L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN 31 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre New-York, la Havane, Vera-Cruz, Nassau, N. P., Cuba et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne formant le service régulier entre le Havre et Nouvelle-Orléans No 36, relâche du Mardi :

FRANCE, capt. Pouchoux, Samedi 30 mars
ST-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 6 avril
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 13 avril
VILLE-DE-PARIS, capt. Cabrol, Samedi 1er mai

PRIX DU PASSAGE (comprris le vin)
payable en or ou en son équivalent en papier.
POUR RESTO OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $154 Seconde cabine, $92.
Troisième cabine $55, et en commençant le billet de chemin de fer, $97.

Les bagages seront enregistrés pour Paris, sans frais supplémentaires.
On peut s'assurer ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien d'entre en correspondance à New York.
mars—1m V. FERRELLIAT, 127, rue Canal.

Aux voyageurs qui se rendent à New York.

DE LA Nlle-ORLEANS A NEW-YORK
—par la voie de—
SAVANNAH.

Billets pour aller jusqu'à New-York....$48 50

La route la plus agréable et la plus économique, par les steamers à roues et de premier ordre
LEO, HERMAN LIVINGSTONE,
SAN SALVADOR, CLEOPATRA,
GENERAL BARNES SAN JACINTO,
qui partent de Savannah tous les
MARDIS JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent tous les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés en conséquence pour eux.

ROUTE.—Par la ligne de steamers de Morgan, jusqu'à Mobile ; de là par le chemin de fer, à Montgomery, Columbus, Macon et Savannah, de Savannah, par les susdits steamers, à New York.

Les voyageurs ont le privilège de s'arrêter à un point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à ce que s'en suive.

Pour les billets de passage ou d'autres informations s'adresser à MORGAN'S LINE OFFICE, No 26, DEGL
Agent général pour la vente des billets, à la Rotonde du Hôtel St-Charles, Nlle-Orléans
On va de la Nlle-Orléans à New York, en cinq jours et demi.
Slme—1m GEO. A. McCLESKEY, Agent-général.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partent de Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,
LA LIGNE INMAN possède de l'espace disponible pour le mois de mai.

Vitesse et excellents commandements.
PREMIERE CHAMBRE, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres, do 105
A Hambourg, do 105
Au Havre et à Brême, do 110
A Paris, do 110
ENTREPOT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 55
A Londres, do 60
Au Havre et à Paris..... do 60
A Brême ou Hambourg..... do 65
BILLETS PAR LA FRANCE DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) $40, en monnaie courante.
Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambre, en retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de livre sterling et au dessus sur la Provincial Bank d'Irlande et ses différentes succursales.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & MCKEVER,
2 sept—ly No 100, rue de la Commune.

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie
ALSATIA, capt. Bahnsen, cap. 80 hpv.
TEUTONIA, capt. Barends,

offrent de

la Nlle-Orléans	de Havre	de Hambourg
BAVARIA	16 Mai.	4 Mai. 1er Nov.
TEUTONIA	30 Mai.	4 Juin. 1er Juin.
SAXONIA	16 Juin.	4 Juil. 1er Juil.

Suivant des passages pour le Havane, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hambourg, pour les prix suivants :

De la Nlle-Orléans ou la Havane	De la Nlle-Orléans ou la Havane
Première cabine..$150	Première cabine..$140
Deuxième cabine..$105	Seconde cabine..$80
Entrepont..... $55	Entrepont..... $45

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans ou la Havane :
Une cabine, $40 en papier ; Entrepont, $30 en papier
Les frais de transport à la Nouvelle-Orléans sont de $5 50 et 15 pour 0/0 pour le fret.
On signe pour connaissement pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent.
MAURY & CO.,
Agents de passages, 127 rue de la Commune.
WILLIAMS, RUPERT & CO.,
Agents généraux, 82 rue Carondelet.
D. ERDMANN Havane.
C. S. RICHARD & BOAS,
Agents pour la vente de passage de la Compagnie
25 août—1an Wm. Prior Barclay, New York.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Gouvernant les steamers suivants, qui

sont de première classe

GEN'L GRANT	Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY,	Capt. E. W. Holmes.
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry.
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

UNITED STATES,
Commandant Geo. L. Norton,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 1er avril à 3 heures P. M.

Gouvernera ici et aura toute sa consignation.

Chambres..... $60 00.

On signe des billets de cet excellent steamer pour Liverpool.
Pour fret ou passage s'adresser à
WOOD, LOW & LIVINGTOWER
Rue de commerce, No 19
Le GENERAL GRANT arrive et partira SAMEDI 1er avril à 8 A. M.

Pour New York, via la Havane.

Ligne de vapeurs transversale entre la Nouvelle-Orléans et la Nouvelle-Orléans

ET LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO CROMWELL,
GEO WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
Commandant C. F. Vaill,
Partira de son wharf au bout de la rue Toulouse
Le SAMEDI 1er avril à 4 heures P. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend directement à bord les connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN ET LE HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 61.

MEDICAMENTS.

