...NCAN.
...ERWOOD.
...AIRE
CHOIX.
...GES
Loyers.
Rousseau:
...sseau;
...te-Marie;
...DE
FAMILLE,
...son.
District---
...de
, No 33.625,
Tobbe, Veuve
77.
la paroisse d'Or-
de toutes les
Janvier
...WOOD—W. O.
Bureau 3 1/2 rue
janvier 1894 à
72 et 74 rue
à un
John Nelson de
la Cour Civile
...date le 29
...cession de Mme
Nelson de l'Hon
...our Civile de Dis-
...date du 28
...de la susdite
...terre, ensem-
...améliorations qui
...y appar-
...dans le District de
...rues Jack-
...ditions, les dits
...9 et 10 ensem-
...vover daté 25
...Nos 37 et 39 R.
...ville, et par la
...ann actes en
...de Jefferson,
...Rues et Lar-
...lignes de face à la
...profondeur La
...Rues et Lar-
...B mesure 14
...sur 120 pieds de
...de la pur-
...et prise du lot
...dit plan de Mod-
...comprenant la
...134 rue Jackson,
...traversant le
...chambre octo-
...a bain, cui-
...sécurie, grande
...et inspecter
...en s'adressant
...terre, ensemble
...qui s'y trou-
...qui y appar-
...terre, ensemble
...qui s'y trou-
...qui y appar-
...Ville de dans
...St-Andre,
...de toutes les
...Janvier
...WOOD—W. O.
Bureau 3 1/2 rue
janvier 1894 à
72 et 74 rue
à un
John Nelson de
la Cour Civile
...date le 29
...cession de Mme
Nelson de l'Hon
...our Civile de Dis-
...date du 28
...de la susdite
...ensemble avec
...qui s'y trou-
...de Joette
...par les rues
...désigné par le
...en date du
...étude d'Amédée
...plan No 41 du
...mesure 27
...pieds 7 pou-
...un cottage en
...et
...ent ou y appar-
...dans le Dis-
...dans l'Ilet borné
...Felton ou St-
...par la lettre B
...faite par G. O. De
...du 2 décembre
...de face sur
...Les susdites
...double en
...Adèle, et sente-
...cuisine, et
...loyer de $10 par
...de terre, en-
...et améliorations
...s'autres qui y
...en ce quelque
...District de
...par le No
...Felton ou St-
...et Ste-Marie, sur
...ci-fait par Wm
...un acte de dé-
...notaire public en
...et les dits lots
...sur le dit quelque
...mesurent, cha-
...ing ou St-Tho-
...lignes égales et
...pieds de largeur
...les mêmes nu-
...le cours et
...Geo. De Armas,
...en date du 2 dé-
...comprenant
...par les Nos 342
...contenant, de
...Le No 342 a
...pour une
...la balance à l
...cent, lieu du
...réservée, avec
...la portion à
...de 1 arpen-
...parde-
...pour la pa-
...sion C.
Créanciers.
de Grece
de Ma-
...Il sera
...bre 1893, à
...No 514 rue
...et Port, 3me
...à un ordre
...juge de
...la paroisse
du 5 décembre
...installations
...mentionné.
...STERN.
...Six Actions
...Fryer.
District pour la
...D Danziger,
...rue Carondelet
...à la Bourse
...ordre rendu par
...de la dite Cour
...dans la susdite
...ensemble avec
...qui s'y trou-
...de Joette
...par les rues
...désigné par le
...en date du
...étude d'Amédée
...plan No 41 du
...mesure 27
...pieds 7 pou-
...un cottage en
...et
...double en
...Adèle, et sente-
...cuisine, et
...loyer de $10 par
...de terre, en-
...et améliorations
...s'autres qui y
...en ce quelque
...District de
...par le No
...Felton ou St-
...et Ste-Marie, sur
...ci-fait par Wm
...un acte de dé-
...notaire public en
...et les dits lots
...sur le dit quelque
...mesurent, cha-
...ing ou St-Tho-
...lignes égales et
...pieds de largeur
...les mêmes nu-
...le cours et
...Geo. De Armas,
...en date du 2 dé-
...comprenant
...par les Nos 342
...contenant, de
...Le No 342 a
...pour une
...la balance à l
...cent, lieu du
...réservée, avec
...la portion à
...de 1 arpen-
...parde-
...payables
...tiers en plus
...et le reste à
...pouvant huit
...hypothèque du
...autres charges
...sont de dépôt
J. Dreyfous

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 16 DECEMBRE 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du depôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées :

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville), 3 h. P. M

Pour le retour, partira de Madisonville :

Les Lundis 5.45 A. M
Les Mercredis, Old Landing 7.00 A. M
Les Vendredis. 7.00 A. M

Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS :

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre, Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $110.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 16 décembre
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 23 décem.
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 30 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60

Entrepont, $24 50, avec aménagement supérieur compreinant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST.
Agent général du Sud,
45 rue Barone

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

LOUISIANA.....Mercredi, 20 décembre.
NEW ORLEANS.....Mercredi, 27 décembre.
HUDSON.....Mercredi, 3 janvier.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quai pour Tous.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC FREIGHT LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et ses principaux endroits de Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
DE LA
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN,
PARAISSANT
LE
SAMEDI MATIN
ET
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.
L'ÉDITION HEBDOMADAIRE
BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 5 novembre 1893

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express..... 7:30 a. m.
No 4. Chicago Limited..... 11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide..... 6:00 p. m

ARRIVES.

No 25. Malle locale et Express..... 9 30 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited..... 7:35 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 8:30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi un char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R
Heures d'arrivées et de départs le 22 juillet 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis par rapide.....	5,00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffets à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de partis et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans le salon.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express..... 5.20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Express, daily 9:10 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 PM. Pullman Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 9:10 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux de Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. S. SCHWERIN, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITED POUR JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Départs	No.	Arrivées.
6 Mal. Rap.	7:45 a. m.	2 Ex. Rapid.	7:35 a. m.
4 Exp. Rap.	11:00 a. m.	7 Acco. cotes.	9:00 a. m.
8 Acco. cotes.	3:45 p. m.	1 Exp. Lim.	5:00 p. m.
2 Exp. Rap.	7:50 p. m.	5 Mal. Rap.	10:25 p. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service de char vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

QC
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et d'Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited Fast Mail.	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	5:00 p.m.	9:00 a.m.
Arrive à Meridian	11:30 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Birmingham	4:02 a.m.	2:10 p.m.
Arrive à Chattanooga	8:15 a.m.	7:10 p.m.
Arrive à Lexington	6:40 p.m.	4:00 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p.m.	7:00 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennesse sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et shenandoah Valley avec char buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GABRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc.
For information and Free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK.
Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address, MUNN & Co., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires endant l'année écoulée 31 Décembre 1892 :

Primes reçues:		
Sur risques d'incendie.....	$569,136 96	
Sur risques de rivières	12,448 58	
Sur risques de mer.....	7,088 33	
		$588,673 87
A ajouter:		
Primes non acquises de 1891.....		138,565 59
Total des primes.....		$727,239 46
A déduire:		
Primes non acquises de 1892.....		154,936 89
		$572,302 57
A déduire:		
Primes remboursées et cancellations..	$82,160 81	
Réassurances.....	48 572 87	
		$130,733 68
Primes nettes.....		441,568 89
A ajouter:		
Intérêt et profits et pertes.....		21,398 83
Revenu total.....		$462,967 71
A déduire: Pertes payées:		
Sur risques d'incendies.....	$292,913 29	
Sur risques de rivières	3,184 09	
Sur risques maritimes	1,267 83	
		$297,365 21
Commissions.....	75,828 43	
Taxes et licences.....	12,465 33	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires etc.....	51,963 31	
Total des débours.....		$437 622 50
Balance.....		$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....		43,910 48
Moins balance comme ci-dessus.....		25,345 21
Pertes sur les affaires de 1892.....		$18,565 27

Chargé au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.

ACTIF

(A la valeur du marché.)

Comptant en main.....	$66,706 05
$116,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans.....	194,955 80
$85,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Crescent.....	88,400 00
$28,000 bons des Etats-Unis.....	28,500 00
4 pour cent.....	28,800 00
$20,000 bonds de la Louisiane 6 pour cent.....	5,125 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres collatéraux.....	125 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange.....	100 00
Une action French Opera House Co.....	525 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co	50 00
Un bon de la Bernard Steam Engine Fire Co.....	97,180 42
Primes en cours de perception.....	
Meubles, machines, coffre-forts, Mappes, etc., bureau local et agences.....	3,689 00
	$514,136 27

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	14,264 90
Réservé pour primes non expirées	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par ce présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

Nlle-Orléans, Lun. 16 janvier 1893.
(Signé) FRANK RODEI.
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ.
J. H. MENGE,
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :

Primes sur incendies..	$249,094 85	
Primes maritimes...	980 94	
Primes des rivières...	1,179 55	
	$251,255 34	
A ajouter: Primes non expirées de 1891...	44,850 20	
Total.....		$296,105 54
A ajouter: intérêts et profits et pertes....	$26,084 18	
Moins salaires et dépenses générales.....	12,887 95	13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....		21,490 82
Total.....		$330,792 59
Pertes payées:		
Sur risques de feu.....	$152,018 87	
Sur risques maritimes	176 44	
Sur risques de rivières	928 83	
	$159,124 14	
Réassurances.....	48,744 81	
Primes remises et commissions.....	59,380 68	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters et souscriptions.....	8,718 29	264,967 92
Profits brut.....		$65,824 67
Réservé pour:		
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85	
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13	
Fonds de surplus.....	6,481 69	
	$65,824 67	$65,824

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 65
Primes en voie de collection.....	49,094 92
Prêts sur nantissement.....	2,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Propriétés immobilières, Workerling Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 86
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réservé pour primes non expirées.	47,378 85
Réservé pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. HASSINGER, A. G. RICKS.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDELIOH, FRANK VATTER, JOHN G. MOLL, J. S. MERLIN, D. BERNHARDT, J. J. LANGLES, M. VONDERBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN

CHARTER
—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans, State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of the State in such case made and provided, and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana approved June 29th, 1888, they do by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal; to make and execute obligations and give security therefor; to elect officers and make by-laws and generally in the prosecution of its business, to do any and all other any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and Fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday of January 1894, and the date the officers and Board of Directors herein named shall fulfill the duties of their respective offices. The said officers shall not take more than five shares of stock each and shall constitute and be the Board of Directors of said corporation. The corporate powers of said corporation shall be exercised by the Board of Directors composed of the aforesaid officers. A majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. All elections for the above mentioned officers who, by virtue of their election are stockholders ex-officio, shall be appointed by the officers acting as the Board of Directors. Ten days prior notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and inducted into office. All meetings of stockholders each stockholder shall be entitled in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall elect, or decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and as soon thereafter as possible an election shall be held, notice of ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans, and if forestalled. Any vacancy occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, when a majority of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for and in addition to the required thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, nor shall any mere informality in organization be the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain a office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioners.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Henry Peter Labatut and Joseph Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed:

JOS. HERNANDEZ and others.
H. P. LABATUT,
JAS. J. BOYCE,
JAS. FAHEY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited, was this day duly recorded in my office in book 469, folio 200.

New Orleans, La., december 16th, 1892.

Signed: JOS. RATT.
[Seal] R. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages thereto annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5fev 30t

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvel Orléans, La. 5 nov—

CHEMINS DE FER

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivee. Départ

LOUISVILLE AND NASHVILLE

No 2 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 4 Lim. Ex. 9:05 am	No 8 Fast Ex..11:00 am
No 6 Lim. Ex. 5:00 pm	No 8 ...ast Acc. 3 45 pm
No 5 Fast Mail. 7:20pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm

ILLINOIS CENTRAL

No 25, Local Mail and Express. 9:30pm	No 26, Local Mail and Express...7:00am
No 3, New Orleans Limited..... 7:35pm	No 4, Chicago Limited..... 11:30am
No 1, Fast Mail. 9:30am	No 2, Fast Mail 6 00pm

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

No 1, Memphis and Kansas City Fast Train..... 9:45am	No 2, Memphis and Kansas City Fast Train..... 5:00pm
No 3, Vicksburg Express..... 6 15 pm	Vicksburg Express..... 8:10am
Baton Rouge accommodation..... 10:00am	Baton Rouge accommodation..... 3:40pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Fast Line. 1:00 pm	No 2 Limited... 5.00pm
No 3 Limited. 10:30 pm	No 4 Fast Line. 8:00am

TEXAS AND PACIFIC.

No 54, Cal. Ex. 7:00 pm	No 53, Cal. Ex. 8:15 am
No 52, Hot Springs & St. Louis Ex. 6:50 am	No 51, Hot Springs & St. Louis Ex.. 8:20pm
Local..... 10:05am	Local..... 3:50pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

San Antonio.... 7:05pm	California Ex.. 9:10am
California. Ex. 10:55am	San Antonio.... 5:20pm

EAST LOUISIANA RAILROAD.

Dimanche.

No 9..... 6:35 pm	No 10..... 8:00 am

Tous les jours, le dimanche excepte.

No 7..... 8:55 am	No 8..... 3:50 pm

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD

Pte-la-Hache....9:00 am	Pte-la-Hache..7:00am
..... 4:15 pm	..... 5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach....10:00 am

Dimanche.

Pte-la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15am
Shell Beach....9:40 am	Pte-la-Hache & shell Beach..4:40pm
Shell Beach.....2:00 pm	Shell Beach.....5:00 pm
Pte-la-Hache. 7:00pm	

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.

Algier.....10:00 am	Algier.....4:30 pm

Tous les jours excepté le dimanche

Algier.....6:05 pm	Algier.....8:00 am

Dimanche seulement.

Algier.....5:40 pm	Algier.....8:00 am

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 15 DECEMBRE 1893

EXPEDIES EN DOUANE

Steamship ang Melbourne, Grimes, Liverpool.
Steamship ang Bendo, Richardson, Havre.
Steamship norv Franklin, Flamer, Rotterdam
Steamship ang Ainsdale, Hurst, Bristol, Eng., via Newport News.

ARRIVES.

Steamship am El Norte, Hawthorn, New York.
Steamship ang Avala, —, Cardiffe, sur lest.
Steamship am Lonsdale, Gager, New York
Steamship [ang] Knight Errant, —, Cardiffe, sur lest.

BATEAUX A VAPEUR.

Belle of the Coast, Allen, New Hope.
Josie W. Charlet, Donaldsonville.
Jesse x Bell, Libaso, Waterloo.
Jno D Scully, Wood, Gramnia.
Emma McSweeney, McSweeney, des Allemands.
Alvin Kouns, Bas du Fleuve
Stella Wilde, Alberts, Haut Fleuve.
Parlor City, Comstock, Haut de Fleuve.
Mabel Connaway, Connaway, Haut de Fleuve.
St-John, Delahoussaye, Donaldsonville.

EXPORTATIONS

ROTTERDAM—par steamship Franklin—2400 barils saindoux 1000 barils coton
HAVRE—par steamship Bendo—8564 balles coton 13.300 boisseaux maïs 50 tonnes farine graine coton

Arrivages de produits.

LAC DES ALLEMANDS—par steamer Emma McSweeney—69 bouts sucre
HAUT DU FLEUVE—par steamer Stella Wilde—750 barils sucre 132 barils mélasse
HAUT DU FLEUVE—par steamer Parlor City—438 barils sucre 52 barils mélasse
DONALDSONVILLE—par steamer St John—1071 barils sucre 30 bouets sucre
DONALDSONVILLE—par steamer Josie W—968 barils sucre 70 barils mélasse
GERMANIA—par steamer John D Scully—7: barils sucre 1000 barils sucre 9 barillets sirop 146 barils mélasse 45 bouets sucre
BAS DU FLEUVE—par steamer Alvin—1084 barils sucre 151 barils mélasse 37 sacs riz brut
NEW HOPE—par steamer Mabel Connaway—1099 barils sucre 113 barils mélasse 30 bouets sucre
NEW HOPE—par steamer Belle of the Coast—1500 barils sucre 385 barils mélasse 50 bouets sucre
WATERLOO—par steamer Jesse K Bell—177 balles coton

Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret seulement.

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.—21 barils sucre 78 sacs sucre 86 200 sacs riz brut

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—751 balles coton

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD—957 balles coton

YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—1683 balles coton

SOUTHERN PACIFIC COMPANY—1767 balles coton

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—3753 balles coton

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Barque Jasmine D'Ornano, Bergard port, 19 nov
Goélette Lydia M Deering, Hamilton..... partie 6 nov

Steamship Louisiana, Gager.....	partie 6 dec
Steamship Excelsior, Byrne.....	parti 12 déc
Steamship New Orleans, Belts.....	parti 13 déc

LIVERPOOL.

Steamship Governor, James.....	partit 2 nov
Steamship Nicaragua, Winder.....	parti 8 nov
Steamship Navarino, Pierce.....	partit 9 nov
Steamship Vesta, Brown.....	parti 18 nov
Steamship Louisiana, Wallace.....	parti 16 nov
Steamship Astronomer, Wallace.....	parti 17 nov
Steamship Breckfield, Ferguson.....	parti 28 nov
Steamship Wm Cliff, Foot.....	parti 29 nov
Steamship Darien, Wake.....	partira 30 nov
Steamship Professor, Huddle.....	parti 30 nov
Steamship Traveller, Ball.....	parti 3 déc
Steamship Dallas, James.....	partira 10 déc
Steamship Cuba, Coward.....	parti 8 déc
Steamship West Indian, Howell.....	parti 9 déc

MARSEILLE.

Steamship Destination	Départs Moulins
Aimdale	Bristol
Aldborough	Havre
Antonio Zambrana	Vera Cruz
Avala	Havre
Baron Tower	Dunkerque
Bendo	Havre
Bernard Hall	Liverpool
Breifoud	Boras del Toro
Cayo Romo	Londres et Anvers
City of Dallas	Havre
Clinton	Laid up
Darlington	Hambourg
Emilia de Lôme	Havre
El Norte	New York
Eskaro	Liverpool
Franklin	Rotterdam
Goldworthy	En réparation
Harlan	Bluefields
Highbury	Havre
Jos. Otera, Jr	Honduras
Mexican	Liverpool
Morgan City	New