L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 23 JANVIER 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fonctionnent régulièrement entre New-York et le Havre, savoir: Amérique, Normandie, Pereire, Ville de Paris, Ville de Saint-Nazaire, Lafayette, Ville de Brest, Ville de Bordeaux, Ville de Bordeaux, Ville de Saint-Nazaire, Lafayette, Ville de Brest, Ville de Paris, Pereire, Normandie, Amérique.

Prix du passage (un seul) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — — 75
Troisième — — 50

Fret et passage s'adresser à MM. CORNIER & BOIS, agents, 14 rue Carondelet.

Passage d'entrepont avec nourriture, supérieur, complétement vin, literie et couvertures, $35 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les passeports marqués d'une astérisque ne permettent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent, Gallier Court, No 3, Nouvelle-Orléans.

4mo—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMSHIP ENTER BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt ..... 4 déc.	environ 19 janv.
Strasbourg ..... 12 janv.	environ 16 fév
Hamburg ..... 22 janv.	?
Frankfurt ..... 12 fév.	?
Hamburg ..... 3 mars	?
Brunswick ..... 26 mars	?
Frankfurt ..... 16 avril	?
Strasbourg ..... 30 avril	?

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ..$150 en or. | Entrepont ..$90, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre ..$150 en or. | Entrepont ..$45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre ..$20 en or. | Entrepont ..$15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Brihard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême ou Southampton ..$42 en or.
De la Havane ..... 45 50 en or.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ mentionnés ci-dessus.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour — se de détails s'adresser à
H. F. STOCKMEYER & CO.,
12 juin No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW-ORLEANS,
HUDSON,
COSMO.

Le steamer HUDSON, R. V. Gager, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 29 Janv., à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prête pour cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine $20
Entrepont 25
Billet d'excursion 50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet. No 41.

REVUE INTERNATIONALE
POUR 1879.

CETTE REVUE, publiée jusqu'à présent tous les deux mois, sera continuée sur un nouveau plan, et aucune dépense ni aucun effort ne sera épargné pour en faire la meilleure Revue des Revues de première classe. Dans cet objet, et afin qu'elle soit tenue plus au rapport avec les grands événements que par une publication bi-mensuelle, "l'Internationale" paraîtra tous les mois à partir de janvier 1879.

Avec le numéro de Mars, les fonctions éditoriales seront remplies par M. John T. Morse, Jr., auteur de la "Vie d'Alexandre Hamilton," des "Causes Célèbres," etc., etc., et par M. Henry Cabot Lodge, ex-éditeur de "North American Review" et auteur de la "Vie de George Cabot." M. Henry B. Barnes, l'éditeur actuel, gardera ses rapports avec la Revue plus spécialement comme homme d'affaires et gérant.

Ou a l'intention de faire de "l'Internationale" la première revue des Etats-Unis et l'égale des meilleures publications périodiques anglaises.

Nombre de nouveaux écrivains fourniront des articles à "l'Internationale" et nous avons déjà fort jusque et au-quelques-uns de nos lecteurs.

Les éditeurs et les libraires imprimeurs se proposent d'avoir tous les principaux sujets d'intérêt immédiat traités dans la Revue par les écrivains versés dans toutes ces différentes matières. "L'Internationale" ne compte pas simplement sur la valeur intrinsèque des articles, afin de commander l'attention et l'approbation publique. Les propriétaires veulent que "l'Internationale" indépendante que personnes qui regrettent ne pas perdre de vue les plus importantes affaires d'Amérique ou d'Europe.

Un trait unique et attrayant de la Revue est le département de la littérature contemporaine qui embrasse un sommaire important des nouvelles littéraires dans tous les grands pays de la chrétienté. Le mouvement en Angleterre, en France, en Allemagne et en Italie est représenté avec soin d'une manière instructive et attachante, par des représentants demeurant dans les centres d'activité littéraire en Europe. Dorénavant une attention considérable sera donnée aux matières importantes de la littérature américaine.

Pendant 1879, on pourra s'attendre à des articles écrits par des auteurs de premier rang sur les deux côtés de l'Atlantique. Tout en admettant courtoisement les écrivains étrangers, préférence mûrement sera donnée à l'avenir aux écrivains américains.

