



LE VATICAN ET L'EGLISE DE ST PIERRE. Le Vatican est le palais des Papes et leur résidence officielle depuis le seizième siècle. Il renferme 1100 appartements et sa superficie de 44 hectares est la première du monde. St Pierre et l'église vaticane de Rome, c'est une des structures les plus vastes connues. Elle a été érigée sur le lieu où St Pierre a souffert le martyre par Raphaël et Michel Ange.

Pie X et la Bicyclette

Pie X est le pape des cycles mécaniques. Vous en avez vu une lettre pastorale adressée en 1902, au cardinal de Mantoue. Le sujet de cette lettre est la bicyclette et les dangers qu'elle présente pour la santé. Le pape a déclaré que la bicyclette est un jeu de hasard et qu'elle est contraire à la morale.

PIE X ET LE NOMBRE 9.

On sait que la superstition populaire des Italiens a attribué au nombre 9 une importance particulière. Le pape Pie X, qui est né le 2 juin 1857, a régné pendant 46 ans, 6 mois et 15 jours, ce qui fait un total de 1581 jours, soit 175 semaines et 6 jours.

La population de Berlin.

Le 'Berliner Tageblatt' annonce que Berlin marque rapidement vers son deuxième million d'habitants. D'après l'Office des statistiques de la ville de Berlin, la population totale se montait à la fin de juillet à 1 million 930,257 âmes.

MAUX DE TETE,

Indigestion, Grippe, Constipation, État bilieux, Migraines. Nourriture peut être complètement dérangée. Un remède efficace pour soulager ces maux de tête.

HOSTETTER'S STOMACH BITTERS

Un remède efficace pour soulager les maux de tête, l'indigestion, la grippe et la constipation.

Champagne Louis Roederer, REIMS. Le Champagne Importé le Plus Fin. CARTE BLANCHE, Champagne doux. GRAND VIN SEC, Champagne sec. VIN BRUT, Champagne très sec. En vente partout et par les seuls Agents pour les Etats du Sud. PAUL GELPI & SONS, No 227, autrefois 43, rue Decatur, Nouvelle-Orléans.

Stauffer, Eshleman & Cie., 511 & 513 RUE DU CANAL. Quincaillerie, Instruments Aratoires, Fusils, Pistolets, Articles de Pêche, Coutellerie Fine, Fourneaux Buck, Machines à Faucher McCormick. MOULINS A VENT, POMPES.

STANDARD OIL COMPANY. INCORPORÉE. Tient toutes les Qualités d'Huiles à Eclairage, Huiles Lubrifiantes, Huiles de Lin, Gazoline, Thermoïne, Chandelle, Compression, Charbon, Graisse pour Moteurs à Essieux, Lampes, Chaudières, à Huile et Fourneaux à Huile à Flamme Bleue sans Mèche. Huile et Gazoline à Eclairage. Huiles Lubrifiantes. Huiles de Lin, Gazoline. Graisses. Lampes. Fourneaux à Huile à Flamme Bleue, sans Mèche. Calorifères à Huile.

LE "SUFFREN". L'ARMEILLE a parlé ces jours derniers des expériences de tirées contre le Suffren. On lira avec intérêt aujourd'hui la correspondance suivante. Paris. 21. Il est vivement question de lui, et pour cause. Un vent de combat. Et de la canonnade. Ce beau bateau, ce magnifique cuirassé qui est à nous, qui est un puissant 'man of war' comme disent nos plus grands généraux sur mer, mais qui porte si doucement en poupe le pavillon français. Les marins et les ingénieurs apéçiaux discuteront à fond le bien fondé de cette expérience sensationnelle. Ils ont d'ailleurs commencé. Pour nous, laissons-à et le projetable et la tourle entre les mains des gens techniques, et ne restons à bord du 'Suffren' que le temps d'évoquer la gloire de son parrain, le glorieux Hailli. Ce n'est pas, en effet, un nom républicain qui brille en lettres d'or à l'arrière de ce vaisseau français, dont les flancs, l'autre jour, quoique menacés de perforation, contenaient son équipage, heureux tous de courir un risque qui leur ferait respirer comme un vent de combat. Il ne courait pas son plus la tête sous le vent des boulets, l'honneur de ce vaisseau qu'il montent, le marin de Louis XVI, l'amiral qui, par sa bravoure, a sauvé nos vaisseaux, battus à terre, dans les mers de Chine, les escadres anglaises. Mais quoi? Revenir dans la narration connue? Non, j'y prends garde. Je suis le journalier, le moins pleubeur de nos collègues, le moins bas-bleu de nos jeunes frères, aussi, se tirant de pareille précaution. En cela, cette jeunesse aurait raison et tort: il y a peu de chose, mais enfin il y a quelque chose qui sort du poncif à dire sur un des plus grands hommes de mer que nous ayons eus. En un mot, chacun doit savoir que, à Paris, de l'avenue de Suffren, c'est entendu; mais il est excusable à tout bon Français d'être moins documenté sur les choses de notre marine, et qui sont, à son terroir, de la vie de son stage naval. C'est-à-dire, il faut tourner autour—je l'ai fait—pour avoir une idée de la stature et de la figure de Suffren, sur un corps assez obscur, un peu de l'air de l'ancien, un air très magnifique, au masque de conseil romain. Son terroir, c'est la Provence, et que de ses seigneuries, son habituelle résidence, était ce bijou de vieille petite ville marine, Saint-Tropez, où l'on voit encore sa maison, une grande tour, simple, mais digne, sur un rocher, au-dessus de la mer, et dont le pied est lavé par le même flot, bleu du golfe où se pressaient les heureux Parisiens villégiaturant à Saint-Tropez. Et quant au lieu d'éducation navale du grand marin provençal, c'est la Maite comme nous l'appelons, son titre de 'Maître'. Par conséquent, la Maite du temps des chevaliers, du temps de l'ordre tout-puissant et si révérent que tous les vaisseaux—même ceux du roi de France—saluaient les premiers son pavillon sur les mers. Tout gentilhomme, tout officier français, dont la famille était 'général' dans l'ordre de Saint-Jean de Jérusalem, avait le privilège d'aller faire un stage chez le grand-maître, dans ses troupes, ou sur ses vaisseaux, qu'on appelait les 'galères de la Religion'. Elle n'était pas, en ce temps-là, que si mauvaise école navale. La Religion, si on se souvient de plusieurs officiers de notre ancienne marine royale, qui ont passé chez elle, et qui, comme Suffren, eurent pour camarades ou chefs: les d'Estaing, les d'Orvilliers, les de Guise, les Guichen, enfin cette pléiade de grands marins dont l'auteur Julien de La Gravière nous a dans ses écrits retracé les hauts faits avec tant d'abandon et avec une admiration filiale. Enfin, et en outre de sa stature, le souvenir de Suffren est perpétué

Le tracas de porter le charbon, de bucher le bois et de tamiser les cendres, est toujours un argument en faveur du gaz, mais un meilleur argument est la hausse constante du prix du charbon. Le prix du gaz est fixe.

NEW ORLEANS LIGHTING COMPANY. A l'Encoignure des Rues Commune et Baronne.

BANQUE DU PEUPLE. De la Nouvelle-Orléans. Janvier 1er 1903. Capital 5250 000. Surplus et Profits 836 694. OFFICIERS: LOUIS CUCULLU, Président; J. A. DEBLANC, Caissier. DIRECTEURS: Louis Cucullu, Denis Lanoux, Julius Koch, George Lhoté, Philip Wehrin, Aaron Davis, A. H. Seward, John A. Lison.

Feuilleton. Abeille de la N. O. LES Deux Frangines. Par PIERRE DECOURCELLE. DEUXIEME PARTIE. L'EMBUCHÉ. XIII. Vous pardonnez, peut-être le pourrais-je... Oublier, c'est

autre chose. Cela ne dépend pas de moi. — Vous resterez, improbable, vous le donnez, à genoux... Ah! Cécile, je ne vous reconnais plus! — Elle prononça lentement: — Peut-être, à la rigueur, on sera à l'possible d'oublier le mal que vous m'avez fait à moi... Mais vous vous êtes exprimé sur le coup de mon père en termes que je n'oublierais de ma vie. — Attendez! Cécile... — Vous avez outragé un jeune homme, vous avez accusé un innocent... Voilà ce que mon culte pour l'absent, pour le martyr, me défend de vous pardonner! — Elle répliqua avec chaleur: — Cécile, si je suis ici, c'est précisément pour réparer cette faute... C'est pour vous parler de votre père... Sans ce pauvre mortel, je n'aurais jamais osé me présenter devant vous. — Elle se baissa doucement la tête. — Que pouvez-vous avoir à me dire? — Cécile, ma sœur, laissez-moi encore vous donner ce nom que vous m'avez fait à moi... préparez-vous à une grande émotion... Elle eut un frémissement. — Mon Dieu! questionna-t-elle d'une voix altérée, saluez-vous de ses nouvelles? — Oui... Soyez courageuse!