L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 29 SEPTEMBRE 1846.

PUBLIÉ ET PUBLIÉ PAR
WAGNE & WHISSE,
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE :
Journal quotidien, une année d'avance, ... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, . . . 5
Une année d'avance, ... 5
Nous ne pouvons croire à souscription, sans donner ordre, mais aucune n'aura l'expiration.
ANNONCES.—Une pistre par chaque dix lignes, pour chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une pistre, pour chaque annonce.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, payeront une pistre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne payeront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne dépasseront pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ En vertu de la présente donne qu'un contrat a été passé entre les soussignés en M. Bingen & Wagne, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis légaux dont l'acte du 18 mars 1843, au prix de UNE PISTRE pour chaque cent mot, par chaque publication, excepté chaque longue.
Nlle-Orléans, 27 Décembre 1845.
Wm. DE ROUX, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

PAQUEBOT RÉGULIER, journal de dimanche matin pour VICKSBURG et NATCHEZ.—Le vapeur MAGNOLIA, capitaine Sidney Thompson, partira pour les ports ci-dessus TOUS LES DIMANCHES à 10 heures précises et débarquera les passagers sur tous les points de la côte.
Les factures quelconques ne seront données sur la note bureau, ni reçu compter sur toute l'attention du capitaine Thompson. A. T. THEOD. SHUTE, agent.
21 sept. 41, Canal

POUR LA HALIZE et toutes les habitations intermédiaires.—Le steamer MISSOURI, devant subir quelques réparations, les passagers et toutes marchandises non arrivés par le steamer ST. MARY, capitaine A. Hunt, pourront être expédiés pour les destinations ci-dessus, le dimanche, à dix heures précises, et sera de retour à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. LAROSE & Co.
71 Vieille Levée

N. B.—Pour la commodité des passagers le ST MARY fera régulièrement, quinze jours, un extra-voyage, partant à dix heures précises. Les passagers sont priés d'être ponctuels à l'heure du départ. 15 sep

Paquebot du Bayou Sara.—Le BELLE CREOLE, capitaine J M Scott, ayant été entièrement réparée et arrangée dans un genre splendide continuera ses voyages tous les dimanches et jeudis jusqu'à nouvel ordre. Elle partira comme de coutume de Bayou Sarah tous les matins tel que vendredi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. A. CHAMPOMIER, Agent.
22 sept. Vieille Levée, près Conty.

Vapeur ST. LAWRY, capitaine B. Chassaic, en place de la BELLE CREOLE.
POUR LA HALIZE et toutes les habitations intermédiaires, LES MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à dix heures précises, et sera de retour le lendemain matin.
Les agent ST. LAWRY pour cette ligne, offre au commerce et aux habitants de la Nouvelle-Orléans toute la célérité et la régularité dans les départs et arrivées, ainsi que les soins et attentions qui ont valu à la ligne de Bayou Lafourche la préférence générale.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. A. CHAMPOMIER, Agent.
21 sept. Vieille Levée, près Conty.

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
PAQUEBOT RÉGULIER
Le vapeur neuf ST. LAWRENCE, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, via Lac Pontchartrain, tous les jours, à 8 heures du matin, excepté les dimanches exceptés. Après l'arrivée des chars de onze heures et demie A. M., ce journal de Covington tous les matins, excepté le dimanche), et sera de retour à Nlle-Orléans à 4 heures P. M. Il partira de Nlle-Orléans à 4 heures P. M. et sera de retour à Covington à 9 heures A. M. le lendemain matin.
J. P. HERTER & Co. Agents.
21 mai 34 Vieille Levée

BUREAU DE RENSEIGNEMENT ET D'ENTREPRISE,
No. 62, Vieille Levée, près l'Embarcadère St Louis.
On se charge à ce bureau de faire publier dans les différentes villes et villages de la côte, ou avec la plus grande promptitude et aux prix les plus modérés. Les annonces et autres qui ont besoin de publicité pour être bien connues, et entreprises de toutes sortes trouveront leur avantage à ce bureau, qui se charges de faire circuler les avis de ventes, de marchandises, de navires qui sont à vendre, etc., etc.
Les annonces seront insérées dans les journaux les plus répandus dans les différentes villes et villages de la côte, et dans les journaux français et anglais de la Nouvelle-Orléans.
Les annonces pour les journaux de la campagne seront traduites en anglais ou en français, selon le cas.
Les annonces pour les journaux de la campagne seront insérées deux fois par semaine pendant un mois, pour $5.
Les annonces pour les journaux de la Nouvelle-Orléans seront insérées tous les jours pendant un mois, pour $10