L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 20 JUIN.

FEUILLETON

LE CRIME DU CAPITAINE.

ROMAN

PAR M. LOUIS REYNAUD.

PREMIÈRE PARTIE.

XIX—Suite.

Une voix secrète disait à Renée de ne point le laisser seul.

—Non, mon père, fit-elle, je ne vous quitterai pas. Connaissez-vous, Je me jetterai sur le canapé de votre cabinet de toilette, afin d'être auprès de vous.

—C'est inutile, mon enfant. Je me connais, tout est fini.

Renée insistait pour demeurer auprès de lui. Mais il insistait non moins pour qu'elle se retirât. Elle dût obéir. L'âme déchirée de douleur par ce qu'elle savait va et par ce qu'elle redoutait, elle regagna son appartement où elle ne songea guère à prendre le repos dont elle avait besoin. Ce fut seulement au matin que ses paupières, rebelles au sommeil, se fermèrent enfin, cédant à la fatigue qui l'accablait.

Lorsqu'il eut vu disparaître sa fille, lorsqu'il eut entendu un bruit dans la serrure et qui lui prouvait que, par prudence et pour éviter le retour d'un semblable événement, elle le mettait sous clef, il éclata en imprécations contre lui-même.

—Triple sot! maladroit! se disait-il; c'était bien la peine d'organiser tout un plan pour me laisser surprendre comme un assassin vulgaire et me mettre dans la nécessité de passer pour fou aux yeux de ma fille, afin d'empêcher qu'elle connaisse la vérité! Que faire maintenant!

Cette question le trouva inquiet, timide, irrésolu. Le projet de mort qu'il avait fait concevoir à Jabin ne pouvait plus être tenté le réaliser, car sa fille aurait trop facilement découvert qu'il était seul l'auteur du meurtre. Il fut dans l'incertitude durant plusieurs heures. Enfin, à force de réfléchir, d'envisager sa situation sous tous ses aspects, il s'arrêta au seul parti qui s'offrit à lui. Laisser vivre Jabin, mais rendre autant que possible éloigné de lui! Hâter le mariage de Daniel et de Renée, de façon à ce que, si le sergent arrivait à concevoir des soupçons, Daniel eût acquis le droit de défendre devant lui celui qu'il avait élevé, et devant soi-même, le père de sa femme.

Si jamais un mot, un geste me trahissaient, se disait-il, si cet homme dont je redoute la perspicacité marchait désormais sur les traces de la vérité, c'est mon gendre qui se chargera de ma défense, et je ne saurais avoir un meilleur avocat que lui.

Cette résolution prise, il se mit au lit presque heureux de ces dénoûment qui lui changeait un roman en drame et surpris de ne pas l'avoir trouvé plus tôt. Mais, mieux vaut tard que jamais. Une chose le troublait cependant, c'est que sa fille le crût sujet à des accès de folie.

—Bah! pensa-t-il, désormais je me montrerai à eux tous très doux, très calme. Elle verra bien que ma prétendue folie n'était qu'un accident passager.

Tranquille de ce côté,—il le croyait du moins,—il s'endormit. Mais le sommeil ne calma pas sa fatigue. Mais le sommeil refusa de clore ses paupières. Des fantômes hideux ne cessèrent d'assiéger sa couche, et le jour seul dissipa ses visions, filles de ses précieuses de son imagination maladive.

Vers sept heures, étant encore dans son lit, il entendit la porte de sa chambre s'ouvrir doucement. C'était Renée qui venait à pas de loup délivrer son prisonnier, afin que le valet de chambre, qui entrait tous les matins chez le maître, ne s'aperçut pas que son maître avait été enfermé.

—Vous ne dormez pas, mon père? demanda-t-elle en voyant Brocourt qui la regardait en souriant avec tristesse.

—Je ne me pardonne pas d'avoir pu te causer un si grand chagrin. Pauvre chère! ton visage et tes yeux en ont gardé la trace!

—Ce n'est point votre faute!

—Mais c'est bien fini, va! Je me sens mieux, beaucoup mieux! Pareille chose ne se renouvellera plus.