Tous les anciens engagements de la "Revue" seront d'ailleurs remplis.

Le prix d'abonnement restera à $5, nonobstant l'augmentation annuelle du nombre des pages. Un simple numéro contiendra 112 pages et se vendra 50 cents. Il n'y aura aucune différence de prix pour les volumes ou pour les numéros précédents.

A. S. BARNES & CO.,
Libraires-Imprimeurs,
111 et 113 rue William New York.
16 janv—5f

LAON QUETROUX. OSCAR NO 8

QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux meilleures Marques,
Coin Vieille-Levée et d'Enville,
18 full 78—1 an. Nlle Orléans.

VAPEURS.

LIVERPOOL.

Départ tous les samedis pour Liverpool.

PAVILLON AMERICAIN. Un de ces bons steamers de Philadelphie.

BRITISH STAR POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE régulièrement, TOUS LES 15 JOURS. Pour le reste le meilleur et qui coûte le moins. Pour tous les ports de l'Europe centrale, l'Italie, etc., etc.

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie, et A. D. S. MILLER & Co. 36 Carondelet, 10 mai—3mo Nlle-Orléans.

HONDURAS.

Le rapide Steamer en fer de première classe

R. R. WARD, JR.

Capitaine R. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortez, Truxillo Roatan et Utila, partira pour les ports ci-dessus le Vendredi, 24 janvier 1879, à 5 heures du soir, de la Pointe Fer, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ajouter des connaissements, s'adresser à

R. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

P. S.—Le WARD fera son service en cas, entre la ligne régulière de pulletier sur la même ligne. 4mars—1an.

Paquebots de la malle, pour Vicksburg Départ les HAMBURG, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Yazoo et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

HATCHIE,

T. P. Leathers Capitaine,
J. P. Mace, Clerk.

Se relient, à Vicksburg, à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le Hatchie a le droit de passer tous les bateaux en qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAMBERT & YORK, 106 Commerce et
J. R. GARLIN 17 rue Enhoustoulous.

Paquebot régulier de la côte et Baton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau bateau à vapeur

ST. JOHN,

JAS. P. MCELROY, capitaine.

Partira comme il est dit plus haut pour Baton-Rouge, Pleasanton, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville tous les dimanches et mercredis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. O. MELANCON,
9 Oct. No 22 Bienville.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Barbin, Wave, et tous les ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur

NEW BART ABLE,

R. SINNOT, Capitaine.
GEO. C. HAMILTON, Commis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS,
13dec—6m No 21 Commercial Place.

Packet régulier des Opelousas, Partant tous les MARDIS à 5, à du soir.

Le beau steamer Petit Washington, Opelousas, Port-Barré, Simmsport, Church-ville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cour tableau.

Le nouveau steamer à léger tirant d'eau

YAZOO,

W. CRAWFORD, capitaine,
J. B. SCHMIDT, commis.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, agents.
31 déc— 46 rue du Camp

Pour le Bayou Lafourche,

Départs réguliers tous les LUNDIS, à 5 P.M. et tous les JEUDIS à 10 A. M.

Le beau bateau à vapeur

C. M. FROST,

LOUIS RANSON, capitaine,
J. B. KEENAN et C. J. BLANCHARD, commis.

partira comme il est dit ci-dessus. Prenant frêt et passagers pour tous le débarcages sur le Bayou Lafourche et tous les débarcages du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
Geo. D. HITE, agent,
7 déc— rue Gravier 54.

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TETE,

J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures A. M. et tous les JEUDIS et SAMEDIS à 12 heures M.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES matin.

Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
106 rue Bienvenu, près St. Louis.

P. S. Un commis recevra cet stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir ces frêts.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le steamer NEW CAMELLIA, partira du Lac, comme suit:

MARDIS, JEUDI et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M. du chemin de fer de la rive gauche.

Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux débarcadère pour Covington.

FRET.

Le frêt sera reçu à son débarcadère, Nouveau Basin, Pont Magazine.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'entrepôt des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de bateau assez.

Pour plus amples informations s'adresser à
C. M. SORIA,
23avril 78— Au No 20 de la rue de l'Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 3 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transbordera les passagers qui se rendront sur stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quitera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 6 1/2 P. M.

