L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Journal No 72 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 25 MAI 1881.

Dentistes.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bourgogne.
31mai—1an D Mo J

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après 16 dites formant l'angle de la rue du Canal.
Spécialité de tout genre dans le concert de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses pratiquants et les nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils pourront le trouver à toute heure à son domicile, qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires nécessaires faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession du Sud, pour m'aider.
67 à 230 pour dents artificielles. Le seul Dr G. P. Maloney, et le plus ancien rue du Canal, No 150, près Bacoulo.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, cabinet, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 13 sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Opérations des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux or pris en échange ou comme paiement partiel de neuf. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas de place.
Pose de dents.....$7 00
Sept—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
E. J. GAY, remplaçant le
NATCHEZ,
E. S. Leathers Capitaine,
J. P. Mace, Commis,
En reliant à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAMESY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, [remis à neuf:
BELLE OF THE COAST.
J. P. Acosta, capit. Edw. Nicolle, commis.
partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à S. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—1an

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR
Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 p. m.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
MAX BLANCHARD, Capitaine,
J. P. McELROY et
C. J. Blanchard, Commis,
partira comme ci dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour frêt ou passage s'adresser à W. E. Great house, rue Vieille-Levée No 44.
2 janv—

Trois fois par semaine pour Turcomia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A 1
BELLE
D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les DIMANCHES, MERCREDIS et SAMEDIS.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
S. RENO.
8 janv— No 20, rue Conti.

EXCURSIONS SUR LE LAC,
Commençant le 3 mai 1881, et jusqu'à nouvel ordre.
Pour le Mais St. Louis, le Pass Christian et Biloxi!
Le magnifique et rapide steamer
SUNBEAM,
John Boardman, capitaine; C. W. Witham, com. Part du West End par le train de 7 A. M., les Mardis et Jeudis.
Pour le retour, il part de Biloxi les Mercredis et Vendredis à 6 A. M., le vent et l'eau le permettant.
Le frêt est reçu au dépôt de la rue du Canal les Lundis et Mercredis. Pour le tout du frêt et du passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. RIZER 114 rue Gravier.
P. S.—Le Sunbeam fera, tous les Dimanches, une excursion à Mandeville, Lewisburg, et Madisonville à l'arrivée du train de 8 A. M. Pour le retour il part de Madisonville à 4 heures de l'après-midi. Commencé le 1er mai 1881.
2 mai—1an

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commençant le 1er mai 1881
Laissera West End à l'arrivée des trains du soir des rues Orleans et Carondelet.
TRAINS.
Lundis et Vendredis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing.. 1 p. m.
Mardi, Mercredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, ainsi que lundi et Old Landing.... 4 p. m
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.... 8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.... 6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.... 6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, jeudis et samedis.... 5:30 a. m.
Laissera, mercredis.... 5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.... 3 p. m.
Passage, chaque voyage, 25. Pour les jours d'excursion, aller et re ver, 50. Enfants, moitié prix.
Il a reçu tous les bons à la station du chemin de fer, rue du Canal, près Broad.
W. G. COYLE, Agent,
27 oct—1an 33 rue Carondelet.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
PEREIRE, Delapleine, mercredi, 25 mai.
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 1er juin.
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 8 juin.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième cabine.....$60
DILIGENCE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Restaurant, $36, avec rafraîchissement supérieur, vins compris. Vin, liqueurs et mixtures.
Pour frêt et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Cellier Court, lettre H.
1mai—1an Nouvelle-Orléans.

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havana et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Un service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:
FLAGHAT.....Capt. Lehaby
LE CHATELIER.....— Lapendry
ALEXANDRE RIXIO.....— Prado
FOURNEL.....— Rumelin
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour frêt, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Cellier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord
OTHAMERIKA, ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD remplaceront leur service régulier.
Ces steamers font escale, en venant lui, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre.....$150 | Entrepont....$75.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre.....$150 | Entrepont....$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$25 | Entrepont....$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
F. H. Hoyt, consul pour le Texas, M.J. Walde, à Houston, associé à Galveston et à Galveston, et à Indianola.
La compagnie se réserve le droit de changer le quai des steamers, lorsque jours de départ changés et les prix du passage.
Les consignataires vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New York et des ports européens et canadiens.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. SCOGGIN ET CO.,
Agents,
11 oct—1an No. 62 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 25 Mai, à 5 h. A. M.
Ces lignes se composent des steamers suivants:—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap.,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour frêt ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.
THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 25 May, at 5 A. M
This line is composed of the follow ing steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre when by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Pour la Baie St-Louis, le Pass Christian et Biloxi.
Le steamer
HERMINIE
W. H. Biddis, Capitaine,
J. Kittredge, Commis,
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal:
Lundi, } A l'arrivée du train de 7 heures
Mercredi, } du matin.
Vendredi, }
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Mardi, }
Jeudi, } A 6 heures du matin.
Samedi, }
Le frêt sera reçu tous les jours au dépôt du Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
22mai—1an 33 Carondelet.