—En êtes-vous sûr?

—Très sûr. La violence même de la crise que j'ai traversée cette nuit m'a guéri.

—Dieu vous entende, mon père, répondit Renée.

Mais, à le manière dont elle prononçait ces paroles, il était facile de voir qu'elle ne partageait pas sa conviction et que son père était désormais pour elle un malade dont la santé compromise exigeait les soins les plus assidus et les plus attentifs. De là le parti héroïque auquel elle s'était arrêtée et qu'on connaîtra bientôt.

XX

La matinée était fort avancée déjà lorsque Daniel se réveilla. Il avait dormi profondément. Sa tête était lourde. Mais il ne songea pas à se préoccuper de cet état de malaise, l'attribuant à la longueur même de son sommeil et ayant perdu le souvenir de la rapidité presque foudroyante de sa nuit laquelle, la veille au soir, l'avait lui avaient senti leurs yeux s'alourdir sous l'empire d'un accablement semblable à celui que cause l'ivresse.

Dans la chambre, un bon feu flambait déjà. Un bol rempli de chocolat était sur une table à portée de sa main. Un soleil hilarant entrait par les vitres encore humides et éclairait l'intérieur d'une lumière grise comme celle d'un jour brumeux.

C'était un de ces temps qui font apprécier doublement le charme d'un logis confortable et chaud. Daniel était très heureux. Les nymphes peintes sur les tapisseries l'agaçaient de leurs sourires. Elles lui paraissaient jolies, mais jolies que Renée, cependant. Il but machinalement le chocolat qu'un domestique avait apporté durant son sommeil. Puis il se leva, s'habilla avec lenteur et s'approcha d'une des croisées.

Le parc s'étendait sous ses yeux avec ses pelouses couvertes de gelée, ses massifs de tilleuls, de sycomores, de mélèzes et de peupliers, sur les branches desquels le givre avait remplacé les feuilles emportées par les derniers vents d'automne. Au-dessus des feuilles ténues en tas ça et là, les tuiles, brisé dans leur chute, devenue de la mer, passait au-dessus d'elles, en enlevait une partie et les entraînait au loin comme dans un tourbillon échevelé. Tandis qu'il contemplait ce spectacle mélancolique, Daniel aperçut Jabin traversant au loin la pelouse, un fusil sur l'épaule.

Il a été plus matinal que moi, pensa-t-il. Il va tirer un lapin dans le parc en attendant le déjeuner.

Il revint alors auprès de la cheminée pour se chauffer dans la glace un regard. Il ne trouva tout pâle et ne put s'empêcher pour jeter dans la glace un regard. Il se de sourire à son propre aspect. Mais, à la clôture des affaires du 1er mai, 1874.

n'y pas croire! D'abord, quel est-il cet obstacle? qui l'a fait naître? Le baron est-il revenu sur sa décision?

D'un signe, Renée répondit négativement.

—Mais alors?..... reprit Daniel éperdu.

—Daniel, fit-elle, je ne vous ai pas dit que l'empêchement auquel j'ai fait allusion est dont il m'est interdit de vous révéler la cause soit définitif. Ce serait horrible et nous n'avons pas mérité d'être éprouvés aussi cruellement. Ce que j'ai voulu vous faire savoir, ce qui déchire mon âme, ce qui déchirera la vôtre, c'est que notre bonheur doit être retardé de plusieurs mois, peut-être de plusieurs années.

—Mais pour quel motif?

—Ne m'interrogez pas, je vous en prie! Je ne saurais répondre.

—Eh quoi! tout ne doit-il pas être commun entre nous, peines et joie! Un malheur nous frappe également, et vous voudriez me laisser ignorer qui en est la cause, quel en est l'auteur!

Renée garda le silence.

—Vous voyez bien, continua Daniel, qu'il faut entre toute la vérité.

Et comme il la vit hésiter, il ajouta:

—Me laisserez-vous croire que vous ne m'aimez plus?

Renée s'élança vers lui, lui prit les mains et murmura:

—Pauvre cher! Ne plus vous aimer! Mais, si je n'avais pas l'espérance qu'un jour je serai votre femme, je serais morte cette nuit.

—Qu'est-il donc arrivé?

Elle réfléchit un moment. Puis, d'une voix brève, elle répondit:

—Mon père a eu un épouvantable accès de folie! J'aurais dû vous le taire, mais mon cœur débordé. J'étouffais. Comprenez-moi maintenant que je ne peux être encore à vous!

—Mais l'accès dure-t-il encore? demanda Daniel frappé de terreur et sans entendre le dernier mot de la phrase.

—Non, heureusement. Il a été de courte durée. Mais s'il allait se reproduire, si mon père devenait fou.....

—Dans ce cas, Renée, vous auriez plus que jamais besoin d'un protecteur, d'un mari, et c'est pour cela qu'il faut, non retarder, mais hâter notre mariage.

Renée joignit ses mains et s'écria:

—Mais si moi-même je devenais folle! Ignorez-vous que cet horrible mal est souvent héréditaire?

Daniel frissonna, non qu'il trouvât dans les paroles de Renée un argument contre son amour, mais parce qu'il sentit son cœur envahi par l'épouvante en songeant qu'une catastrophe de cette nature pourrait atteindre sa bien aimée.

—Vous voyez bien, reprit-elle, qu'il faut attendre. Je ne saurais m'abandonner à un bonheur qui pourrait bien n'être que l'aurai à trembler sur le sort de mon père, peut-être sur le mien. Je veux d'ailleurs le faire voyager, l'accompagner, et être à vous que lorsque sa guérison sera complète.

—Mais, si le mal s'aggravait.....

—Nous prendrions alors une décision. Mais on vous demande un délai de quelques mois, je le ferai accepter à mon père, sous un prétexte ou sous un autre, sans qu'il puisse soupçonner que nous avons fait de sa folie une condition et une cause de nos prochaines entrevues.

—Ce que vous demandez est cruel, répondit Daniel avec douceur. Mais il suffit que vous ne m'enleviez pas l'espérance pour que j'aie le courage de me résigner. Je vous obéirai, Renée; j'attendrai. Mais vous m'assurez, n'est-ce pas, que, quoi qu'il arrive, vous m'aimerez toujours?

(A continuer.)

Grande amélioration dans l'art du Dentiste

J. A. CASADAVANT, D. D. S.

CHIRURGIEN-DENTISTE,

No. 1, rue Remparts, Esclavage Canal,

A l'honneur de faire savoir à ses clients et au public qu'il a un nouveau procédé, pour poser les dents artificiel-les avec une succion nouvelle. Ce procédé empêche les ratcliers de vaciller dans la bouche en parlant, manger, rire, ou petit faciliter grandement dire appliqué aux vieux ratcliers qui ne veulent dans la bouche et on peut les ôter à volonté.

Extraction de dents sans douleur avec le chloroforme ou la mirons exigé pas.

Consultations en Anglais, en Français et en Espagnol. 1l avrily

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

CAPITAL PAYÉ.....Cts $500,000

DIX-HUITIÈME ÉTAT ANNUEL.

Année 1873.

Montant des primes de l'année.....	290,627 58
En moins—risques non expirés et primes remboursées.....	96,868 20
Reste.....	$193,759 38
Montant net des primes.....	$227,797 6
Encaissée le intérêt.....	44,067 2
Recettes payées, réassurances, etc.	$271,864 8
Pertes de l'année non réglées.....	$183,132 77
Dépenses générales et taxes.....	28,272 28
Réserve et dividende sur actions.....	56,814 70
	$244,147
Bénéfice net.....	$27,971 1
ACTIF de la Compagnie estimé aux taux du marché:	
Bons, actions, prêts et billets à recevoir.....	$
En caisse et primes en voie de recouvrement.....	85,565 88
Total de l'actif.....	$600,288

Les Directeurs, à son réunion qui a eu lieu le 21 janvier 1874, ont voté un dividende de 40%, pour la réserve, $10,000 prises du montant net des primes de l'année, et avoir payé dixpour cent de dividende sur les actions, en sus du payer, somme un dividende de 6% pour cent sur les actions des primes participantes de l'année expirée le décembre 1873.

JAMES I. DAY, Président.

HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874—

JNO. G. GAINES,	JAS. I. DAY,
E. HART,	N. JONAS,
HENRY BENSHAW,	EMORY CLAPP,
HUGH WILSON,	G. M. BAYLY,
B. BISCOE,	JAMES BYRNES,
I. N. MARKS,	J. I. HARRIS,
CHAS. T. READY,	LEON C. LEVY,
W. E. SEYMOUR,	W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER,	L. ALCUS,
J. WEISS,	R. T. TORIAN,
R. W. TAYLOR,	SCOTT MCGERHE,
J. G. MORRIS,	ISAAC I. HAAS.

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices contre l'incendie, les risques de rivière et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle invite nos concitoyens à examiner les conditions que vous parlerez comme moi.

—Ce que vous demandez est cruel, répondit Daniel avec douceur. Mais il suffit que vous ne m'enleviez pas l'espérance pour que j'aie le courage de me résigner. Je vous obéirai, Renée; j'attendrai. Mais vous m'assurez, n'est-ce pas, que, quoi qu'il arrive, vous m'aimerez toujours?

(A continuer.)

Rapport sur l'Etat

—DE LA—

Banque Nationale de la Louisiane

DE LA NLLE-ORÉANS, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du 1er mai, 1874.

RESSOURCES.	
Prêts et escomptes.....	$4,606,980 78
Tiré en trop.....	1,800 00
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation.....	500,000 00
Bons des Etats-Unis pour garantir les dépôts.....	187,000 00
Autres actions, bons et hypothèques	109,006 10
Dû par des agents de rachat et de réserve.....	680,165 09
Dû par des banques nationales.....	150 00
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat.....	86,805 49
Local de la banque.....	$175,000 00
Autres propriétés foncières.....	37,207 26—212,207 26
Dépenses courantes.....	12,313 35
Taxes payées.....	9,078 04—21,391 39
Items comptant (chèques sur des banques locales).....	1,010 24
Echange pour le Clearing-House.....	119,742 08
Billets de banques nationales.....	36,142 00
Petite monnaie, coupures (y compris les nickels).....	9,781 80
Espèces.....	20,604 80
Billets legal tender.....	456,567 00—640,061 08
	$4,282,287 60

PASSIF.	
Capital payé.....	$1,000,000 00
Surplus.....	200,000 00
Escomptes.....	$26,074 64
Changes.....	16,979 24
Intérêts.....	41,297 90
Profits et pertes.....	55,864 65—141,890 24
Circulation de banque nationale non rachetée.....	787,875 00
Dépôts individuels.....	2,018,216 21
Dépôts des Etats-Unis.....	16,846 15
Dû à des banques nationales.....	66,114 87
Dû à des banquiers et à des banques de l'Etat.....	153,854 26
Loyer.....	1,541 66
	$4,282,287 60

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. }

Moi, A. Luria, caissier de la banque Nationale de la Louisiane, de la Nouvelle-Orléans, déclare solennellement que le croix le tableau qui précède exact.

A. LURIA, Caissier.

Signé sous serment, par devant moi, ce 13 mai 1874.

EDGAR GRIMA, Notaire public.

Exact: THOS. L. AITKEN, W. J. FRIERSON, HENRY C. MILLER, Directeurs.

14 mai—2f

Compagnie d'Assurance Hope.

LA NOUVELLE-ORLEANS,

INCORPORÉE EN AVRIL 1857.

Bureau, No 21, rue de Camp.

Capital payé..... $250,000 00

MONTANT DES DIVIDENDES PAYÉS..... 350,921 00

Actif..... 376,949

LA Compagnie assure contre les risques du feu, de mer et de rivières, aux plus bas taux, et accorde aux assurés le privilège de choisir entre une rente et un comptant sur leurs primes, ou une participation dans les profits.

L'assuré, quelque petite que soit sa prime, peut donc avoir un intérêt dans les profits sans être actionnaire.

Les pertes sont réglées promptement et équitablement.

H. PEYCHAUD, Président.

THO. I. ADAMS, Vice-Président.

LOUIS BARRETT, Secrétaire. 30déc—D—1F

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 46, Rivière du Nord—

FEREIRE, Surmont, samedi, 27 juin

WASHINGTON, Lachenaye, samedi, 11 juillet.

VILLE-DE-PARIS, samedi, 25 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $45.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent auront ou qui en reviennent n'ont pas besoin de voyager par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,

Agent, 53, Broadway, New-York,

ou à L. GRAND, Agent,

nov-12fl Galler Court, Lettre H. N.O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hâles, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New-York, savoir:

STATE OF LOUISIANA,	2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA,	2000 .. capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA,	2000 .. capt. Finn.
STATE OF PENNSILVA,	2500 .. capt. Brand.
STATE OF VIRGINIA,	2500 .. capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA,	2500 .. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA,	2000 .. ..
STATE OF NEBRASKA,	2000 .. ..
STATE OF DAKOTA,	2000 .. ..

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines, il recevra en passage et marchandises pour le Hâvre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et toutes les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour TRIS MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre est en médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux par sonnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans délai.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. D. SUMMERS & CO.,

Au No 23 de la rue Carondelet,

Agents.

SRÈME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, touchant aussi à la Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service régulier

DE BRÊME.	DE LA
Strassburg.. 15 sept.	17 oct.
Frankfurt.. 29 "	31 "
Lahn..... 12 oct.	14 nov.
Koeln..... 27 "	28 "

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane. Au retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la malle.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres..... $150 en or.

Entrepont..... 40 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême :

Chambres..... $150 en or.

Entrepont..... 40 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres..... $95 en or.

Entrepont..... 15 "

Les billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés

Pour fret ou passage, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

8 août—1 an An No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie:

Hammonia, Capt. Wilhelm.

Vandalia, Capt. Fansen.

Saxonia, Capt. Schroeder.

—Partiront comme suit—

De Hamburg.	De Havre.	De Santander.	De la Nlle-Orléans.
"Vandalia,"			
Janv. 21	Fév. 1	Fév. 5	Mars 11/74
"Germania,"			
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 28

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLEN OR.

De la Nouvelle-Orléans, ou Cherbourg, ou à Hambourg :

Première Cabine, $150—Entrepont, $85.

Du Havre, ou Hamburg, de Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans :

Première Cabine, $140—Entrepont, $80.

On peut obtenir des billets de passage de Hâvre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour toutes les ports où soulinent entre le Hâvre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Emil Kolbin, à Mobile, ont été chargés à régler des connaissements jusqu'aux lieux de destination pour du fret expédié à Galveston ou de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CIE.

Agents-Généraux,

128, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & ROAS,

No 2 Battery Place, Coin de Passage,

et, Broadway, New York.

F. STROMBERG, Mobile.

Agents pour le Passage. 24oct—1an

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Roosevelt entre la Nouvelle-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,

NEW ORLEANS,

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON,

CORTES,

Le steamer DORTES,

Kemble, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 20 juin, à 8 h. M. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JAMES A. LEARY & MORGAN,

mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année, expirée le 26 février 1874..... $684,130 10

Savoir: Primes d'incendies... $326,606 81

Primes de mer..... 297,690 26

Primes de rivières..... 59,851 40 684,130 10

En moins—primes non expirées et primes remboursées..... 10,326 26 $6,460 98

Montant net des primes..... $673,803 84

Perçus par l'incendie..... 178,287 96

Perçus sur mer..... 126,374 26

Perçus sur rivières..... 45,385 51

Total des pertes payées..... $352,046 93

Réfaction (rebate) au lieu de dividende..... 87,917 02

Réassurances, frais, escomptes, profits et pertes..... 40,615 60 510 979 37

Balance réservée..... $162,686 65

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Bons de la ville et autres bons..... $99,467 73

Actions de banques et autres actions... 13,846 16

Actions et scrip de Compagnies d'Assurance..... 24,732 25

Propriétés foncières..... 32,235 26

Effets à recevoir et hypothéquées..... 76,460 20

Effets à recevoir..... 30,994 21

Primes en voie de recouvrement..... 31,876 79

Montant dû par des agences..... 37,847 17

En caisse et au Europe..... 50,249 26

Suspense account..... 56,927 2

$422,238 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président,

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, } Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. }

Signé sous serment, pardevant moi, ce 26 mars A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.

