L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 7 JUILLET 1846.

...ÉPR
MAGNE & WEISSE,
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles obtiront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront, pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le prix de ces souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les souscrigants et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis de vente dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle. Orleans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat

POUR LES ATTAKAPAS.—Le bateau à vapeur du marcheur ST MARY, capt Murgall, reçoit du fret au bout de la rue Bienville et partira mercredi, à courant, à 4 heures de la prés midi. Il prendra du fret et des passagers pour St Martinville, la Nouvelle-Iberie, Franklin Centreville, Patterson ville, débarcadère Pricetet et ...les pointe intermediaires sur la route. Pour de plus amples détails, s'adresser à bord ou à
JOHN HALL,
No 1, Front Levée
7 juin ou à P. J. PAVY & Co.

PAQUEBOT POUR LE SAUQUE SAHAR.—L'arrangement suivant a été préparé entre les capitaines des vapeurs CLINTON et BELLE CREOLE pour le reste de l'été.
Le CLINTON, capitaine Baird, partira de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures A. M. pour le Bayou Sara et le samedi il se rendra jusqu'au Fort Adams. Il partira du Bayou Sara pour la Nouvelle-Orléans tous les lundi et jeudi à dix heures A. M.
La BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, partira de la Nouvelle Orléans pour le Bayou Sara tous les dimanche et mercredi à dix heures A. M., et le dimanche elle rendra jusqu'au Pointe Coupee et Tunica. En revenant il partira du Bayou Sara le mardi et vendredi à dix heures A. M.
2e juin

Le vapeur Brilliant à vendre.
Le beau vapeur BRILLIANT, ses agrès, apparaux et meubles sont à vendre à des conditions très bas. Il est en parfait état et classe A 1, aux bureaux d'assurance. Il n'a que quatre années de service, et a été construit dernièrement à 200 pc de quille; 36 de bau à bouts unis de 36 pieds de longueur, 42 pouces de diamètre 2 machines à vapeur, cilindre de 25 pouces. La chambre est une des plus élegantes qui soit et se pourrait être transportée sur un autre bateau. S'adresser à
15 juin Wm. H. AVERY, 88, Gravier.

POUR LA BALIZE et les ports intermediaires—Le steamer MUSIC, capitaine J. Martin —Le beau steamer ci-dessus bien connu a été acheté exprès pour faire les voyages et dessus mentionnés la saison. Il partira de la Nouvelle Orléans tous les dimanche matin a 10 heures précises et reportera de la Balize tous les mardi matin a 10 heures et le mercredi en ville à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES LAROSE,
3 juin 71 Vieille Levée

A VENDRE.—Le vapeur WAVERLY, ses agrès, apparaux et meubles sont à vendre à des conditions très bas. Il est en parfait état et classe A 1, aux bureaux d'assurances. Il n'a que quatre années de service, et a été construit dernièrement à 200 pc de quille; 36 de bau à bouts unis de 36 pieds de longueur, 42 pouces de diamètre 2 machines à vapeur, cilindre de 25 pouces. La chambre est une des plus élegantes qui soit et pourrait être transportée sur un autre bateau. S'adresser à
Wm. H. AVERY, 88, Gravier.

POUR LA BALIZE et les ports intermediaires—Le steamer MUSIC, capitaine J. Martin —Le beau steamer ci-dessus bien connu a été acheté exprès pour faire les voyages et dessus mentionnés la saison. Il partira de la Nouvelle Orléans tous les dimanche matin a 10 heures précises et reportera de la Balize tous les mardi matin a 10 heures et le mercredi en ville à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES LAROSE,
3 juin 71 Vieille Levée

A VENDRE.—Le vapeur WAVERLY, ses agrès, apparaux et meubles sont à vendre à des conditions très bas. Il est en parfait état et classe A 1, aux bureaux d'assurances. Il n'a que quatre années de service, et a été construit dernièrement à 200 pc de quille; 36 de bau à bouts unis de 36 pieds de longueur, 42 pouces de diamètre 2 machines à vapeur, cilindre de 25 pouces. La chambre est une des plus élegantes qui soit et pourrait être transportée sur un autre bateau. S'adresser à
Wm. H. AVERY, 88, Gravier.