Mme SONORE, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, difficulté chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accouchement, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exemples et prospectus depuis 25 ans, elle se recommande au public.
16 déc—1 an

RODLEY BROTHERS
OFFRENT l'assortiment le plus complet de vagons à quatre roues, depuis 1 cheval à 3 et 4 mules, charrettes à bascule, de pour-legs, vagons à coton, à fumier à bagasse, charrettes pour fermes, charretons à six, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, harnais pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fournis extra destinés à nos charrettes et vagons. Les seuls fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, les conditions sont communes et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2 mai 1881—1an

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—61 1an DMJ
PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—61, 1anDMoJ

GALERIE D'ART
CÉLÈBRE DE
WASHBURN,
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Tirés d'une manière permanente au moyen du
PROCEDE BREVETE DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
fév—1an

PHARMACIE DUCONGE.
30 RUE DE CHARTRES 30
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette enseigne pharmacie et droguerie
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de BROSSES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, en un mot, tout ce qu'en généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché rapelle étroitement de Paris tous ses remèdes chaque jour l'ameublement complète dans une entre sélectée. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desnogé.
Agence pour le vente du Willson's Hygienatory Mouchoir.
1 mai 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
GAS BASIN GASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
NOUVELLE-ORLEANS.
P. O. Box 936.
22juillet—1an

WILL BE PAID TO ANY PERSON WHO WILL DISCOVER ANY ARTIFICIAL FLAVORING OR ADULTERATION IN BOWER'S ACADIA COFFEE. HUSK MILLS, PHILA.

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de toutes les maladies des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
Tels que maux survenant à la suite des REGLES, cette DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques ou anciennes secrètes. La maladie de Bright, la vessie, le catarrhe de la vessie, les écoulements, les spermatorrhées et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure, ni aucune drogue nuisible. Guérisons certaines et rendues sûres. Le traitement peut être guéri par un simple indemnité, sans salaire.
Les maladies de femmes, suppression, rétention, pertes ou irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On peut consulter confidentielles et prix raisonnables. Consultations gratuites. Bureau et Résidence No 6 rue Bad Bonnepelle, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 18 nov 80—1 an

QUEYROUZE OSCA EDO
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS DE GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—et—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS NEUFS,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
9 juil 80—1an Nlle-Orléans.

MARQUES.
Little Brown Jug, La Belle Périque
POCAHONTAS
MY UNCLE TOBY, PELICAN.
A VENDRE PAR TOUS LES MARCHANDS.
HOYER & ADAMS, Manufacturiers.
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5 déc—1an

JOHN R. LEGIER,
Notaire,
No 79 Passage de la Bourse,
Entre les rues Conti et Bienville.
NOUVELLE-ORLEANS, Lou.
2 fév—6m MoWD

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84
Entre St.-Louis et Conti.
BASILE BARES à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle, qu'il vient d'ouvrir un atelier, spécialement pour la réparation et accord du pianos. Les harmoniums complètes pour la réunation sont reçues directement de la maison Muller de Paris. Toutes les réparations sont garanties et promptement une entière satisfaction. Comme par le passé, musique fournie pour bals et soirées.
Les ordre à la campagne seront exécutés sans le plus court délai.
20 fév—1an

Taxes de ville de 1881 non acquittées.
Département des Finances.
Hôtel de Ville,
Nouvelle-Orléans, 6 avril 1881.
Les contribuables intéressés sont respectueusement informés qu'un intérêt au taux de 10 pour cent par an à partir du 21 mars dernier, s'ajoute à leurs taxes de 1881 non acquittées. En vertu de l'ordonnance No 6,917 des séries de l'administration, au paiement-à-compte peut être fait, sauvant ainsi l'intérêt sur les sommes payées.
B. T. WALSHE,
6 av—1an Administrateur des Finances.

Santé, c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. R. C. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, Affaiblissements des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de ma même, Excès qui conduit à la maladie, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une pilule contient le traitement pour cinq piastres; envoi transmis par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons la cure de tous les cas mis entre nos mains. A chaque personne nous transmettant une commande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq piastres, nous enverrons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne résulte pas en la cure du cas. Garantie donnée par F. F. FREDERICKSON, droguiste en gros et au détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lou. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
2 avril—1an—Dim, Mar, Jeu

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, vouilles et insectes sur les bêtes, mites dans les fourrures, tiques en gallus sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et ne conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle fait du mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. En façon d'en faire usage on est limité que sur les paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et Commerçant de droguerie en gros et au détail, 139 rue du Canal, Bâtisse Tours, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
Londre—1an

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE BY CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de gaieté et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans, dès 90 1an

Merchants' Mutual Insurance Co
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unexpired Premiums of the previous year—
On Fire Risks.....$394,553 51
On Marine Risks.....22,592 43
On River Risks.....20,715 16
Total Premiums.....$347,961 00
Less Unexpired Premiums.....88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880.....$259,437 0
Losses paid—
On Fire Risks.....$74,435 88
On Marine Risks.....2,810 44
On River Risks.....6,471 11
Taxes and Expenses.....
Less Interest.....15,208 97
Re-insurance and Returns Premiums.....16,706 72—121,627 72
Profit.....$137,790 27
The Company has the following Assets:
Real Estate.....$81,035 97
City Bonds and Mortgages Bonds.....15,000 00
U. S. Waterworks Bonds (1454 shares).....46,815 00
Notes secured by mortgage and pledge.....147,843 87
Premiums in course of collection.....24,770 77
Insurance, Bank and other Stocks.....65,717 21
Judgment on mortgage notes.....2,000 00
City Taxes.....5,000 00
Cash on hand.....30,450 14
$600,512 52
The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOUCHERT, President.
G. W. HOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on and after Monday 5th July next; also, to pay the Scrip Holders on demand, a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent on the Original Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez
Paul Fourchy, John Gedhes,
Jno. R. Lelande, D. Patjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Lafitte,
W. Taylor.
1 juin—

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DEPARTS. ARRIVÉES.
Nlle-Orléans à (midi) 12 | A Houston.....6 A. M.
Houston.....6:50 P. M. | A la N.-Orléans. 3 P. M.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à seules les villes de l'Est.
ALLANTRAS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrive.
Express.....7:02 a. m. 10:05 p. m.
Cinci accommodation.....3:35 p. m. 9:15 a. m.
Mails rapide.....5:00 p. m. 10:03 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les messagers
J. H. SMITH,
Agent pour les billets
J. T. HARAHAN,
12 mai—1an Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all points Eastern.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....7:02 a. m. 10:05 p. m.
Cincinnati Accommodation.....3:32 p. m. 9:12 a. m.
Fast Mail.....5:00 p. m. 10:03 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. H. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
12 mai—1an Superintendent.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bgne District.
Excursions en Lac, aller et retour le même jour 50 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 30 cts.
Les convois partiront comme suit le dimanche:
DE LA VILLE. DU LAC.
6.40.....A.M | 8.30.....A.M
10.45.....A.M | 9.15.....A.M
1.45.....P.M | 2.45.....P.M
3.45.....P.M | 5.15.....P.M
6.30.....P.M | 6.00.....P.M
Les convois partiront comme suit le Dimanche:
DE LA VILLE. DU LAC.
6.40.....A.M | 8.30.....A.M
10.00.....A.M | 9.00.....A.M
12.00.....M | 11.30.....A.M
3.00.....P.M | 1.30.....P.M
Et toutes les heures à partir de 3 heures.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6 h. 3 m. P.M.
17 fév—1an J. T. HARAHAN, Président

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours!
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Collège et y arriveront comme suit:
DEPART. ARRIVE
Express No 1. 7.45 A. M. | Mail No 2. 7.15 A. M.
Express No 3.....4.30 P. M. | Express No 4. 11.35 A. M.
Mixed No 9.....3.30 P. M. | Mixed No 10. 8.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST-LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
Wagons salons de fumeurs inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places réservées et renseignements fournis au 105 rue du Canal, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gen. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Four daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the College street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:
DEPART. ARRIVE
Express No 1. 7.45 A. M | Mail No 2.....7.15 A. M.
Express No 3.....4.30 P. M. | Express No 4. 11.35 A. M
Mixed No 9.....3.30 P. M | Mixed No 10. 8.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, OR ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Louisville daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 105 Canal Street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans et la Frontière continentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Ursulines, et se traîne au CONVOI DES PASSAGERS qui part à 7 heures A 5 h. 30 M. P.
Le Convoi des Dames tous les jours, à 2 h. 30 P. M., et se traîne au CONVOI DES PASSAGERS qui part à 7 heures A 5 h. 30 M. P.
Nos 1, 3 and 4 run daily, Nos 2 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, OR ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Louisville daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 105 Canal Street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Avis aux Contribuables.
Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en espèces, soit de ville ou d'Etat à une commission très avantageuse pour ceux dont il a le mandat libéral. Il se chargera également toutes les taxes de l'Etat à un commission libéral. Il se chargera de faire les ventes avantageuses pour les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux dédommagements de moitiés des ventes.
JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 rue du Canal.
VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880.
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—
Balance d'ancienne.....$725,149 78
Risques de rivières.....138,904 13
Risques maritimes.....61,377 94
$431,731 85
A déduire—
Risques non échus, 1879.....$9,822 00
$421,664 61
Risques non échus, 1880.....$96,351 00
Primes remboursées.....14,586 54
$112,849 54
Primes nettes.....$408,205 27
Pertes, etc., payées durant la même période—
Sur les risques de rivières.....$44,307 66
Sur les risques de rivières.....79,835 77
Sur les risques maritimes.....29,169 21
$153,403 64
Réserve pour les pertes non closes et non-liquidées.....31,200
$184,603 6
Solde des Assurances.....5,810 36
Taxes.....5,592 25
Loyers.....2,000 00
$13,402 36
Fonds de réserve, 5 pour cent par le capital.....$8,000 00
Dividende sur capital actions payées.....$49,882 91
A déduire—
Escompte et intérêt.....28,815 18
20,767 73
$82,582 23
Profits nets actuels.....$79,037 04
La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:
Actions et Bons.....$261,580 13
Prêts sur hypothèques.....28,615 03
Prêts sur nantissements.....26,410 40
Billets à recevoir.....2,986 07
Propriété réelle.....85,000 00
Primes en voie de perception.....23,580 56
Argent en caisse.....172,816 96
Total des valeurs.....$670,084 21
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. H. DAY, Président.
H. CARPENTIER, Secrétaire.
Il a été signé, prêté serment et, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Mille Piastres du Dividende Complément de 10 pour cent sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
J. J. Hart, Ashton Phelps,
E. Rosenbaum, D. Patjo,
R. Bacon, T. L. Alvey,
Jos. Bernhardin, E. R. Crump,
C. Maccarty, Thos. Sloan,
W. E. Seymour, Sam'l L. Boyd,
Chas. Roberts, J. G. Gaines,
J. A. Scott, J. S. Rivers,
J. L. Harris, H. Bowman,
22 janv—1an

ASSURANCES.

État Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Primes de feu.....$267,796 10
Primes maritimes.....104,810 45
Primes de rivières.....47,872 04—$460,480 59
Moins—
Primes sur risques non-expirés.....$102,601 26
Primes remboursées.....16,909 96
Réassurances.....29,501 41—$149,012 63
Primes nettes.....$311,467 96
A ajouter—
Montants provenant des intérêts, ma-nœuvres et loyers.....$41,406 50
Contingent.....15,679 66—$57,086 15
$368,554 11
A déduire—
Pertes payées.....$354,525 07
Réduction et commissions.....58,057 26
Contributions charitables.....1,191 78
Taxes d'Etat, de ville et licences.....7,232 95
Mauvaises dettes.....6,607 15
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence.....36,380 02—$223,512 79
Profits nets.....$135,041 32
Dividende de Juillet 1880.....$25,000 00
Dividende de Décembre 1880.....25,000 00
Surplus.....85,041 32—135,041 32
ACTIF DE LA COMPAGNIE:
Argent en banque..$67,101 27
Bons des Etats-Unis.....$50,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché.....89,640 00
Billets garantis par première hypothèque sur propriétés de ville.....101,000 00
Billets garantis par nantissement de gages réalisables.....42,550 00
Billets, prêts et demandes, garantis par des gages réalisables.....32,000 00
Billets pour primes.....16,527 36
Bons du N. O. Waterworks.....36,500 00
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans.....26,575 00
Actions de banques, d'assurances et autres actions négociables sur place.....14,665 26
Prêts sur vues de collection.....76,620 29
Du par des agents.....2,318 88—$715,498 68
PASSIF.
Capital.....$500,000 00
Réserve pour réassurance.....102,601 26
Dividendes non réclamés.....2,855 50
Dividende du 21 décembre 1880.....25,000 00
Surplus.....85,041 32—$715,498 68
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, J. TUYES,
Secrétaire. Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.
Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avoir, après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires à ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIÈRE, CHAS LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO, JULES TUYES.
14 an—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROIS