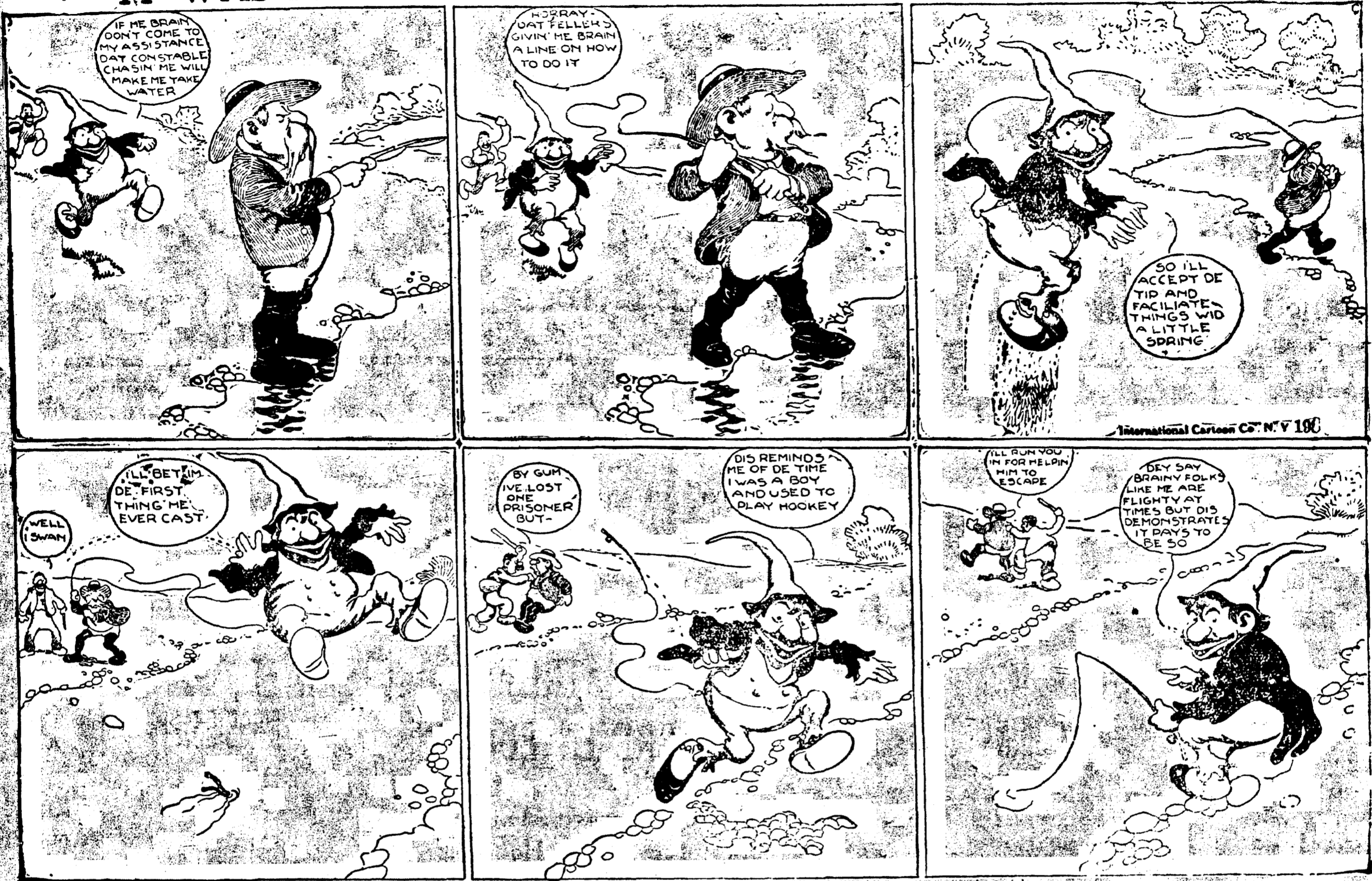


IT WAS RIGHT OFF THE REEL WITH BRAINY BOWERS



1. Bowers, le Malin—Si ma cervelle ne fonctionne pas dare-dare, ce constable me happera vite. 2. Bowers—Vivat! Ce type m' donne une idée mirabolante! 3. Bowers—Donc, j' prends l' avantage et j' fais d' la gymnastique, d' un chien! 4. Bowers (s' esquivant)—J' m' rappelle du temps qu' je jouais l' école buissonnière. 5. Le Constable—Saperlotte, j' ai perdu un prisonnier, mais v' là un cure. 6. Bowers (heureux)—On dit qu' des types comme moi sont bouffés, mais tout d' même, j' ai été malin c' te fois-ci!! Le Constable (au pêcheur)—J' vous colle au vivion. Vous avez aidé l' homme à se sauver.

CHEMINS DE FER. HEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS. Texas and Pacific R. R. Station Trans-Miss. DEPART. Alexandria Local 6:35 a.m. Texas-Colorado Limited 12:30 p.m. Illinois Central R. R. Station Union. DEPART. Chicago, St. Louis, Louisville, Cincinnati 8:30 a.m. Louisville and Nashville R. R. An Pied de la rue du Canal. ARRIVEE. New York et Nouvelle-Orléans Limited 7:50 p.m. New Orleans Southern and Grand Isle Railway. DEPART. Tous les jours, excepté dimanche 7:30 p.m.

Gulf Coast Lines. N. O., T. & M. R. R. Station Terminus, rue Canal. DEPART. California Special 7:40 p.m. Louisiana Southern R. R. BRANCH GULF COAST LINES. DEPART. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 7:00 a.m. Queen and Crescent R. R. Station Terminus, rue Canal. DEPART. New York et Washington 7:30 p.m. New Orleans Great Northern R. R. Station Terminus, rue Canal. DEPART. Tous les Jours Excepté Dimanche. Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et Intermédiaire 7:05 a.m.

Southern Pacific Company. Station Union. DEPART. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 5:55 a.m. Louisiana Railway and Navigation Company. Station Terminus, rue Canal. No. 2. Départ Nouvelle-Orléans Ar. 5:30 p.m. BULLETIN FINANCIER. Coton. Sur Place. Midline. Nouvelle-Orléans 12.63. Valence 12.25. Little Rock 12.28. Mobile 12.63. Montgomery 12.37. Savannah 12.75. Memphis 12.90. Bons Divers. Street Railroads. 98 98 1/2. Birmingham City 91 1/2. Meridian 54 91 1/2.

CHEMINS DE FER. Une vraie Villégiature Préparée PAR LES GULF COAST LINES. AGENT DES BILLETS. 229 rue St-Charles. Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

New Orleans Great Northern R.R. EXCURSIONS (Trains de Plaisir) Tous les Dimanches et Mercredis A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY Le climat le plus salubre des Etats-Unis. Trains de plaisir à Bogalusa "LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

La Situation en Allemagne. Londres. — D'après une dépêche de Washington à la "Morning Post", M. Samuel Hill, genre et associé de M. James U. Hill, le grand constructeur de chemins de fer dans le Nord, a déclaré à son retour d'Europe "qu'on doit considérer l'Allemagne comme déjà vaincue", celle-ci étant incapable de soutenir son effort financier et économique.

CHEMINS DE FER. Le Train de New York. Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant. "A La Carte" Bureau des BILLETS. 211 RUE ST. CHARLES. Dépôt: Station Terminale, rue du Canal. Phone Main 2939.

La Kaiserin Augusta-Victoria. Bâle. — Des nouvelles venues de Berlin rapportent que l'impératrice Augusta-Victoria se montre de plus en plus rarement dans les rues de Berlin, traversant seulement la ville très rapidement en automobile. Elle a même renoncé à aller visiter comme elle le faisait au début de la guerre, les hôpitaux militaires où les blessés lui réservent un accueil des plus glorieux.

Les Sapins de la Victoire. Notre confrère, M. Boyer d'Agenc nous communique l'extrait suivant d'une lettre que lui envoie aujourd'hui, du front des Vosges, le plus jeune de ses fils soldats: "Ces jours-ci, toute la population de cette région est à la joie devant un phénomène assez rare qui s'est produit dans les Vosges. Cette année sera l'année de la Victoire, parce que les sapins ont fleuri. Or, paraît-il, ce phénomène s'était pas produit depuis 1870 et c'est cette année-là, les sapins fleurissent chez les Allemands. Par conséquent, courage!"

Panniversaire de la destruction du "Lusitania". On voit sur un côté un grand nombre de voyageurs devant le bureau de la ligne Cunard, où au guichet la mort vend ses billets. Au-dessous on lit "Vente de billets-Cunard"; au-dessus "Geschaeft ueber Alles", "les affaires avant tout". Sur l'autre côté, on voit le "Lusitania" coulant bas et au-dessous l'inscription: "Le grand bateau Lusitania détruit le 5 mai 1915, par un sous-marin allemand". On sait que dans le torpillage sans avertissement du célèbre bateau 115 voyageurs périrent.

VENTES AUX ENCHERES. PAR LE SHERIF CIVIL. ANNONCE JUDICIAIRE. Vente d'un lot de terre, de valeur, dans le septième District, sur la rue Coha, entre les rues Adams et Hillary. Delta Lumber Co. vs. James A. Sample. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,534 — En vertu d'un writ de sub poena qui m'a été adressé par l'honorable Cour civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus indiquée, je promets ici à vendre à l'enchère publique à la Bourse des propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le 17 Juin 1916, à 2 heures, un lot de terre, en vertu de la vente ci-dessus, à savoir: Une certaine portion de terre, avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le septième District de cette ville, dans l'Plot No. 25, borné par les rues Colin, Adams, Hillary et Hickory, mesurant vingt-cinq pieds de face à la rue Coha, par une profondeur de cent cinquante pieds d'un côté, cent vingt pieds sur une ligne continue vers la rue Adams; et la rue d'origine profonde de trente pieds à une ligne à l'ouest, et sur la dite ligne un certain cinquante pieds, et composé de plusieurs parties du lot No. 11, et trente pieds de superficie sont six pièces à l'ouest de lot No. 12.

AVIS DE SUCCESSIONS. Succession de Mme Catherine Henrietta Henrich, née Breit. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,756 — Division C — Attendu que Mme Pauline Henrich a obtenu dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. THEODORE A. SCHUBER, Esq. Avocat. Juin 11 1916. Succession de Luther W. Templeman. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 116,913 — Division B — Attendu que Adèle Wengel, veuve de Luther W. Templeman, a présenté une pétition à la cour dans le but d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de Luther W. Templeman, décédé, Intestat. Avis est par le présent donné à tous ceux qui cela peut concerner d'avoir à produire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. MERRICK GENSLER & SCHWARZ, Avocats. Juin 8 1916.

FRENCH LINE. CHEMINS DE FER. NEW YORK-BORDEAUX-PARIS. RR. LA TOURNAYE. 17 Juin, 2 p.m. NEW YORK. 21 Juin, 2 p.m. F. J. ORELLA, AGENT GENERAL DU SUD, 302 rue Commanche, Nouvelle-Orléans.