L'ABEILLE.

PAR BULLITT, BULLEN & MAGNE.

No. 62, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS;
JEUDI MATIN, 9 MAI 1839.

POUR PRESIDENT DES ETATS-UNIS,
HENRY CLAY,
DU KENTUCKY,
Soumis à la décision d'une Convention Nationale

AMOS KENDALL.

Cet intimable *locofoco* vient de donner une nouvelle preuve de son habileté à s'emparer de l'argent du gouvernement.

Mr. Amos Kendall, comme maître général des postes, avait offert une récompense de $300 à celui qui présenterait le meilleur plan d'un *wagon* pour la malle poste. Parmi les concurrents était Mr. Amos Kendall lui-même, qui présenta son plan avec confiance, bien sûr d'avance qu'il serait accepté. En effet le plan de Mr. Amos Kendall obtint le prix proposé par le maître général des postes, et les $300 lui furent adjugées.

Ainsi Mr. Amos Kendall, comme directeur général des postes, a payé à Mr. Amos Kendall, comme inventeur d'un wagon *perfectionné*, une somme de $300.

On a reconnu que le prétendu wagon *perfectionné* n'est bon à rien, mais le but de Mr. Kendall est atteint, car il a fait passer $300 de l'argent du peuple de sa main dans sa poche. Cet argent il est vrai, n'a pas changé de possesseur et M Kendall pourra disposer avant comme après; mais on pouvait alors lui en demander compte; maintenant on ne le peut: *il s'est donc approprié honnêtement cette somme.*]

INJUSTICE DE L'ADMINISTRATION ENVERS LES IMPORTEURS.

Hier nous avons reproduit un article d'un journal conservatif, le *New York Times*, qui établissait sans réplique le mépris que professe l'administration pour l'opinion publique. Aujourd'hui nous allons prouver qu'elle tient tout aussi peu de compte des lois et des droits des citoyens.

La loi du 2 mars 1833, connue sous le nom de *Clay's Bill*, déclarait libres de droits à l'importation entre autres objets, tous les articles de soie ou dont la soie forme la principale partie.

Mais l'Administration qui s'arroge un droit d'interprétation à peu près illimité, prétendit que les bas de soie, gants, mitaines, habillements et autres articles de soie n'étaient pas compris dans la franchise énoncée par la loi précitée et chargea les collecteurs des douanes de percevoir les droits en conséquence.

Les importeurs ont donc été obligés de payer illégalement des droits sur ces objets, car on ne peut résister à la force.

Soulagés il n'est trouvé quelques importeurs qu'on n'ont pas reculé devant un procès et qui n'ont payé qu'en protestant contre l'illégalité de la demande.

Après différentes décisions la cour suprême des Etats Unis a enfin déclaré que l'administration avait porté illégalement ces droits en interprétant faussement la loi de 1833 et qu'il y avait lieu à remboursement de droits ouvert qui de droit.

En conséquence de cette décision, l'avis suivant a paru dans la feuille du pouvoir:

"BUREAU DU COLLECTEUR, }
Nlle-Orléans, 19 mars 1839. }

AVIS - Par une décision récente de la Cour Suprême des Etats-Unis, les articles suivants ont été déclarés libres de droits d'après l'acte du congrès passé le 2ème jour de mars 1833, savoir:

"Bas de soie, mitaines, gants, bordures, mercerie, habillements et tous les autres articles manufacturés de soie, ou dont la soie est la principale matière première et forme la plus grande partie de la valeur, venant de ce côté du Cap de Bonne-Espérance, la soie à coudre exceptée.

"Les personnes qui ont importé les articles ci-dessus, et sur lesquels elles ont payé des droits, sont requises de présenter à ce bureau un état de ces importations, mentionnant le nombre d'importeur, le nom du navire et celui du capitaine, le port d'où ils ont été expédiés, et le date de leur entrée en douane, ainsi que la copie de leurs navois, afin qu'il puisse être examiné et que le montant des droits leur soit remboursé.

JAS. W. BREEDLOVE,
Collecteur."

Par suite de cet avis, plusieurs importeurs se sont mis en mesure de faire leurs réclamations, pensant que le jour de la justice avait enfin lui pour eux. Mais hélas! ils en ont été pour leurs frais de rédaction d'état. Leurs demandes ont été écartées par une sorte de fin de non recevoir qui ferait vraisemblablement honneur à un procureur:

"AVIS AUX IMPORTEURS.

