

PREIS DE L'ABONNEMENTS
Edition hebdomadaire
POUR LA FRANCE...
POUR L'ÉTRANGER...
Les abonnements se paient d'avance par mandat postal.

Le Numéro
Cinq Sous

PREIS DE L'ABONNEMENTS
Edition hebdomadaire
POUR LA FRANCE...
POUR L'ÉTRANGER...
Les abonnements se paient d'avance par mandat postal.



L'Abcille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE, PRO ARIS ET FOOS, SCIENCES ARTS

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 17 MAI 1904. Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abcille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS FREE PUBLISHING
INC. CO. LIMITED
BUREAU: 323 rue de Chartres,
Entre Conti et Bienville
Rédaction: 300 rue de Chartres,
au Second Etage
RÉPONSE AUX PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DÉPÊCHES
Télégraphiques
NOUVELLES
Américaines
ET
Étrangères.

BULLETINS.
New Chwang, 16 mai, matin.—Le bruit court parmi les natifs, mais il n'a pu être confirmé, qu'une grande bataille a été livrée hier dans la direction de Liao Yang.
On a entendu des détonations de grosse artillerie, à l'est de New Chwang ce matin à 5 heures.
La banque russo-japonaise a été transférée au consulat français.
Londres, 17 mai.—Une dépêche de Tokio au "Central News" dit qu'un télégramme reçu de Séoul affirme que les Russes ont pillé récemment les mines d'or de Eun Sun, en Corée.
Ces mines appartiennent à des Anglais. Plusieurs mineurs anglais et japonais ont eu leurs marchandises enlevées, et d'autres furent emprisonnés.
Washington, 16 mai.—Les autorités de Washington ont connaissance qu'une grande bataille est imminente à Liao Yang.
Les Russes sont déterminés à faire face aux Japonais. On ne sait pas où cette information a pris sa source.
Les événements du Maroc.
Paris, 16 mai.—Une dépêche de l' "Alla-Marnia", Algérie, annonce que les partisans du prétendant ont attaqué récemment les troupes du Sultan près de Jda.
Le prétendant a été repoussé après un violent combat.
Cinquante soldats du Sultan ont été tués. On rapporte que les rebelles ont subi de grandes pertes.
Arrivée de Lord Curzon à Londres.
Londres, 16 mai.—Lord Curzon le vice-roi des Indes, et Lady Curzon sont arrivés à Londres aujourd'hui. Une grande réception les attendait.
Le premier Balfour, les ministres, plusieurs parents et amis de Lord et Lady Curzon, y compris Henry White, le secrétaire de l'ambassade des États-Unis, étaient rendus à la gare.
Lord Curzon s'est rendu directement au palais de Buckingham, où il a eu une entrevue avec le roi Édouard.
La foule massée tout au long du chemin a souhaité avec enthousiasme la bienvenue au vice-roi.

La prochaine attaque contre Port-Arthur.
Che Foo, 16 mai, 4 heures du soir.—On croit qu'une attaque combinée par terre et par mer sera livrée entre le 20 et le 23 mai contre Port-Arthur.
Dans quelques jours les Japonais espèrent avoir occupé entièrement Port Dalny. Dalny n'est pas fortifié, le seul fort qu'il y ait dans les environs se trouve situé à mi-chemin entre Taiien Wan et Kin Chou.
Après qu'ils auront détruit les mines sous-marines de Taiien Wan les Japonais ont l'intention de débarquer des troupes de renfort et de commencer une attaque contre Port-Arthur.
Un officier japonais a informé le correspondant de la Presse Associée, qu'ils étaient prêts à perdre 2,000 hommes dans l'attaque de Port-Arthur.
Cet officier dit que ce chiffre n'est pas considéré énorme, vu le grand pourcentage de blessés qui après un traitement dans les hôpitaux seraient capables de recommencer la campagne.
Des Chinois bien informés rapportent que l'entrée du canal de Port-Arthur n'est pas bouclée.