Chas. Briggs,	N. M. Bancroft,
Ant. Carriera,	Thos. H. Hunt,
Geo. A. Fosdick,	Chs. Honeld,
B. Brugier,	D. Jamison,
F. Anderson,	E. S. Howard,
Paul Poyfarre,	Edward Toby,
Geo. W. Dunbar,	Wash. Morton,
Geo. W. Hynson,	William Knox,
Henry J. Vose,	W. S. Bailey,
E. Marquess,	J. E. Lavandais,
Chas. Weishaar,	A. K. Miller,
A. Lecours,	Edw'd Morphy,
Frank Williams,	J. A. Lum,
Chas. Lattie,	Silas Weeks,
Rudolph Sieg,	E. K. Bryant,
W. G. Black,	R. R. Decan,
	John S. Wallis.

7mars—3f

BANQUE DU PEUPLE.

Nouvelle-Orléans, 6 janvier 1873.

LE CONSEIL des Directeurs et les officier de cette Banque comprennent les personnes suivantes :

A. SOCOLA	JOS. DAVID,
F. JAUFROID,	G. W. DUNBAR,
M. BERWIN,	J. J. REISS,
N. A LLAMBIAS,	J. K. GOURDAIN.

R. M. DAVIS, Président.

NUMA LANDRY, Caissier

janv.7f—an.tl)

Eaux-de-Vie de Cognac DE JULES ROBIN & CO.

FINE-Champagne en ½8 et 1/10

" 1870 " ¼ et ⅛

" 1868 " ¼ et ⅛

" 1858 " ¼ et ⅛

50 Caisses Fine-Champagne 12 bouteilles

25 " " 24 topettes

A vendre par BERCIER & DE SMET.

Seul agents pour le Sud.

No 16 & No 5 rue Tchoupitoulas.

fjuin—7f

ACHETEZ VOS

CIGARES, CIGARETTES & TABACS

Chez E D. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,

P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS. 1er août—

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à masse pression

CAMELLIA,

Capitaine Hanover,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin, le MARDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin; le VENDREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le DIMANCHE, à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie du matin.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau fra tusqu'à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington. Retour: il quittera Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 10 heures du matin; Madisonville tous les matins, le dimanche et le mercredi soir.

Le CAMELLIA ne fera pas des excursions réguliéres. Il partira tous les dimanches matins à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie et le mercredi à l'arrivée du convoi de 9 heures. Il sera de retour le soir.

Il ne sera positivement pas reçu de frêtaprès le départ du convoi précédent celdi à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par des mauvais état du wharf de Lewisbourg, le Camélia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

M. SORIA, Agent.

15 mai Aux Nos 16 et 20 rue de l'Union.

Excursions du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer très fin marcheur, CAMELLIA, Capt. Wm. Hanover, fera régulièrement une excursion le DIMANCHE et le MERCREDI, à Mandeville, Louisburg et Madisonville, à dater de DIMANCHE, 17 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au lac, à l'arrivée du train de 7 heures et demie du matin et, le mercredi, à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures et demie. Prix du passage (aller et retour) $1.

COHEN M. SORIA. Agent.

Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

21 mai—1m

Pour Grand' Ile—Jours de départ—LUNDI et JEUDI.

MERDIS via le chemin de fer du Texas de Morgan—à sept heures du matin.

Le beau steamer à vapeur

BOSMIER,

capitaine W. T. Hamilton, commis L. Walden.

