



Absolument pure
Poudre faite avec la crème de tartre de France pure.

Bureau météorologique.

Washington, 17 octobre — Judiciaires pour la Louisiane — beau temps mercredi et jeudi; vents variables.

Le Président à Milwaukee.

Milwaukee, Wisconsin, 17 octobre — Quoique le président McKinley ne se fût retiré qu'à quatre heures du matin, après le banquet donné en son honneur par l'Association des négociants et des fabricants de Milwaukee, il était levé de bonne heure, et à neuf heures 50 il partait pour l'Asile des Soldats situés à l'extrémité ouest de la ville. A son arrivée, la salve présidentielle de vingt et un coups de canon a été tirée. M. McKinley a adressé quelques compliments aux vétérans, mais comme son temps était limité, il s'est promptement retiré. Les rues parcourues par le Président et ses compagnons étaient remplies de spectateurs. A l'usine de E. P. Allis deux mille ouvriers ont quitté le travail quelques instants pour acclamer le chef de l'Exécutif. La voiture s'est arrêtée juste le temps nécessaire pour permettre à M. McKinley de remercier les ouvriers. Il a dit qu'il était heureux de constater que les ouvriers n'avaient pas besoin de chercher de l'emploi, mais que les patrons cherchaient des ouvriers. Le Président a quitté la métropole du Wisconsin quelques minutes après onze heures, pour Chicago.

Les mouvements de l'ex-président Ezeta.

San Francisco, 17 octobre — Le Chronicle dit: Le général Carlos Ezeta, ancien président du Salvador, qui a été banni de son pays et dont la fortune a été confisquée, parce qu'il était un révolutionnaire, a disparu de Oakland, où il résidait depuis trois ans. On pense qu'il s'est engagé dans une expédition filibustière partie de la Nouvelle-Orléans. Ezeta aurait dit à ses amis intimes qu'il irait de la Nouvelle-Orléans soit au Mexique, soit au Nicaragua.

Un mouvement russo-français en Afrique.

New York, 17 octobre — Une dépêche de Berlin au Herald dit que le Berliner Tagblatt a appris de source certaine, à Londres, que le but de la visite du Cte Mouraviev à Paris était de s'entendre avec M. Delcassé pour profiter des embarras actuels de l'Angleterre dans le sud de l'Afrique. M. Delcassé a besoin de produire au Palais Bourbon le texte exact de l'alliance russe, afin d'arriver à prendre une revanche de Fachoda. Ce n'est par conséquent pas une intervention précise en faveur des Boers que l'on m'écrit, mais une affaire franco-russe placée sur le feu allié par les Boers.

Un vol audacieux.

Denver, Colorado, 17 octobre — Dans le club de Austin, le plus fort établissement de la ville, il a été volé \$4,000, ce matin, par Robt. J. Boykin, agent de police, qui avait été longtemps gardien spécial de cet établissement. La maison était fermée depuis quelque temps. Mais Boykin avait persuadé au caissier d'y retourner. Armé d'un revolver, Boykin a forcé le caissier à lui ouvrir le coffre-fort. Il a pris tout l'argent qu'il y trouvait, y compris \$900 en espèces. Boykin est un homme dangereux. Il a déjà tué deux hommes. Il a été condamné à un emprisonnement. Il avait tué un député-sénier qui lui avait résisté quand il cherchait à l'arrêter pour vol. La Cour Suprême l'avait fait relâcher. On fait des recherches pour s'assurer de sa personne; mais comme c'est un homme énergique et un excellent tireur, on craint qu'il ne fasse des victimes, avant de se laisser saisir.

M. Bryan à Versailles.

Versailles, Kentucky, 17 octobre — Il pleuvait à torrents quand le train portant M. Bryan est arrivé à Versailles, la résidence du sénateur J. C. S. Blackburn, au centre de la région de l'herbe bleue, mais la foule était nombreuse à la gare. Le sénateur Blackburn, qui avait rencontré les voyageurs à Frankfort, les a conduits au Palais de Justice, où il a présenté M. Bryan aux spectateurs. La fille du sénateur est sérieusement malade. C'est pourquoi, croit-on, il n'accompagnera pas M. Bryan dans sa tournée. Dans son discours M. Bryan a traité à peu près les mêmes sujets que précédemment.