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
PAQUEBOT REGULIER.
Le vapeur neuf SULTAN, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, ces Dimanche prochain, partant du Lac Pontchartrain, tous les jours à 11 heures, excepté après l'arrivee des chars de mercredi et dimanche A. M., et partant de Bayou Lacombe mardi, mercredi, jeudi, à midi, et les vendredi et dimanche A. M., et arrivant au railroad, pour prendre les chars de midi. S'adresser à bord ou à
J. F. MERCIER & Co. Agents,
21 mai 54 Vieille Levée

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
No 62, Vieille Levee, près l'encoignure St. Louis
On se charge de remorquer de toute manière quelconque les bateaux allant ou arrivant, prendre un chargement partout où il aura lieu au bas de la côte, et ce avec le plus grande promptitude et avantage pour celui qui désire faire remorquer ses bateaux. On se charge de faire prendre soin de leurs magasins d'entrepôt ou de chaland, trouveront leur intérêt de s'adresser au soussigné qui se chargera de leur faire transporter sur des drays—Les marchandises mises à bord des bateaux du soussigné ne peuvent être assurées à un taux excessivement bas.
ROBERT MURPHY.
Nov 82, Vieille Levee
11 mars

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.
Le steamer FAME, capitaine A. Dugas, a été achetée expressement pour ces voyages, et partira pendant toute la saison pour le port ci-dessus, touchant à Lockport tous les mardi et jeudi après midi, à 3 heures. Thibodeaux tous les samedis après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à
16 fev BOAUD & LANDRY, 14 Bienville.

A LA POSTE AUX ESPÈCES.
Le navire bien connu, PALMA, de 391 tonneaux, est attendu à la poste de Bienville. S'adresser à la Capitaine ainsi Dunnigan, au magasin de Vior, Roussel, rue St. Louis, No. 2.
7 juin—17

POUR NEW-YORK.—Ligne de TE. Le nouveau navire appelé ST MARY, capitaine Blake, partira cette semaine. Pour un reste de fret 300 balles de passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
J.W. STANTON & CO.
6 juillet Encoignure Magazine et Lafayette

POUR NEW-YORK.—La barque GALZELLE, capt Young, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de bons aménagements, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
J. E. WOODRUFF, 60, Camp. 1 juin

POUR NEW-YORK.—Cette semaine. Le navire OSWEGO, capt. H. Johnson, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira comme ci dessus. Pour balance du fret qui passage, qui a de beaux emménagements, s'adresser à bord, en face le marché aux légumes, ou à JAMES E. WOODRUFF,
60, Camp.

POUR LA HAVANE.—Le brick paquet ...ton Vollier, P. SOULE, double et chevipé en cuivre, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret, ou passage, ayant de beaux amenagements, s'adresser à
TROISGROS & LAMPRE,
29 juin 26, Vieille Levée

POUR LAVERACRUZ.—Le navire DAMARIA, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou 300 balles ou pour passage s'adresser à
13 juin L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—La navire fin voilier DEUCALION, capitaine Allen, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à 10 juin L. H GALE, 93 Commune

POUR MARSEILLE.—Le navire français GLOBE, capt. E. Juge, partira du 10 au 15 courant. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine, ou à MARTIAL PEYRET & Co.
7 juin—3 27, rue St Louis

POUR LE HAVRE.—Le navire VAILLANT, capitaine Girard, partira positivement le 20 courant. Pour fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
3 juin—20 CHS. KOCK, 22 Bank Place.