Partira régulièrement; ainsi qu'il est dit ci-dessus. Les voyageurs prendront le train qui part à sept heures du matin et le feront à "crossing" du Bayou des Allemands. Ces endroit est à 45 minutes du chemin de fer. Les voyageurs respirs, aux excellents bains qu'on y prend, aux huitres et aux poissons qu'on y trouve. On pourra prendre un bon dîner aux frais de M. C. A. Whitney & Co., angle des rues Magasins et Natchez, et aux frais de M. Barance; commis, James McElroy, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 2 heures de l'après-midi. Retour: Il quitte Pilsqueuses les MERCREDIS et DIMANCHES, à 3 heures soir. Il part de Donaldsonville et descendra la côte, le jeudi et les VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à C. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

14mai—1an

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 4 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.

Vandalia, Capt. Fansen.

Saxonia, Capt. Schroeder.

—Partiront comme suit—

De Hamburg.	De Havre.	De Santander.	De la Nlle-Orléans.
Janv. 21	Fév. 1	Fév. 5	Mars 11/74
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 28

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans, Cherbourg, ou à Hamburg :

Première Cabine, $150—Entrepont, $85.

Du Havre, ou Hamburg, de Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans :

Première Cabine, $140—Entrepont, $80.

On peut obtenir des billets de passage de Hâvre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour toutes les ports où soulinent entre le Hâvre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Emil Kolbin, à Mobile, ont été chargés à régler des connaissements jusqu'aux lieux de destination pour du fret expédié à Galveston ou de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CIE.

Agents-Généraux,

128, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & ROAS,

No 2 Battery Place, Coin de Passage,

et, Broadway, New York.

F. STROMBERG, Mobile.

Agents pour le Passage. 24oct—1an

Mechanics' and Traders' INSURANCE COMPANY,

No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1873.

Primes sur l'incendie.....	$129,036 46
Primes de mer.....	24,310 02
Primes de rivières.....	55,566 38
Primes sur les risques non expirées le 31 août 1872.....	42,000 00
	$251,000 86
A déduire primes non acquises et primes remboursées dans l'année.....	20,126 92
	$211,063 62

Pertes payées dans l'année:

Sur les risques d'incendie.....	$64,877 20
Sur les risques de mer.....	17,695 21
Sur les risques de rivières.....	18,321 71—100,544 22
	$110,289 41
En moins,	
Réfaction (rebate), 25 pour cent.....	$6,962 13
Réassurances.....	16,632 41
Dépenses, taxe, licence, intérêt.....	5,446 30
Réservé pour pertes non réglées.....	20,000 00—49,041 84
Bénéfice net.....	$61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse.....	$
Effets à recevoir, pour primes.....	67,173 06
Perles sur mer.....	
Perles sur rivières.....	9,774 91
	$280,017 94
Dépenses, taxes, etc., intérêt.....	17,401 65
Commissions des affaires.....	7,795 87
Réfaction (rebate) aux assurés.....	39,773 40
Intérêt semi-annuel sur le capital	
Cinq pour cent payé en août 1873.....	$35,000 00
Cinq pour cent payable en février 1874.....	25,000 00
	60,000 00
	$417,914 68
Réservé pour réclamations non réglées.....	$ 8,388

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse.....	$ 40,407 16
Effets à recevoir, pour primes.....	13,077 16
Bonds de la ville et autres bonds.....	128,050 00
Actions de la Compagnie du gaz et autres.....	67,364 00
Billets en garantie et billets hypothécaires.....	276,726 66
Primes en voie de recouvrement.....	106,272 40
Comptes en suspens.....	3,560 79
Primes d'agence pour décembre.....	11,013 20
Mandats.....	5,709 88
Succursale.....	1,810 00
Louisiana Cotton Factory.....	1,979 48
Propriété au coin des rue Canal et Camp.....	70,663 77
Autres propriétés foncières.....	28,832 20
Dû par des Compagnies d'assurance.....	7,405 76
	$774,856 77
Dépréciation.....	97,580 94
Valeur sur le marché, au comptant.....	$676,944 83

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Risques non expirés.....	125,805 93
Intérêt sur le capital, dû en février.....	25,000 00
Intérêts et dividendes non collectés.....	11,115 18
Effets à payer.....	1,716
Réclamations non réglées..	9'361, 75
Réserve de 2 ½ pour cent sur les pertes.....	10,145 97
	676,944 83

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS,