L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 31, RUE DES CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT.
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance. 10

ANNONCES.—Une prière par carré d'environ soixante lignes, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement contrariable dans l'annonce imprimée, sera considéré comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes en moins.
ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artistes et personnes faisant magasin de détail, $75; les Banques, Compagnie d'assurances et autres institutions publiques, $60; les agens pour navires, batteaux et bateaux à vapeur, et les maîtres de cabarets et restaurans, $30. Le prix d'abonnement se paiera à l'année et d'avance.
Le prix fixe susmentionné a été adopté, vu que l'expérience a démontré que les annonces remarquées à la vapeur augmentent et en proportion le revenu.
Pour tout ou partie de l'année.
J. W. STANTON & Co., 30, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous le dix jours.

Navire Kentucky	300 tonneaux,	capitaine J. L. Rogers
" St-Louis,	300	" Grace King.
" Tennessee,	300	" G. D. Wise.
Barque Baltic,	300	" Hovey.
" Dalton,	300	" F. A. Burwell.
" Mentor,	300	" R. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et, bâtis en cuivre, ont été construits pour le commerce, de tirant peu d'eau et ont de bons aménagemens pour passagers. Leurs provisions, outre celles du capitaine, sont des hommes d'expérience, et sont très attentives aux pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent tous régulièrement le Mississippi à la remorque.
Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage public.
Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

(G— AGENT POUR LES PARAGEASERS qui désirent hiverner à Bayou Teche, ou le long de la Grande Rivière, Fourche pour tous les ports de la Grande Bretagne, Plantarie, les Etats-Unis et le Texas. Le personnage ayant pris de ses arrangemens avec le soussigné, S. G. Lee, de Liverpool, connaît dans des rapports très favorables comme agents des émigrants, peut s'assurer d'un fournit tous les passages aux émigrants désirant aller à Liverpool, et peut être transporter leur famille ou leurs amis de n'importe quel port de mer, ou de Texas sur des bateaux de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont très modérés, et les émigrants ne sont pas forcés pour les aménagemens fournissent dans l'intérieur sera fourni par l'agence, et dans le cas où l'aurait été payé par Pennsylvanie, il est en sera fait un remboursement.
Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.
ALEXANDER GOW.
Agence de l'émigration européenne, 20, Bienville
M. G. Sherlock, est actuellement en ville, et sera heureux de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
53 nov

POUR NEW-YORK.
Le brick NEW-ORLEANS, capitaine Allain, par tera ce mois, pour passage seulement s'adresser à
JOSSICK & BROTHERS,
13 jan 66, rue du Camp.

POUR NEW-YORK
Le navire AUBURN, capt. N. F. Darby, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou
14 jan J. W. STANTON & Co., 30, Poydras.

POUR NEW-YORK.—Le brick TOM-PAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
GREDFORD & BECK,
53 Domaine.

POUR NEW-YORK.
Le brick CURTIS, capt. Grafton, est maintenant en chargement. Pour fret, s'adresser à
4 jan J. W. STANTON & Co., 73, Camp

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Hinny, ayant tout son chargement arrêté, partira sous peu seulement, s'adresser à L. H. GALE,
30 déc 98, Commune

POUR NEW-YORK.
La barque A No. 1, GALILEO, capitaine Fletcher, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu pour le reste, s'adresser à
26 déc J. W. STANTON & Co., 73, Camp.

POUR BOSTON.
Le navire KEKO, partira positivement Lundi 13 courant, si le paquebot de la malle de demain ne lui fait manquer de talons pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord de la rive à la pointe à Co ou Orléans, ou à
FOSDICK & BROTHERS,
66, rue du Camp.

POUR BOSTON.
Le navire HOWARD, capitaine Hill, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
7 janv J. W. STANTON & Co., 73, Camp

POUR BOSTON.—Le navire PHARSALIA, capitaine Wilson, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Presse d'Orléans ou à
6 jan JOHN A MERRITT, 62 rue du Camp.

POUR BOSTON.
La barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
3 déc HARROD & DARLING, 49, Commune

POUR BOSTON.
La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Cadmus, partira sous peu, ayant la plupart de son chargement engagé. Pour fret ou passage s'adresser à
20 déc HARROD & DARLING, rue de la Commune, 49

POUR PHILADELPHIE.—Le brick ANGE LINE, capitaine Barnett, a bord, est prêt à recevoir. Pour fret ou passage, s'adresser à
13 janv L. H. GALE, 98 Commune.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick fin voilier de première classe DANUBE, capitaine Hervey, a la plupart de son chargement engagé. Pour fret ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à
27 déc LEVIN GALE, 98 Commune.

POUR BALTIMORE.—La barque SOL. SAUTUS, capitaine Gray, ayant la moitié de son chargement engagé, partira sous peu pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à
13 jan G. SEDFORD & BECK, 34, Domaine.

POUR BALTIMORE.—La barque SWARROW capitaine Sleeper, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
13 jan O. BEDFORD & BECK, 34, Domaine.

