



روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شماره ۲۲۲۴ ۲ شنبه ۷ اسفند ماه ۱۳۲۴ سال دوازدهم
شامل کلیه قوانین مصوبه و مقررات - گزارش کمیسیونها - صورت مشروح مذاکرات مجلس - اخبار مجلس - انبساطات - آگهی های رسمی و قانونی

شماره مسلسل ۲۱۱
دوره هجدهم مجلس شورای ملی

مذاکرات مجلس شورای ملی

جلسه ۲۱۱
صورت مشروح مذاکرات مجلس روز سه شنبه
اول اسفند ماه ۱۳۲۴

فهرست مطالب :

- ۱) تصویب صورت مجلس
 - ۲) تقدیم و قرائت گزارش اعضاء منتخب مجلس شورای ملی در شورای عالی نفت
 - ۳) طرح ماده واحده مربوط به تشدید مجازات رانندگان
 - ۴) طرح ماده واحده راجع به جاده سوم تهران - تجریش
 - ۵) تعیین موقع دستور جلسه بعد - ختم جلسه
- مجلس در ساعت ده و ۲۲ دقیقه صبح بریاست آقای نورالدین امامی (نایب رئیس) تشکیل گردید

۱- تصویب صورت مجلس
نایب رئیس - غائبین جلسه قبل قرائت میشود .
(شرح زیر خوانده شد)
غائبین با اجازه آقایان : خزیمه علم . دکتر جزایری . امیدسالار . صارمی رضائی . اردلان . افشار صادقی . امیر احتشامی . عمیدی نوری . استخر . پیراسته . دکتر پیرنیا . مهندس ظفر . سرمد عبدالرحمن فرامرزی . محمودی . خرازی . محمود افشار . دکتر مشیرفاطمی . سنندجی صراف زاده . باقر بوشهری . محمود ذوالفقاری . مصطفی ذوالفقاری . احمد صفائی . اورنگ
غائبین بی اجازه آقایان : اریه . شیبانی . پرومند . مهندس شاهرخشاهی . کیکوسی .

دیر آمدگان وزود رفتگان با اجازه آقایان : دولتشاهی . بیات ماکو . موسوی . کیو . دکتر سعید حکمت . حائری زاده
نایب رئیس - نسبت بصورت جلسه اعتراضی نیست؟ آقای دکتر آهی
دکتر آهی - یک عریضای است از طرف کارگران بیکار چالوس که تقدیم میکنم
نایب رئیس - لطف کنید بیاورند
آقای قراگزلو
قراگزلو - کارمندان بانک توسعه صادرات نامه ای نوشته اند که تقدیم میدارم
نایب رئیس - صورت مجلس جلسه قبل تصویب شد

۲. تقدیم و قرائت گزارش اعضاء منتخب مجلس شورای ملی در شورای عالی نفت
نایب رئیس - اگر آقایان موافقت فرمایند چند دقیقه آقای دولت آبادی يك گزارش را که راجع به نفت است بعرض مجلس برسانند وبعد وارد دستور شویم ، فرمائید آقای دولت آبادی
دولت آبادی - بعد از تصویب قرارداد نفت بموجب اساننامه جناب آقای امیر نصرت اسکندری و بنده از طرف مجلس شورای ملی و رای آقایان محترم برای عضویت در شورای عالی نفت انتخاب شدیم و چون اکنون ۱۴ ماه از دوره عمل کنسرسیوم و شرکت نفت میگذرد مقتضی دیده شد که گزارشی به مجلس شورای ملی داده شود و خاطر آقایان از جریان کار شرکت و هم چنین فعالیت کنسرسیوم و آنچه عاید خزانه دولت و شرکت ملی نفت و سازمان برنامه شده است و میزان استحصالی که در چهارده ماه گذشته از نفت و مواد نفتی شده است در این گزارش مندرج است بنابراین چون در دستور کارهایی داریم بنده توضیحی خارج از گزارش نمیدهم و فقط بخواندن این راپرت قناعت میکنم .
گزارش تاحدی زباندار است و فکر میکنم آقایان محترم بی نیاز از کسب اطلاعات دیگری باشند . البته اگر بازم اطلاعاتی در حدود آنچه پیش ما هست لازم داشتند با کمال افتخار حاضریم که توضیح بدهیم . اکنون متن گزارش را بعرض آقایان میرسانم .
ساحت مقدس مجلس شورای ملی نظر باینکه از موقع شروع عملیات و بهره برداری نفت طبق قرارداد قانونی مورخ ۷ آبان ۱۳۲۳ بیش از ۱۴ ماه میگذرد و نمایندگان مجلسین در شورای عالی نفت مقتضی دیدند گزارش جامعی از عملیاتی که در این مدت صورت گرفته است برای استحضار خاطر نمایندگان محترم تقدیم گردد .

لذا عین گزارش شرکت ملی نفت که بر حسب دستور شورای عالی نفت تهیه شده است مشتمل بر اقدامات شرکت ملی نفت و عملیات کنسرسیوم و میزان درآمد حاصله به خزانه دولت و شرکت مذکور همراه این شرح تقدیم و اضافه میشود که در نتیجه رسیدگی ها وقت شورای عالی نفت موافقت هیئت مدیره شرکت برابر ۳۹۳۰۰۰۰۰۰ ریال (یک نفر از نمایندگان - چه قدر آقایان) سیصد و نود و سه میلیون ریال از بودجه هزینه شرکت ملی نفت کسر و صرفه جوئی شده است .
موضوع مهم دیگر زبان بخش داخلی است که در سال گذشته قریب ۶۲۰۰۰۰۰۰ ریال میباشد و البته موازی افزایش مصرف بالا خواهد رفت
بدیهی است روش منطقی يك شرکت بازرگانی ایجاب میکند که زبان بخش از راه افزایش بهای فروش مواد نفتی جبران شود ولی از آنجائی که اقدام مزبور اثر نامطلوبی در بالابردن هزینه زندگی عمومی داشت دولت با افزایش بهای مواد نفتی موافق نبود شورا نیز نظر دولت را تایید کرد زیرا با انجام اوله کشتی تا اوایل سال ۱۳۲۶ امیدواری هست که هزینه بخش به نصاب واقعی کاسته و زبان فعلی بدون افزایش بها جبران شود .
در پایان متذکر میشود که دخالت شورای نفت طبق اختیارات مندرج در اساننامه مورخ ۲۵ دی ماه ۱۳۲۲ منسوخ کمیسیون مشترک مجلسین بوده و محدود به مقررات آن میباشد .
نقابت - ۱۸ ماه زحمت همین سه سطر بود .

۳ - طرح ماده واحده
مربوط به تشدید مجازات
راندگان

نایب رئیس - لایحه تشدید مجازات
راندگان مطرح است آقای بوشهری
فرمایشی دارید

صادق بوشهری - عرض کنم دستور
مجلس شورای ملی را جز با رأی نمایندگان
مجلس نمیشود تغییر داد و شورای ملی
که نمایندگان مجلس میکنند جزو دستور
است مسأله لایحه که در دولت میگذرد
شش ماه باید منتظر بشویم تا نوبت بیاورد
وقتی هم نوبت میرسد مینویسد که سؤال شما
مطرح است الان چند جلسه است که بنده
برای سؤال حاضر میشوم بعد سؤالات حذف
می شود.

نایب رئیس - با اجازه و رأی مجلس
شده است آروز هم بنده عرض کردم همه
آقایان موافقت فرمودند حتی خود جناب
مستجاب عالی که تشریف داشتید موافقت
فرمودید (بوشهری - نه برای همیشه) حالا
هم اگر آقایان موافقت فرمایند بنده مأمور
اجرای امر آقایان هستم حالا باید پیشنهادات
مطرح شود پیشنهاد آقای ارباب قرائت
می شود.

(بشر زیر خوانده شد)
پیشنهاد میکنم تبصره ذیل بطرح
تشدید مجازات راندگان اضافه شود -
هر راننده در حال مستی اتومبیل برانده
دو سال زندان یا کار محکوم و محروم از شغل
رانندگی است و چنانچه در همان حال
موجب جرح و نقص عضو یا اعضاء مسافر
شود بدو سال حبس یا کار محکوم خواهد
بود و هر گاه موجب تلفات جانی شود
محکوم باعدام است

مهدی ارباب
نایب رئیس - آقای ارباب
ارباب - اگر آقایان محترم با حصانه
تلفات راندگان توجه فرمایند هشتاد در
صد تلفات ناشی از آن است که راننده در
حال مستی اتومبیل میراند که اینکار مکرر
در راه کرج بتهران سابقه دارد با شخصی
بعلم مستی و شرب مسکر عده زیادی را
تلف کرده اند در ممالک مترقی هر کس
صرف مسکر کرده باشد در حال مستی باشد
نمی تواند اتومبیل براند و اگر کوچکترین
اتعاقب پیدا شود یا کمترین تلفاتی بکند
شاید مجازات اوده برابر شدیدتر است و
حتی راننده ای را که دستگیر میکنند
بلافاصله خون او را تجزیه میکنند اگر الکل
در خون او دیده شد و ای حال آن راننده
است اما در کشور ما این توجه بطوری که
لازم است نشده و منظور از راننده هم فقط
آن راننده کسی نیست هر راننده ای که در
آن حال مشغول رانندگی بشود بنده پیشنهاد
کردم که اگر صدمات معتصری به بیند
مجازاتش چیست اگر منتهی بقتل شود

چیت اگر منتهی بشفت جانی یکده بشود
چیت تصور میکنم این یک پیشنهاد است
که کاملاً مصلحت است و آقایان محترم هم
موافق خواهند بود و اگر باین پیشنهاد
توجه نشود بر تجربی این اشخاص که در حال
مستی اتومبیل میرانند مایه فریب و موجب
تلفات زیادی میشود این پیشنهاد بنده و
این توجه آقایان حلاله ضرور مصلحت میدانند
مختار هستید

مهندس اردبیلی - دولت در این
خصوص آیین نامه دارد

نایب رئیس - آقای وزیر کشور
وزیر کشور - عرض کنم بنده گمان
میکنم در ایران همیشه قوانین با نازلده کافی
هست (صحیح است) اجرا نمیشود باید بشود
الان و لایحه بفرمائید در این قانونی که در اجاع
بشدید مجازات راندگان که الان در دست
اجرا دارم این منظور تأمین شد است ماده یک
این قانون میگوید هر گاه قتل غیر عمدی
بواسطه بی احتیاطی یا عدم مهارت راننده
(اعمال و وسایط نقلیه زمینی یا آبی) و یا
متصدی وسیله موتوری یا عدم رعایت نظامات
دولتی واقع شود مجازات مرتکب از دو
سال تا سه سال حبس تأدیبی و غرامت از
پنجاه هزار ریال الی پنجاه هزار ریال خواهد
بود ماده ۲ در مورد ماده فوق هر گاه
راننده یا متصدی وسایل موتوری مست
بوده یا بر او نه نداشته و یا زیاد تر از
سرعت مقرر حرکت میکرده و یا آنکه
دستگاه موتوری را با وجود نقص
و عیب مکانیکی بکار انداخته و یا در محل
هایی که برای عبور پیاده رو علامات مخصوصی
گذارده شده مراعات لازم ننماید و یا از
محلهایی که عبور از آن ممنوع گردیده
رانندگی نموده به حبس مجرد از ۲ سال
تا ۵ سال (شوشتری - این حبس کم است)
و تأدیه غرامت از ده هزار ریال الی پنجاه
هزار ریال محکوم میشود و نیز مرتکب
برای مدت آن پنج الی ده سال از حق
رانندگی و یا تصدی بوسائل موتوری محروم
میکردد (تجدد - زیاد هم هست) (صقاری -
کافی است) (نقابت - اعضاء کنندگان این
طرح این قانون را نخوانده اند حضرت عباس
نخوانده اند) بنده گمان می کنم اگر همین
اجرا بشود این قانونی که ما داریم کافی
است.

نایب رئیس - آقای ارباب
ارباب - بنده سابقه نداشتم که چنین
قانونی هست ولی استدعا دارم این نکته هم
اضافه شود که راننده اگر در حال مستی
است فوراً خودش را تجزیه کند در این
صورت با توضیح آقای وزیر کشور بنده
پیشنهاد می کنم

نایب رئیس - آقای ارباب
ارباب - بنده سابقه نداشتم که چنین
قانونی هست ولی استدعا دارم این نکته هم
اضافه شود که راننده اگر در حال مستی
است فوراً خودش را تجزیه کند در این
صورت با توضیح آقای وزیر کشور بنده
پیشنهاد می کنم

نایب رئیس - آقای ارباب
ارباب - بنده سابقه نداشتم که چنین
قانونی هست ولی استدعا دارم این نکته هم
اضافه شود که راننده اگر در حال مستی
است فوراً خودش را تجزیه کند در این
صورت با توضیح آقای وزیر کشور بنده
پیشنهاد می کنم

اضافه شود - منظور تسریع در مجازات
متخلفین از مقررات رانندگی و جلوگیری
از اتلاف وقت به افسران عبور و مرور اجازه
داده می شود در محل وقوع تخلف راننده
را حداکثر تا مبلغ پانصد ریال ضبط آئین
نامه تخلفات جریمه نمائند در صورت استتکاف
از پرداخت جریمه گزارش امر به دادگاه
راه نمائی فرستاده میشود دادگاه موظف است
در ظرف مدت ۵ روز حکم مقتضی صادر
نماید (درخشش - در برابر این که در دار
بزنید) و وجه حاصله از جریمه نقدی تخلف
رانندگان برای اصلاح وضع رانندگی و
تهیه وسایل فنی مربوط به عبور و مرور تخصص
داده میشود که بوسیله شهربانی وصول و
بمصرف برسد - مشابهی

نایب رئیس - آقای مشابهی
حمید بختیار - پس بگریید
مشایخی - ابتدا پس نمیگرم بنده
از آقای شوشتری و همچنین از سایر
آقایان نمایندگان استدعا می کنم و این
پیشنهاد را بنده می خوانم و توضیح میدهم
درست توجه بفرمایند اگر مقتضی و متناسب
با مقتضیات کنونی نبود و برای جلوگیری
از تخلفات مفید واقع نشد (دکتر شاهکار -
نیست آقا) شاهنوز توضیح بنده را گوش
نکردید گوش بکنید بعد اظهار نظر بکنید
(حمید بختیار - این توضیح را میدهم اگر
کسی گوش نداد چه فایده دارد) جناب آقای
بختیار گوش کنید پیشنهاد را میخوانم
منظور تسریع در مجازات متخلفین از
مقررات رانندگی ، ماده ای که فعلاً مطرح
است راجع به برخورد اشخاص است و این
راجع به تخلفات عادی رانندگان است
اصل ماده که موضوع مذاکره بود آقایان
استدلال کردند و دلایل کافی ذکر کردند
همه موافق هستیم آن بجای خودش باقی
است اما من معتقدم که مقررات و اصولی که
فعلاً هست برای تخلفات عادی وافی بمقصد
نیست .

نایب رئیس - توجه بفرمائید افاضل
تفکیک قوا را باید در نظر بگیرید مقام
قضات را بهر کس نمیشود داد هر کس
نمی تواند قاضی باشد
مشایخی - این قضاوت نیست اجازه
بفرمائید بنده پیشنهاد میخوانم . منظور
تسریع در مجازات متخلفین از مقررات
رانندگی ، تخلفات مادی ، و جلوگیری
از اتلاف وقت به افسران عبور و مرور
اجازه داده می شود در محل وقوع تخلف
راننده را حداکثر تا مبلغ پانصد ریال طبق
آیین نامه تخلفات جریمه نماید و در صورت
استتکاف از پرداخت جریمه گزارش امر
به دادگاه راه نمائی فرستاده می شود دادگاه
موظف است در ظرف مدت ۵ روز حکم
مقتضی صادر نماید وجه از جریمه نقدی
تخلف رانندگان برای اصلاح وضع
رانندگی و تهیه وسایل فنی مربوط

به عبور و مرور تخصص داده میشود
که بوسیله شهربانی وصول و بمصرف برسد
(صقاری - قسمت آخرش بسیار خوب است)
اولاً آقایان قوانین مجازات مابطور کلی
مقتبس از قوانین مجازات خارجی است شما
بهریک از شهرهای اروپا که الان تشریف
ببرید می بینید که یک شوفر متخلف فوراً
در محل مجازات میشود الان اگر یک شوفر
در ممالک راقبه سرعت داشته باشد و بر -
خلاف مقررات رفتار بکند یا سبانه میاید
جلو بکشد صادر میکنند و یک جریمه ای
ازش میگیرند این رویه ای است که در تمام
دنیا متداول است آئین نامه رانندگی جناب
آقای دکتر شاهکار برای تخلفات عادی
رانندگی مجازاتهای نقدی تعیین کرده
است من در اینجا چیز زیادی نمی
گویم میگویم در مورد تخلفات عادی
افسران عبور و مرور نه یا سبانه افسران
اداره عبور و مرور نمیتوانند متخلف راننده
یا تصدیق بجریمه نقدی محکوم و جریمه را
در یافت کنند ولی اگر شوفر متخلف راننده
متخلف تسلیم نشد و گفت من نمیدم با اجازه
دادیم که پرونده اش برود در دادگاه
(صادق بوشهری - هیچکس نمیدهد) وار
در آنجا از حقوق خودش دفاع بکند
اگر دادگاه دفاع او را مؤثر دانست
مسئلاً حکم برائت باو میدهد اگر مؤثر
ندانست مطابق آئین نامه تخلفات یا جریمه
نقدی از او میگیرند یا مجازات حبس برایش
تعیین میکنند این یک قسمت بنا بر این چیز
فوق العاده ای نبوده است و خیلی جای ناست
است که وقتی یک پیشنهادی مطرح میشود
قبل از خواندن خود من هم یکی از آنها
هستم می بزنم روی میز اول گوش کنیم
ببینیم چه گفته میشود اگر منطقی نبود
آنوقت بگویم که وزر نیست و رد بکنیم
این پیشنهاد بنده همان رویه ای است
که در تمام ممالک برای جلوگیری از تلفات
و تخلفات اعمال و اجرا میشود (باز بوشهری -
در هیچ کجای دنیا همچو کاری نمیشود)
و ما هم فعلاً در اینجا داریم افسران هم هستند
بعضی اینکه یک ماشین تندخواست برود
جریمه ازش بگیرند (داراب - حتی در
پیاده روی هم اگر کسی بر خلاف مقررات
برود جریمه اش میکنند) و اگر راننده
تسلیم نشد برود دادگاه و اما قسمت آخر که
این وجه بچه مصرف برسد بنده میخوانم
توجه آقایان را جلب کنم که موضوع
انتظام امور رانندگی در تمام دنیا روز بروز
مکانیزه میشود تشکیلاتش وسیعتر می
شود در پایتخت کشور شاهنشاهی ما هم
هنوز وسایل از نقطه نظر نظارت رانندگی
موجود نیست لازمه کار این است که یک
اعتبارات کافی در دست شهربانی باشد تا
مجهز شود بوسایل روز که با آن وسایل
بشود نظارت خودش را بهتر اعمال
بکند در اینجا تذکره داده شده است که در
آدمهای حاصله از این محل برای برداشتن

مذاکرات مجلس شورای ملی

رانندگی شهرستانها و هیئتطور مکانیزه
شدن دستگاه رانندگی تخصص داده
شود علیهذا از بان انگنم باین توضیح مختصری
که دادم قطعاً مورد توجه آقایان واقع
خواهد شد که چیزی بر خلاف قوه قضائیه
بر خلاف اصول و بر خلاف قوانین قبلی پیش
نهاد نشده (صادق بوشهری - هیچ جای
دنیا نیست) (زنگنه - در شهربانی آزمایش
کنید) موضوع مجازات رانندگان
مست و رانندگانی که مردم را میرانند
بجای خود باقی است و این تبصره از نقطه
نظر جلوگیری از تخلفات عادی است و بنده معتقدم
که با تصویب این تبصره کمک کرده ایم
که در محل شوفرهای متخلف را مجازات
بکنند و وضع بهتر خواهد شد
نایب رئیس - آقای ارباب مخالفه؟
بفرمائید

ارباب - بنده همه جا با جناب آقای
مشایخی موافق هستم و متأسفانه در قسمت
اول این پیشنهاد واخذ پنجاه هزار ریال از
افراد (نمایندگان - یا تصدیق) این
قسمت را بنده مخالف هستم اما اینکه یکی
از آقایان گفت پس شوفرها را اعدام کنید
اصلاً فکر بعضی از آقایان متأسفانه متوجه
این نیست که این قانون صرفاً برای راننده
تاکسی نیست ممکن است یک برادر وزیر
هم راننده باشد یک تاجر هم راننده باشد
(درخشش - درباره آنها و بنده و جنابعالی
عمل نمیکند) جنابعالی هم که گاهی می
رانید و گاهی افسرها را دیدم که سوار
میکند شامل حال جنابعالی هم گاهی
ممکن است بشود این است که این برای
ملکیت است نه برای افراد معینی . در قسمت
مالیش یک نوع سوء استفاده ای میشود که
در عمل جلوگیری مشکل است اکثر قوانینی
که اینجا میگذرد فی حد نفسه هیچ عیبی
ندارد هر عیبی پیدا میکند در طرز اجرا
است هر عاملی در این کشور یک جور اجرا
میکند فقط بنده باین قسمت موافقم که
سریعاً رسیدگی بشود چون خیلی از پرونده
ها هست که سالها در دادسراها میمانند و
بهر حال رسیدگی نمیرسد و موضوع لوٹ
میشود این را استدعا میکنم جناب آقای
مشایخی پیشنهادشان را اصلاح کنند قسمت
آخرش را یک پیشنهادی بدهند در تسریع
رسیدگی بتخلفات والا اینکه یک افسری
اجازه داشته باشد پانصد تومان از حسن و
حسین جریمه بگیرد بنده باین قسمتش
مخالفم .

مشایخی - بنده اضافه میکنم که
در مقابل قبض رسید حد اکثر جریمه تا
پنجاه تومان
نایب رئیس - رأی گرفته میشود
آقایانیکه با پیشنهاد آقای مشابهی موافقت
قیام فرمایند (عده کمتری برخاستند) تصویب
نشد ۱۱ پیشنهاد رسیده توضیحات پیشنهاد

ها باید دوسه دقیقه باشد خیلی مختصر
اکثر پیشنهادها هم وارد نیست بگذری
مراعات حال بنده را هم بفرمائید پیشنهاد
دیگری قرائت میشود
(بشر زیر خوانده شد)
پیشنهاد مینماید ماده واحده بطریق
ذیل اصلاح شود
هر راننده ای شخصاً و یا با شرکت
دیگری بقصد قتل یا سرقت اموال یا هتک
ناموس مرتکب ربودن شخص یا اشخاص
مجلس بعضی از آقایان الان در تحت تأثیر
یک احساساتی هستند این را میخوانم عرض
کنم که همیشه قوانین بر اثر احساسات
واقع میشود یعنی حوادثی در خارج بوجود
میآید احساسات جامعه را تحریک میکند و قوه
مقتنه و قانونگذار که خود بخشی از همان
جامعه و مردم هستند برای جلوگیری از آن
جنايات ناگزیر میشوند که قوانین وضع
کنند چنانکه در همین موضوع مانع فیه
حوادثی که واقع شد خیلی اسباب نگرانی مردم
شده و نمایندگان محترم مجلس مبادرت بنظم
این طرح قانونی کردند و آن مربوط است
بر ربودن اشخاص بقصد قتل یا بقصد هتک
ناموس یعنی یا سرقت ملاحظه بفرمائید
راننده تاکسی و وسایل موتوری سریع
را مردم باطمینان اینکه آنها یک وسایل
مطمئنی هستند اشخاص مطمئنی هستند
زن و بچه خودشان را در این وسایل راه
میدهند و از آنها استفاده میکنند و حالا
اگر یک نفر راننده خطاکار سوء استفاده
بکند از این اطمینان و اعتمادی که مردم
باو دارند و آنها را بیچاره بکند البته
باید مجازات سختی بشود این طرح
ناظر باین است ولی در عین حال باید
مجازات هم متناسب با جرم باشد و یک حد
اقل و حد اکثری داشته باشد که قاضی و
رسیدگی کننده صالح بتواند متناسب قضیه
مجازات را کمتر یا بیشتر بکند بنده در
این پیشنهاد اصلاحی خود این نکته را
اضافه کردم که در پیشنهاد اصلاحی آقایان
این نکته را ممنوع کرده اند از اینکه
این تخفیف داده بشود و من این را مناسب
نمیدانم و معتقدم هستم که باید قاضی که
رسیدگی میکند یک قضیه ای را اختیار داشته
باشد که اگر موجبات تخفیف فراهم شود
تخفیف را بدهد چون یک عمل قانونی است
و باید عمل بشود
نکته دوم این است که برای شروع
سرقت و شروع هتک ناموس در این جا
مجازات تعیین شده است ولی برای شروع قتل
که اهل آنها است در این مجازات منظور نشده
است و من این نکته را هم در این پیشنهاد ذکر
کرده ام و نکته سوم این است که این
معاکات باید هر چه زودتر انجام یابند
تا اسباب اطمینان و آرامش قلب جامعه
نسبت بحوادثی که واقع میشود بشود و این
چند روز از مردم که کلیه مراجع صالحه میکنند
با اتهامات فوق بسرعت و خارج از نوبت
رسیدگی کنند
هر راننده ای که شخصاً و یا با شرکت
دیگری بقصد قتل یا سرقت اموال یا هتک
ناموس مرتکب ربودن شخص یا اشخاص

این دوسه را نندگن میشد جنائی و می رود آنجا، يك تشریفاتى دارد باید قاضی چند نفر باشد، جلسه مقدماتی دارد که ده روز باید لواحق مبارکه شود، همسکه تشکیل شود آقای وزیر عدلیه میگوید بروید ببینید چه در دوسه در محکمه جنائی مانده است که مجال رسیدگی نیست وقتی که اینطور دوسه سیله اثباتش مشکل شد دادگاهش معترض شد جرمش سنگین شد نتیجه چه میشود؟ گفت بل صراحت است از مواریکترو از شمشیر برنده تر یعنی راه نیست که بروید مجازاتها سنگین تر میشود و پروندهها همین طور میماند و يك همه متخلف استفاده میکنند شش ماه، يكسال، دوسال حبس میشوند، تخفیف داده میشود بر میگردد، مرخص میشوند میگویند مجازات نیست این عملی که میکنند نه این است که کسی معتقد است متخلف مجازات نشود همه معتقدند باید رعایت اصول و عدالت بشود همه معتقدیم اما میگوئیم اصول قانونگذاری و وضعیت تشکیلات مملکتی و سیکولاری افراد را مجموعاً باید در نظر گرفت و يك قانونی وضع کرد بنده پیشنهاد کردم، قانون تشدید مجازات رانندگان، خود مجازات رانندگان، نظام نامهها همه اینها را جمع کنیم و مجلس اجازه بدهد بیکمسیون مشترک مجلسین که با توجه باین مقررات برای رانندگان و سایر جرائم با در نظر گرفتن اوضاع و احوال يك لایحه ای تهیه کنند ما که ۲۵۰ لایحه را در این تابستان گذرانیدیم اگر دولت خودش را محتاج میدانست، اگر شهربانی دز زحمت بود، اگر دستگاه انتظامی دز زحمت بود میخواستند يك لایحه ای هم برای این کار بیاورند حال ما اینجا نوشتیم و آقای وزیر کشور هم دوسه جلسه است تشریف دارند و یواش یواش هم قوانین را مطالعه کرده اند می بینید که این موضوع نیغته است در ۱۳۱۵ مجازات اعدام برای قاچاق طلا آوردند در اینجا و مرحوم داور آورد بنده هم همین استدلالات را کردم و بعد هم رفتند که درستش بکنند و نیکردند آن قانون تالان در کمیسیون دادگستری مانده است باین کیفیت يك توجهی بفرمائید آقای حشمتی بفرمائید گوش دادن مشکل تر است آقای بنده عرض میکنم که در این مملکتی که يك کسی دوسه تا خانه میسازد معمار باشی است بعد میشود آقا مهندس و بعد هم میشود کارشناس دادگستری آخر ماه که اینجا نشسته ایم موافقت کردیم، ماه ۱۵ سال، ۲۰ سال بشما خدمت کردیم، تخصیلات حقوقی داریم، واردیم، قانون می شناسیم میدانیم معامات را میدانیم من که راننده نیستم من که تا کسی ندارم برای رضای خدا رعایت بفرمائید این قانون برود بیکمسیون دنیاهم بهم نمی خورد يك قانون جامعی درست بشود هم قتلش هست و هم اعدامش هست بنده پیش