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier, fort et de premiere classe, AMELIE, capitaine Howes, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
L H GALE,
25 juin 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Passage seulement —Le navire fin voilier et de première classe CLARTON, capitaine Ingersol, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
25 juin L. H GALE, 93 Commune

POUR GENES.—Le navire CLARA, capitaine Penhallow, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
9 jn L. H. GALE, 93 Commune

POUR LONDRES.—Le navire HARBALLA, capitaine Wilson, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
9 jn L H GALE, 93 Commune

LIBRAIRIE de Ver. HEBERT, 140, rue de Chartres, Le vient de recevoir:
F. V. Raspail—Manuel annuaire de la santé ou medecine et pharmacie domestiques, 1 petit volume in-8°.
Saint Georges—Les Mousquetaires de la Reine, Cure-dents et cure-pipes, suivant l'hygiene Raspail. 9 jn

L'ILLUSTRATION—Lehevre, Libraire, a l'honneur de rappeler aux amateurs de cet interessant journal, qu'il reçoit les abonnements à raison de SIX PIASTRES par an. EDITION DE DUBOCHET DE PARIS; à la Revue Pittoresque, à deux piastres; au Juif-Errant illustré, également en edition de Paris, a six piastres. Rendus francs de port a la Nlle Orleans. 19 juin

CIGARES—700 000 des marques Ugues, Figaro, Evidences, Cabana, Mumia, Boz, Tacon, Iberia, Victoria, Albion, Phrenza, Grata, Dos Hermanas, Indias, P. Ginty & Co., Feria, Elvira, Nos plus ultra Constancia et autres, qualités assorties, en magasin et à vendre par
17 Juin B VALLS, 98 Commune

Cigares, [illegible] de la Havane, de toutes grandeurs et qualités, de toutes les meilleures marques, telles que Lafayette, Don Hernando, Marina, Segunda Marina, Prensa Habana Alda, Liberal, Inchosa Ines, Iris, Carbonell, Orbanas, Corona, Tres Palmas, Ursea, El Cruzado, Miserva, Conil, Emperatriz de Rusia, C. Colon, La Reserva Sol, Palma, India Cabana, Europa, Sabrina, Cornilla, Rueda, R. R. S. Habana, La Maravilla, Empredadora, Sacalupo, Puntualidad, Lunar, Diana, Aurora, La Resolucion, La Lealtad, La Decadia, Semirania, la Alemana, en magasin et a vendre par
17 juin J. M. CABALLERO,

DIVERS.—90 barils belle d'olive; 3035 paniers idem; 36 paniers anisette; 60 caisses hirch; 25 do absynthe; 10 paniers gingeaux; 70 de eau de fleur d'oranger; 4 dito papier Bristile; 100 dito marinades; 7 do vieux Madère; 9 do ...tées truffe; 30 do Grand Larose; 10 do Chateau Lafite; 30 barriques Chateau Margaux; 30 do clairet St. Emilion; 6 queyres, &c., à vendre par
REYNAUD, CUCULLU & Co,
19 jn 34 Theoupitoulas

POUDRE à canon—D'Etau Park, en barillets, demi et quarts de barillets, garantie l'egale des marques favorites, en vente chez les soussignes, à la convenance des acheteurs, par
18 juin REYNAUD, CUCULLU & Co.
34, Theoupitoulas

POIS—300 barils pois mous, et 200 do. fendus, à vendre par
19 juin REYNAUD, CUCULLU & Co,
34, Theoupitoulas

WHISKEY—100 barils whisky recriés, à vendre par
REYNAUD, CUCULLU & Co,
19 juin 34 Theoupitoulas

FARINE—600 barils, moulins de McElroy, article pour boulangers, à vendre par
REYNAUD, CUCULLU & Co,
20 jn 34 Theoupitoulas

CORPS A SEMELLE—19 rouleaux, à vendre par
REYNAUD, CUCULLU & Co,
20 juin 34, Theoupitoulas

CAFES de la Havane—Un grand assortiment de ...ntes espèces des meilleures marques, à vendre par
REYNAUD, CUCULLU & Co,
20 juin 34, Theoupitoulas

CIDRE—[illegible] barriques de cidre mousseux
REYNAUD, CUCULLU & Co,
20 jn 34 Theoupitoulas

FARINE—[illegible] barils, des marques de St. Louis, article de boulangerie, à vendre par
REYNAUD, CUCULLU & Co,
20 jn 34 Theoupitoulas

NOUVELLE-ORLEANS:
MARDI MATIN, 7 JUILLET 1846.

UN ACTE DE JUSTICE.

C'est chose si rare de voir un journal démocrate rendre justice au parti Whig, qu'une pareille bonne fortune ne se doit pas laisser échapper, lorsqu'elle se présente. *Le Mercury* de Charleston, l'un des plus vigoureux, mais en même temps l'un des plus honorables organes du parti démocratique, nous la fournit aujourd'hui.

On sait que l'*Union* de Washington et toutes les feuilles locofocos à la suite ne perdent jamais une occasion de mettre en doute le patriotisme des whigs, sitôt que ceux-ci combattent la moindre mesure offensive à la guerre : ce sont des anathèmes et des injures presque constantes contre ces malheureux whigs qui n'en peuvent mais. Or le *Mercury*, avec le sentiment de dignité et de justice qui caractérise presque toujours sa polémique, vient de relever l'inconvenance de pareilles attaques.

Dans un article, intitulé "guerre étrangère et intérieure," il fait remarquer que "l'administration" ne semble pas assez apprécier l'unanimité avec laquelle le pays entier la soutenue dans la guerre contre le Mexique," et la noble attitude prise par ses adversaires qui n'ont pas voulu le moins du monde entraver sa marche. Il cite en première ligne parmi les Etats le Kennicky, cet Etat foncièrement whig, qu'on n'était ni le moins empressé ni le moins enthousiaste.
"L'*Union*, dit le *Mercury*, non seulement ne fait ressortir ce remarquable phénomène de la nation des partis qui n'unit pas pour soutenir vigoureusement l'administration contre l'ennemi étranger, mais elle semble prendre à tâche d'aggraver toute expression partielle de dissentiment sur certains mesures du gouvernement, et transforme la minorité critique en une manifestation d'opposition à la guerre."

Voilà certes qui est digne et convenable ; voilà qui concilera au *Mercury* une juste estime parmi tous les hommes sensés ; voilà qui lui vaudra la gratitude des whigs intelligents ; mais nous doutons que cet avis, si plein d'équité, soit du goût de l'*Union* et la fasse changer d'allures. La bête est trop vieille pour se corriger.

NOUVELLES DE L'ARMEE.

Arrivée de l'Alabama.

Le bateau à vapeur *Alabama*, capitaine Windle, est arrivé hier matin de Brazos Santiago d'où il était parti 3 courant. Parmi les passagers de l'*Alabama* se trouvaient Mmes Page et Ogden, les heutenants Torr, Carpenter, Holt, Foster, le major Lyons, le lieutenant mexicain Ruiz, fait prisonnier à Matamoros, MM. W. H. Cobb, W. S. Houston, R. L. Scott, Canfield, Patterson, Carpentier, A. L. Hollander, D. C. Labatt, R. F. Mitchell, Bertrand, Fitz-Patrick, Hill, R. D. Spann, J. Bradley, E. Burrows, M. Miller, et le capt. Woodbridge du bateau à vapeur *Neva*.
Le bateau a été perdu sur la barre de Brazos Santiago dans la nuit du 29 juin, en débarquant des troupes venues à bord de la barque *E. H. Chapin*.

D'autres sinistres sont encore signalés. Le bateau à vapeur *Frontier* s'est échoué le 19 sur la barre ; la goélette *Turry Not* en a fait autant le 23; la goélette *Mary Marshall* y a été jetée le 24. Ces trois bâtimens sont complètement perdus ; la tartane du dernier a été sauvée. Un sloop, dont on ne sait pas le nom et qui venait de Galveston, a sombré au même moment, et tous ceux qui le montaient ont péri.

