VOIR?

ET VOIR PARFAITEMENT?

Anciennement chez C.DUHAMEL

96 rue du Canal, près Camp

Et schotes-y une paire de LUNETTES en o

ration de LORGHOUS D'OPERA

 $\mathbf{S.N}$.

PIKE'S

Magnolia

WHISKEY

Cincinnata

OHIO

répaté par MM: W. W. JOHESON & CO., Sa., escents de S. W. Pike, Cincinnati, Ohio, qui es

seconis de S. M. Pike, Cincinnati, Chie, qui e uni les souls propriétaires. outes les PRESCURRES MANSONS de gres

BUREAU DE PRETS.

SCHWANER,

17.....RUE BARONNE......17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Pris de la SALLE GRUNEWALD.

der 81-1 as

· OTTO

Batteries électriques, Micro

domin, etc.

PHARMACIE DUCONGE.

BOOVELLAND

A. CARROUCHE,

MENTS PATERIES, PRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, shut que de PRODUITS CHIMIQUES, PRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, shut que de PRODUITS CHIMIQUES, PRANCAINS, PARVUNISMES, en un mod tout es que

Los steamables du MORTH GER
MAN LUYD reprendrons leurs voyages réguliers l'automne prechais, OHENSTAUFEN 8 Sept. NUKNBERG...... 24 "BRAUNSCHWEIG.. 15 Oct. PRIX DU PASSAGE Mureau de la Compagnie de New O-lonne City Mailrond, No 109 rue du Canal-Nile-Oriena, 2 avril 1882. Canni-Mile-Orienna, 2; avril 1882.

Emerges de dépurs de ce tratam du Luc

Est dimanches, les trains partiront de la ville

a pour west Rad toutes les hecres [saqu'à 2]

haures de l'après-midi. Après 2 houres, its partivest toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8

houses du soir. Le dernier train quittern West

Est autres jours les trains partiront de la ville

pour West End toutes les houres, à partir de 10

pour West End toutes les houres, à partir de 10

dernier trainin de le houres du seir, et le

dernier trainin Le leut jusqu'à neuve du d's hec
res du soir. Le leut jusqu'à neuve du s'

De Brême & Galveston \$38 00 2 avril... F. WINTZ surintendant général. EOAD. La rouse in plus course et in plus ra rapide à tentes les villes de l'Est. prix du passege. Des biliets de passege de Brême, Southamp ut du Hâvres la Neuvelle-Orléans sent émis ; ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU' MARHYLLE LOUISVILLE MONTGO-MER, CHOID HART, ST. LOUIS, ATLANTA LTRUBUGE ET WARHINGTON EN CHARS DORTOIRS, TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE DESCRIPTION OF CHARSE

e soussignée. Pour plus ée détails s'adresser à 足以. F. STOCKMEYER & Cis 26 mai – 1 an LIGHT CROMWELL POUR MEW-YORK DIRECTEMENT.

rient MERCREDI, 23 sout & 8 b. A. M Cotte ligne se sempere des LOUISIAWA, Capt. Gaget. Partirs de son quat, an pied de la rue Toulpiès. SSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0/

THE CROMWELL LINE. Shortest and Quichest Eonte to all Shortest and Quichest Eonte to all Shortest and Quichest Eonte to all THEOUGH WITTEN OF THE OWN THE FOR NEW-YORK DIRECT Te sail on WEDNESDAY, angust 23 at 8 A.1

This line is composed of the followed ing stommships—
ENICKERBOUKER, HUDGOE, QUISIANA, The steamship HEW ORLEAMS.

LOUISIANA. Will leave her warf, feet of Toulouse street. IMBURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CRE akee by this line, and through bills of ladis two for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON & Co 41 Carendelet street

Paquebet de la mullu, pour Vickebut Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Fear Visksburg, Davis Band, Matches of & les débarcedères intermédiation. Le beteff à veser Bs. JOHN remplaçant le

NATONES, T. P. Leathers, Capith J. F. Musa, Commis. Se maines, à Victoburg à la ligne Parisse pour les rivières Essoe, Talahatchie, et à la ligne Ancher pour Memphia, Cairo et R. Lebie. Le capit ane se reserve la droit de maner tous Un antre service de cere partant de le res du Craal, relie le ville sur rivages de les Pontoherirais, et aboutit à l'emircit où le mevenu Canal se yette dans ce inc. Le cheman est à deux voies à partir de "Haif-vay Henne," et les wagons, se lieu (d'être tradade per des obsvaux sons lieu (d'être tradade per des obsvaux sons se de bareaderes qu'il jugera convenable. Four frét ou peasen, « edresses à bord on à JOHN JARNEN, 106 rue Commune Ou signe des commissements pour les statte our le Viexbourg, Shrevport and Pacific El road au même toux que les autres baseaux.

tant tous les MARDIS à 11 A. M. es SAMEDIS et JEUDIS, à Midi. Pour Beanidsonville et fou désprendères interesteurs.