Promotions dans l'armée.

Washington, 17 octobre — Le Président a ordonné la promotion au grade de général de brigade dans l'armée régulière des colonels suivants: A. C. Pennington, du dixième d'artillerie; Royal T. Frank, du premier d'artillerie; Louis H. Carpenter, du cinquième de cavalerie; Samuel Ovenshine, du vingt-troisième d'infanterie; Daniel W. Burke, du dix-septième d'infanterie. Ces officiers seront successivement mis à la retraite à intervalles d'un jour chacun. Le département de la guerre a pu opérer ces changements à la suite de la retraite, hier, du général Shafter, de l'armée régulière. Après la mise à la retraite de ces officiers une place de général de brigade sera vacante dans l'armée régulière. L'impression générale est qu'elle sera donnée au général Lawton ou au général McArthur.

Le voyage de l'amiral Dewey à Atlanta.

Atlanta, Georgie, 17 octobre — M. Woodward, maire d'Atlanta, a reçu ce matin du congressional Livingstone un télégramme annonçant que l'amiral Dewey arrivera dans cette ville le 24 octobre prochain. L'amiral restera deux jours à Atlanta et retournera à Washington avec le lieutenant Caldwell. Le lieutenant de drapeau Brumby fera un court séjour en Georgie.

Explosion et incendie dans une mine.

Pottsville, Pennsylvanie, 17 octobre — Quelques minutes avant onze heures ce matin, une explosion de grisou s'est produite dans la mine de charbon de Shenandoah City, dans laquelle vingt hommes travaillaient. Dix d'entre eux ont été retirés vivants. On craint que les autres n'aient perdu la vie. Une incendie s'est ensuite déclaré et les pompiers de Shenandoah ont été appelés en toute hâte. L'excitation est grande. Cette mine est une des plus importantes de la Philadelphie and Reading Coal and Iron Company. L'incendie a pris de grandes proportions, et les pompiers travaillent avec ardeur à combattre les flammes. A trois heures de l'après-midi tous les ouvriers étaient sortis de la mine. Plusieurs sont grièvement blessés. L'incendie est maintenant éteint.

Mort terrible de la rage.

Leesburg, Ala. 27 octobre — James Murphy qui a été mordu par un chien enragé, y a quelques jours, près de Ball Play, est mort, après une affreuse agonie. Il hurlait, il mordait tout ce qui se trouvait à sa portée. Il déchirait sa propre chair. Il a fallu l'échafaud, attendu que personne ne pouvait le dompter. Il est mort au milieu d'horribles convulsions.

Un nouveau département de l'exécutif.

New York, 10 octobre — Une dépêche de Washington "Herald" annonce que le président McKinley appellera dans son prochain message l'attention du Congrès sur la nécessité d'établir un nouveau département de l'exécutif, ayant à sa tête un secrétaire faisant partie du Cabinet. Il s'agit de créer un ministère du commerce à l'étranger et d'Etat à Etat.

Un pont miné.

Colesburg, Colonie du Cap, 17 octobre — Les voyageurs arrivant de Johannesburg sont forcés de quitter le train au nord de Norvalds Point, de faire un détour par le Weldt, sous escorte, et de reprendre le train au sud. Cette mesure est prise, croit-on, parce que les Boers ont miné le pont.

La fièvre jaune à Miami.

Jacksonville, Floride, 17 octobre — A cause de la découverte d'un nouveau cas de fièvre jaune à Miami l'officier sanitaire d'Etat Porter a mis cette ville en quarantaine. Il est interdit à toutes les personnes de Miami de se rendre à d'autres points de l'Etat, ainsi qu'à tous les points situés au-dessous de Washington, excepté dans les autres Etats qui voudront bien les recevoir. Les trains seront relayés à Lauderdale.

Déclon du comité des régates.

Sandy Hook, New Jersey, 17 octobre — Le comité des régates annonce qu'il n'y aura pas de course mercredi, et que le Shamrock sera mesuré de nouveau demain. Le yacht avarié a été conduit au bassin de l'Erin, où un nouveau mâât de faite sera mis en place. Le comité n'a pris aucune décision au sujet de la date de la prochaine course.

LA Coupe d'Amérique.

Accident au concurrent anglais.

Rupture du mâât de faite du Shamrock vingt-cinq minutes après le départ.

New York, 17 octobre — La rupture du mâât de faite du Shamrock, vingt-cinq minutes après le départ, et la chute sur le pont de l'immense voile de trois mille pieds carrés l'ont rendu inhabile sans espoir. L'énergie et le courage étaient impuissants devant une telle catastrophe, et le capitaine Hoggart a immédiatement abandonné la course, et a fait remorquer le yacht à son point d'ancrage après le déblaiement du pont. Le yacht américain Columbia a seul continué et complété la course, mettant ainsi la deuxième course de la série de la Coupe d'Amérique à son crédit. Cet accident a enlevé tout intérêt à la course, et il a causé les plus profonds regrets parmi les yachtsmen et les milliers de spectateurs rassemblés pour assister à une lutte qui promettait d'être splendide. Il est déplorable que le défendeur de la Coupe Américaine soit le bénéficiaire de l'accident, car il y a peu de gloire à battre un vaincu, mais les règlements sont inflexibles. Si un yacht est avarié avant le départ, du temps est accordé pour les réparations; mais une fois la ligne de départ franchie, si un accident arrive, les réparations possibles doivent être faites sur place, ou si un yacht est mis hors de combat, comme l'a été aujourd'hui le Shamrock, il doit en subir les conséquences. Il y a beaucoup de bon sens et de logique dans ces règlements. Les courses sont une épreuve de construction, aussi bien qu'une épreuve de tactique et d'habileté nautiques. Si M. Iselin avait eu le choix, il eût sans aucun doute renoncé généralement à continuer la course en présence de l'état de son rival, mais les règlements ne lui donnaient aucune alternative. Il était de son devoir de continuer, et comme le Columbia a accompli le parcours dans le temps fixé la course lui appartient. Cependant, si l'accident n'était pas arrivé, le yacht américain aurait répété, croit-on, sa victoire d'hier, car durant les vingt-cinq minutes de course le Columbia avait pris une avance de plus de trois cents yards. Quand le Puritan a abordé le Genesee en 1887, brisant le mâât de beaupré et le mâât de faite du yacht anglais, Lord Richard Sutcliffe a généreusement refusé de réclamer la course, quoiqu'elle fût à sa merci d'après les règlements. Et pour éviter une occurrence dans laquelle il renégue toujours au bénéfice d'un accident de réclamer ses droits, une clause supplémentaire a été ajoutée aux règlements cette année, clause qui ne laisse aucune alternative en la matière. Cette clause a été signée par Sir Thomas Lipton et M. Iselin quelques jours avant la première tentative de course. L'accident d'aujourd'hui démontre à quel point un yacht de course est une machine délicate. C'est une structure superlativement légère portant un énorme lest destiné à contrebalancer la gigantesque étendue de voile. Le plus délicat et le plus scientifique ajustement des poids est requis. La simple rupture d'un stay a réduit aujourd'hui le Shamrock à l'impuissance.

Réunion de l'Association des Editeurs du Sud.

Richmond, Virginie, 17 octobre — La date de la réunion d'automne de l'Association des Editeurs du Sud à la Nouvelle-Orléans est fixée au 22 novembre prochain. Une assistance nombreuse est à désirer, attendu que des questions d'un grand intérêt pour les éditeurs seront discutées. Tous les membres de la Presse Associée dans le sud sont cordialement invités à assister à cette réunion. Signé: C. O. B. COWARDIN, Président.

La Récolte de Coton estimée à Savannah.

Savannah, Georgie, 17 octobre — Cinquante-cinq membres de la Bourse au Coton de Savannah ont estimé ce matin la récolte de coton de cette année. La moyenne des estimations est de 10,264,103 balles. La plus haute estimation a été de 11,110,000 balles, et la plus faible de 9,135,000 balles. La moyenne, quoique non officielle, a été affichée. Les estimations sont basées sur les rapports reçus par les membres de la Bourse.

A bord de l'Erin.