Le bateau qui se rallera en train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le frêt reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
4 déc— Surintendant

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées et courantes, soit de ville ou d'Etat, à un meilleur très avantageux pour les intéressés. Il se chargera également toutes les taxes d'Etat à un commande libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont affiches avec indications de madame Gal nes.

JOHN T. DUPOUY,
Passage de la Bourse.
56.

Vins et Liqueurs,

27 ET 29 RUE DUMAINE.

Le soussigné a constamment en main un stock complet de VINS importés et du Cognac, Liqueurs, Liqueurs, Marasquins, Absinthe, Cognac, Whisky, Bourbon et Rye. Vins de la Cathédrale à 75 cts le gallon. Mes prix de détail sont moins que ceux du gros ailleurs.

A. PATORNO,
27 et 29 rue Dumaine.
20déc—1an—4 mar v

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

ETABLIE EN 1809.

Manufacture de Tabac à la Vapeur

Offres TABACS à prise,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, BOUTS, ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARE Havane et du pays.
Grand assortiment de
PIPES ECUME ET BRUYERES FRANÇAISES vendues au prix NYMPHES AMERICAINES.
Un beau choix de
TABATIERES en Métal, Ecaille, Buffle,
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC.
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
Un essai en est demandé.
25 déc—1an.

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE à un nombreux clientèle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.
Agence pour le Louisiane des fameux CIGARES CHAMPANNE et HALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PRELA DE CUBA et EL DE LA HABANA.
Propriétaire du JOB QUEYROUX CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualité supérieure à en prix réduit.
Agence STAR NEW STYLE à FORMES—BRIGHT HAVEN—CWIST J. R. PACE et autres marques célèbres.

GRAND CHEMIN DE FER —DE LA— Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira de la rive Ste-Anne, tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se relaire en CONVOI DES PASSAGES qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur tous les bateaux à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points peuvent être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "consommation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit reçu, il doit être expédié avant 5 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "consommation" 500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de en donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au siège des rues Natchez et Magnolie.

Il ne sera pas reçu de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
6 déc—1an

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Transporte la malle et les Express du Gouvernement.

A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche ..... 7:30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 8:35 a. m
No 3, Express, tous les jours, 5:00 p. m.	No 4, Passagers, tous les jours excepté le dimanche ..... 9:30 p. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement ..... 7:35 a. m.	No 8, Passagers, le dimanche seulement ..... 9:30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Sa changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commun, vis-à-vis la City Hotel.

D. H. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
23nov—1f

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.)

THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE	ARRIVE
No. 1 Passenger daily, except Sunday ..... 7:30 a. m.	No. 2 Express, daily ..... 8:35 a. m.
No. 3 Express daily ..... 5:00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday ..... 9:30 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7:35 a. m.	No. 8 Passenger daily, except Sunday ..... 9:30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars free through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping Cars, coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities. Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. B. ROBINSON, Superintendent
23novtf J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orléans R. R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Jackson Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1—6 p. M.	Express No 2—10:15 A. M
Mixed No 3—7 a. M.	Mix'd No 4—3:00 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Passe par St-Louis sur wagon-dortoir qui adjoint au train de Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans changer le train. LE LIGNE EST SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov—1f

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Jackson Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:

LEAVE. ARRIVE.

Express No 1—6:00 p. m. | Express No 2—10:15 a. m
Mixed No 3—7:00 a. m. | Mixed No 4—3:00 p. m.
Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Passe par St-Louis sur wagon-dortoir qui adjoint au train de Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans changer le train. LE LIGNE EST SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov—1f

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente:

Sur risques de feu	$634,652 73
Sur risques de mer	30,548 79
Sur risques de rivières	34,051 91
Total des primes	$679,353 43
En moins, primes non expirées	117,841 00
Montant net des primes de 31 mai 1878	$561,512 43
Pertes payées	
Sur risques de feu	$324,652 73
Sur risques de mer	30,548 79
Sur risques de rivières	34,051 91
Taxes, dépenses et intérêts payés	36,917 46
Réassurances et primes remboursées	16,913 47—139,790 56
Bénéfices	$136,712 74

