L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX, No. 73 rue de Chartres. — NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 14 FEVRIER 1863 — Entre les rues Bienville et

Nouvelle-Orléans
SAMEDI MATIN, 14 FEVRIER.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par E. Roger & Cie, à leurs salles d'encan Chaperon et chaussures,
Par D. F. Morphy, au No 47, rue des Magasins—Café.
Par le même, à 10 heures, dans la rue des Magasins, No. 47.—Marchandises diverses.
Par R. T. Montgomery, rue du Camp, No 93—Farine.
Par le même, à onze heures et demie, au débarcadère du Laurel Hill—Coton. A midi, dans la rue du Camp, No 93—Groceries et liqueurs.
Par J. P. Boisseau, encanteur, rue Magazine et Gravier—Coupe de bois à cheval.
Par le même, à onze heures, dans la rue des Magasins, Nos 97 et 99—Groceries, provisions, liqueurs, tabac, &c.
Par R. M. Jacobs, à la Bourse des Marchands et Encanteurs—Une grande propriété de valeur sur le Chemin de Gentilly, et deux jolies propriétés dans sur la bayou St Jean, et d'autre près du Bayou et de l'Esplanade.
Par rd. H. McLean, à onze heures, au coin de rue Tchoupitoulas et Commune—Jambons, épaules, graisse, farine, tabac, &c.
Par R. Scott, à 10 heures—Epaules, jambons, hardcore, eau de vie, whisky, &c
Par le même, à 2 heures P.M., à l'Upper Picayune Tier—Cargaison de fruits.
Par R. H. Sykes, à 10 heures, dans la rue des Magasins, No 96—Vin rouge, groceries, provisions et liqueurs

SOUSCRIPTION
AU PROFIT DES OUVRIERS COTONNIERS
Du département de la mer inférieure

Voici la liste des endroits où l'on trouvera de listes de souscription:

Au Consulat de France.
Chez MM. Eugène Rochereau & Cie, rue St Louis.
Paul Judice Fils, rue de la Vieille Levée.
Lurkin & Prévost, rue Carondelet No 30.
J. Leist, rue Carondelet No 16.
Oscar Bercier & Cie, 17, rue St-Louis, et 77, rue Tchoupitoulas.
C. Rouyer, No 73, rue de Chartres.
Au Bureau de l'Abeille, rue de Chartres.

Nouvelles plus récentes
PAR LA VOIE DU SUD.

Captage de steamers confédérés par les canonnières fédérales.

Nouvelles de l'armée de Bragg.
MORGAN DANS LE KENTUCKY.
LE COTON A 96 Cts

Nous empruntons au *Texas Delta* les nouvelles suivantes, puisées dans le *Jackson Appeal* du 3 courant

Opérations devant Vicksburg

M. Geo. Clotworthy, agent d'artillerie de Richmond, qui s'est échappé du steamboat *Moro* après la capture de ce bateau par le *Queen of the West*, et qui est arrivé ici hier pour nous fournir les renseignements suivants sur les opérations de la canonnière fédérale après qu'elle a eu passé nos batteries de Vicksburg:

Le 3, au pas avant la pointe du jour, le *Conestoga* a capturé le steamer *A. W. Baker*, chargé de sucre et de mélasse, et ayant trente officiers considérés à bord comme passagers, la plupart de l'Arkansas, et neuf desquels ont pu s'échapper. Dans la même matinée, au lever du soleil, il a pris le bateau à vapeur *Moro*, de Jeffersonville, ayant 1500 balles de sucre et 200 barils de mélasse à bord, pour l'armée de Port Hudson, et venu onze heures, le bateau à vapeur *Berwick Bay*, d'Atchafalaya, pour Port Hudson, avec 1000 balles de coton et 200 barils de farine qui appartenaient à un particulier. Les équipages de ces deux bateaux ont été faits prisonniers.

Après avoir pris ces bateaux, le *Conestoga* y plaça une garde de huit hommes, les attacha ensemble et remit au large au milieu du fleuve, puis il partit dans le but de se rendre à Alexandrie, sur la Rivière Rouge.

Le *Conestoga* portait six canons rayés de 12 livres de six pièces à chacun de ses bâtiments pour le boulet de nos batteries. Les canonniers n'ont atteinte 20 fois en passant Vicksburg, trois boulets de 10 livres ont traversé le pont en passe dans sa partie supérieure qui était protégée autant que possible avec des balles de coton. Son équipage comprenait 150 hommes qui s'étaient offerts pour cette occasion, et qui ont été mis à bord au dessous de Vicksburg après le passage des batteries par le *Conestoga*. Le bâtiment est commandé par le colonel Ellett de la flotte des béliers.

Un peu avant le départ du *Conestoga* le *Moro* eut la permission d'aborder pour réparer quelques dames — c'est alors que M. Clotworthy, qui passait pour le second commis sur la terre, sous prétexte de s'occuper ses affaires et qu'il put s'échapper avec d'importants documents officiels relatifs à l'organisation militaire de la confédérée. Prévenant dans le voisinage un officier confédéré, il l'informa de la condition dans laquelle se trouvaient les deux bateaux, de la force de la garde que les Fédéraux y avaient mise, &c., et on croyait qu'ils seraient repris. Le fait que la canonnière fédérale est revenue seule à l'extrémité du canal, descendant Vicksburg, rend cette supposition probable, car le principal but de son expédition, au dire des fédéraux, était de capturer des bateaux sur le Teche pour s'en servir à transporter des troupes par le canal au dessous de Vicksburg.

Lettre de Vicksburg.

Une lettre adressée de Vicksburg à l'*Appeal* contient ce qui suit:

La fumée d'un bateau hier matin au dessous du coude du fleuve, indiquait que le bélier *Conestoga* était revenu de sa croisière par la bas. Plus tard dans la journée il est venu jusqu'en face de la pointe et a jeté l'ancre près de la bouche du canal. Il est resté sous vapeur toute la journée, et beaucoup de gens pensaient que son intention était de rejoindre la flotte, mais il n'a fait aucune tentative.

Le fleuve est plein jusqu'aux bords, et l'eau qui est dans le canal en sèche qu'on y travaille. Il est probable que les transports pourront y passer, et quand tous les arrangements seront faits, on commencera le transport des troupes.

On croit généralement que la retraite de Grierson et de Hurlbut est tout à fait préparé pour entier au autre échec humiliant pour nos batteries. Mais il ne se passera rien et il n'est pas probable que ce bateau revienne et retourner vers la flotte. Il n'accomplit son objet et il restera là jusqu'à ce que la flotte fasse sa grande démonstration. Ce matin il a disparu mais on ne croit pas qu'il soit allé loin. Beaucoup de fumée et de vapeur, ce matin, au dessus de la flotte, indique un mouvement, mais jusqu'au milieu de la matinée il n'y a rien eu d'extraordinaire.

AUTRES NOUVELLES.

Le *Vicksburg* de ce matin est qui suit:

Le général Pemberton a lancé un autre ordre avisant les citoyens non combattants de Vicksburg de se retirer hors de portée du danger avant l'attaque. Il sera nécessaire de prendre quelques arrangements pour permettre aux familles pauvres de partir. Il faut qu'on leur trouve des gîte à la campagne et le moyen de subsister. Nous apprenons qu'un occupe de cette affaire.

Un incendie a éclaté hier matin dans les baraques occupées sous le nom de Verandah près de la gare Pendant l'incendie un grand nombre de fédéraux sont venus sur la rive opposée pour regarder. Ils croyaient sans doute qu'on brûlait tout Vicksburg.

Le bélier qui a passé nos batteries lundi matin, après avoir fait une reconnaissance dans le bas du Bayou jusqu'au confluent de la rivière Rouge, est revenu hier après midi devant Vicksburg. Il y est resté toute la journée.

Le général de brigade D. Lee a reçu le commandement des batteries ici, c'est une excellent nomination.

Nouvelles de l'armée de Bragg.

Nous devons nous attendre à de fortes escarmouches chaque jour et avec le général Joseph Johnston pour diriger les mouvements, il faut compter sur une opposition générale d'ici à huit ou dix jours, et croire au succès.

Rappelons-nous que notre cavalerie irrégulière qu'il ne peut envoyer ses fourrageurs à plus de trois milles dans les tarre appuyer par une brigade entière d'infanterie. Ceux qui vous pouvez le croire, nous n'agissons uniquement les mouvements récents des fédéraux, et je voudrais bien dire quelque chose de la situation, si la prudence ne l'interdisait. Qu'il me suffise de dire que nos braves soldats désirent donner à l'ennemi une chaude réception tout et que tout indique de grands préparatifs. Quelque soit le mouvement qui sera tenté, le pays se repose avec confiance sur l'habileté et la valeur de Lee et du son mur vivant d'hommes vaillants qui ont remporté tant de glorieux succès sur les champs de bataille du Vieux Dominion.

Nouvelles de Richmond.

Richmond, 6 février—Le Sénat a passé le bill d'allocations, et a discuté le bill de la Cour Suprême. Rien d'important à la Chambre. M. Kenner a rapporté un bill pour parer au remboursement du papier monnaie, et il a été mis à l'ordre du jour de mardi prochain.

Nouvelles du Nord.

Richmond, 6 février—La New York *Herald* dit que la hausse de l'or a le tiennent dépréciés les valeurs des banques, que cela rend la plupart d'entre elles insolvables.

Il faut que le Sénat passe le bill de la Chambre sur les finances, ou bien il arrête la guerre.

L'agitation sur le coton a été sans précédent. Les articles de coton ont tellement haussé et si rapidement changé de mains, que les commissions excèdent le coût primitif.

La réception de McClellan au Fremont House a été très enthousiaste. Les principales maisons de spectacle ont fermé les portes et employés ces derniers à la démonstration.

Horace Vernet est mort à Paris le 17 janvier.

Edd Saunders, le porteur des dépêches du Sud, pris dernièrement à Charleston a été envoyé au fort Lafayette.

Election d'un sénateur Républicain.

L'*Enquirer* a reçu des journaux du Nord du courrier. Les démocrates de la Législature de New York ont choisi Erastus Corning comme candidat au Sénat des Etats Unis. Le premier scrutin a donné pour résultat: Morgan 64 voix, Corning 61, Wood 1, au second tour Dix a obtenu 64 et Corning 63. Les deux Chambres se sont réunies et M. Morgan, le candidat républicain, a été élu par 96 voix contre Corning (démocrate) 70).

Le *New York Herald* a un article logique, dans lequel il démontre consolidé en un centre fédéral de toutes républiques militaires qu'il conseille aux peuples qui veulent conserver leurs & Washington & Napoléon rejetés sont tous à fait semblables. Il prédit que Napoléon veut sans aucune question ce qu'il sera aidé par l'Espagne, Cuba, & par la Louisiane, & par la démission de Victoria.

La capture de Princess Royal.

Le *Richmond Whig* dit que le steamer anglais *Princess Royal*, récemment capturé devant Charleston, avait à bord une précieuse cargaison, entre autres choses huit canons Whitworth, quatre machines à vapeur pour cuirassières, des crabines, de la poudre etc. Elle avait un fret de 900 tonneaux en poids et en volume. Une troupe d'ouvriers anglais, habiles dans la manufacture des projectiles, ont été capturés avec le navire. Le pilote et un ou deux hommes de l'équipage ont échappé dans un canot et ont gagné Charleston. Nous sommes heureux d'apprendre qu'ils ont sauvé d'importantes dépêches adressées par le capitaine Maurry au gouvernement.

Autres nouvelles du Nord.

Grenada, 7 février.— On a reçu les journaux de Memphis du 4. Des dépêches du Nord disent que le *Florida* a été perdu à la hauteur de Charleston.

Nouvelles importantes du Kentucky.

Dans les débats de la législature du Kentucky sur la politique future de l'Etat, Z.B. Ward a parlé contre la soumission. Les unionistes veulent soutenir la proclamation d'émancipation. Il y avait la beaucoup de personnes de l'Ohio et de l'Indiana. La législature du Kentucky a passé un bill qui ordonne à nos troupes de ne pas appliquer la proclamation de Lincoln. Le bill a passé par 69 voix contre 10.

La cavalerie de Morgan est très occupée le long des rivières Cumberland et Tennessee. On rapporte qu'il a opéré de nombreuses captures de transports et d'écluses fédéraux.

Le *Memphis Bulletin* du 4 cote le coton à 96 cents.

Théâtre de l'Opéra.
GRAND CONCERT DE CHARITÉ.

Dans une ville comme la Nouvelle Orléans, où règne d'ordinaire la prospérité, où toutes les classes sont habituées au bien être, la misère occasionnée par les calamités subites de la guerre est venue frapper cruellement bien des familles qui n'avaient jamais connu le besoin, mais c'est une misère qui ne s'étale pas au grand jour. Il faut le dévouement d'une charité sincèrement chrétienne pour aller à la découverte de ces infortunes, et la main délicate d'une noble compassion pour les soulager. On se fera difficilement une idée du nombre de ceux qui souffrent héroïquement sans se plaindre, et on ne saurait trop admirer le zèle avec lequel les dames charitables se livrent à la pieuse recherche des malheureux.

Ayant sondé le gouffre des misères qui s'abritent dans l'ombre et le silence, les nobles visiteuses n'ont pas hésité à faire appel au public pour qu'il les aidât à le combler. C'est ainsi que leur est venue l'idée d'organiser un grand concert pour assembler dans une bonne œuvre celles et ceux qui donnent le coloeurs de leurs talents, aux spectateurs qui contribuent de leur bourse au résultat désiré. L'appel venant d'une telle source et dicté par un sentiment aussi pur de générosité, ne pouvait manquer de trouver un écho empressé de la part des artistes amateurs, dames et messieurs, qui ont offert leurs voix, du directeur de l'Opéra qui s'est mis complètement à la disposition des organisateurs du concert, et du public qui enlève avec la rapidité la plus méritoire toutes les places disponibles.

Disons maintenant quelques mots, au point de vue artistique, de cette soirée qui sera, assûrément, la solennité musicale de la saison. La première partie débute par le chœur de la *Vestale*, qui sera chanté par vingt-cinq dames et demoiselles, puis viendront les nouveaux ouvrages: une *Mélotte allemande*, chantée par un baryton amateur, l'air du *Serment*, chanté par Mlle Z, dont la brillante voix de soprano est déjà connue de ceux qui ont suivi les concert. D'autre, le duo de *Tancrède*, chanté par le ténor favori des mêmes concerts et Mlle X, dont la fraîcheur de voix et le charme ont déjà fait sensation dans notre monde musical. Le programme indique ensuite les *Variations de Dohen*, *Pezzo Pezzi*, exécutées par l'éminent violoniste, M. Ortmann, l'air d'*Actéon*, chanté par Mlle XX, l'air et la scène de *Joël*, par Mme ***, et le morceau de *Moïse*, pour deux pianos, exécuté, par Mmes

Le programme de la seconde partie commence par le *Chant de la Chasse*, chanté par vingt-cinq dames et demoiselles, et comprend l'air de *Zampa*, par baryton, le duo de *Jeanne d'Arc*, chanté par Mlle XX, le grand concerto de Weber, pour deux pianos, exécuté par Mmes ***, et l'air de *Maison Lescaut