Sandy Hook, New Jersey, 17 octobre — L'Erin a quitté son ancrage avec une centaine d'amis de Sir Thomas Lipton vers dix heures du matin. Quand le Shamrock est arrivé à la ligne de départ, tous les spectateurs ont déclaré qu'il était splendide manœuvré et qu'il se comporterait bien. Et il en a paru ainsi du pont de l'Erin jusqu'au moment où le mâât de faite s'est rompu. A ce moment cent longues voiles ont été braquées par ceux qui se trouvaient sur le vapeur, et quelqu'un a crié soudainement: «Une avarie au Shamrock; voyez sa voile de faite endormie». «Son mâât de faite est cassé», a crié une autre personne; et il y a eu alors des cris de consternation et de découragement, car on a vu que l'accident était sérieux. Sur le pont, Sir Thomas n'a pas bronché ni changé d'attitude. Se tournant vers le docteur Mackie et le capitaine Matthews il a dit avec calme: «Nous ferons bien d'aller à nos secours, capitaine; quelqu'un peut être blessé et avoir besoin de vos services, docteur. A un monsieur qui exprimait sa sympathie, Sir Thomas a répliqué: «C'est très malheureux, c'est vrai, mais nous ne pouvons pas empêcher; nous devons faire de notre mieux. L'Erin s'est approché du yacht impuissant et le docteur Mackie a demandé avec le mégaphone: «Y a-t-il quelqu'un de blessé; Sir Thomas désire le savoir.» Douze voix ont répondu non, et Sir Thomas a paru soulagé. Ce n'est pas si grave, a-t-il dit, maintenant que nous savons que personne n'est blessé. Quand on lui a demandé s'il blâmait quelqu'un il a dit: «Non, il était impossible d'éviter l'accident, j'en suis sûr. Personne ne paraît à blâmer. Nous réparerons le Shamrock et nous essaierons encore. Peut-être serons-nous plus heureux. Quand j'ai vu le mâât du fait tomber et j'ai ajouté, j'ai reçu un coup comme jamais je n'en avais reçu dans ma vie. Quelqu'un ayant exprimé l'espoir d'une chute de vent, et que le Shamrock ne perdît pas la course, Sir Thomas a répliqué hautement: «Je ne désire rien de la sorte. D'après les conditions de la lutte nous avons perdu cette course aussi justement que si nous avions parcouru la route entière sans accident et que l'autre yacht eût été en tête à l'arrivée. Dans aucune circonstance je n'accepterais de recommencer cette course, car je suis certain que le Columbia couvrira la distance dans le limite du temps fixé.»

Inspection des Gardes Ecossais par le prince de Galles.

Londres, 17 octobre — Le prince de Galles, accompagné du grand duc Michel de Russie, a inspecté aujourd'hui les Gardes Ecossais, avant leur départ pour le sud de l'Afrique qui aura lieu samedi prochain. Le prince a cordialement félicité le commandant, le colonel Arthur Paget, et il s'est brièvement adressé aux hommes. Il en a ensuite eu un long entretien avec le colonel et sa femme, une Américaine.

Le chemin de fer central de l'Afrique orientale.

Berlin, Allemagne, 17 octobre — Le conseil colonial a, unanimement approuvé le projet de construction par le gouvernement allemand du chemin de fer central de l'Afrique orientale, dont le premier tronçon ira jusqu'à Ukam. Ce chemin de fer, dont le coût s'éleva à trois millions de marks, devra être achevé en trois ans.

Les réservistes anglais.

Londres, 17 octobre — C'était aujourd'hui la limite du temps fixé aux réservistes anglais pour rejoindre leurs régiments. Les rapports reçus des principaux centres établis virtuellement que tous les hommes se sont présentés.

Ruse des Boers.

Captown, Colonie du Cap, 17 octobre — Les Boers ont saisi hier soir le téléphone à Modder River et ont essayé d'obtenir à Kimberley des informations sur les troupes anglaises à cet endroit. Mais cette ruse a été déjouée.

Offre repoussée.

Londres, 17 octobre — D'après une dépêche de Pretoria un riche Européen a récemment offert au gouvernement du Transvaal une somme de 100,000 livres sterling pour être employée à détruire les transports britanniques à leur arrivée dans les eaux du sud de l'Afrique. Mais cette offre a été sèchement rejetée par le président Kruger, qui a même refusé de la prendre en considération. L'auteur du projet, qui n'était à Pretoria que depuis vingt-quatre heures, a quitté immédiatement la ville.

Les Boers repoussés avec de fortes pertes.

Colesburg, Natal, 17 octobre, neuf heures du matin — Des rapports arrivant de diverses sources établissent que des forces nombreuses de Boers ont résolulement attaqué Mafeking vendredi dernier, et qu'après plusieurs heures de combat elles ont été repoussées avec de fortes pertes. Captown, Colonie du Cap, 17 octobre, midi — Les communications avec Belmont, une station située à soixante mille au sud de Kimberley, sont toujours ouvertes. L'engagement avec le train blindé, dans lequel les Boers ont perdu plus d'hommes qu'à Majuba Hill, est tenu comme la preuve du fait que leur tir n'est pas aussi bon qu'on le dit. D'après des informations reçues, on croit généralement que les Boers ont attaqué Mafeking et ont été repoussés. Les rapports relatifs à la continuation du combat sont considérés comme indiquant que les Boers n'ont remporté aucun succès.

Le lieutenant Meynier.

Paris, France, 17 octobre — Le ministre des colonies a reçu une dépêche affirmant que le lieutenant Meynier, qui a échappé au massacre des membres de l'expédition du lieutenant-colonel Klobb par l'expédition française conduite par les capitaines Voulet et Chanoine dans le Soudan français, se remet de ses blessures. Le lieutenant Meynier a été sauvé par le lieutenant Pallier, qui commande maintenant les hommes de l'expédition Voulet et qui tente de rejoindre la mission Fourneau-Lamy partie d'Air pour Damergoa. Cette dépêche n'indique pas où se trouvent Voulet et Chanoine.

Les engagements avec les Boers.

Himberley, 17 octobre — Un train blindé qui faisait une reconnaissance près de Spytfontein a attaqué les Boers, en a tué cinq et blessé sept. Pas de pertes parmi les Anglais. Les engagements avec les Boers ont été repoussés à Mafeking, après avoir subi de fortes pertes. Pretoria, 16 octobre, (délai dans la transmission) — D'autres dépêches reçues par le gouvernement disent que la bataille continue toujours au nord de Mafeking. Les Anglais, après un second engagement se sont retirés dans la direction de la ville; mais ils ont recommencé l'attaque bientôt après. Deux barges ont été tués, et trois blessés. La troupe des Boers ne pouvait pas d'abord poster, parce qu'elle n'avait pas de grosse artillerie; mais le général Cronje lui en a envoyé.

Grève de mineurs.

Spring Valley, Illinois, 17 octobre — Deux mille ouvriers de la Spring Valley Coal Company ont quitté le travail ce matin en réponse à un ordre de l'Union des Mineurs. La production de charbon dans cette région va être réduite de 5,000 tonnes par jour jusqu'au règlement du différend.

An Canal de Suez.

Port Said, Egypte, 17 octobre — Le vapeur allemand Kaiser, de Hambourg, déchargé à l'entrée du Canal de Suez 4,000 caisses de munitions consignées au gouvernement du Transvaal. Cette mesure est prise pour éviter la saisie par des croiseurs anglais dans la Mer Rouge. Ces munitions seront probablement renvoyées à Hambourg par le vapeur Herzog, qui est attendu prochainement. Le Kaiser a été surveillé dans la Méditerranée par le croiseur anglais de deuxième classe Thetis, qui a franchi le canal ce matin. On dit que plusieurs officiers allemands sont sur le Kaiser, en route pour le Transvaal.

Condamné pour lèse-majesté.

Berlin, Allemagne, 17 octobre — Le Dr Klapper, éditeur du "Deutsch-Apprii-Correspondenz", a été condamné à six mois de détention pour lèse-majesté, à la suite de critiques contre l'empereur. Le "Deutsche Tage Zeitung", le principal organe agrarien, blâme l'empereur, parce qu'il intervient fréquemment dans des mesures publiques il se prête à la critique.

Au Parlement norvégien.

Christiania, Norvège, 17 octobre — Au Storting les membres de la gauche ont adopté aujourd'hui un programme électoral déclarant le premierement que l'indépendance de la Norvège serait la conséquence de la nomination d'un ministre des affaires étrangères distinct et l'établissement d'un corps consulaire séparé; deuxièmement l'arbitrage et la neutralité seraient reconnues et mis en vigueur, et troisièmement, qu'un système d'assurance contre l'incapacité de subsister aux nécessités de la vie serait appliqué au peuple norvégien entier.

C. LAZARD & CO., L'rd. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Canal et North Peters.

D. MERCIER'S SONS Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales. Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Canal et North Peters.

Engagement à Porac. Manille, Philippines, 17 octobre, dix heures 25 du soir — Le régiment de Bell a quitté ce matin une position située au nord-ouest de Bacolor et a chassé l'ennemi de Porac. Un Américain a été tué et un autre blessé. Les Philippines ont eu de nombreux tués et blessés. Deux chariots à bœufs chargés de munitions sont tombés entre les mains des troupes américaines.

Soulèvement des Basutos.

Londres, 18 octobre — Le correspondant du "Morning Post" à Ladysmith télégraphie que les Basutos se sont soulevés contre l'Etat Libre d'Orange. Article 1er — Tout Français ou étranger, auteur soit d'une découverte ou invention susceptible d'être brevetée aux termes de la loi du 5 juillet 1844, soit d'un dessin de fabrique, qui doit être déposé conformément à la loi du 18 mars 1806, ou ses ayants droit, ne peut, s'ils sont admis dans une exposition publique autorisée par l'administration, se faire délivrer par le Préfet ou le Sous-Préfet, dans le Département ou l'Arrondissement duquel cette exposition est ouverte, un certificat descriptif de l'objet déposé. Article 2 — Ce certificat assure à celui qui l'obtient les mêmes droits que lui conférerait un brevet d'invention ou un dépôt légal de dessin de fabrique, à dater du jour de l'admission jusqu'à la fin du troisième mois qui suivra la clôture de l'exposition, sans préjudice du brevet que l'exposant peut prendre ou du dépôt qu'il peut opérer avant l'expiration de ce terme. Article 3 — La demande de ce certificat doit être faite dans le premier mois, au plus tard, de l'ouverture de l'exposition. Elle est adressée à la préfecture ou à la sous-préfecture et accompagnée d'une description exacte de l'objet à garantir, et, s'il y a lieu, d'un plan ou d'un dessin du dit objet. Les demandes ainsi qu'elles déclarations faites par le Préfet ou le Sous-Préfet sont inscrites sur un registre spécial qui est ultérieurement transmis au ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics et communiqué, sans frais, à toute réquisition. La délivrance du certificat est gratuite.

Marchés divers.

Paris, 17 octobre — La rente trois pour cent est cotée à 109 francs 20 centimes. Londres, 17 octobre — Cotonnades au comptant, 103 5/8; à terme 103 3/4. Liverpool, 17 octobre — Coton spot, demande augmentant; prix en faveur des acheteurs. American middling 4 7/16; good middling 4 1/8; middling 3 29/32; low middling 3 23/32; good ordinary 3 17/32; ordinary 3 11/32. Ventes 10,000 balles, dont 1,000 pour la spéculation et l'exportation y compris 9,500 balles coton américain. Recettes 11,000 balles, 9,800 balles coton américain. Futures — faibles à l'ouverture et calmes à la clôture. American middling 1 m. c; octobre 5.5; novembre et décembre 5.5; décembre et janvier 5.5; janvier et février 5.5; février et mars 5.5; mars et avril 5.5; avril et mai 5.5; mai et juin 5.5; juin et juillet 5.5; juillet et août 5.5; août et septembre 5.5. New York, 17 octobre — Futures fermes à la clôture. Octobre 688; novembre 689; décembre 694; janvier 696; février 702; mars 704; avril 706; mai 709; juin 710; juillet 721; août 721. Ventes 508 balles. New York, 17 octobre — Futures fermes à la clôture. Octobre 688; novembre 689; décembre 694; janvier 696; février 702; mars 704; avril 706; mai 709; juin 710; juillet 721; août 721. Ventes 508 balles.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK	part	NEW YORK	part
Steamship Chamotte, Bismarck	11 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Gardiner, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B.	11 oct.
Steamship Knickerbocker, Post	7 oct.	Steamship Saxo, Frisco	5 oct.
Steamship El Nord, Gardiner	12 oct.	Steamship Albatros, C. G. B.	11 oct.
Steamship El Mar, Grant	7 oct.	Steamship Atlantic, C. G. B	