POUR BALTIMORE.—Le brick FRANCIS P. BECK, capitaine Blackpill, a besoin de l'encombrement. Pour fret ou passage, s'adresser à
12 jan G. BEDFORD & BECK, 34 Domaine

POUR BALTIMORE.
Le brick SABINE, 300 barriques, sera expédié sous peu de jours. Pour passage seulement, s'adresser à bord vis-à-vis les bâtisses du triangle ou à
G. BEDFORD & BECK,
34, Domaine.

POUR BALTIMORE.—La barque MARY, capt. Crosby, a besoin seulement de 400 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord de la rive ou à
17 jan G. BEDFORD & BECK, 34, Domaine

POUR BALTIMORE.
La navire WARRAW, capitaine Monteil, ayant les deux tiers de son chargement engagés, partira sous peu pour le reste. Les marchandises seront débarquées au bassin de nos Frédéricks. Pour fret et passage s'adresser à bord, ou à
W. C. WHITRIDGE, 76, Magazine.
Il a encore les fonds sur toutes les marchandises. 8 j

POUR LIVERPOOL.—Le navire SEAMAN, succédera au Mary. Pour fret ou passage s'adresser à
J. D. DENEGRE,
8 déc 16, Domaine.

POUR BALTIMORE.
La barque MARY succédera au Saltus et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
O. BEDFORD & BECK, 34, Domaine.

POUR MOBILE par le nouveau bassin.—Le goélette BAD, capitaine Cousins, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
13 j L. H. GALE, 98, Commune

POUR CHARLESTON.—Le goélette fin voilier pour propriété 300 barils. Pour les conditions s'adresser à J. M. LEWIS, 97 Camp. 12

POUR MOBILE.—Le navire LOUISIANA, capitaine Lockwood, partira Lundi, 17 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à la rive, ou à
15 jan J. W. STANTON & Co., 73, Camp.

POUR MOBILE.—Le navire ROB ROY, capitaine Sanders, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord,
15 jan FOSDICK & BROTHERS, 66, rue du Camp.

DEPOT DE GLACES FRANÇAISES ET MIROIRS
DE TOUTES DIMENSIONS.

Le soussigné préviendra le public qu'il vient d'ouvrir un assortiment de glaces, de toutes dimensions, ainsi que des glaces d'Allemagne, pour cadres de tableaux, glaces pour portrait et glaces à ornement, pour chômer, et en général tout ce qui concerne le dorure et le vitrerie, le tout au plus juste prix.
10 jan—7 A. NOEL.

PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.
Steamer Paquebot [illegible], capitaine Thomas Clark.
Le [illegible] steamer LADA, [illegible] partira régulièrement pour les ports ci-dessus, le départ de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 11 heures A. M., pour Bayou Sarah tous les mercredis [illegible] et de Port Hudson tous les jeudis [illegible] de Clara, du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
[illegible] BONNEL,
11 rue de Chartres.

Paquebot Kaboodle, faire entre la Nouvelle-Orléans et Mobile, [illegible] capitaine J. L. Lesdell, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers entre le 20 mai, partant de la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 6 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi, et retournant le dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivant en Nouvelle-Orléans le mercredi à 6 heures.
Il partira de la Nouvelle-Orléans pour le Mobile tous les mardis à 6 heures P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la belle heure mercredi à 6 heures.
P. S.
S'adresser de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, [illegible] à la presse d'Orléans ou à
STETSON & AVERY.

PAQUEBOT RÉGULIER.—Navire le lin St. Louis, Passe-Christiane, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le beau à vapeur [illegible] IVAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de deux heures du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
9 juil PRESTLEY & BEE, 10, Nlle. Levée.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR LA MOBILE.
Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Bryden, partiront régulièrement deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voy les affiches.
Pour fret et passage s'adresser à A. G. SLOO,
23 d Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, St.

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Sara, Port Hudson et les ports intermédiaires.
Le steamboat PERSIAN, capt. Hart, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et retournera de Bayou Sara tous les samedis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord.
4 déc HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

PORTS D'EUROPE.

POUR LE HAVRE.
Le navire CALEDONIA, capitaine Manicot, ayant tout son chargement arrêté, partira immédiatement. Pour passage s'adresser à
8 j LEVI H. GALE, 98 Commune.

POUR MARSEILLE.
Le navire EDWIN, capitaine Robinson, sera expédié sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la poterie, 9 j, ou à S. & J. F. WHITNEY
14 janv 73, Camp.

POUR LE HAVRE.—Le navire JOHN ROLLAND, capt. Blanchard, est maintenant en chargement. Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
6 jan S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LE HAVRE.
Le navire NATTAKEBETT, capitaine Taylor ayant la plus grande partie de sa cargaison arrêtée partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou
6 jan S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire français fin voilier ALEXANDRE TOURNIER, capitaine Le Rommeln, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
BLANCHARD, EIMER & Co.
5 j—5 24 Bienville.

POUR LE HAVRE.
Le navire français fin voilier FAULINE, capt. Louis Bon, sera promptement expédié pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de confortables aménagemens, s'adresser à
BLANCHARD EIMER & Co.
8 j—15 24 Bienville.