Destruction du croiseur japonais "MIYAKO."
Tokio, 16 mai, 3 30 du soir.—Le croiseur japonais "Miyako", qui était attaché au transport des débris de l'escadre, a été détruit par une mine sous-marine. On rapporte que huit hommes ont été tués.
Le "Miyako" a coulé pendant qu'il était dans les opérations faites pour découvrir les mines sous-marines qui avaient été placées par les Russes dans la baie de Kerr, baie sur laquelle est situé Port Dalny.
L'amiral Kataoka, commandant la troisième escadre japonaise, était revenu dans le courant de la journée de dimanche avec un détachement de son escadre, qui portait deux flottilles de torpilleurs envoyées à la recherche des mines.
Ces deux dernières avaient été découvertes et on les avait fait sauter quand l'amiral donna l'ordre de suspendre les opérations pour ce jour-là.
Les navires se préparaient à se retirer lorsque le "Miyako" vint toucher une mine qui n'avait pas été aperçue.
Cette mine fit explosion avec une force extraordinaire, frappant le croiseur à bâbord avant et causant un grand dommage à sa coque.
Le "Miyako" coula dans l'espace de vingt minutes.
Deux marins ont été tués et 22 blessés. Le reste de l'équipage a été recueilli.
La nouvelle de la perte du "Miyako" a causé une grande émotion à Tokio.
On se rend compte que le travail auquel le "Miyako" se livrait, était très dangereux, mais on suppose que la perte du torpilleur no 45, qui a coulé jeudi dans de semblables circonstances, aurait servi de leçon, et que la plus grande attention serait apportée dans ce travail.
L'amiral Kataoka, rapporte que les Russes se sont retirés de la Pointe Robinson située au nord-est de la baie de Kerr, et se sont rendus sur une éminence au nord-est de la montagne Taku, où ils ont construit des retranchements et placé 6 pièces d'artillerie.
Les navires de l'amiral Kataoka, ont bombardé les Russes pendant la journée de dimanche, mais ceux-ci ont maintenu leurs positions.
La flottille japonaise pendant qu'elle accomplissait ses opérations, s'est trouvée exposée au feu des Russes toute la journée, mais elle n'en a pas moins continué son travail sans qu'aucune avarie lui ait été infligée.
Le "Miyako" était un croiseur d'un déplacement de 1,800 tonnes, d'une force de 6,130 chevaux. Il avait été lancé en 1901. Sa vitesse était de 20 nœuds.
Il avait une longueur de 314 pieds, sa largeur était de 36 pieds et son tirant d'eau de 13 1/4 pieds. Son armement était composé de deux canons de 4.7 pouces à tir rapide, de 10 canons de 1.5 pouce et de 4 tubes lance-torpille.

Les Russes dans le nord de la Corée.
Séoul, 16 mai, 6 heures du soir.—On a reçu une dépêche officielle disant qu'une force russe estimée à 300 hommes avait fait une apparition aux mines anglaises de Wun San, au nord de la Corée.
Les Russes ont saisi ce qui appartenait aux employés japonais et chinois. Ils n'ont rien touché à ce qui appartenait aux Anglais.
Quelques Japonais se sont enfuis et on rapporte que les autres ont été faits prisonniers.

DESTRUCTION De la voie ferrée.
St-Petersbourg, 16 mai, 4 30 du soir.—Des avis officiels reçus aujourd'hui à l'état major russe, disent que les Japonais ont détruit cinquante miles de voie ferrée au nord de Kin Chou.
Les Russes n'ont pas opposé de résistance. Ils se sont retirés craignant l'attaque des coïnes japonais qui ont été envoyés de l'ouest immédiatement après l'occupation de Feng Wang Cheng, par le général Kuroki.
Des experts militaires qui discutent aujourd'hui sur la situation, ont exprimé l'opinion que le général Kourouparkine ne restait pas à Liao Yang.
Cette opinion semble assez juste, car les rapports annonçaient aujourd'hui qu'un grand nombre de familles russes quittent Liao Yang.
On dit que le général Kourouparkine n'est pas du tout découragé de la marche en avant de l'armée japonaise.
Des télégrammes de Liao Yang reçus à St-Petersbourg aujourd'hui rapportent qu'il était au contraire "parfaitement satisfait".
On a annoncé aujourd'hui que le départ du 10me et du 17me corps d'armée pour la Mandchourie était fixé au 10 mai.

A la légation japonaise.
Washington, 19 mai.—La légation japonaise a reçu le télégramme suivant de Tokio :
L'amiral Kataoka rapporte que dans la journée du 14 mai notre flottille de torpilleurs a continué ses opérations sous la protection de la flotte. L'ennemi avait construit des batteries temporaires sur le promontoire de la baie de Kerr, à Taiien Wan.
Les Russes avaient six canons de campagne qui avaient été placés dans un fort construit à la hâte. Cette artillerie, aidée d'une compagnie de fantassins, a résisté opiniâtrement à notre attaque.
En dépit du feu de l'ennemi notre flottille de torpilleurs continua ses opérations et réussit à détruire cinq mines sous-marines, placées par les Russes. Malheureusement notre croiseur "Miyako" fut coulé, en touchant une de ces mines qui fit explosion. Six hommes furent tués dans cet accident, sans compter deux soldats qui avaient été blessés pendant le combat.
Photographies de Première Communion.
Cabinet Montclair 81, 50 la douzaine
Autres Dimensions à Prix Réduits
ROMAN'S PHOTO CO.
223 rue de Canal, à côté de l'Opéra House.
24 avr—10.

LES REVELATIONS DU "MATIN".
Grave affaire D'espionnage.
Plans des fortifications de Toulon dérobés.
Paris, 16 mai.—Le correspondant du "Matin" à Londres, a réussi à obtenir une centaine de plans authentiques des fortifications de Toulon, sans compter d'autres documents très compromettants.
Le "Matin" a commencé aujourd'hui la publication d'une histoire de la trahison, qui semble vouloir dépasser en importance, l'affaire Dreyfus.
Le 21 avril dernier le correspondant du "Matin" à Londres a reçu une lettre écrite dans un mauvais jargon italien, milanais, signée Fragoia Pietro. Le signataire de la lettre expliquait qu'il était employé dans un hôtel et qu'il avait servi de guide à deux individus qui étaient venus à Londres avec l'intention de vendre des documents concernant la défense navale de la France.
La lettre ajoutait que les deux individus avaient quitté Londres et s'étaient rendus à Bruxelles, laissant leur guide sans un sou.
Celui-ci avait dans sa lettre qu'il désirait négocier le transfert de certains documents, mais comme il ne tenait pas à traiter directement avec le gouvernement français, il préférait s'adresser au "Matin" ou à tout autre journal.
Au premier abord le correspondant crut que cette lettre était un truc de mensonge, cependant il répondit et fixa un rendez-vous auquel Fragoia fit exact.
L'état famélique de l'individa prouvait sa sincérité. Fragoia raconta au correspondant son histoire.
J'avais été employé précédemment au ministère de la guerre à Rome, mais j'étais compromis dans une affaire d'espionnage, il fut condamné à six mois d'emprisonnement.
A sa sortie de prison il vint à Londres, où il vécut misérablement.
Au bout de quelques temps il fit la connaissance de deux Italiens, auxquels il servit de guide et de secrétaire.
Un de ces individus, qui s'était fait naturaliser citoyen français, avait déjà fait sa connaissance lorsqu'il était employé au ministère de la marine à Rome.
Ces deux hommes travaillaient pour le compte de gouvernements étrangers et avaient déjà, pour un prix très élevé, vendu des secrets importants à l'Allemagne.
Le Français naturalisé, s'appelle Jérôme Mesquit, et l'Italien Cesare Gollo.
Le premier fut, pendant de longues années, un entrepreneur de travaux publics à Toulon.
Ils étaient partis pour Bruxelles depuis quelques jours, laissant Fragoia sans ressources.
Après leur départ il s'aperçut que Gollo avait oublié des documents, et c'est ceux-là qu'il offrit de vendre.
Sur ce, il exhiba aux regards du correspondant 55 plans des fortifications de Toulon, dont une partie était des originaux et d'autres des copies exactes faites au ministère de la guerre italien.
Il avait aussi en sa possession une liste des plans de Cherbourg, Brest et Toulon, concernant l'emplacement des batteries d'artillerie, liste qui au dire de Fragoia, émanait de l'état major allemand.
Fragoia fit voir au correspondant une lettre signée X, dont un rendez-vous au Turingerhof, à Berlin, pour le 13 novembre.
Une carte fixée à la lettre por-

Accident d'automobile.
Portland, Oregon, 16 mai.—Une automobile conduite par Benjamin Holladay, dans laquelle se trouvaient sa femme et sa belle-sœur Mlle Daisy Andrews, a culbuté dans une tranchée d'une hauteur de 15 pieds près de Troutdale, à 15 miles de Portland.
L'automobile en tombant fit trois tours sur elle-même avant de toucher le sol.
Mme Holladay a eu les deux hanches disloquées et souffre de contusions internes. Mlle Andrews a eu la civivile brisée.
M. Holladay qui conduisait la machine ne s'est fait aucun mal.
Mme Holladay et sa sœur sont les filles de M. George H. Andrews, agent-général de la compagnie du "Southern Pacific".

Mariage d'une comtesse avec son cocher.
New York, 16 mai.—Une dépêche de Londres à l' "American" annonce qu'une grande étonnation a agité la haute société anglaise lorsque le mariage de la comtesse de Ravensworth avec son cocher James Wandsworth, fut connu.
La mariée est une femme de soixante ans, grande dame qui fut toujours une des leaders de la haute société. C'est une fille de l'Hon. Richard Denman.
En 1872 elle épousa le major Oswin Baker-Creswell, et en 1892 elle épousa en seconde noces le comte Ravensworth.
Ce dernier mourut en 1893, laissant à sa veuve une fortune d'un million de dollars.
On n'a pas beaucoup de renseignements sur le bienheureux cocher. C'est un jeune homme de 28 ans, d'un physique agréable. Il est fils d'un agent d'affaires.
Wandsworth était depuis quatre mois au service de la comtesse quand il se maria. Le mariage a été célébré secrètement à l'église St George dans le Hanovre Square.
Un curé officiait et il n'y avait que deux témoins qui assistaient à l'événement.

Le premier pain de Savon Lifebuoy fut fabriqué il y a 15 ans, et pourtant ce n'est que depuis très peu d'années qu'il a été introduit dans cette ville. Il est vendu **DANS TOUT LE MONDE CIVILISÉ** et il est manufacturé en Allemagne, Suisse, Belgique, Australie, Angleterre et au Canada. Trois Manufactures aux Etats-Unis seulement. Lifebuoy a un mérite étonnant. L'avez-vous jamais essayé? Demandez-le à votre épicier. **LEVER BROTHERS COMPANY NEW YORK—BOSTON**



LIFEBUOY

Le comité Péruvien-Brazilien.
New York, 16 mai.—Une dépêche de Rio de Janeiro, Brésil, au "Herald", dit qu'un changement n'est survenu dans le conflit avec le Pérou.
Les préparations navales et militaires continuent.
Des bateaux du gouvernement sont prêts à partir pour le Haut Pérou. Le gouverneur de l'Amazonie a mis à la disposition du gouvernement un bateau et 1,000 hommes de troupes provinciales.
Le croiseur "Tyberia" est parti de Manaus pour remonter l'Amazonie.

Incendie à Nice.
New York, 16 mai.—Une dépêche de Nice à l' "American" dit que le garage de l'Automobile Club a été détruit par le feu. Soixante automobiles de grande valeur ont été détruites. Il y en avait un grand nombre qui appartenait à des Américains. Les pertes s'élèvent à 1,000,000 de francs.

Concours de tir entre Américains et Français.
New York, 16 mai.—Un concours de tir à la carabine et à revolver entre une équipe française de quinze tireurs, et une équipe américaine à New York, vient de se terminer. Les Français ont remporté la victoire, battant les Américains de 439 points. L'équipe américaine a battu les Français de 311 points dans le tir au revolver.
Dans le tir à la carabine les Français l'ont emporté de 750 points, ce qui leur a assuré la victoire.

Incendie à Nice.
New York, 16 mai.—Une dépêche de Nice à l' "American" dit que le garage de l'Automobile Club a été détruit par le feu. Soixante automobiles de grande valeur ont été détruites. Il y en avait un grand nombre qui appartenait à des Américains. Les pertes s'élèvent à 1,000,000 de francs.

Pour Première Communion.
Rosaires en Cristal, Perle et Grenat, montés en Or et en Argent.
Livres de Prières en Nacre de Perle. Médailles en Or et en Argent, et d'autres Cadreaux utiles et appropriés
CHEZ
Wm Frantz & Co.,
Joalliers et Opticiens,
833 RUE DU CANAL,
Près Dauphine.

PERLES, Colliers et Bagues et Broches. DIAMANTS,
Non Montés ou Montés dans tous les Genres.
EMERAUDES, RUBIS ET SAPHIRS.
ARGENTERIE MASSIVE SEULEMENT.
A. M. HILL, 635 rue du Canal.

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER BIJOUTIER JOAILLIER.
313...RUE ROYALE...313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
Le Seul et le Seul Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.
Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bon prix de nos marchandises dont la 46th année d'existence.
Les ordres de la compagnie sont sollicités.