D'APRES les instructions reçues du Cntrôleur de la Trésorerie, en date du 5 courant, on ne pourra faire de remise de droits sur les marchandises en soieries, qu'à ceux qui en ont effectué le paiement sous protêt.

JAS. W. BREEDLOVE, Collecteur.
Bureau du Collecteur,
Nelle-Orléans, 19 avril 1839. }

Ainsi on ne veut rembourser de l'argent illégalement perçu qu'à ceux qui ont payé sous protêt.

Nous laissons aux légistes à décider si une pareille conduite est conforme à la législation qui nous régit; mais ce que nous pouvons dire c'est qu'elle est d'une injustice revoltante.

En effet, l'administration percevant depuis six ans des droits d'importation, sur certains articles, la masse des importeurs a dû croire naturellement que ce qu'on exigeait était dû légitimement et le paiement a été fait en conséquence de bonne foi, sans arrière pensée, sans qu'on ait même songé à protester. Et maintenant condamnés par un arrêt solennel, à rembourser ce qu'on a perçu illégalement, l'administration vient nous dire "je ne rembourserai qu'à ceux qui ont payé sous protêt," C'est-à-dire je ne rembourserai l'argent illégalement pris (on pourrait presque dire extorqué), qu'à ceux qui se sont méfiés de moi. A tous ceux qui ont eu la simplicité de s'en rapporter à ma bonne foi et de payer sans protester, je ne dois rien, car ils sont des niais dont la confiance est ridicule."

Mardi a eu lieu la première représentation des *Huguenots*, cette représentation si longtemps promise, si longtemps retardée et sur laquelle l'administration et le public avaient fondé tant d'espérances. Hâtons-nous de le dire, ces espérances n'ont point été trompées nous nous contentons aujourd'hui de constater l'immense et légitime succès qu'ont obtenu les *Huguenots* montés qui ne sera épuisé de longtemps et qui doit assurer au théâtre de brillantes et nombreuses recettes. Dans un prochain feuilleton nous rendrons un compte détaillé de cette œuvre remarquable.

Nous avons été quelquefois sévère pour l'administration, et nous sommes heureux aujourd'hui de n'avoir que des éloges à lui donner. La mise en scène est parfaite et pleine d'animation. Les décors sont de la plus grande beauté et font un honneur infini à M. Develle. Aussi le public lui a-t-il décerné un de ces triomphes spontanés qui sont d'autant plus glorieux pour un artiste qu'il ne sont point préméditées. Au dernier acte, personne n'avait de couronne à lui jeter il est vrai, mais tous les bouquets qui parsient le sein des dames, se sont élancés comme d'eux mêmes vers la scène. Et c'était plaisir de voir tous ces tendres gages d'amour ou d'amitié se changer subitement en gages d'admiration et voler aux pieds de l'artiste. C'est qu'il est des instants où tous les sentimens les plus divers et les plus intimes viennent se confondre en un seul sentiment: celui de l'enthousiasme.

MEXIQUE.

Nous devons à l'obligeance d'une personne recommandable de cette ville, de pouvoir publier la correspondance suivante, entre l'Amiral Baudin et le général Guadalupe Victoria, à l'occasion de l'incendie de la Douane de Vera-Cruz.

EXCELLENCE

Lors du malheureux événement qui a atteint la Douane de cette ville, le 9 de ce mois, les officiers et les équipages des navires de votre escadre qui ont concouru à étendre l'incendie, ont été dignes d'éloges et de reconnaissance. Les secours qu'ils ont portés avec un empressement qui est la conséquence naturelle de la civilisation et de la philantropie de la nation française, ont eu pour résultat d'arrêter immédiatement le feu, ou du moins les propriétaires des maisons voisines n'ont heureusement plus eu de motifs de craindre, et les pertes ont été limitées aux seuls objets atteints déjà par les flammes.

Je viens en conséquence prier V. E. d'avoir la bonté d'exprimer à Mr. le comte de Gourdon, au capitaine Chanchard, au lieutenant Thebet, à MM. Mallet, Cabarat, Guilbourray et au général à tous les autres officiers, soldats et marins, qui ont eu part à cette œuvre, ma reconnaissance pour un service aussi important et rendu avec tant de zèle.