از این جسارت نمیکنیم (صحیح است) **نایب رئیس** - آقای وزیر **وزیر کشور** - عرض کنم فرمایشات آقای نقابت حقیقه خیلی صحیح بود بنده ناچارم عرض بکنم که آنچه فرمودند مورد تصدیق است برای تمام موارد بطور جدا و علیحدہ يك مجازاتهای تعیین شده است و اینهم که فرمودند اصولاً اگر قوانین در مملکت رعایت بشود خیلی از فاسد خود بخود رفع میشود ما قانون داریم ولی اجرای صحیح نیست و باید اجرا بشود مطالبی که ایشان فرمودند بسیار مطالب علمی و دقیق بود بنده ای که تخصیلات در کشاورزی است نمیتوانم وارد آن جزئیات بشوم يك مقداری یادداشت کردم و بعد بهتر دیدم که یادداشت نکنم نمیدانم که آن مسائلی که فرمودند که اگر يك انقانی را جنحه بگیریم بیکجا برمیخورد و جنائی بگیریم بجهه مشکلی برمیخورد اینها را بنده هیچ وجه مطالعه ندارم نمیتوانم اظهار نظر بکنم درست است که اشخاصی که پیشنهاد قانونی میکنند بیکمدهم در دستگامی دولتی هستند که آقایان نمایندگان فرمودند که اگر با مطالعه کافی باشد اصولاً هم مقدار قوانینمان کمتر میشود و هم اجرای آسان تر است چون اینقدر قانون زیاد داریم و رویهم انباشته شده است که واقفان کار قضایی مشکل شده بنده در خیلی جاها دیدم وقتیکه میخوانند يك مسئله را رسیدگی کنند قوانین تمام ناقص بیکدیگر است افلا اگر ناقص نیست يك طور است که این میگوید اگر باینصورت بگیریم تشدید خواهد شد و اگر بآن صورت بگیریم تخفیف خواهد شد و بهر حال سردرگم عجیبی است و رعایتش هم اینست که روی همان چیزی که آقای نقابت فرمودند اغلب روی عدم پیش بینی و عدم مطالعه میشود ولی يك نکته هم هست که بنده میگویم اینجا عرض کنم با تمام این مسائل و با تمام این توجهی که ایشان فرمودند آنچه مسلم است این است که گاهی از این اتفاقات نامطلوب می افتد، گیرش کجا است؟ بنده باید اذعان کنم که گیرش همین رعایت نکردن تخصص هست در امر قانونگذاری یا در امر اجرای قانون، شاید گیرش این باشد (شوشتری - یا بیچ قوانین) ممکن است بیچ قوانین باشد اما يك نکته را باید عرض کنم و آن اینست که بهر حال الان احتمال این اتفاقات هست و بنظر بنده در يك مواردی که مملکت احتیاج فوری و آتی دارد میباشد که دندان روی جگر گذاشت و اگر هم يك مسائلی هست و يك قوانینی هست که کافی با احتیاجات هست با وصف این برای فهم مردم و برای فهم آتینانی که قصد دارند مرتکب این اعمال بشوند باید يك دواهای تشدید تجویز کرد در مورد

این تغلفات بنده میگویم عرض کنم این اندازه که مطالب بزرگ شده شاید این بوده یعنی يك اتفاق یا دو اتفاق آنچه بنده مستقیماً از شهربانی گزارش دارم این است که بوسيله خرمایك دواى خواب میخواستند بیک نفر بدهند و چیز مهم دیگری بوده فوراً کشف شده البته مطالب يك مقداری گاهی بزرگ میشود و میگویم این را عرض کنم که در چند روز قبل یکی از جرایم خیلی معروف نوشت که بچه يك خانمی را دزدیدند و بعد آن خانم کاغذی دریافت کرد که فلان مقدار پول بیاورد ما آن پول را از شما خواهیم گرفت و بچه را خواهیم داد و خانم رفت پول را برد ولی وقتی که پول را داد عوض اینکه بچه را بگیرد خانم را هم بردند بنابراین هم بچه را بردند و هم خانم را این خبر مطلقاً دروغ بود و بنده بعضی اینکه این خبر را خواندم از شهربانی بازخواست کردم و کلانتری مربوطه رسماً تکذیب کرده اما آن تکذیب را با دوخط کوچولو در صفحه ۹ یا صفحه ۸ در تمام جرایم نوشته بودند بنده منظورم اینست و عرض با آقایان محترم جرایم يك اصلی پیدا شده در مملکت ما که اخبار سانساسیونل بآید داد که مردم هم توجه بشوند و بخوانند اما يك اخبار سانساسیونل هم هست که اغلب باعث ناراحتی مردم میشود، بیکده می نویسند که کارخانجات کبریت سازی همدان تعطیل شد و ۵ هزار کارگر بیکار شدند، تمام کارخانههای کبریت سازی همدان ۳۰۰ کارگر دارد و الان ما التماس میکنیم در راه میانه عمله نیست شما ها که اینطور از بیکاری می نالد و همه هم جوان هستند بیایند بروید آنجا کار کنید نمی آید و بعد می نویسند که کار نیست امنیت نیست و مملکت از هم پاشید، عدم امنیت پیدا شد چه شد چه شد يك چیز دیگری بخاطر آمد که بگویم ولی بهتر است که بیش از این وقت نگیریم بنده منظور عرضم این است که بهر حال الان این جریانات هست و این اخبار هست بدخترانه یکی دو اتفاق هم می افتد البته اتفاقات شاید خیلی قابل اعتناء نیست ولی از لحاظ اعتماد مردم بسیار بسیار لازم است مثلاً چند روز قبل يك كتری از نیاوران میامده خوشبختانه فوری پیدا کردیم و اثر پیدا شدن این مجرمین شاید بیشتر بود از اثر آن حمله ای که بد کتر شده بود (صحیح است) گاهگاهی فوری پیدا میشود اما چون الان این جریانات هست و باید زمان خیلی بگذرد تا انشاءالله اعتماد پیدا بشود از طرف مردم بدستگاه دولت و اعتماد پیدا بشود با امنیت مردم بنده خیال میکنم این قوانین و لواحق که لازم هم نباشد بنظر بنده تصویب لازم است اگر انشاءالله پیش آمدی نشد اجرا نخواهد شد ولی الان با این وضعیت بنده گمان می کنم که این كك را بفرمائید پیشنهادی که خود آقایان فرموده اند این را تصویب بفرمائید انشاءالله امیدوارم اصلاح مورد استفاده واقع نشود (صحیح است)

نایب رئیس - جناب آقای نقابت آبادی بفرمائید **قنات آبادی** - اولاً بنده میبایم بشما از مغالفتی که بایشهاد جناب آقای نقابت میکنم (نقابت بجدتان بنده ببرد) شما رحمت کند دوست عزیزم مرحوم فقیر عبد الصاحب صفائی پس از مخالفت با پیشنهاد ایشان برحمت ایزدی بیوست (خنده نمایندگان) امیدوارم که مخالفت بایشهاد ایشان چنین اثری در ما نداشته باشد (خنده نمایندگان) بنده میگویم عرض کنم که اطلاعات حقوقی و اطلاعات اداری و سازمانی که جناب آقای نقابت دازند و آن از نظر حرفه و شغل ایشان است بجای خودش محفوظ و حقایق و احتیاجات اجتماع هم بجای خودش محفوظ، يك مطلب بسیار روشن و در عین حال ساده پیش آمده يك وقتی بود که مردم هم مسافرتی که میخواستند بکنند هر حرکتی که میخواستند بکنند با اسب و قاطر والاغ بود حالا مردم با طیاره و کشتی و اتوبوس و سایر وسایل موتوری حرکت میکنند يك وقتی مردم، آن کسانی که بد بودند در اثر فقدان وسایل يك کارهای بدی بود که اصلاً بعقل شان نمی رسید ولی حالا يك وسایلی در اختیار بشر گذاشته شده که این وسایل يك جنایاتی را تسریع می کند و بلکه شدیدتر میکنند در زمان گذشته ممکن نبود که مثلاً بروند يك بانکی را بچاپند اما با وسائل مدرنی که امروز هست میروند بانکی را میچاپند و غارت میکنند حالا بیکمدهای هستند که ممکن است که هم باشند یا ممکن است بقول جناب آقای علم بندهم موضوعیت پیدا نکنند اما وقتی که مقنن اطراف و جوانب و مصالح اجتماع را مراعات میکند ما وقتی فکر میکنیم که يك راننده ای ممکن است بقصد قتل بقصد اخذ مال، بقصد هتك ناموس يك مسافری را از شهر خارج بکنند که منجر بقتل یا اخذ مال یا هتك ناموس بشود البته این فرضها در زمانهای گذشته پیش نمی آمد چون چنین وضعی نبود و چنین وسایلی نبود چنین اسبابی نبود درست است در گذشته برای مجازات رانندگان، برای هتك ناموس بعنف و سایر موارد يك قوانینی بود اما در همین موضوعات هم الان يك مورد خاصی پیدا شده است و این طرح آقایان نمایندگان مال همین مورد خاص است که اگر يك راننده ای يك مسافری را مرد یا زن بقصد قتل یا بقصد سرقت یا بقصد هتك ناموس بعنف از شهر خارج کرد با این شرایط مندرجه در این قانون بکیش این است که مراعات علل مخففه را نکند چون ما دیدیم در محاکمات خیلی از جنایتها بكمك خیلیها با استفاده از این علل مخففه از زیر بار مجازات فرار میکنند (صحیح است) من معتقدم شاهکار این طرح پیشنهادی این منتهی است که از مراعات علل

مخففه است آقایان خیلی هارا دیدیم که علل مخففه نجاتشان داده این آقایانی که طرح را امضاء کرده اند و بنده و آن آقایانی که باین رأی میبیم يك کلمه خیلی ساده و بدون پیچیدن در لافه مطالب سازمانی یا اختصاصی میگوئیم هر راننده ای که خدای نکرده بقصد قتل، بقصد اخذ مال، بقصد هتك ناموس بعنف مسافری را برد و منجر باین چیزها شد محکوم بشود باین موادی که در این ماده واحده هست این مطلب ساده است و در گذشته هم عنوانی نداشته است در قوانین جزائی ما بیا بر این عودت دادن این لایحه برگشت این طرح بیکمسیون بعقیده من اثر بسیار سوننی خواهد داشت (صحیح است (نقابت ابداً) و منجر بضمیمان و تجری يك ماده ای خواهد شد و بنام مصلحت اجتماع از آقایان میگویم که باین پیشنهاد جناب آقای نقابت رأی ندهند **نایب رئیس** - بایشهاد آقای نقابت رأی گرفته میشود آقایان موافقت بقیام فرمائید (چند نفری برخاستند) تصویب شد، پیشنهادی راجع بتجزیه رسیده قرائت میشود (بشرح زیر قرائت شد) پیشنهاد می نمایم ماده واحده تجزیه شود و جمله در آن گاه حق تخفیف ندارد، علیحده رأی گرفته شود - نقابت

نقابت - اجازه بفرمائید توضیح کنم **نایب رئیس** - پیشنهاد تجزیه توضیح ندارد **نقابت** - يك جمله است عرض کنم که این جا در متن ماده فرمودند شاهکار این است که اجازه تخفیف را از دست داد گاه گرفته ایم آنهم در مورد اعدام این نه تنها شاهکار نیست يك عملی است برخلاف شرح مطهر و برخلاف کلیه قوانین عالم (قنات آبادی - شرح میگویند - قائل را مخففه است آقایان خیلی هارا دیدیم که علل مخففه نجاتشان داده این آقایانی که طرح را امضاء کرده اند و بنده و آن آقایانی که باین رأی میبیم يك کلمه خیلی ساده و بدون پیچیدن در لافه مطالب سازمانی یا اختصاصی میگوئیم هر راننده ای که خدای نکرده بقصد قتل، بقصد اخذ مال، بقصد هتك ناموس بعنف مسافری را برد و منجر باین چیزها شد محکوم بشود باین موادی که در این ماده واحده هست این مطلب ساده است و در گذشته هم عنوانی نداشته است در قوانین جزائی ما بیا بر این عودت دادن این لایحه برگشت این طرح بیکمسیون بعقیده من اثر بسیار سوننی خواهد داشت (صحیح است (نقابت ابداً) و منجر بضمیمان و تجری يك ماده ای خواهد شد و بنام مصلحت اجتماع از آقایان میگویم که باین پیشنهاد جناب آقای نقابت رأی ندهند **نایب رئیس** - بایشهاد آقای نقابت رأی گرفته میشود آقایان موافقت بقیام فرمائید (چند نفری برخاستند) تصویب شد، پیشنهادی راجع بتجزیه رسیده قرائت میشود (بشرح زیر قرائت شد) پیشنهاد می نمایم ماده واحده تجزیه شود و جمله در آن گاه حق تخفیف ندارد، علیحده رأی گرفته شود - نقابت

نقابت آبادی - ماده ۸۷ بنده محفوظ است **۴ - طرح ماده واحده راجع بجاده سوم تهران - تجزیه** **نایب رئیس** - ماده واحده راجع بجاده سوم راه شهربان مطرح است که قرائت میشود **نقابت** - ماده واحده قرائت شد **مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی** لایحه مربوط بخیرید زمینهای دو طرف جاده سوم بین شهربان را بقید رد فوریت تقدیم میدارد **وزیر کشور** - اسدالله علم ماده واحده راجع بجاده سوم تهران - تجزیه **شهرداری تهران** اجازه دارد زمین های مورد حاجت برای احداث جاده تازه بین تهران شهربان را بعرض دوست متر بهای همین ماه ۱۳۳۴ طبق قانون

سال مجازات خواهند شد **نایب رئیس** - رأی گرفته میشود بنده واحده با حذف این جمله که در حق ندارند مجازات راحتی يك درجه نیز تخفیف بدهند موضوع پیشنهاد آقای نقابت آقایانی که موافق نیستند این جمله حذف شود رأی نمی دهند و آقایانی که موافقت حذف بشود رأی میدهند آقایان موافقت بقیام فرمائید (مده کمی برخاستند) تصویب نشد حالا رأی گرفته میشود بنده واحده با يك تبصره پیشنهادی جناب آقای صفاری آقایان موافقت بقیام فرمائید (لکتر برخاستند) تصویب شده **قنات آبادی** - ماده ۸۷ بنده محفوظ است **۴ - طرح ماده واحده راجع بجاده سوم تهران - تجزیه** **نایب رئیس** - ماده واحده راجع بجاده سوم راه شهربان مطرح است که قرائت میشود **نقابت** - ماده واحده قرائت شد **مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی** لایحه مربوط بخیرید زمینهای دو طرف جاده سوم بین شهربان را بقید رد فوریت تقدیم میدارد **وزیر کشور** - اسدالله علم ماده واحده راجع بجاده سوم تهران - تجزیه **شهرداری تهران** اجازه دارد زمین های مورد حاجت برای احداث جاده تازه بین تهران شهربان را بعرض دوست متر بهای همین ماه ۱۳۳۴ طبق قانون