GUÉRISON Du Cancer,

Sans opération chirurgicale.
PAR LE Dr C. F. LAWRENCE, de Paris,
Spécialiste pour les Cancers.
SALLES DE RÉCEPTION ET DE TRAITEMENT
113..... RUE DU CANAL..... 113
NOUVELLE-ORLEANS.
Vis-à-vis la statue de Clay, au Premier.

Au Jugé du Médecin photographe de Washington.

TOUS LES CANCERS extérieurs, de quelque nature qu'ils soient, sont guéris en peu de temps, sans douleur, sans opération chirurgicale, par le traitement spécial du Docteur Lawrence, qui est connu sous le nom de **Root Indien Cancer Application.**

Une application suffit, dans presque tous les cas, et un traitement de trois semaines, au plus, est nécessaire pour opérer une guérison parfaite. Le succès de cette application est dû à la vertu spécifique de la racine qui entre dans sa composition, et qui est la seule connue pour posséder cette propriété curative.

Ces applications ne peuvent pas faire de mal quelque soit le cas auquel elles sont appliquées, et elles ne font jamais souffrir. Elles arrêtent immédiatement les douleurs, et, dans la plupart des cas, elles font tomber la chair morte en trois ou quatre jours, et guérissent la plaie en quelques semaines.

Heures de consultation de 9 à 3 heures. Pour les dames, de 1 à 3 heures.

Les lettres doivent être affranchies et adressées à
Dr C. F. LAWRENCE,
Boîte 31 du Bureau de Poste de la Nlle-Orléans.
1 juin—1an M J D

VERMIFUGE De B. A. FAHNESTOCK.

Le Vermifuge est un des remèdes où les cures et les plus naturelle de l'homme prédecesseur ont accompagnée des symptômes les plus douloureux ; Douleur aiguë au cerveau, insomnie, délire et rêves, mauvaise humeur, phénomènes nerveux et rêves, alternativement ; phénomènes nerveux, ceux-ci étant d'avoir certaines nourriture, aux-mêmes laides, gonflement du visage, maladies de l'estomac, nausée, etc.

Pourquoi donc ne pas avoir recours contre ce danger commun, à un remède dont une expérience de nombre d'années a prouvé l'efficacité ? Le VERMIFUGE de B. FAHNESTOCK, dit-on, est un des préparations qui accompagnent chaque bouteille, étant infailliblement le destructeur.

Il faut que l'acheteur examine attentivement chaque bouteille de Vermifuge de B. FAHNESTOCK, autrement on court le risque de n'avoir de la grossière des imitations B. A. et qui refuse la bouteille qui ne les porte pas.

Prix 25 cents la bouteille.
P. F. DUCONGE Agent
Rue Carondelet, No 61
Nlle-Orléans

TRAITEMENT
DES MALADIES SECRÈTES
ET
DE LA PEAU.
Mlle Geraldine, Docteresse Française, Professeur des Sciences Médicales, Accoucheuse, etc.
E. LAUDIN,
Parisienne de la Faculté de Paris
Rue Conti, Nouvelle-Orléans.

Juins Loeffler,

(successeur de CHAS SCHEFFLER,)
FONDEUR DE TUYAUX DE GAZ,
et fabricant
D'Embellissements de Gaz, de Tuyaux, Dispositifs, etc.
No 104, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse
Nouvelle-Orléans.

GRAND CHEMIN DE FER de la Nlle-Orléans, de Opelousas et de l'Ouest.

Route de la Ville aux Nlle-Orléans entre à Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PUBLIC est informé que les passagers, ainsi que les marchandises, sont transportés de la Nlle-Orléans à Berwick City, Morgan City, Brashear City, Algiers, Donaldsonville, Thibodaux, Terrebonne, Lafourche, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Clinton, Osyka, Tangipahoa, Hammond, Ponchatoula, Independence, Amite City, Greensburg, Kentwood, Wilson, Clinton, Jackson, Brookhaven, Hazlehurst, Gallatin, Crystal Springs, Terry, Bolton, Raymond, Edwards Depot, Big Black, Vicksburg, Delta, Tallulah, Lake Providence, Milliken's Bend, Richmond, Monroe, Oak Ridge, Rayville, Bastrop, Shreveport, Marshall, Jefferson, Dallas, Austin, Houston, Galveston, Brenham, Hempstead, Navasota, Millican, Bryan, Calvert, Hearne, Franklin, Wellborn, Bremond, Groesbeck, Mexia, Corsicana, Waco, Belton, Temple, Salado, Austin, Lockhart, San Marcos, New Braunfels, San Antonio, Seguin, Gonzales, Victoria, Cuero, Yoakum, Hallettsville, Flatonia, Columbus, Eagle Lake, Wharton, Richmond, Rosenberg, Sugar Land, Stafford, Arcola, Alvin, Pearland, Manvel, Houston, Galveston, Harrisburg, Pasadena, Webster, Clear Lake, Dickinson, Virginia City, Hitchcock, Texas City, La Marque, Alta Loma, Santa Fe