Pour Beanidsonville et fou désprendères interesteurs.

BELLE ES P. Compt. L'ALLE ES P. L'ALLE

on an bureau de la Compagnie, rue du Camp No 46. Pour la Grande Ile. JOE. WERE,

pieu us in ne Conti les MRICKEDS às VEN.
DERDIS à 8 h. A. M. II partir, de le Grande
lle pour la Nil-Civisene les M. REDIS et JEU.
DIS. Il quittera le Grande lle temp les SAMEDIS pour l'Altonne, et Thibodesur tons les
DIMANCHES à 6 h. A. M. pour le trènde la.
Prix EX pour aller et antant pour le rédur. Les
passages se paiont à part.

WM. E. MURPHY, Au No 77 de la rue de la DOUANU ENTRE LA RUE DE CHARTRES ET LE PASSAGE DE LA BOURSE.

Consultations de 9 & 3 heures, sa Français of ex augints

gnien, se chevros, qu'ins suivent jusqu'a la rue de Chavtres pour gagnor la rue Pologne où se trouve la station. Là, les personnes qui veulent se rendre au Con vent des Ursulines, anx Cavernes on any Abattoirs, prennent le oar affecté à or service, comme ci-dessus.

Les voitures de cotte ligne passent de vant la Place Jacknen, la Cathédrale, la Manché français et l'étéel des Monnaies

Le reture à la rue du Canal c'opère per ice rues Pelegna, Espale, Enghien et Le "éée TRAMWAYS - Marie 100 . St. CHEMIUS DE PER URBAINS 2 3 th NOUVELLE-ORLEANS.

Tous les transvers on chemine de in rrbains de la Houvelle-Oriens, viennez, aboutir à la rue du Canal, le grand of emique benievard de la ville, dest la eta-tue de Clay est le point central. C'est de ce point que myoument toutes les voies farries destinées an service inté-rieur de la cité.

Anot la Place Annonciation, through tatium d'arrivée, attadé dans Louis Avenné. Pour le reteur, ils prenner me Chippews jusqu'à la Flace Anno-tion et la rue de cé sem qu'ils descen usqu'à la rue Delord. Ils suivent et ce la rue Delord jusqu'à la rue Pete Nie-ci jusqu'à la rue du Canal. L'agne Tchemptteuins. Station de démart. Pre du Co-Ligne de la rue du Caral. Les ours portant l'inscription "Ridge Cometeries" longent in rue en Canal, ans as partie infinieurs, our un parcount in trois milles et demi jusqu's Pes d'usi comos sous le seus de "Half-way House"

Station de départ: Rue du Co-rès Camp. Les care remontent la re-choupitoules jusqu'à Louisians Avenu-reviennent par la rue Tchompitoul. double voie) insqu'à Louisiana double voie) insqu'à Pelicit; qu'ils descendent jusqu'à Pelicit; qu'ils descendent jusqu'à la rue l'arcours és cotte ligne la Fabriq ilace et l'Ascenseur des Grains ilevator). En changeant de voi onisiana Avenue, on se rend au n'à, 6ème district. On peut indre le car à Louisiana Avenue balcou Avenue pour reservement des contrattes de la contratte de la contratte de la cara l'accentration de la cara l'accentration de la cara l'accentration de la caracteriste de la caracter comm come le mem de "Half-way House" et qui est citud à mi-chemin entre la ville et le lac Pouncharimin. Le Octau de la Métairie commence au. Half-way Housef c'est un plateaus qui demine de six à heft piede les crystères avaistanentes et sur lequel sont construits qualques une des plus besaux einsettères de la Nouvelle-Oriéans, entre autres le Cinsettère Greenwood cu Pon peut admirre le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts un service de la Confédication. Un peu an-delà du Half-way House spparai le neuveau Cinsettère de la Métairie du course la Métairie. Un autre service de seur partant de la missipodrome de la Métairie. Un autre service de seur partant de la

on elice gaguent Triten Walk. ue l'initième. Le retour s'opère pet 1 les Baronne par par la rue Carondelet jusqu'à la rue di

The des pius belles avanues de la ville
D'autree cors de cette ligna portar
pette inscription "Canal and Commo
treet" partent également du pire de la
rue Cana qu'lls suivent jusqu'à la rue
des monpares ne comontent ensuite cets
dernière rue jusqu'à Commune, jet Com
unne jusqu'à la station située entre Ton
tet Rocheblave. Il a revisament par Com
nune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod. Station de départ : Eus du Canal pri le la Levée. Parcours : Front à Girod Sirod à Licetty, Laberty à Poydra-cydras à Claiborne, Claiberne à Cor-

Atgino de m. due Chimornie.

Ration de départ: rue du Canal, pe

15 la Levée. Farceum: De Canal, ac
15 la Levée. Farceum: De Canal a Ca
15 corne, de Chimorne sux Champs Eigre et à la rue Urquhar, de la rue Urquha
à la station d'arrivée, Avence Lafayette
Retour: De l'Avenne Lafayette à Bors
Enfanta, de Bone Enfants aux Champs
Eljusées et a Claiborne, de Chaiborne (d.,

15 covie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus larg
16 la Nouvelle-Orléane et sera et eu ut
17 ce des pius belles avenues de la ville

D'autres cers de costs ligne portar Le mos des rues Engracine et Prytumia.

Le point de départ de ces deux lignes et s côté ganche de la statue de Clay, ou celui qui megande le fieuve. L'une et l'antre travussust la rue du Camp sur le même veie, jusqu'à la rue du Camp sur le même veie, jusqu'à la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magasine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à le roe Magazine, et longeant celle-ei jusqu'a le rue St-Joseph. Il y a un changement de ces dans la rue Magazine, au delà de liarché de ce neu.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'a sire des legnes el-desnus, en veit à sa droite la Place Ladayutte, à se ganche celle Eglise de St-Patrick's Hall et le belle Eglise de St-Patrick's la ganche de le Mille-Oriens.

A retour, les sere de la ligne Magazine franchissent la rue de ce men sur l'anne double vois, et les sere de la ligne par le la ligne Prytants appearent feallement le la ligne par le la l

liou (d'étre trainée per des chevanx sont remorquée per une petité locomotive. La distance à parcourir est de sept mi-ies. Le potit village béhi à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extré-mement agréable et, depuis l'établiser-ment de la vois farcie, est devenu un but général de promanade. Il s'y trouve d'es selleute restements, des salons de ra-trait hissements, des établissements de sals a, des tirs, etc. nderez, Remparia et Canal.
Les cars de estte deuble ligne passes
evant l'Hotel St-Charles, le Mason
(21) l'Annderne de manaque, le Théàtbraine. Hibrid de Villa, li Flace Le
evant and de manaque, le Théàtbraine. Thèpagnisse Ser-Sea. Lignes des rues Magazine et Prytania. LIGHT OF IL THE CIRPOTH

sans (coté ouest) tusqu'an Lac Pont bartrain. Pour le retour ils suivant la même rous squ'au Parc, et le reste de parcours sc squ'au Parc, et le reste de parcours sc

du Marché Français.

La station de départ est la même que elle de "Lovee and Barracke," rue da o serf également aux doux lignes jus-ju à la rue de l'Esphanade où se trouvi in voie double condimant en ligne in de jusqu'an Peut du Bayon. Le re-our s'opère per la même route, la voie lu Bayon à la rue des Remparta étani semune à la ligne "Esplanade and Sevou Bridge" et à la ligne "Bayon and french Market."

Marche Français.

Station de départ: Levée près Dumsie. Parcours: Levée à Dumaine, Dunaine à Broad, Broad à la station de latre Laharpe. Retour: Bayou à Levad
froad à Ureulines, Ursulines au Maradrançais. Upper Magnaine Line.

roisse.
235 Pompe No. 21, rue Claiborna, cola
8t-Pierre.
236 Coin Chemin du Bayen et Cial-Station de départ, com lewer May-ne et Harmony. Les cars travement : ne Magazine sir une double voie jusqu's a rue St. Joseph. a rie St. Joseph.
Chemin de fier de Pontchur-train.
Ce chemin de fier est un des plus ar-tens de l'Amérique: il a été inauguré il a couvrou ét ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligue desti-tu Missasiu am las matchartesis.

borne.
241 Pompe No 8, Chessin du Bayos,
coin Salvez.

242 Coin St-Anne et Mire.
243 Stern's Factory, Français et Bread.
252 Hook & Ladder No. 3, coin Maria guy et Peters. 253 Pompe No. 9, rue Esplanade, entre FOR de la gare du caemm es

ANNONUES PARISIENNE

OPPRESSIONS TOUX, Rhumes, ASTHMES Chiarrhes

ASTHME NEVRALGIES

Launre. - Briger cette signature pur chaque cigarette.

La fumée étant ASPIRÉE, pénêtre dans la politrice, calme le ysteme nerveux, facilité l'expectoration et favories les fonctions des ganes respiratoires. Dans toutes les pharms de France, 2 p. la bette-PARIM, vente on gros, J. EMFIC, 128, v 84.

Caspent tonjourne so precenter! A bellier chest

B. Billand, librature, ond Bisserville et Chestrose

P. Fournier. 139 res Ecyale,

G. Ellis. 11 Desentar.

H. Holland, 19 Gesman-rial Place,

G. F. Wharton, 21 'ff Carvodriet,

Wm. Johnson, 209 Desenter.

A. H. Stanbb. 23 Commercial Plaq

TELEGRAPHE D'ALARMY.

Indication, par les cloches d'alar-

me, de la localité où éclate

un incendia.

Les cloches d'alarme annescant un le-cendie désigneront sinsi qu'il surt la loca-lité ob le feu s' et manificaté : Par exemple, lorsque l'alarme est con-née par la botte No. 123, les cheches l' resperont 1 compand, 5 secondes apres-temperont 1 compand, 5 secondes apres-

nice par la botte No. 123, les cleches l'rapperont I come pais, 5 secondes après, elles frapperont 2 comps, et 5 secondes après, 3 exps, indiquent ainsi 123. Il ciarme 's sera répétée que de 10 en 10 condes. Autre exemple, pour d'eigres la botte No. 48, il y aura 4 conps de cloche, puis un moment après, 8 comps—ce qui indiquers que le feu a éclaté dans la voisinage de la botte 48.

Si l'incendie étiend, il yaura 15 comps—de cloche; e'il devient général, 20 comps.

Alors, toutes les pompes de la ville devront se portet à l'endroit ob as trouve la botte qui a signalé l'incendie.

Les bottes désignées par une étoile sons automatiques.

automatiques.

5 Coin Harmonie et Levéd.
6 Coin Washington et Chippews.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytanta et Neuvième.
12 Coin Maynolia et Washington.
13 Coin Sixième et St-Denia.
14 Pompe No. 22, rus Tchoupitodiss, près Philip.
15 Pesspe No. 23, rus Washington, près Magazine.

près Magazine.

16 Compagnie Lafayette No. I, rue
Jackson, emire St-Thomas et Roue

seau. Coin Live Oak et Première.

nean.

17 Coin Live Oak et Prembre.
18 Coin Magazin et St-André.
19 Coin Rousseau et St-André.
19 Coin St-Charles et Première.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin St-Charles et Première.
24 March Keller, rue Locust, entre Pélicité et St-An vew.
25 Coin Jackson et Lotisonn.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Scoonde et Dryaden.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Pompe No. 12, rue Thompitoshes, entre Race et Orange.
34 Pompe No. 1, rae Hunter, entre Peters et Tchompitoshes.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Polce du 2nd Precinct, coin Terpaichore et Chippewa.
37 Coin Race et Magazina.
38 Coin Malpomène et Camp.
48 Station de Chevaux, rue St-Charles, près Félicity Road.
42 Pompe No. 20, rue Thalia, entre Dryades et Baronne.
48 Coin Franklin et Terpaichore.
47 Coin Galennié et Nouvelle-Levée.
48 Coin Galennié et Nouvelle-Levée.
48 Coin Constance et Erato.
58 Coin Comp et St-Jeseph.

81-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Pompe No. 18, rue Califons,
84-Charles et Carondeles.

Welliams at Caronasia.

Walk.

66 Coin Howard et Clio.

57 Coin Magnolid et Erato.

61 Coin Erato et Franklin.

65 Coin Juine et Levée.

71 Pred de la rue Julie.

72 Coin Canal et Levée.

73 Com Magasina et Giroft.
74 Com Natchez et Tchoupitonias

126 Coin Communes of Rocheblava.
127 Coin Communes of Rocheblava.
127 Coin Claiborns et Poydras.
141 Coin Bleavrille et Vieilie-Levés.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Pompe No. 7, rus Dauphine, est
Douane et Bienville.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pelican H. & L. No. 4, rus 4

140 February H. & L. No. 4, rue da Bassin, près Conti. 151 Canai et Robertson, Wood's Press. 152 Coin Benville et Johnson. 153 Coin Derbigny et Conti. 214 Con Vieille-Levée et St-Philippa. 215 Station de Police, Place Jacksor.