La goélette à vapeur *Florida*, capt. Butler, a été obligée de retourner à Galveston avec une de ses roues brisées.

A bord de l'*Alabama* est arrivé un prisonnier mexicain enchaîné. Nous n'avons point appris son nom, mais on nous assure qu'il a été arrêté à Matamoros comme un scélérat reconnu. On lui impute l'assassinat de plusieurs citoyens américains.

L'armée d'occupation ne fait aucun mouvement, par suite des pluies qui ont régné là bas comme ici. Les lettres de notre correspondant que nous publions ci-dessous, tracent un tableau animé et intéressant de ce qui se passe à Matamoros et dans le voisinage.

MATAMOROS, 19 juin 1846.

Deux heures P. M.

Un Mexicain de cette ville vient d'arriver de San Fernando, qui en est à trente lieues vers l'Ouest ; il annonce que Carabajal, qui commande sous Canales, est venu à San Fernando pour y prendre tous les chevaux et toutes les mules, et qu'il emploiera tous les moyens possibles pour empêcher les communications avec cette ville. Carabajal menace de mort tous ceux qui oseront essayer de se rendre à Matamoros. Les citoyens de San Fernando s'alarment fort du bruit de l'approche de l'armée américaine, et leurs préparatifs de départ. Quand ils auront, comme le savent maintenant leurs frères de Matamoros, combien notre présence est peu gênante, ils changeront de dispositions. Ils sont si peu habitués à supporter des ennemis généreux, qu'un traitement humain et modéré leur paraît une chose prodigieuse.

On me communique les renseignements que voici sur le parament qui a fait partie de l'armée de Canales ; il se compose de huit cents ou mille chevaux, avec lesquels il est parti de Camargo ; dans sa route il est passé à Reynosa, à quarante milles de nous. Le plan de Canales semble être de se développer. D'après ce que disent les alcades de Reynosa, de Camargo, de Guerrero et des environs, il doit y avoir un certain jour proclamer l'indépendance du territoire qui borde le Rio Grande. Toute la population semble prête à favoriser ce mouvement. Si vous considérez que Canales a commencé par rappeler que Carabajal a passé à Camargo, deux mois auprès du général Taylor pour tâcher de le rendre favorable à la cause qu'il défendait, vous verrez que l'armée mexicaine qui se trouve à Monterey est dans un état déplorable, souffrant de la faim et des privations. Les désertions y augmentent tous les jours.

MATAMOROS, 20 juin.

Un Mexicain de cette ville a apporté la nouvelle qu'un certain nombre de cavaliers, commandés par des officiers américains arrivés récemment à l'armée, avaient traversé le Rio Grande, et s'étaient emparés de Reynosa, où ils avaient fait prisonniers le commandant et quelques autres personnes. Cette nouvelle aurait, dit-il, causé une grande joie parmi ceux de ses concitoyens qui ont été forcés de prendre les armes contre nous. Il ajoute que, d'après ce qu'il a entendu dire, il y a eu un combat entre les Mexicains, nouvellement arrivés, prétend-on, en grand nombre, et les troupes de Canales, mais il ne sait pas encore le résultat de cette affaire. Il attend à chaque instant à voir les Américains pénétrer dans l'intérieur du Mexique, et que cette même impression existe sur toute la route. A Monterey, le général Mejia, qui commande, s'occupait à transformer en forteresse le couvent de l'Evêque qui domine la ville et tous ses environs : il redoute une prochaine attaque.

J'ai appris ce matin que le 4e et le 7e infanterie, renforcés d'une brigade de volontaires, doivent rejoindre le général Taylor à Camargo. Il est certain qu'il est évident que nous allons faire quelque mouvement important ; car nous avons reçu l'ordre de nous tenir prêts à marcher au premier signal.

La cavalerie, arrivée ces jours derniers de Texas oriental, s'est rendue à Point-Isabella où elle va se reposer et faire choix de son état major. Cette cavalerie fait d'une façon fort démocratique : ce ne sont pas les officiers commissionnés, mais bien tous les hommes du régiment qui ont le droit de voter pour le choix d'un Etat-major.

