L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NOS. 73, RUE DE CHARTRES.

ABONNEMENTS:

VENDREDI MATIN, 8 JUILLET.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

EXPEDITIONS DIRECTES POUR LA FRANCE.

Service de la Malle de la Compagnie Générale de Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront régulièrement partir comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

SAINT LAURENT, capt Lemarié, samedi, 29 juill
VILLE DE PARIS, capt Surmont, samedi, 12 août
PEREIRE, capt Daniel, samedi, 26 août.
LAFAYETTE, capt. Rousaud, samedi, 9 septem.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE

Première cabine, $140 | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'en trepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen, ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne éviteront les ennuis inutiles de visites par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO MACKENZIE,
Agent, 8, Broadway, New York,
ou à
L. GRAND & Cie, Agents,
8 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers de LLOYD'S GERMAN LINE sont bâtis spécialement pour le service entre Brême et la Nouvelle-Orléans, touchant à Southampton et au Havre.

Le Bremen	Capt.	De la N. Orléans, 15 Octobre.
Kœln	Capt.	15 Novembre.
FRANKFURT	Capt.	15 Décembre.
HANNOVER	Capt.	2 Décembre.

Ils toucheront au Havre et à La Havane, en venant de Brême et en allant et retournant à Brême, à la discrétion du capitaine pour le débarquement et recevoir les passagers et le fret.

Les départs de Brême seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

En Première Cabine pour Brême, Havre ou Southampton	$150 00
Pour La Havane	100 00
Chambres	10 00
Entrepont	75 00
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton ou Havre et à Brême	60 00
Chambres	10 00
Entrepont	40 00
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane	
Chambres	80 00
Entrepont	50 00

Les steamers font escale dans la baie de Galway pour débarquer les passagers pour l'Irlande.

Pour plus de détails, s'adresser à

EDW. KRUEGER & CO., Agents,
2 rue St. Jean, ou A. SOLIÉ, 14 rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Minor B Crowell
SHERMAN..... Capt.
GENL MEADE..... Capt. A W. Sampson,
UNITED STATES.... Capt. Chas. H. Smith,
MississiPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Bunelle

armant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

CRESCENT CITY,

Minor B Crowell, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI le 8 juillet, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents arrangements, et l'embarras..... $50 00,
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (brought forward), pour Liverpool et le continent, se rollent à la place de steamers de Union, partant de New York tous les mercredis, sont à bord du bateau.

Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le SAMEDI 15 août, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 98.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers d'ocean entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:

GEO CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

commandant E. V. Gager,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 9 juillet, à 8 heures A. M.

Passage..... $50.

Cette ligne projetée, fiable et bonne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

Pour Memphis, Cairo et St-Louis,

Touchant à Vicksburg, Yazoo City, Greenville, Napoléon, Arkansas, Helena, Memphis, Cairo et St. Louis.

Le steamer NATCHEZ, Capitaine J. S. Ayres, commandant,

partira comme ci-dessus, MARDI, 11 juillet, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN T. MADDEN,
Rue Commerciale, No. 14.

Vicksbourg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Le steamer

W. L. PIKE,

J. J. Brown, capitaine,

Partira comme ci-dessus, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ateliers intermédiaires.

A Vicksburg, le W. L. Pike se reliera avec les bateaux à vapeur Vicksburg, Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN T. MADDEN, Commune et Delta, ou aux

Bureaux sous-embarcadère, remorquer, de Labadie's store, Baton Rouge et de la Malle.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, du wharf de Labadie, en face de la rue Commune.

Le steamer

ROBT. ARCHER,

Capitaine Jos. Bienvenu,

partira comme ci-dessus, le lundi 10 juillet.—Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à

ROBT. ARCHER, sous-embarcadère, remorquer, de Labadie's store, Baton Rouge et de la Malle.

Baton Rouge.

Passagebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau

ST. JOHN,

capt. W. E. Schmidt, et le bateau

ST. MARY,

capt. H. Mellon.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour les Attakapas et Pâturages.

Le steamer

MEXICAN,

capitaine Jos. Bienvenu,

partira comme ci-dessus, le 10 juillet.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour Shreveport, Grand Ecore, Natchitoches, Minden, Bâton Rouge, Plaquemine, Pointe Coupée, Alexandrie, Fausse Pointe, et Martinville et tous les débarcadères intermédiaires.

Le steamer

MARIE,

capitaine F. Forget, commis D. Forget, partira comme ci-dessus, le 15 juillet.—Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GEO. T. DUPRÉ, Propriétaire.
Main—1an J. J. ARLIN, Agent.

Pour le Bayou Vermillion

Le bateau à vapeur PELICAN,

partira régulièrement pour le Bayou Vermillion tous les LUNDIS à 5 heures P. M. Cette route est la plus courte pour le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan aux quais de l'"Pelican State" Brasher City. Il prend à un taux réduit que les autres bateaux faisant le même service et continuera ses voyages tant qu'il y aura de l'eau.

PERLANCA BEER, agents.
9 Juil—1m Au Nord de la rue St. Louis.

Pour la Côte jusqu'à Donaldsonville.

Le bateau à vapeur

F. BOLIC,

Jno Reynaud, capitaine,

Geo. M. D. Madere, commis

Jours de départ tous les JEUDIS à midi, pour ces, et tous les VENDREDIS sur, à 3 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Le Henri Pété n'étant arrêté pour aucun objet par le service des affaires au Pfols.

9 Juil—1m

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Sabine, de Morgan

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers de Morgan.

Le steamer

FLORA,

Martin Juco, capitaine Comma.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.

Tous les frets pour aller partout d'avance, et ont pour le retour payables contre livraison.

Pour Vermillionville sur tout les parties du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan

Pour plus amples renseignements, s'adresser à fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

STEPHENS, Agent général du
Morgan.
2 Juin—1m

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

$1..... MISE DU JOUR..... $1
W. VAN NORDEN, HENRY PEYCHAUD, Président. Vice Président.
JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:

W H THOMAS, DAVID WALKER,
M J MILLAN, P W H HOLMES.

On paie sur tout ou sur ses sommes déposées. Ceux qui font la louer, et valeurs mises en garde. On se charge de collecter les traites et billets sur toutes les villes.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un moyen sûr pour toutes de valeurs, papiers, etc., et le taux le plus constitué non modéré.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL.—JUILLET 1871.

Sont invités à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de non réponse ou d'absence, insertion ou communication sont faites d'office dans le Consulat.

M. Bernal, Sr (Directeur)
Bacon, Jean Baptiste.
Bergeron, Jean Noel fils Hilaire.
Bergeron, Jean.
Bruno, Robert et famille.
Cantonnet, Jean.
Charpentier, Jack & Cie.
Dubuisson, Etienne.
Durand, Edouard.
Fabre, Mme née Pinjon.
Fischer, Henry, tailleur.
Frère, Théophile.
Fourchon, Cézaire.
Guillebeau, Mlle.
Hurrel, Léopold.
Gob, Antoine.
Hurt, Jacques.
Hibon, Emilie (M.)
Isaac & Abram.
Merle, Henri.
Rousseau, Léonard.
Roques, Mme Vve.
Saffron, Georges.

Le chancelier de Consulat de France sera ouvert tous les jours, excepté les Dimanches et Vendredis, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

EDUCATION.

L'INSTITUT ST JOSEPH situé No 211, rue St Ursules, informe le public de la cité qu'il continuera ses classes, sans interruption, jusqu'à la Noël prochaine.

Prix, de 5 pensionnes par mois.
Pension, 40 pensionnes par mois. 25 juin—1m

TEXAS.

LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment cette ligne: AGNES,—ALABAMA,—JUSTIN,—CLIFTON,—CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—CORSICANA,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—SAINTPRINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT-MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA,

Le steamer

HUTCHINSON,

W. H. Talbot, commandant,

Partira du pied de la rue St. Joseph DIMANCHE, 9 juillet à 8 h. A. M.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Rockport, via Galveston et le fleuve Mississippi.

Le steamer

JAUSTIN,

W. A. GRAHAM, commandant,

Partira du pied de la rue St. Joseph DIMANCHE 30 juillet, à 8 heures A. M.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, Le Texas & Brashear.

Le steamer

L. C. HARRIS,

Capt. S. F. Farwell,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de S. A. M. LE 17 AOUT.

Les consignataires payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer

L. C. HARRIS,

Capt. S. F. FARWELL,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de S. A. M., LE 12 AOUT.

Le fret de St Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE TRAIN spécial de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY,

Capitaine I. N. Lewis,

SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 2 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches et les lundis. Ces derniers, on est en débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHASS. WHITNEY & CO.,
Agents.
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
2 Juin—1y

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. Ligne Morgan

MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH

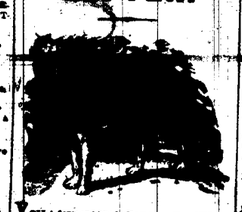
CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres $2. Repas extra.
Entrepont $1.

Un des steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de la

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.



COLLA dont une que le Newfoundland Bitter a été jugé dans le monde entier, et l'accueil sympathique que lui a fait le public sont autant de témoignages éclatants. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et sont publiés très souvent de nouveau depuis quelques temps et notre organe, pour rendre ces publications plus intéressantes, a soigné qui rend de si grands services.

Les malades ne viennent pas de 20 de la rue du Magasin, mais bien de toutes les parties de City Hotel, et les Dépôt du Chemin de fer de Jackson.

S. O. SEWALL, entrepreneur général.
S. E. CAREY, agent-général pour les billets.
W. W. BOLDEN, agent-général pour les passagers et agent voyageur.
9juil—4t

Voyageurs
ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.45 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).