L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 19 FEVRIER 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la New-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.

Départ chaque mois:
GALIEKA, 20 février.
GUADELOUPE, 20 mars.
MARTINIQUE, 20 avril.

Cette ligne prend seul du frêt pour GENES.

Pour frêt et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent
Cour Gallier, No 3.

28 jan—1an

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le continent (sables) pourvus de nouvelles machines perfectionnées, partiront: le jeudi 6 février du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Fragueul, mercredi, 19 février.
AMERIQUE, Dekerl, mercredi, 5 mars.
LABRADOR, Baughan, mercredi, 19 mars.

Prix du passage par cet vapeur le Havre.

Première cabine (vin compris)..... $100
Deuxième — — ..... $ 65
Troisième — — ..... $ 35

MENUS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepôt avec embarquement supplémentaire, comprenant vin, literie et nourriture, $35 en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepôt.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD naviguent pour service régulier comme suit:

De Brême	De la Nouvelle-Orléans
Nuremberg..... 11 janv.	environ 23 fév.
Hannover..... 25 fév.	environ 9 mars.
Frankfurt..... 12 fév.	
Nuremberg..... 15 mars	
Braunschweig..... 2 avril	
Frankfurt..... 22 avril	
Nuremberg..... 7 mai	

Ces steamers font escale, en venant jd, est Bruxelles et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$65.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Havre:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour la Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-dessus.

Pour Brême à Galveston.....$40 00
De à Indianola..... 45 00

La compagnie se réserve le droit de changer le navire plus grand, lorsque le nombre des passagers en fera le prix du passage.

Les passagers ont droit aux billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ... s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
13 nov No. 66 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell, Nouvelle-Orléans, New-York et les Nouvelles-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Se donnent
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,

Partira de son wharf, en pied de la rue Toulouse Mercredi 26 février, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est payé pour cette ligne à 1/8 pour cent.

Passage—Cabine..... $12
— Entrepont..... $8
Bétail, Connaissement..... $8

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

CONSULAT DE FRANCE

LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX, 22 RUE ROYALE.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
AVIS HEBDOMADAIRE—JANVIER 1879.

Les personnes dont les noms suivent sont invitées à se présenter aux bureaux du consulat. En cas de décès ou d'absence, leurs ayants ou consanguins sont priés d'en donner avis.

Amorotti (Jean) — Joseph (Jeanne)
Boutier (Louis) — Lavignot (Paul)
Bourdet (Pierre Ondégie) — Lagrange (Pierre Jacques)
Brugard — Lage ou Lane (Maxime)
Jarlaqs (Emile) — Lamotier (Armand)
Billiriot (Pierre) — Lagoff (Henri)
Bouché (Jacques) — Lefèvre (Jean)
Belthe (Jean François Adolphe) — Lebel Mary
Bony (Rosalie) — Martin (Vve Marie)
Burat (Michel) — Martin (De Jean André)
Brun (dem Marie) — Mayrhe (De Jean Baptiste)
Clermont (René) — Mazet
Cartier (Jules) — Mazet (Antoine et Joseph)
Castaing (Armand Bernard) — Monnier (Jules)
Cappot (Alexandre) — Mazade (Louise)
Condorsat (François) — Oddon Martin
D'Argent (Alfred) — Partiot (Louise)
De Castelbenat — Petit (Jean Bernard)
Dinavare (Elisabeth Valerie) — Poisson (Jules)
Duchesnin (Etienne Auguste) — Quiquemon (Frédéric Charles)
Durand (Edouard) — Richard Rudolph
Ducion (François) — Richard Neuville
Deneux (Hippolyte) — Sellier (Antoine Sylvain)
Estevenet (Marie Louise) — Sarrade
Escoffe (Jean Baptiste) — Tilmy (Frank)
Fauldez Mme — Tilmy (Jean Marie)
Frément (Flore) — Tonnet (Simon Emile)
Galinsche (Les oeurs) — Vallée Julie
Gobron (Jean Baptiste Clovis) — Villeneuve (Augusta)
Gombert (Marius) — Vergnole
Galy (Jean) — Vaudemont
Garlapod — Vandenberg (Jean Baptiste)
Gelmische (François)

Des registres sont tenus en Chancellerie pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès, et pour la réception des actes notariés de toute nature aux prix fixés par le tarif.

Le Gérant du Consulat,
LÉON BELLAGUET.

28 jan—1f

VAPEURS.

LIVERPOOL.
Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou A. M. MILLER & Co, 35 Carondelet,
16 nov—3m12p (Nlle-Orléans.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe
E. S. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortes, Truxillo, Roatan et Utila, partira régulièrement pour les ports ci-dessus le Vendredi, 24 janvier 1879, à 5 heures du soir, du Pierre Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour frêt et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera son service en correspondance avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 nov—1an.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Touchant les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Mass, Commis.

En allant à Vicksburg, à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Aguila pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Les passagers ne seront le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
GEORGE W. WILLIS, 106 Commune et
J. R. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Steamer.

Paquebot régulier de la ceo et Baton Rouge.
Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. McELROY, capitaine.

Partira comme il est dit plus haut pour Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville ... les dimanches et mercredis.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
R. O. MELANCON,
9 Oct—3f No 32 Nouville.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Bons Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les Débarcadères de Normes, Pavlis, Wax, et tous les autres points intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BART ABLE,
R. SIMPSON, Commandant.
GEO. C. HAMILTON, Commis.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour frêt ou passage s'adresser à
R. W. ADAIR,
12dec—2m No 21 Commercial Place.

Paquebot régulier des Opelousas, touchant tous les MARDIS à 5, à des ports.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barre, Grand-Coteau, Charenton, Vermilion et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cocodrie.

Le nouveau steamer à hélice
YAZOO,
W. CRAWFORD, commandant.
J. B. SCHMIDT, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
LOUIS A. MAYER, agent,
31 déc— 46 rue du Camp

BAYOU VERMEILLION.
Paquebot régulier du Bayou Vermeillion.

M. GUYOT,
J. M. TINDEL, Capitaine.

Départ JEUDI 13 février, à 5 heures P. M. Passant par Pont Breaux, Abbeville, Perkinsville, Kaplan City, Pecq's Bridge, Abbeville, Vermilion Bayou, Pinsonville et autre débarcadères du Bayou Vermilion.

Le frêt doit être payé d'avance.
J. B. CARLIN, Agent, Nlle-Orléans.
B. A. SALLES, Agent, Vermilionville.
12dec—2f

Paquebot de la côte jusqu'à Thibodaux.
Départ tous les samedis.

HENRY TETE,
J. P. LUCAS, Capitaine,
M. E. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: Départ de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le HENRY TETE prendra du frêt pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
E. RIVET,
105 rue Decatur, quai St. Louis.
P. S. Un capitaine recevoir cet stationné sur le Levée, à la tête de la rue Nouville, pour recevoir frêt.
16 janv—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le steamer
NEW CARRELIA,
partira tous les jours comme suit:
MARDI, JEUDI et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M. du chemin de fer de la rue du Canal.

Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Pour les voyages d'agrément se feront jusqu'en vieux démarrage pour Covington.

FRET.

Le frêt sera reçu à son débarcadère, Nouvelle Basin, Pont Magnolia.

Les dépêches seront reçues à l'agence de Frêt du Canal, à l'Old Landing, ou à bord du bateau, précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de bonne eaux.

Pour plus amples informations s'adresser à
C. M. BURIA
22nov78—1an Au No 20 de la rue de l'Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLAIR, partira, de la ville de la rue Burgundy à 3 heures précises de l'après-midi pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront sur ce chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et des Texas. Il reviendra Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Les bateaux qui se relieront au train d'excursion du dimanche partiront d'ici à 5 heures du matin et ... pour se retourner à bord à 5 heures 45 m. du soir.

Le frêt reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. FAYER,
Surintendant
4 déc—

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE GLORIEUX COUDRIOUS RIT LA MARQUE DU VÉRITABLE RY ORIGINE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

jugé par MM. W. W. JOHNSON & CO., ... de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MARQUES de grosses et liqueurs le vendant à la Nlle-Orléans.

1er déc'78—1 an

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,
ETABLIE EN 1842.
91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.
SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE au nombreux clientèle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.
Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et REINA DE LA HABANA.
Propriétaire du JOB. GUEYRÉN'S CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES, de qualité supérieure à un prix réduit.
Agence STAR NEW STYLE & FORBYS—BRIGHT HAVIES—TWIST J. P. PACE et autres marque célèbre.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur. — Manufacture de Tabac A la Vapeur

ETABLIE EN 1868.

Célèbres TABACS à priser.
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. PIPES, CIGARES, CIGARETTES et à chiquer.
CIGARES Havane et de pays.
Grand assortiment de PIPES ECUME ET TERRE-FRANÇAISES variétées et de PIPES AMERICAINES.
Un bon choix de TABATIÈRES en Métal, Bois, Bulle, Papier-Mâché et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Le tout ... AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS, En gros et en détail.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA ...

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne ... tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et en relation avec COEVOD DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, ainsi qu'Amelville et Lockport, sera transporté sur ce bateau à vapeur pour toute la ligne.

Le tour du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et la Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux peuvent être passés maintenant, pour ceux qui le désirent, être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos chemins réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets, être "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont faits qu'en faveur des personnes qui à qui la compagnie juge convenable de ... donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au ... des rues Magnolia et Burgundy.

Le bateau quitte le frêt après 3 heures.

CHAS. A. WRITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie ... chemin d'un branchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.
4dec—

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Transportant la malle et PASSAGERS du frêt.

A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée
No 1, passagers, tous les jours sauf le dimanche 6 45 matin.....7.30 a. m.	No 2, Express, tous les jours, 6.35 a.m. sauf le dimanche.....9.30 p. m.
No 7, Passagers, tous les jours, sauf le dimanche.....7.35 a. m.	No 8, Passagers, tous les jours, sauf le dimanche.....9.30 p. m.

Bons lignes qui ont des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis la City Hotel.

D. B. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
Steamer

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Basins, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7.30 a. m.	No. 2 Express daily.....8.35 a. m.
No. 3 Express daily.....5.00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday.....9.30 p. m.
No. 7 Passenger daily, except Sunday only 7.35 a. m.	No. 8 Passenger daily, except Sunday.....9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping cottons through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application to the office corner Camp and Commune streets, opposite City Hotel.

D. B. ROBINSON, Superintendent
22nov78 J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.

A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART. ARRIVES.
Express No 1—6 h. P. M. | Express No 2—10:15 A. M.
Mixed No 3—7:00 a. m. | Mixed No 4—5:00 P. M.
Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un changement seulement est nécessaire à Gilliat, ce qui permet aux passagers de faire ... le voyage sans changer le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Billets en vente, places retenues et renseignements donnés au No 28 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
Steamer

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:

LEAVE. ARRIVE.
Express No 1, 6.00 p. m. | Express No 2, 10:15 a. m.
Mixed No 3...7:00 a. m. | Mixed No 4...5:00 p. m.
Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS ... TO
LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT GILLIAT, passengers can go to St. Louis without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 28 Camp street, corner of Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
Steamer

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 204 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente:

Sur risques de feu.....	$224,652 72
Sur risques de mer.....	20,648 79
Sur risques de rivières.....	24,661 91
Total des primes.....	$270,963 42
Net moins primes non expirées.....	127,641 00
Montant net des primes de 31 mai 1878.....	$261,512 42
Perte payées:	
Sur risques de feu.....	$78,427 29
Sur risques de mer.....	18,416 15
Sur risques de rivières.....	10,364 92
Taxes, dépenses et intérêts payés.....	26,817 56
Réclamées et présentées pour remboursement.....	18,313 67—152,799 68
Bénéfices.....	$108,712 74

L'actif de la compagnie est de:

Propriétés diverses.....	$206,054 86
Dette de la ville et hypothèques.....	68,100 56
Actions de banques, des Water Works et autres actions.....	196,276 40
Billets garantis par hypothèques.....	186,201 65
Billets remarqués sur nantissement.....	69,870 63
Billets à escompter.....	81,611 67
Prêts sur vente de nantissement.....	42,467 11
Agricultural Fair Association.....	3,000 00
Reçus de la ville.....	3,879 39
En caisse.....	81,551 35
	$1,077,613 50

Le tableau ci-dessus est une copie exacte ... faite sur les livres de la Compagnie.
PAUL BOURCHY,
Président.
G. W. Bora, Secrétaire.

Ce 4 février 1879.

Pourtant d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans, ... sous serment, prononcé ... 10 janvier 1879.
JAMES FARRY,
Notaire.

Le 10 janvier 1879, a été résolu des dividendes de vingt pour cent (20 p. 100) sur les primes nettes des polices ... 1878. Dividende qui sera payable à la ... de la Compagnie.

Il a été, également, résolu de payer, sur ... demande, un intérêt de cinq pour cent ... les sommes laissées.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
F. FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	A. A. LELONG.

11 janv—

Annual Statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1869.....ESTABLISHED IN.....1869

Fire premiums.....	$268,427 29
Marine premiums.....	23,977 74
River premiums.....	28,922 63
Total premiums.....	$326,055 76
Deduct—	
Premiums on risks not terminated.....	97,675 43
Return premiums.....	18,416 15
	30,506 96—126,599 54
Net earned premiums.....	$199,456 22
Deduct—	
Fire losses.....	99,548 19
Marine losses.....	28,924 70
River losses.....	6,700 36
	135,173 25
Rebate in lieu of participation.....	41,664 76
Commissions, expenses, board of underwriters, electric telegraph, and consolidation.....	34,866 31—152,448 36
Net profit.....	$46,950 43
Deduct—	
Dividend of 7 per cent, 1877.....	$35,000 00
Dividend of December, 1878.....	20,000 00
Surplus, reserved fund	26,950 43
	106,250 42

The Company has the following

ASSETS:

Cash in bank.....	$53,622 42
Premiums in course of collection.....	94,067 20
Bonds and notes.....	19,462 45
Bank stocks.....	1,843 23
Real estate.....	143,236 42
Bond secured by mortgage and pledge.....	170,677 65
United States gold bonds, New Orleans city railroads, Jackson and Great North'n railroad first mortgage bonds, Louisiana consols, Bank, insurance and waterworks stocks.....	287,272 07
Total assets.....	$885,455 84

LIABILITIES.

Capital stock.....	$500,000 00
Reinsurance reserve.....	67,675 43
Dividends unclaimed.....	9,520 99
Loss adjusted, not claimed.....	2,000 00
Dividend, semi-annual, December 1878.....	20,000 00
Surplus, reserve fund.....	86,259 42
Total liabilities.....	$685,455 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 8th day of January, 1879.
TH. BUISSON,
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO., Corner Camp and Canal Street.
New Orleans, January 13, 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on this office day of January, 1879, it was resolved to pay, on demand, an interest at the rate of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

C. T. DUGAZON,	H. GALLY,
CHS. LAFITTE,	W. A. BELL,
CHS. E. SCHMIDT,	ANT. CARRIERE,
CHS. J. LEBIS,	JULES ALDIGE,
D. FATJO,	PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER,	JULES TUYES.

17 jan—1f

Les deux premières compagnies ... Bureau de la Poste le 16 février 1879.
OUVERT LE DIMANCHE de 9 A 11 HEURES DU MATIN.
Les personnes ... leurs lettres ... ne dire et elles sont ... nommées.

Amelie Angelle — Lambert Armand
Baker Hector — Levy Charles
Bellair Hippolyte — Manso Vincente
Bennette Thomas — Mazzini Lorenzo
Bernard Armande — Mestel Peter
Bernard Alexandre — Marro Jean
Chenet Charles — Montemarone Luigi
Chassin Domenico — Pesso Costaline
Dumas Victor — Rogers Pierre
Dumas Victorine — Rogers Hippolyte
Dorignacat A. — Sarpen Henri
Di Cesbik Pietro — Sarpen Michele
Jules Pierre — Sabin y Orbe Jaime
Favalore Giuseppe — Sergius Demetrio
Fumalare Giuseppe — Sandoval Francesco
Fumalare Victorino — Sandoval Ignacio
Fumalare Giovanni — Sarmapiqua Pasquale
Gaudy Felice — Tabacci Pierre
Lahens Jean — Sellaro Felice
Lahens Carmelo — Venzuel Guido

4-6 RADOSE,
Maire de Port.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Or'éans.

Bureaux, 28 rue du Camp, Hôtelme Tulane.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 16 de la charte, cette compagnie fait l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année expirée le 31 décembre 1878:

Primes reçues pour risques de feu.....	$168,261 80
Primes reçues pour risques de rivières.....	13,817 39
Primes reçues pour risques maritimes.....	4,215 61
Bénéfices pour risques de transbordement.....	1,850 67
1877 et compte.....	73,144 73
	$261,291 87
Moins:	
Perte par le feu.....	$64,670 52
Perte de rivières.....	1,822 24
Perte maritimes.....	1,800 00
Salaire.....	12,339 79
Dommages.....	3,971 32
Frais remboursés.....	4,197 00
Réservé pour pertes non réclamées.....	4,675.00
Dépenses générales, taxes, loyers, etc., compte escompte et intérêts.....	19,065 13—73,774 95
Profits.....	$187,517 92
Réservé pour risques non terminés, pour l'année 1877 et surplus, après distribution de l'intérêt, des dividendes, etc., comme ci-après	$104,665 32
La compagnie a l'actif suivant:	
Billets d'escompte.....	$68,811 60
Argent en caisse.....	72,300 97
Prêts sur nantissement.....	93,210 34
Billets à recevoir.....	7,000 00
Actions de banques.....	1,110 00
Propriétés foncières.....	2,000 00
Dette de la ville.....	2,000 00
Primes en voie de collection.....	34,854 35
Total.....	$285,119 31

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte faite sur les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
I. N. MARKS, Président.
R. H. BUCHAN, secrétaire.

Fait et assermenté devant moi, ce 16 janvier 1879.
ALFRED INGRAHAM, notaire.

Nlle-Orléans, 16 janvier 1879.

A une réunion du conseil de Direction tenue ce jourd'hui a été résolu de déclarer les dividendes suivants, à payer des bénéfices nets de l'année expirée le 31 décembre 1878, savoir:

1. Dix pour cent d'intérêt annuel sur le capital payé.

2. Cinq pour cent au fonds de réserve statutaire mentionné à la section 3 de l'article 6 de la charte.

3. Dix pour cent au crédit de l'Association Charitable des Pompiers de la Nlle-Orléans pour secourir les veuves et les orphelins et le surplus général de recours de la dite Association, conformément à la section 4 de l'article 6 de la charte.

4. Cinq pour cent de dividende intérêt sur le capital payé.

5. Dix-cinq pour cent de dividende, sur ... participants.

Toutes les déclarations de dividende non actionnaires non prévues au crédit des billes ... conformément à la section 4 de l'article 6 de la charte.

Le nouveau participants (non actionnaires) ... payés en comptant sur demande.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BUCHAN, Secrétaire.

BUREAU DES DIRECTEURS.—Joseph Alexander, Charles Bonard, T. Prudhomme, Léon Bertoli, C. Taylor Gaucha, C. Sport, H. H. Marsant, A. H. Rennison, Wm. Marks, L. R. Cole, John Fitzpatrick, A. P. Kip, Otto Tissot, R. E. Levy, George Waters, I. N. Marks, Louis A. Wiltz, Barry Bendall. 19 jan—1m

Que ce demandes commerciales ... prévenir que feu de maladies telles que les ... Vertiges, Spasmes, Convulsions, Maux de tête, Coliques, Pléthore, Hémorrhoïdes, Bronchites, Angines, Gonnoïdes, Laryngite, Aphonie, Asthme, Rhumatismes, Lumbago, Diabètes et Pertes, Fièvres, Ulcères et Vers Utérins, des Hémorrhagies pour le pourtour des pieds.

Ces derniers ... Un guérit toutes ces maladies en ... usage de
L'EUCALYPTUS BITTERS.

Par la l'introduction en Europe de l'Eucalyptus ... Bonard, il dépuis que l'Allemagne ... Eucalyptus a été ajouté sur les ... que l'on pouvait tirer de cette ... Eucalyptus ... Bitters ... Eucalyptus ... Les produits de l'Eucalyptus sont employés ... et dépuis ... Les produits de l'Eucalyptus sont employés ... Eucalyptus ... Le Bitter Eucalyptus, composé de la ... Eucalyptus ... Bitters ... Eucalyptus ... Bitters ... Eucalyptus ... Bitters