Un incident dramatique a eu lieu hier dans une maison de jeu. Un Américain qui avait été fait prisonnier dans une expédition à Santa-Fé, jouait, tout-à-coup parmi les assistans, il aperçut un Mexicain qu'il crut reconnaître. Une explication s'en suit, puis viennent des coups de pistolet, et le Mexicain tombe grièvement blessé. L'Américain avait été si cruellement traité durant sa détention à Perote, qu'il avait juré de tuer, partout où il le rencontrerait, l'officier qui commandait dans ce fort, et il venait de tenir sa parole. Le Mexicain n'est pas mort cependant, peut-être en réchappera-t-il.

Les bateaux à vapeur *Aid* et *Neva* sont partis tous deux, à quelques jours de distance, pour Reynoso. Ils sont bien escortés.

Le cap. Simpson, pilote au Brazos Santiago, m'apprend que la barre du fleuve est tellement basse que les bâtimens les plus legers peuvent seuls la franchir. Le bateau à vapeur *Frontier* s'y est échoué. Le *Crusnail*, le *Sea* et cinq ou six goélettes sont arrêtés par cet obstacle à l'embouchure du fleuve.

MATAMOROS, 25 juin.

Le Camp est tout en rumeur ; on annonce que tous les volontaires qui ne voudront point s'engager pour douze mois, seront renvoyés dans leurs foyers. Nous n'avons encore rien d'officiel sur ce point ; mais cela paraît néanmoins positif. Cette disposition va placer dans une difficile situation ceux qui sont accourus avec tant d'empressement au service du pays. Presque tous sont peu disposés à dépasser le terme pour lequel ils se sont engagés ; on se croyait tenu pour six mois, et l'on comptait bien, si aucune perspective de combat ne se présentait, retourner dans ses foyers au bout de ce terme ; mais dans les circonstances, on était décidé à rester sous les drapeaux tant que durerait la guerre actuelle. Dans l'état actuel des choses, aucun appât n'engagera les volontaires à rester au service. La plupart d'ailleurs n'ont pris leurs mesures que pour six ou sept mois, et ils comptaient bien qu'on en aurait fini avec l'ennemi au bout de ce temps. Douze mois en rien, l'alternative est dure ; mais la seconde branche de ce dilemme réunira une forte majorité. Ceux qui ne seront pas encore disposés à s'en retourner et qui cependant ne voudront pas s'engager pour douze mois, iront se fondre dans les compagnies d'Eclaireurs indépendants. Je serai de ce nombre. Ceux qui resteront au service, seront obligés de se réorganiser complètement.

Les magasins ont célébré hier la St-Jean par une assemblée où toute distinction de rang et de nationalité avait disparu. Officiers et soldats, Américains et Mexicains, tout le monde y fraternisait.

MATAMOROS, 26 juin.

Le *Neva* est allé hier au-delà du fleuve prendre trois compagnies de 7e infanterie pour les transporter à Reynoso, mais au moment où ce bateau allait se mettre en route, un ordre du général Taylor est venu suspendre son départ. Un courrier est venu examiner le bateau, et est ensuite venu déclare que le *Neva* ne lui paraissait pas un bon moyen de transport, le général a fait immédiatement débarquer ses soldats, en disant : "s'ils doivent perdre la vie, mieux vaut que ce soit en mer, en combat." L'incapacité de ces bateaux et les grandes pluies qui ont inondé la prairie, ont pour le moment suspendu tout mouvement de l'armée.

Le bruit court très volontiers qui se voudrait que le général Taylor, fatigué de la guerre, ait donné sa démission ; "il avait trop l'air de la désirer," disent les officiers qui sont venus de Monterey. Le général Worth est attendu ici d'un moment à l'autre, et l'on croit généralement que le général Taylor ne tardera pas à le suivre. Le général Worth est très populaire parmi les volontaires, et l'on croit généralement qu'il serait bien reçu par eux, s'il prenait d'une façon fort démocratique : ce ne sont pas les officiers commissionnés, mais bien tous les hommes du régiment qui ont le droit de voter pour le choix d'un Etat-major.

Un incident dramatique a eu lieu hier dans une maison de jeu. Un Américain qui avait été fait prisonnier dans une expédition à Santa-Fé, jouait, tout-à-coup parmi les assistans, il aperçut un Mexicain qu'il crut reconnaître. Une explication s'en suit, puis viennent des coups de pistolet, et le Mexicain tombe grièvement blessé. L'Américain avait été si cruellement traité durant sa détention à Perote, qu'il avait juré de tuer, partout où il le rencontrerait, l'officier qui commandait dans ce fort, et il venait de tenir sa parole. Le Mexicain n'est pas mort cependant, peut-être en réchappera-t-il.

Les bateaux à vapeur *Aid* et *Neva* sont partis tous deux, à quelques jours de distance, pour Reynoso. Ils sont bien escortés.

Le cap. Simpson, pilote au Brazos Santiago, m'apprend que la barre du fleuve est tellement basse que les bâtimens les plus legers peuvent seuls la franchir. Le bateau à vapeur *Frontier* s'y est échoué. Le *Crusnail*, le *Sea* et cinq ou six goélettes sont arrêtés par cet obstacle à l'embouchure du fleuve.

MATAMOROS, 25 juin.

Le Camp est tout en rumeur ; on annonce que tous les volontaires qui ne voudront point s'engager pour douze mois, seront renvoyés dans leurs foyers. Nous n'avons encore rien d'officiel sur ce point ; mais cela paraît néanmoins positif. Cette disposition va placer dans une difficile situation ceux qui sont accourus avec tant d'empressement au service du pays. Presque tous sont peu disposés à dépasser le terme pour lequel ils se sont engagés ; on se croyait tenu pour six mois, et l'on comptait bien, si aucune perspective de combat ne se présentait, retourner dans ses foyers au bout de ce terme ; mais dans les circonstances, on était décidé à rester sous les drapeaux tant que durerait la guerre actuelle. Dans l'état actuel des choses, aucun appât n'engagera les volontaires à rester au service. La plupart d'ailleurs n'ont pris leurs mesures que pour six ou sept mois, et ils comptaient bien qu'on en aurait fini avec l'ennemi au bout de ce temps. Douze mois en rien, l'alternative est dure ; mais la seconde branche de ce dilemme réunira une forte majorité. Ceux qui ne seront pas encore disposés à s'en retourner et qui cependant ne voudront pas s'engager pour douze mois, iront se fondre dans les compagnies d'Eclaireurs indépendants. Je serai de ce nombre. Ceux qui resteront au service, seront obligés de se réorganiser complètement.

Les magasins ont célébré hier la St-Jean par une assemblée où toute distinction de rang et de nationalité avait disparu. Officiers et soldats, Américains et Mexicains, tout le monde y fraternisait.

MATAMOROS, 26 juin.

Le *Neva* est allé hier au-delà du fleuve prendre trois compagnies de 7e infanterie pour les transporter à Reynoso, mais au moment où ce bateau allait se mettre en route, un ordre du général Taylor est venu suspendre son départ. Un courrier est venu examiner le bateau, et est ensuite venu déclare que le *Neva* ne lui paraissait pas un bon moyen de transport, le général a fait immédiatement débarquer ses soldats, en disant : "s'ils doivent perdre la vie, mieux vaut que ce soit en mer, en combat." L'incapacité de ces bateaux et les grandes pluies qui ont inondé la prairie, ont pour le moment suspendu tout mouvement de l'armée.

Le bruit court très volontiers qui se voudrait que le général Taylor, fatigué de la guerre, ait donné sa démission ; "il avait trop l'air de la désirer," disent les officiers qui sont venus de Monterey. Le général Worth est attendu ici d'un moment à l'autre