POUR LE HAVRE.
Le navire français l'ANDELLE, capitaine Guignet, sera promptement expédié. Pour passage ayant de beaux aménagemens confortables, s'adresser au capitaine on à
BLANCHARD, EIMER & Co.
23 déc—12 24, rue Bienville.

POUR LE HAVRE.
Le navire A No. 1. ALEXANDRIA, capitaine Turner, en état, sera entièrement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton et passage, s'adresser à bord ou à
29 déc J. P. WHITNEY, rue du Camp, 78.

POUR BORDEAUX.—Le navire 1re classe, VAILLANT, capitaine Giraud, ayant la moitié de son chargement engagé, partira du 15 au 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
9 jan—9 F. JOBDY, 116 rue Royale.

POUR LIVERPOOL.
Le navire OCONEE, capt. Jackson sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord vis à vis la marchande logeons à
14 janv JAMES & WOODRUFF, 76, rue du Camp

POUR LIVERPOOL.
Le navire BOWDITCH, capitaine S. Crowell, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord vis à vis la presse d'Orléans ou à
14 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.
Le navire OCEAN, capt. Villard, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
11 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.
Le navire TRENTON, capitaine R. F. Manson sera expédié sous peu de jours. Pour fret de 400 balles coton, ou passage, s'adresser à
14 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire OHIO, capitaine Lyon, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis la poterie, ou à
11 j S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais THUNIS, capit. Brown, est maintenant en chargement. Pour fret de 300 balles, s'adresser à
11 j S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire SIDNEY, capitaine Robert Cowen, partira immédiatement, la plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 330 balles coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE,
7 janv 98, Commune

POUR LIVERPOOL.
Le navire LIVERPOOL, capitaine Geo. Agry, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
7 janv L. H GALE, 98, Commune

POUR LIVERPOOL.
Le navire DALMATIA, capitaine Howes, sera expédié sous peu Pour fret de 700 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagemens s'adresser à
5 j S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL
La navire ROCKALL, capitaine Higgins, sera expédié sous peu. Pour fret de 900 balles, ou passage, ayant de beaux aménagemens s'adresser à
5 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire DUNBARTON, capt. Radleton, est maintenant en déchargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY,
4 jan 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
Le [illegible] navire [illegible] ayant la plus grande partie de sa cargaison arrêtée partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou
6 jan S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LE HAVRE.
Le navire VOLTAIRE, capitaine Moses Gray, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
BLANCHARD, EIMER & Co.
8 j—15 24 Bienville.

POUR LE HAVRE.
Le navire français fin voilier PAULINE, capt. Louis Bon, sera promptement expédié pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de confortables aménagemens, s'adresser à
BLANCHARD EIMER & Co.
8 j—15 24 Bienville.

POUR LE HAVRE.
Le navire français l'ANDELLE, capitaine Guignet, sera promptement expédié. Pour passage ayant de beaux aménagemens confortables, s'adresser au capitaine on à
BLANCHARD, EIMER & Co.
23 déc—12 24, rue Bienville.

POUR LE HAVRE.
Le navire A No. 1. ALEXANDRIA, capitaine Turner, en état, sera entièrement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton et passage, s'adresser à bord ou à
29 déc J. P. WHITNEY, rue du Camp, 78.

POUR BORDEAUX.—Le navire 1re classe, VAILLANT, capitaine Giraud, ayant la moitié de son chargement engagé, partira du 15 au 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
9 jan—9 F. JOBDY, 116 rue Royale.

POUR LIVERPOOL.
Le navire OCONEE, capt. Jackson sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord vis à vis la marchande logeons à
14 janv JAMES & WOODRUFF, 76, rue du Camp

POUR LIVERPOOL.
Le navire BOWDITCH, capitaine S. Crowell, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord vis à vis la presse d'Orléans ou à
14 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.
Le navire OCEAN, capt. Villard, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
11 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.
Le navire TRENTON, capitaine R. F. Manson sera expédié sous peu de jours. Pour fret de 400 balles coton, ou passage, s'adresser à
14 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire OHIO, capitaine Lyon, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis la poterie, ou à
11 j S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais THUNIS, capit. Brown, est maintenant en chargement. Pour fret de 300 balles, s'adresser à
11 j S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire SIDNEY, capitaine Robert Cowen, partira immédiatement, la plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 330 balles coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE,
7 janv 98, Commune

POUR LIVERPOOL.
Le navire LIVERPOOL, capitaine Geo. Agry, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
7 janv L. H GALE, 98, Commune

POUR LIVERPOOL.
Le navire DALMATIA, capitaine Howes, sera expédié sous peu Pour fret de 700 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagemens s'adresser à
5 j S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL
La navire ROCKALL, capitaine Higgins, sera expédié sous peu. Pour fret de 900 balles, ou passage, ayant de beaux aménagemens s'adresser à
5 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire DUNBARTON, capt. Radleton, est maintenant en déchargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY,
4 jan 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
Le [illegible] navire [illegible] ayant la plus grande partie de sa cargaison arrêtée partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou
6 jan S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL