L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

d'aujourd'hui, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 26 NOVEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Départs des vapeurs de cette ligne touchant à Brest, qui peuvent prendre le passagers à Southampton, le jeudi à 4.45 de la rivière Hudson, foot de Morton street, comme suit:

[illegible] 24 novembre.
[illegible] Mercredi, 1er déc.
[illegible] 8 décembre.

[illegible] $120 [illegible] supérieur.

Pour fret et passage, s'adresser à L. DE FOREST, Agent, Galliez Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.

1 mai—1y

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Pour fret et passage, s'adresser à L. GRAND, Agent, Galliez Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.

1er Oct—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nlle-Orléans
Nuremberg... 24 oct. environs 21 nov
Braunschweig 24 nov
Nuremberg... 29 déc

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le TEXAS, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Brême à Galveston...$42 00
De à Indianola...45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les ports du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
13 nov— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portiant la malle des Etats-Unis,

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utila et à toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus MARDI, 19 octobre 1880, à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. STERN & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Felicia.
N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 24 novbre, à 5 h. du matin.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

Partira ce soir qui, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE POUR CETTE LIGNE 1/2 P. 100.
Passage Cabine...$40
Entrepont...20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT.
To sail on WEDNESDAY, Nov. 24 at 5 A. M.
The line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON,
H. R. Freeman commandant,
Will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.
Cabin passage...$40
Steerage...20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

BONS DES ETATS-UNIS

à 4 pour cent,

De toutes dénominations, coupons et enregistrés de $50 et au-dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la

Banque Nationale de la N.-Orléans
27mai—1y RUE DUC 54.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une FAIBLESSE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des suites prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la chaudepisse et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure et d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen! ne, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr PEREZ N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Est ruelle, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 septbre—1 an

BANQUE D'ORLEANS

Ouverte de 9 à 3 P. M.

Demandé sur [illegible] comptes suivent: [illegible] absence, leurs [illegible] ont priés d'en [illegible]

Pierre Jacques
[illegible]
M. Joel
Pierre Paul
Auguste
Mathieu
M.
Philippe
Felix
Le Vicomte de Vaudreuil
Mathurin
M.
Mme Jean Mme
Germain et Emile
Mme Marie
Jean
M. Yve
Philippe
Jacques
Thomas
Joseph
Joseph
M.
Mme de Jean
Pierre
Mme Marie
Jean
M. Yve
Mme Yve, née
Jean
Victor Fernandez
Michel
Philippe Ernest
Jean Baptiste
Ambroise
Louis
Auguste
Jean
M.
Mme Yve Célestin
M.
Me notaris de Chancellerie
Pour l'inscription des mineures et [illegible] 1880.
NAVONE.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE." ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR PRODUIT NATUREL.

"SPÉCIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A TRIER,

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

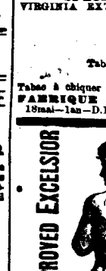
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Pochas à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 305 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 303 RUE DECATUR.

18mai—1an—D.MsJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.



GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR-DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.

C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant

dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'adresser à

Seul et véritable The "Only" Lung Pad Co.
Kidney Pad. Demandez le et n'en prenez pas d'autre. WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.
26 oct. 6mois MaJeSam VetC

Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.

RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.

Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayiez ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.

A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par

Demandez-les The "Only" Lung Pad Co.
Certificats et notre livre "Three Millions Year." WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.
Envoyé gratis.

PHARMACIE DUCONGE.

99 RUE DE CHARTRES 99
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Le public est prévenu de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie d'ancienne réputation, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement du premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant de célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente de Willen's Dyeastuffs Kennedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.

23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaires des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue [illegible] et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.

17 mai—1an

La plus grande BRASSERIE DU MONDE Qui mettre en bouteilles,

A vendre, en entrepôt ou droit payé par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur, AGENTS.

1er sept—3m

A CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE WY CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Vendu par les PREMIERES MAISONS de gros et en détail, partout où se vendent à la Nlle-Orléans.

1er déc | P

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, Bois scié, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et au bas prix possible. Les cars du dépôt de Clio passent devant la porte. Les ordres de campagne sont exécutés avec promptitude.

4 mars—1an. DMeV.

USE TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons.

Composé scrupuleusement de Baume de Tolu du candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARK, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il ne peut que de logique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par toutes les pharmacies, épiceries et marchands de vins en gros, par L. L. LYONS, PLASSIE, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendent en commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1an. MJS—c.1.1.2e.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mules, charrettes à bœufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rir, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fournis extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va. avec des matériaux supérieurs et par des habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 180—1 an

W. FRANTZ. H. OPITZ.

FRANTZ & OPITZ,

Successeurs de A. BONNET & Cie.,

Montres, Bijouterie.

65 rue Royale,

Entre Bienville et Conti

Nlle-Orléans,

BJJOUTERI ET MONTURE DE DIAMANTS.

DIAMANTS.

T. B.—Aucune sorte de bijouterie plaquée.
sept—80 1an DMeV

CHEMINS DE FER

WEST END.

BUREAUX DU N. O. CITY RAIL ROAD CO
No. 124 rue du Canal, Nouvelle-Orléans.
2 novembre 1880.

A partir de MARDI, 2 novembre 1880, jusqu'à nouvel avis, les trains partiront comme suit:

De la ville.		Du West End.	
7	A. M.	8	A. M.
9	A. M.	10	A. M.
11	A. M.	12	M.
1	P. M.	2	P. M.
3	P. M.	3:45	P. M.
4:30	P. M.	5	P. M.
6	P. M.	7	P. M.

Il y sera le dimanche des trains extra si le temps est beau.

Billet aller et retour seulement 15 cents.

C. R. EVANS,
Sup—1y Surintendant.

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER N. L. & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston; le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18; pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des tarifs du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magnolia et Natchez.

5 sept—3m

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et arriveront comme suit:

DEPART		ARRIVÉE	
Express No 1	7.45 A. M.	Malle No 2	7.15 A. M.
Malle No 3	4.30 P. M.	Exp No 4	11.35 A. M.
Mixed No 9	2.30 P. M.	Mixed No 10	8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours excepté le dimanche.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN A JUSQU'A

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Nouv Agent Gén des Pass
S. E. CAREY Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.

Trains will leave and arrive at the Calliope street depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE		ARRIVE	
Express No 1	7.45 A. M.	Mail No 2	7.15 A. M.
Mail No 3	4.30 P. M.	Express No 4	11.35 A. M.
Mixed No 9	2.30 P. M.	Mixed No 10	8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO

ST. LOUIS & LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Assistant Pass Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE

Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART

Train rapide de la malle No 4.....7.02 A. M
Train de la côte. No 1.....3.32 P. M
Train rapide de la malle No 2.....5.02 P. M.

ARRIVÉE

Train rapide de la malle No 3.....9.07 A. M
Train de la côte No 5.....9.42 A. M.
Train rapide de la malle No 1.....9.42 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars entre la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O., St Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH agent de tickets, où les prêts s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.

27 juin—1y

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE		ARRIVE	
Fast Mail No. 4	7.02 A. M	Fast Mail No 3	9.07 A. M
Coast Train No 6	3.32 P. M	Coast Train No 5	9.42 A. M
Fast Mail No 2	5.02 P. M.	Fast Mail No 1	9.42 P. M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O., St. Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS THE RAILROAD IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin—1y

GRAND CHEMIN DE FER

Passant le matin des Etats-Unis entre la Ville de Galveston, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à 8 HEURES A. M., et se rallie au DORVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 35 A. M.

Les trés pour tous les points du Bayou Lafourche, Lafourche et l'Ouest, sera trans porté aux taux de bateau à vapeur pour toute route.

Les taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, sont ce fixés pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Bon Accord. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Offrant avantages spécial à ses clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront qui fer en chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les bateaux suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont donné qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce donner.

GEO. FANDELY,
Agent Général de Fret.

Pour fret et passage s'adresser au bureau des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au Morgan d'un branchement de Thibodaux, allant à Houma et Houma.

ASSURANCES.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires. Actif prévenant des incendies.

Réclamation du capital payé à 9,881,426 21
Capital payé...1,228,200 00

Total de l'actif...$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues...3,944,358 23

Excédent pour les porteurs de polices...$7,165,267 98

Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871...$3,939,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872...1,439,799

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison Schroeder & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lafande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.

Nlle Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DES— Factors & Traders,

37 RUE CARONDELET 37

Capital Payé - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY...Président.
JOHN CHAFFE...Vice-président.
THOS. F. WALKER...Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie de pétrole et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—

John I. Noble, L. C. Jurey
John Chaffe, Wm. Farrell
Richard Milliken, C. J. Leeds
J. L. Harris, A. P. Janin
Jean Baptiste Olivier, M. M. Beckman
R. M. Walmsley, Henry Abrahams
A. H. May, Lewis Bush
L. Lyon, A. Britain
Samuel H. Boyd, G. W. Santell
R. F. Robinson, Wm. Cunningham
Chas. Clark, Jno. H. Kane
W. J. Behan, R. T. Buckner.

5 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880 y compris les primes non acquises de l'année précédente:

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYÉES:

Sur risques de feu	$74,425 58
Sur risques maritimes	8 910 44
Sur risques de rivières	6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt	15 203 87
Réassurances et primes remboursées	16,706 72— 121,677 72
Profits	$137,749 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229,033 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works 4,454 actions	46,215 00
Billets garantis par hypothèque on nantissement	147,842 37
Billets à vue	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,600 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,512 56

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. SCOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans. Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FORCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	B. W. TAYLOR.

13 juin—1y

1864 - - Etablissement - - 1864

D. MORIARTY,

Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.

VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californie rouge et blanc à l'ancien prix de la saison. 10 mars—1an

Avis aux Contribuables.

Il est soumis au chargeur de payer toutes les taxes arriérées ou courantes sur de vieux rôles d'Etat à un escompte très avantageux pour ceux intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un escompte équitable. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux réclamations de madame Mal aise.

JOHN T. DUPOUY
Passage de la Bourse

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes de feu	$3,342 81	
Primes maritimes	59 946 61	
Primes de rivière	45 560 04	
Total des primes		$388,549 46
Moins		
Primes sur risques non expirées	$85,243 44	
Primes non courues	15,320 66	
Réassurances	11,789 24—120,653 34	
Primes nettes		263,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers		31,664 86
Revenu		$294,561 08
A déduire:		
Pertes par le feu	$72,598 84	
Pertes maritimes	28,896 26	
Pertes de rivières	5,316 14	
	$111,810 22	
Réduction, rabais, escomptes, etc	41,420 46	
Contributions charitables	1,053 46	
Taxes d'Etat, de ville, licences	7,[illegible] 91	
Bureau des assurances, cours de sauvetage et Babcock	8,328 31	
Dommages aux bateaux-dortoirs Babcock and Salvage Company	5,978 00	
Dépenses générales du bureau de l'agence	24,393 78—208,833 94	
Profit net		$85,677 06
A déduire:		
Profits et pertes sur bons et valeurs consolidés de l'Etat et autres valeurs ainsi que dividende de juillet	$35,960 43	
Retenu pour pertes non ajustées	10,000 00	
Dividende 31 décembre 1879	25,000 00	
Surplus	15,716 65	85,677 06

The company has the following assets:

Cash in bank	$106,565 42
U. S. bonds	103,000 00
Real estate, lower valuation	132,168 26
Notes secured by first mortgage on city properties	97,844 58
Notes secured by pledges of available securities	55,100 00
Notes for premiums	17,470 58
B. O. of Audit, N. E. R. R. and other bonds	25,500 00
500 Shares Water-works Co. at $37.76	18,880 00
New Orleans Waterworks 8 per cent Sinking bonds	10,000 00
Banks, Insurance companies Loan Co. and other stocks, lowest market value	[illegible]
Premiums in course of collection	[illegible]
	$653,938 58

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reinsurance reserve	95,243 44
Unclaimed dividends	6,878 42
Reserved for unvested losses	10,000 00
Dividends of December, 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65
	$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BUISSON
Troisième Juge de Paix.

Nous soussignés, comité spécial nommé par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de cette institution conformément au vote du marché de Clarens par le président avril, qui a pris fin, avons examiné l'évaluation et déclarons qu'elle est conforme à l'état spécial y désigné et qu'elle est vraie et correcte.

WM. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur les profits de l'année, un dividende intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires, sans frais ni retenue.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL,	A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ,	ANT. CARRERE,
CHS. J. LEEDS,	CHS. E. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON,	JULES ALDIGE,
CHS. LAFITTE,	D. FATJO,
H. GALLY,	JULES TUYES.

11 nov—1y

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé...$500,000

Extrait du vingt-quatrième état annuel pour 1879.

Montant des primes encaissées, et compte d'intérêt...$488,272 [illegible]

Pertes, dépenses		
taxes, etc	$284,791 79	
Fonds de réserve	10,000 00	
Dividende sur 20 actions, 10 p. cent	49,568 90—[illegible]	[illegible]
Profits nets		39,912 [illegible]

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comptant.

Actions, bons prêts, billets à ordre et propriétés foncières	$393,157 07
Argent en caisse, primes en voie de collection	187,571 44
	$580,728 51

Dix lends payé sur actions, 10 pour cent payé et sur les polices participantes, 15 pour cent payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIERES et de MER aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont prompte ment ajustées et réglées, et les conditions libérales du Bureau de la compagnie, 52 rue Camp.

JAMES I. DAY, Président
H. CARPENTER, Secrétaire.

Directeurs:

Jno. G. Gaines,	Jesse S. Flower,
J. L. Harris,	E. J. Hart,
J. Wein,	Miles A. Blanc
Henry Renshaw,	L. W. Taylor,
Scott McGehee,	B. Newman,
J. C. Morris	Chas. Roberts
D. Fatjo,	James I. Day.
Thos. Sisson,	A. Baldwin,
Charles Maurer,	T. L. Jones,
R. A. Craig,	Emory Clapp
D. A. Chaffraix,	W. E. Seymour,
	Saml L. Boyd