L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 78 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI, 27 NOVEMBRE 1889.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A partir du 17 octobre 1889, départ, Hôtel de l'Arrivée des trains de chemin de fer Pontchartrain partant de la gauche Canal-Bienville.

MARDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Un steamer il quittera Madisonville :

LUNDI, à 8 A. M.
MERCREDI, à 8 A. M.
VENDREDI, à 8 A. M.

EXCURSIONS.

Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 8 A. M.

Tout ceux qui iront les jours à la grande chasse de [illegible] à Madisonville, le jour de la ouverture.

W. G. COYLE & CIE, Agents.
14 nov. 1— No. 67 rue Chartres.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Havre-New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne formeront régulièrement un service régulier entre le Havre et New-York, pendant la saison d'hiver, partiront de la manière suivante, savoir :

LA BRETAGNE, de 7 novembre, midi, 20 nov.
LA CHAMPAGNE, 14 novembre, midi, 27 novembre
LA NORMANDIE, Cuiller, samedi, 14 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Un compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
Deuxième cabine, sans les entournements.....$60
Entrepont, $30, avec entournement supplémentaire vin, literie et ustensiles.
Offices, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à

J. K. DODART,
Agent principal à la Nouvelle-Orléans,
61 Commerce.

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 27 novembre, à 9 A. M.
Les lignes et magnifiques steamers suivants :
CROCKERHOUCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Se chargent

NEW ORLEANS,
Capt. Crowell.

Ne va ce sera un plaisir de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne offrant du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULINIE & CIE,
Rue Commerce No 61.
Août—1 an

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley
ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas
RAILWAY.

Arrivée.	Départ.
No 1 Fast mail, 6:30 p.m.	No 2 Fast mail, 7:30 p.m.
No 3 Express, 8:45 p.m.	No 4 Express, 8:00 a.m.
No 5 Mixed, 10:10 a.m.	No 6 Mixed, 4:10 p.m.

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars-dortoirs Pullman entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et autres stations, ainsi que des chars-salons qui peuvent rester dans les trains entre Vicksburg, Jackson et Meridien.

Les trains 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. Les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Des correspondances de trains se font à Harrisburg pour Natchez et autres endroits sur le N. J. C. & V. à Vicksburg avec le V. S. A. P. et V. & M. R. R. à Memphis, avec les Illinois Central et Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St-Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

Pour plus amples informations s'adresser à
F. K. ROGERS, E. F. REYNOLDS,
Asst. gen. pass. & pass. Commercial Agent.
H. W. ZOW, A. M. CROKER,
Asst. gen. t. pass. Asst. G. M.
Meridien, Miss. Mis-Orleans, Lou.
4 nov—

Queen and Crescent Route.

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Cincinnati, pour aller aux Carolines et en Virginie, Washington, Baltimore, Philadelphie, New York et Boston. Les chars de Pullman de Cincinnati à Washington, les chars de Washington à Philadelphie et Philadelphie à New York, sans changement. Les chars Adirondack et Wilde, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Billets pour toutes les parties de l'Europe, via Havre, Liverpool, Brême et le Havre.

Pour de plus amples informations, s'adresser à

E. W. GRISWOLD, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. agent, Cincinnati, O.
S. H. GROVES, Div. Pass. Agent, Mis-Orleans, Lou.
24 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Galveston.

Central Pacific Co. Atlantic Texas via Sunset's La. & Tex. R. R. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Express, 7:15 am	Express, 6:10 pm
Express, 7:30 pm	Express, 8:10 pm

Mixed, daily, 7:30 pm. Express, daily, 8:00 am

Pullman Palace Sleeping Cars et Sleeping Cars entre l'Atlantic and Pacific Express entre la Nouvelle-Orléans, Galveston et Houston par les lignes Atlantic and New Orleans Express.

Connexions à Houston avec tous les chemins de fer de et pour le nord, l'est et l'ouest. Les gares de chaque ligne à traverse sont bien garnies de rafraîchissements et repas.

T. J. FOULKROD, Gen'l Manager.
C. G. HAYNES, Traffic Manager.
W. G. WARDE, Gen. Pass. Agt.
17 oct—1m

Simon
LES PHOTOGRAPHIES

Les seules récompenses et les plus artistiques qui aient jamais été données à la Nlle-Orléans. Copies et agrandissements de grandeur naturelle, terminées au fusain, au crayon et pastel, portraits de groupes, etc.

GALERIES,
No 1322 RUE DU CANAL, porte du Grand Hôtel de Bienville, et 24 RUE DES L'HOPITAL.
15 oct—1m 30m

ASSURANCES.

Soixante-neuvième Etat Annuel
—DE—
L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Cette Compagnie, conformément à ses statuts, fait connaître qu'elle a fait, pendant l'année 1888 :

Primes reçues pour risques d'incendie.....$ 97,6 00

Primes reçues pour risques d'incendie.....$ 97,6 00

A déduire : Primes retournées pour risques annulés.....$ 2,000 00
Primes payées pour frais de commission et de courtage.....$ 2,000 00

A déduire : Intérêts, primes, etc., reçus en 1888.....$ 2,000 00
Intérêts et divers.....$ 2,000 00

Total des pertes.....$ 2,000 00

ACTIF.

Billets d'actionnaires.....$ 2,000 00
Intérêts payés par les actionnaires.....$ 2,000 00
Intérêts et divers.....$ 2,000 00
Intérêts pour primes non encaissés pour 1888.....$ 2,000 00

PASSIF.

Capital actions.....$ 2,000 00
Réserve pour primes non échues.....$ 2,000 00
Réserve pour pertes non réglées.....$ 2,000 00
Profits et pertes.....$ 2,000 00

L'exposé ci-dessus qui vient d'être soumis aux divers de la Compagnie, a été approuvé par les Directeurs de la Compagnie.

R. H. HENDERSON, Président.
Point où quel sera remboursé pendant quelques jours de janvier 1889.

W. G. HARE, Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 22 janvier 1889.

A une assemblée du Conseil de direction, il a été résolu que le dividende de [illegible] pour cent sur le capital de la Compagnie, payable à partir du 1er février 1889.

GEORGE G. ARNOLD, Secrétaire.

A une assemblée du Conseil de direction, il a été résolu que le dividende de [illegible] pour cent sur le capital de la Compagnie, payable à partir du 1er février 1889.

GEORGE G. ARNOLD, Secrétaire.

THE FIREMEN'S
INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans)

Bureau : No 32 rue de Carondelet.

QUATORZIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Cette Compagnie, conformément à l'Acte de 10 de la Chambre, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année finissant le 31 décembre 1888 :

Primes reçues pour risques d'incendie pendant l'année 1888.....$ 97,6 00

Primes reçues pour risques d'incendie.....$ 97,6 00

A déduire : Primes retournées pour risques annulés.....$ 2,000 00
Primes payées pour frais de commission et de courtage.....$ 2,000 00

A déduire : Intérêts, primes, etc., reçus en 1888.....$ 2,000 00
Intérêts et divers.....$ 2,000 00

Total des pertes.....$ 2,000 00

ACTIF.

Billets d'actionnaires.....$ 2,000 00
Intérêts payés par les actionnaires.....$ 2,000 00
Intérêts et divers.....$ 2,000 00
Intérêts pour primes non encaissés pour 1888.....$ 2,000 00

PASSIF.

Capital actions.....$ 2,000 00
Réserve pour primes non échues.....$ 2,000 00
Réserve pour pertes non réglées.....$ 2,000 00
Profits et pertes.....$ 2,000 00

L'exposé ci-dessus qui vient d'être soumis aux divers de la Compagnie, a été approuvé par les Directeurs de la Compagnie.

R. H. HENDERSON, Président.
Point où quel sera remboursé pendant quelques jours de janvier 1889.

W. G. HARE, Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 22 janvier 1889.

A une réunion du Conseil de direction, il a été résolu que le dividende de [illegible] pour cent sur le capital de la Compagnie, payable à partir du 1er février 1889.

GEORGE G. ARNOLD, Secrétaire.

THE NEW-ORLEANS BE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

À Daily Bumper, established in 1827, and of September, 1827, and universally known throughout the United States. The "Bee" is now published every day in French, and in the afternoon in English. The Franco-Americain population. A very valuable family paper and specially recommended to the attention of American readers, Indians and gentlemen who wish to advance their knowledge of the French language.

Subscriptions Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $5; six months, $2.50; three months, $1 each.

ASSURANCES.

Vingt-deuxième Etat Annuel
—DE—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.

Cette Compagnie, à ce qu'exige sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année 1888 :

Primes sur immeubles.....$101,111 03
Primes diverses.....1,181 27

Total des primes.....$102,614 00
A déduire : Retours, primes et escomptes.....97,146 89

A déduire : Intérêts, primes, etc., reçus en 1887.....$96,974 10
Intérêts et divers.....13,363 63

Primes de comptes de 1887.....$110,337 73

Total.....$220,675 46

Primes sur immeubles.....$71,000 00
Primes diverses.....42,700 00

Total.....$113,700 00

ACTIF.

Billets d'actionnaires.....$ 2,000 00
Intérêts payés par les actionnaires.....$ 2,000 00
Intérêts et divers.....$ 2,000 00
Intérêts pour primes non encaissés pour 1888.....$ 2,000 00

PASSIF.

Capital actions.....$ 2,000 00
Réserve pour primes non échues.....$ 2,000 00
Réserve pour pertes non réglées.....$ 2,000 00
Profits et pertes.....$ 2,000 00

L'exposé ci-dessus qui vient d'être soumis aux divers de la Compagnie, a été approuvé par les Directeurs de la Compagnie.

R. H. HENDERSON, Président.
Point où quel sera remboursé pendant quelques jours de janvier 1889.

W. G. HARE, Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 22 janvier 1889.

A une réunion du Conseil de direction, il a été résolu que le dividende de [illegible] pour cent sur le capital de la Compagnie, payable à partir du 1er février 1889.

GEORGE G. ARNOLD, Secrétaire.

Conseil de Direction.

E. H. HENDERSON, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
A. DAVIGNON, Secrétaire.
JACQUES SCHMIDT,
J. F. MARKS,
GEO. EYRICH,
OTTO WEBER,
A. A. MAGNIFICI,
JEAN PUJOL,
A. E. HOWARD,
A. BOUDOUSQUIE,
A. E. COMMISSIONER,
V. MARIE,
C. ROLF,
SECRÉTAIRE.

ASSURANCES.

MECHANICS AND TRADERS'
Insurance Company,
No. 34 rue Carondelet.

Cette Compagnie, à ce qu'exige sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année finissant le 31 décembre 1888 :

Primes d'incendie.....$ 97,6 00
Primes de transport.....$ 97,6 00
Primes diverses.....$ 97,6 00
Primes de navigation.....$ 97,6 00

Total des primes.....$ 97,6 00

A déduire :
Primes retournées.....$ 97,6 00
Primes payées pour frais de commission et de courtage.....$ 97,6 00
Primes payées pour frais de commission et de courtage.....$ 97,6 00

Primes de comptes de 1887.....$ 97,6 00

Total.....$ 97,6 00

ACTIF.

Billets d'actionnaires.....$ 2,000 00
Intérêts payés par les actionnaires.....$ 2,000 00
Intérêts et divers.....$ 2,000 00
Intérêts pour primes non encaissés pour 1888.....$ 2,000 00

PASSIF.

Capital actions.....$ 2,000 00
Réserve pour primes non échues.....$ 2,000 00
Réserve pour pertes non réglées.....$ 2,000 00
Profits et pertes.....$ 2,000 00

L'exposé ci-dessus qui vient d'être soumis aux divers de la Compagnie, a été approuvé par les Directeurs de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
GEO. H. PEIRCE, Secrétaire.

Conseil de Direction.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHAS. G. AUDRY, Notaire.
A. M. BAUDOUIN,
GEO. H. PEIRCE,
GEO. W. HARE,
GEO. W. HARE, Secrétaire.

Le Conseil de Direction, à sa réunion ordinaire tenue le 12 courant, après avoir examiné les affaires de la Compagnie, a déclaré un dividende de $3.00 de chaque action de cette Compagnie, payable à partir du 1er janvier 1889. Le transfert des actions sera fermé le 31 décembre 1888 pour cette distribution.

Directeurs.

E. PUJOL, PIERRE QUERET,
A. WEBER, C. ROLF,
A. BOUDOUSQUIE, JOSEPH TROST,
JACQUES SCHMIDT, A. MAYER,
GEO. H. PEIRCE, A. E. HOWARD,
GEO. EYRICH, A. E. COMMISSIONER,
CHAS. G. AUDRY, V. MARIE,
GEO. LINDENBERG.

10 jan—1m

Assemblée Législative.

Cinquième Législature de 1890

Nous croyons devoir donner à nos lecteurs un aperçu de ce que sera probablement la prochaine législature.

Plusieurs des nouveaux sénateurs et députés nouvellement élus ont particulièrement manifesté au pays leurs intentions sur les questions nouvelles adoptées par l'Athénée, pour rendre nos concessions la plus claires et plus nettes : libre à chacun d'eux de traiter le sujet qui lui plaira.

Nous croyons savoir que l'Athénée ne recommandera d'eux-mêmes aucune mesure de notre population ; la médaille décernée par cette Société est un titre toujours honorable, souvent utile dans la vie publique.

ORDONNANCES.

Il y aura deux classes de concurrents, comprenant l'une les hommes, l'autre les femmes.

Chaque concurrent de l'une ou l'autre classe écrira un sujet de son choix.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur mémoire de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, ce qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert du 17 juin 1889 au 31 janvier 1890.

Les manuscrits ne devront plus rester après le 1er février ; ils devront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier demi-lettre régal, d'un seul côté, et seulement sur la ruche et les lignes ; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sous nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur mettra son nom et son adresse.

Chaque devise d'homme, écrite sur la première page, sera accompagnée de la mêmeuse [illegible] chaque devise de dame, écrite sur la première page, sera accompagnée de la mêmeuse [illegible].

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, outre quelques-uns des envoyés à ce concernant qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont bien les seuls primés du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les devises des concurrents qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'engagera à faire acte de concurrence.

Toute personne qui a obtenu le 1er prix, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire,

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 733.

LEON QUEYROUZE,

—Imprimeur de—
THE NEW ORLEANS
—Imprimeur de—
Imprimeur-Libraire
Imprimeur des Chambres et de l'Athénée
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CHARTE

DE LA LOUISIANE,
Nouvelle-Orléans.

Qui expire le 1er mars 1890, ne pouvant être renouvelée avant le 10 juin 1889, par suite de [illegible] Hard, notaire, dûment autorisé à cet effet par [illegible] ont convoqué les actionnaires de [illegible] pour le 10 juin 1889, à l'effet de [illegible] sur les dispositions d'une loi de la législature [illegible] pour renouveler la charte de la [illegible] Louisiane, [illegible] le 10 juin 1889, [illegible] ainsi que sur les dispositions des lois de la législature [illegible] l'organisation de corporations, [illegible] lesquelles [illegible] ont été [illegible] [illegible] et [illegible] [illegible] mentionné, et soumis aux articles [illegible] [illegible] [illegible]