Des occupations de la plus grande importance m'empêchent d'aller moi-même, malgré mon désir, exprimer à V. E. en particulier, toute ma gratitude; j'envoie en mon nom le général de brigade, Don Ignacio de Mora, aussitôt que V. E. aura daigné désigner le jour où elle pourra le recevoir.

J'ai l'honneur de présenter, à V. E., l'assurance de ma plus profonde estime et de ma plus haute considération.—Dieu et Liberté.

(Signé) GUADALUPE VICTORIA.
Vera-Cruz, 14 avril 1839.

A S. E. le Contre-Amiral Charles Baudin, commandant les forces navales de France dans le Golfe du Mexique.

Frégate de S. M. la *Néréide*,
Ile Verte, 17 Avril 1839.

EXCELLENCE

C'est bien sérieusement que j'ai reçu la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'adresser, en date du 14 de ce mois, au sujet du secours que les marins de votre escadre ont porté à la ville de Vera-Cruz, dans l'incendie du 9.

Il était assurément bien naturel que les mêmes hommes qui s'étaient exposés à épargner la ville de Vera-Cruz dans la guerre, s'empressassent de la secourir dans la paix.

Leur conduite, à 8, a été la meilleure réponse aux dégoutantes insultes, aux calomnies odieuses que, ce jour-là même, le gouvernement de Mexico prodiguait, dans son *Diario*, aux marins de l'escadre française et à leur chef.

Je suis heureux de transmettre les remercicements de Votre Excellence, au capitaine comte de Gourdon, aux officiers, aux marins et aux mineurs qui ont travaillé sous ses ordres à étendre l'incendie. Ils apprécieront d'autant plus ce témoignage de la gratitude de Votre Excellence, qu'ils partageaient tous une haute considération pour son caractère. Ils savent comme moi, comme le monde entier, que, guerrier intrépide, patriote sincère, magistrat intègre, vous n'avez cessé de me mériter à la tête des armées, dans la vie civile et sur le siège de la Présidence, une réunion de vertus dont, comme homme, le Mexique conservera long-temps le souvenir, et dont les amis de l'humanité souhaiteront qu'il puisse imiter l'exemple.

J'ai l'honneur de renouveller à Votre Excellence, les assurances de ma plus vive estime et de ma plus haute considération.

(Signé) CHARLES BAUDIN.
Son Excellence le Général Don Guadalupe Victoria &c. &.
Vera-Cruz.

ELECTION DE RHODE ISLAND.

Nous avons reçu les rapports complets des élections de cet état. Sprague, candidat whig pour gouverneur a obtenu 3778, voix, Burges dc. whig 463, et Bullock, locofoco, 2815; ce qui donne une majorité aux deux candidats whigs sur celui des deux fesco de 690 voix.

Dans la chambre des représentants les whigs ont une majorité de huit voix.

M. Cowell, agent de la Banque d'Angleterre, qui vient à New York il y a deux ans, est parti par le Great-Western.

Le vaisseau de guerre des Etats-Unis North, Capt. Ron devait partir de Valparaiso le 1er. février, pour les Etats Unis.

Mr. Taylor Edgert fils, aeronaute bien connu, est retenu à l'extrémité du chemin des coquilles. Cet établissement ne le cède en rien à aucun autre de ce genre, tant par sa position que par les soins qui ont été apportés dans sa construction, pour en rendre le séjour agréable. En attendant à l'hôtel de Mr. Taylor, les promeneurs ne seront point exposés à la poussière, les promeneurs ne seront point exposés à la poussière et à la chaleur qui rendent si désagréable dans l'été, le chemin de bayou; celui des coquilles est exempt de l'une par la nature de sa construction et de l'autre par le voisinage des bois qui lui promettent leur ombrage sur toute son étendue. Du reste le service et le choix des mets ne laisseront rien à désirer.

NOUVELLES D'ESPAGNE.

Le brick espagnol Correo no. 4, arrivé à la Havane le 29 avril, venant de Cadix, d'où il s'est parti le 10 mars, y a apporté des journaux de Madrid allant jusqu'au cinq inclusivement. Nous extrayons du *Diario* de la Havane quelques détails intéressans sur les affaires d'Espagne. On considérait comme certaine la défection du général Marotto, qui s'était réuni, suivant l'opinion la plus accréditée, au comte de Luchana à Pampelune, avec quelques officiers qui l'accompagnaient. La publication du décret de don Carlos le déclarant traître, lui a fait perdre la confiance de ses soldats et l'a déterminé à passer dans le camp des Christinos. Cependant il n'y avait rien de positif à cet égard, et ces nouvelles méritaient confirmation.

On assure que le ministère a reçu l'avis officiel de la soumission de Marotto. D'après les nouvelles apportées à Madrid le quatre, par le courrier de Vittoria, il paraît que Marotte aurait à tout événement fait agir les puissans alliés qu'il conservé à la cour du prétendant, et que la reine Nomade, l'infatigante Maria-Thérèse de, Braganza avait obtenu l'annulation du décret du 21 et avait fait rentrer en grâce le général rébelle, qui, par un nouveau décret, aurait conservé son commandement.

La réaction en faveur du parti, ayant pour chef le père Cyrille a été complète.

Des lettres de Navarre annoncent que don Carlos a mis une contribution de $50,000 sur les quatre provinces.

Les colonels factieux Ubago et Antero ont été arrêtés.

On assure que les généraux Villaréal, Elio, Zarialegui et le brigadier Bargas seront mis en liberté et réhabilités.

La nouvelle des exécutions ordonnées par Marotte a produit le plus mauvais effet en Navarre, où chacune des victimes avait plus de popularité que Marotte. Garcia surtout était criblé de blessures et adoré de ses soldats.

GRENADE 27 *février*.

La prince de Cambridge et le consul Anglais de Malaga sont arrivés avec quelques autres personnes de distinction. Le lendemain il a visité le palais de l'Alhambra, et les magnifiques tombeaux des rois catholiques.

Il paraît que la barque Anglaise Gulnare, capt Vaughan ayant 7800 fusils à bord pour Don Carlos a été saisie sur la côte par le brick Eroe et le garde côte Bahino. Le Gulnare était parti de Londres et devait débarquer ses armes sur la côte, bien qu'il fut ostensiblement destiné pour Livourne. Cette saisie prive heureusement de l'Arragon d'un secours qu'ils attendaient sans doute avec impatience.

De la frontière de la Plata—Le capitaine Davideon du brick Maria Theresa arrivé de Montevideo à Philadelphie, rapporte que les affaires de Buenos Ayres étaient toujours dans le même état. Une frégate française était arrivée le 20, de Toulon, avec des munitions de guerre, et un matériel suffisant pour armer 12 canonières, pour aller dans les eaux basses. Lorsque le Maria Theresa a passé à Flores, une goélette de guerre française remontait la rivière.

De la Timea de Ogdensburg, dit que plusieurs officiers de l'armée des Etats Unis, ainsi que quelques citoyens de Ogdensburg étaient allés à Prescott pour demander au colonel Young, commandant le fort de cette place, une explication sur les motifs des attaques qui ont été dirigées sur le bateau à vapeur américain *United States*. Le colonel Young leur a répondu qu'il avait fait des recherches pour connaître les coupables et qu'il regrettait de n'avoir pas pu les découvrir.

Le Times n'hésite cependant pas à dire que six ou huit coups de fusil ont été tirés sur le bateau par des soldats sous les ordres du colonel Frazar commandant en second de Prescott.

Nous apprenons par le "Sackett's Harbor" que peu après l'arrivée du bateau à vapeur *United States* dans cette ville, le steamboat Oneida du gouvernement des Etats Unis avait été envoyé à St. Laurence avec un detachement de troupes.

Nous apprenons que le certificat de dépôt envoyé par la maison Maunsel White & Co. au major Vail, de la paroisse de Baton-Rouge, n'était point (ainsi que l'a dit la Gazette de Baton-Rouge, dans un article que nous avons publié avant hier) sur la banque de la Cité, mais sur celle de Carrollton, et que cette banque en a remboursé le montant dès qu'elle a appris que l'endossement du major Vail avait été contrefait.

RÉVOLTE. Douze matelots nègres du *Great-Britain*, ont été arrêtés à l'arrivée du navire à New-York, sous la charge de s'être révoltés et d'avoir manqué d'obéissance à leur capitaine. Nous désirons que ceci serve d'exemple aux capitaines du Nord, qui ont tous pour ainsi dire la manie d'avoir leurs équipages composés de nègres ou de mulâtres.

Il s'est vendu le mois dernier, à la vente publique qui a été faite des terres du district de Milwaukie (Wisconsin), environ 495,500 acres de terre qui ont produit une somme de $667,339.

Nous lisons dans le N-York "*Sun*" qu'un nouveau cas de *lynchage* a eu lieu à Rising Sun, il y a environ trois semaines. Ce journal dit que les outrages qui ont été commis dans cette affaire sont d'une nature trop révoltante pour être publiés. Dix personnes soupçonnées coupables ont été mises en prison en attendant leur jugement.

Nous apprenons par les journaux de Philadelphie du 24, que la navigation du lac Champlain était à cette époque, entièrement libre.

Nous avons annoncé hier l'incendie du bateau à vapeur Pennsylvanian; nous empruntons aujourd'hui au *Nashville Wigh* du 27 avril, quelques détails sur la perte de ce steamboat, qui ont été fournis à ce journal par un des passagers:

Le bateau à vapeur Pennsylvanian était parti de la Nouvelle-Orléans pour Tuscumbia, Alabama, avec son entière cargaison. Il avait en outre à bord environ mille passtres en espèces pour la banque de Decatur. Dans la nuit du 22, quelques instans après que le bateau avait été amarré à l'embouchure de la rivière Tuscumbia, K., le feu fut découvert dans les cavités qui sont immédiatement dessous les chaudières. Aussitôt l'alarme fut répandue parmi l'équipage et les passagers qui firent tous leurs efforts pour éteindre l'incendie. Les ouvertures d'entrepont furent alors ouvertes, mais le feu avait déjà pris tant d'intensité et la fumée était si épaisse que plusieurs personnes manquèrent être étouffées: on fut obligé de les transpart-r hors du bateau pour leur donner des secours. On essaya alors de fermer les ouvertures d'entrepont, mais on ne put y parvenir dans peu d'instants les flammes sortirent par l'ouverture qui est percée pour la grande roue, et plusieurs d'entre nous furent forcés à quitter l'arrière du navire et à se réfugier dans le canot du bateau. Nous avions atteint depuis peu le rivage, lorsque nous vimes le bateau entièrement caché par les flammes. Le brick the Eclaireur, qui était dans le voisinage, passa en ce moment, l'équipage fut recueilli. Les bâtimens qui étaient alors en feu sur le rivage, vis-à-vis du bateau. Parmi eux étaient le capitaine G. Castleman, et MM Ely M. W. Cole et Enders, et le capitaine Reader du steamboat Tuscumbia; ils firent tous leurs efforts pour sauver le plus qu'il était possible de la cargaison. Ces Messieurs ont été surtout très utiles en ce qu'ils ont empêché quelques misérables de faire main basse surtout ce qu'ils auraient pu trouver, comme cela se pratique si souvent dans de pareilles cas. On dit que vingt mille piastres et plus des cinquante mille qui étaient à bord ont été sauvées. On évalue la cargaison du Pennsylvanian à $150,000. Deux cent cinquante tonneaux étaient destinés pour le Tennessee. La compagnie d'assurance générale de Smithland avait un risque sur ce bateau de cinq mille piastres; nous apprenons qu'elle a eu à peu près le même montant à payer.

Le capitaine Castleman a perdu tout ce qu'il possédait, ainsi que M. Reader, qui a été ruiné par cet accident. Le feu a été mis à bord par quelque misérable qui a voulu piller; mais il a été heureusement découvert à temps.

L'ORPHELINE DES ANTILLES.

Par une belle matinée de printems, je sortis de l'enceinte de la ville pour jouir de cet air pur et sauve qui délasse et rend la vie si délicieuse.

Les yeux attachés sur la terre, je cheminais lentement me livrant tout entier au charme indicible qu'inspirait l'aspect du site où je me trouvais, quand un profond soupir, suivi d'un nom que je ne pus distinguer vint frapper mon oreille et me tirer de la douce rêverie dans laquelle j'étais plongé depuis un instant. Je portai aussitôt mes regards vers l'endroit d'où le vois était partie et j'aperçus une jeune fille assise aux pieds d'un saule dont les rameaux cachaient à demi le visage. La tête appuyée sur sa poitrine et les mains jointes, elle me paraissait point absorbée en douleur.

Poussé par cette sympathie qu'inspire à une âme pleine de tristesse la vue d'un être souffrant, je m'avançai doucement et sur les pieds qui bordaient le ruisseau jusqu'près duquel elle était assise.

Son visage auquel la douleur donnait un expression toute angelique était d'une régularité parfaite; son teint blanc comme un lys, se trouvait animé en ce moment et encadrait parfaitement avec les touches blondes de ses cheveux qui, dénoués, retombaient en désordre sur un cou d'ivoire et d'une rondeur qui attirait le baiser. Je ne sais ce qui se passa en moi dans ce moment, mais je sentis mon cœur battre avec violence et mon sang se refluer vers ma poitrine au point que je crus que j'allais m'évanouir. Ma sœur s'aperçut de mon émotion et d'un air inquiet me demanda si je me sentais malade—Non!... je n'ai rien... je suis seulement fatigué, mais nous allons nous reposer!... Et aussitôt le sentiment qui me donner quelque droit à votre confiance, daignez de grâce me faire le recit de vos malheurs." L'accent douloureux avec lequel je prononçai ce peu de mots, produisit sur ma jeune inconnue l'effet que j'en attendais. Elle leva aussitôt ses beaux yeux sur moi avec une expression toute nouvelle de pitié: ne me demandez point de vous raconter une histoire qu'il vous serait pénible d'entendre et épargnez moi la peine de revenir sur des événemens dont le souvenir est bien cruel pour moi.

—Vous doubtez ma curiosité, et avec elle, je sens croître ceux pour vous. Si jeune encore comment avez-vous déjà tant souffert!

—Puisque vous le voulez absolument, écoutez, je commence.

Mon père, Jean Job de St-Ange, d'une des plus anciennes familles de St-Domingue, possédait dans cette île une belle habitation, située environ à une lieue de la mer. Marié à l'âge de vingt-deux ans à ma mère, il eut d'elle quatre enfans, dont je fus l'ainée. Deux moururent en bas âge. Je restai avec une sœur ma cadette. Le tems vint calmer la douleur qu'une semblable perte avait causée, et depuis leurs jours s'écoulèrent paisibles. Jamais un nuage de tristesse n'avait passé sur leur tête et ne s'y était appesanti. Ils jouissaient de cette vie paisible que même ordinairement l'habitant de ces climens contrées. Ils s'aimaient, ils étaient riches, que fallait-il de plus à leur bonheur! Nous grandissions sous les yeux de notre mère, qui, contente de l'amour que nous lui portions, puisait en lui-même son jour. Elle voyait avec plaisir se développer en nous le germe de cet esprit héréditaire donné aux créoles la délicatesse du sentiment.

Mon père, jaloux de donner son, que l'éducation la plus soignée, nous fit venir de France un précepteur. Je n'oublierai jamais l'arrivée de cet homme dans notre habitation. Il était jeune, il était beau, et son regard plein de douceur et de bonté, me fit éprouver un sentiment de bonheur que j'avais rêvé, mais auquel je n'aurais pu croire.

Edmond de Bellecour, c'est ainsi qu'il se nommait venait tous les jours me voir, il me parlait toujours de son amour et s'aspirait, me disait-il, qu'au moment où il pourrait unir son existence à la mienne, mais il avait à craindre le refus de son vieux père. Celui-ci possesseur d'une immense fortune projetait pour son fils un mariage brillant, et il n'osait répondre à son rang et à sa fortune. Il idolatrait ce jeune homme, mais comme tout vieillard il avait ses manies et ses préjugés. Plusieurs fois déjà il avait sondé son fils et Edmond lui avait toujours répondu qu'il avait de la répugnance pour le mariage, qu'il était jeune encore, mais que d'ailleurs si jamais il se mariait il ne serait que l'autre épouse que celle que son cœur choisirait. M. le Bellecour changea de plan alors, et prenant son fils par la douceur lui exprima le désir avant qu'il ne fermas les yeux, de le voir établi: que s'il avait déjà quelqu'inclination, qu'il n'avait qu'à parler. Edmond l'remercia de ses paroles, s'y laissa prendre, comme son père l'avait bien prévu, et lui avoua qu'il aimait éperdument une créole de Saint-Domingue, nommée Matilde de Saint-Ange, que les malheurs de son pays avait amenée en France; qu'il en était aimé et que sien au monde lui serait si pénible, qu'il ne pouvait plus dissimuler avec son père, qu'il ne pouvait plus vivre sans elle. Mon père, ému de tant d'amour, ne put y résister plus longtemps, et il fut convenu que le lendemain Edmond partirait pour la Martinique, où il devait s'embarquer pour aller chercher sa jeune amie. Le voyage devait durer deux mois, et ce fut pendant ce tems que je connus tout le