215 Staton de Police, Piace Jackson... 216 Coin Hôpital et Dauphine... 217 Pempe Ro. 10, rue Dumaine, e. 1 tre Remparts et St-Claude. 231 Coin Trêmé et Esplanade. 232 Coin Remparts et Quartier... 234 Marché Trêmé et Prison de pa

Cota Canal et Camp.
Poupe No. 5 et à l'Hotei de v.F.
Pampe No. 13. No. 12 rue Perd. da

OPPRESSIONS

Sparadrap Révolsif

AU THAPSIA
Pormulo
da Codez

VENT SE LA BOTTO DE É PROBLIM, 1 PL. SO VENTE EN GROS Chor DESNOIX à C'. 1000 ° d'ANCISELTH 17. Rus Viollo-du-Pemple, à Paris

AU BETAIL : Cles tres les Plats

LE ROY

En Liquide et en Pilules

Les Purgatifs LE ROY s'emploie

Pour évitor les Confresants de la Survey est les éti-seigner sur les éti-quettes la signa-ture de La Boy

Phermacie COTTIN, Gendre de LE BOY

51, RUE DE SEINE, PARIS

Micompense de 16,600 fr.-Médaille d'OR

CHINA LAROCHE

Affections de l'Estomac, Anémie,

Oroissances difficiles,

MARIA 20 & 16, 202 220000 & 267

des Fair Grounds, finde départ: rue du Cand de tem l'arount: (our verte Cand de suppline, Damphine jusqu'à l'irres same jusqu'à Broad, Brust l'aren pe et de là la station d'arresée. L

la la station d'arrivée, en re-la la station d'arrivée, en re-la porte des Fair Grounds en la le sanvage.—Le retent el-Recele Gentilly, la las Broad in the el-principalement per la cre-de izacu's la rue de l'erre-

men de my de ta rue nual, du Chy Park et du Luc.

Les wagons de cette ligne sont ma

Les wagons de cotte ligne sont mas ar une l'égère locomotre et vou de la ne du Canal au Fort Espagnol, sur se ac Pontchartrain: distance, environ sèps suilles. Le voie est double d'un bout se ntre, à Pexception de deux tronçous naugnifismes. Le station de départ est ians la rue du Bessin près de Canal Log rains suivent la rue du Bessin jusqu'à le une Bienville, la rue Bienville jusquis te Bienville, la rue Bienville jusquis te Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive oc-detatale d'u Canal d'Orléans, à la jone lon du Chemin de la Métairie et de Parç ils lougent ensuite le Canal d'Orfanc (côté ouest) jusqu'an Lao Pant

des Fair Grounds

s et Suites de Fièvres, etc., etc.

Elysées.

S13 Coin Bagatelle et Esplanada.

S14 Coin Bons-Enfants et St-Antoins.

S15 Coin Bons-Enfants et Champs-Elys sees. 316 Coin Clafborne et St-Bernard. 412 Coin Labarpe et White, R. R. De-

fer de Jackson.

Station de départ: Ras Magnella, res
a gare du Chicage, St. Louis anses Orienne Railrend, natrefois chemie for de Jackson. Parcount: Rue Prap jusqu'à Carondelet, Carondelet,
bourbon jusqu'à Pfeplanada, Esplanada
jusqu'à Decatur. Decatur jusqu'anujusqu'à Decatur. Decatur jusqu'anujusqu'an de la gare du chemin de for du las Puer,
harrain. Dà, on peut prendre le traipour ailer à Milneburg, sur les rives de
ac. 412 Coin Laharpe et White, R. R. Depot.
413 Coin Amour et Espagne.
414 Coin Poëte et Urquisart.
415 Coin Manderille et Claiborna.
513 Leves Steam Cotton Press, Levés,
514 Marché Washington, rue de Chastres, entre Louisa et Piéte.
515 Coin Louisa et Remparts.
612 Pompe No 24, Grande-Hömmes, près Port.
613 Coin Dauphine et Indépendance.
614 Rue "eland, Station des chars.
615 Cassrass des Essas-Unis.
616 Coin Esquisse et Dasphine.

THE STATE OF THE S

-30.00