L'actif de la compagnie est:

Propriétés foncières	$206,054 00
Bons de la ville et bons hypothécaires	69,100 53
Actions de banques, des Water-Works et autres sûretés	256,376 40
Billets garantis par nantissement	186,001 65
Billets reposant sur nantissement	136,291 66
Effets échus	69,976 65
Rente constituée	21,611 67
Primes en voie de collection	43,427 11
Agriculteur Fire Association	3,000 00
Scrips de la ville	1,979 30
En caisse	61,561 35
	$1,077,613 59

Le tableau ci-dessus est l'exposé exacte et véritable de l'état de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. SUTE, Secrétaire.

Etat de Louisiane, Bureau de Notaire, City of New Orleans.

Signé, sous serment, personnellement signé, ce 10 janvier 1879.

JAMES PARKY, Notaire.

Le 10 janvier 1879, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, comptant, sur la nouvelle net des primes perceptibles de l'année expirée le 31 mai courant, payable à la trésorerie lundi de janvier prochain.

Il a été, également, résolu de payer, sur actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GRIDER,	D. FAZIO,
P. FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. R. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	A. A. LELONG.

11 juin—

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 19 janvier 1879.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Artigue Léon
Aleaguerin Cristofalo
Anastacudes Costi
Angelo Giuseppe
Angelo Felice
Angiado Jaime
Ansel Jean
Basile Onofrio
Basile Antonino
Basile Francisco
Barbara Antonino
Barrace Fidèle
Blancher Ulise
Bass Bernard
Bertucci Giuseppe
Bertucci Michelange
Bertolo Salvatore
Cottrere Giuseppe
Cetra Giovanni
Colomas Pierre
Cariosna Giuseppe
Cobre Mattiamo
Calderon Pietro
Cavrein François
Cerino Giuseppe
Cimonta Domenico
Cristino Antonino
Chiavelli Domenico
Cosmo C
Cosmel Auguste
Dallol Jean
Dalmino Pasch Felice
Deneveiro A C
Debonajay PierreBarjere
Di Pietro Emanuele O
Del Orto Luigi
Di Lorenzo Gaudio
Fanadal Giuseppe
Ferrer J Ferrer José
Festa Domenico
Francis Basile
Gherione Salvatore
Giuseppe Pirrato o
Hodja Bitoine
Jacque Jaques (chez M. Cook)
Littrie Leonicolla
Lanzetta Francesco
Lamoni Cesidio
Lazzara Giovanni
Lazzia Salvatore
Lamoni Angelo
Leciardi Felice
Mascari Angelo
Montana Pietro
Molina Joseph
Maggiore Giovanni
Matale Salvatore
Manno Vincenzo
Mattina Antonino
Mariale Stefano
Manfre Domenico
Maller Alexandre
Nunziata Vincenzo
Nunziata Giovanni
Pasale Filomatta
Pasale Leon
Pelosale Joseph
Pellegrino Joseph
Pellegrino Lionnali
Pellister Jean
Pecora Antonino
Rofano Giuseppe
Olive Eugène Philipp
Quintero Manuel
Rasson J M
Rizzo Gaetano
Sdaracio Antonino
Salcala Felice
Sciffel Michele
Taranto Antonino
Tranchina Felice
Tonte Giuseppe
Tortorici Angelo
Tortorici Rosario
Todaro Giovanni
Vinciguerra Luigi
Verdichenal Félice
Vinciguerra Gaetano
Zachario Madison

LISTE DES DAMES.

Johnson Rachel P Mme. 3
Lacarlet Marie Signora Alle
Levinel Maria Signora
Philippe Madame
Sindos Alible Madame

A. S. BADGER,
Maître de Post.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS,

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT.

IN conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unearned Premiums for the previous year:

On Fire Risks	$634,652 73
On Marine Risks	30,548 79
On River Risks	34,051 91
Total premiums	$679,253 43
Less Unearned Premiums	117,841 00
Net Earned Premiums 31st May 1878	$561,512 43
Losses Paid—	
On Fire Risks	$324,652 73
On Marine Risks	30,548 79
On River Risks	34,051 91
Taxes and expenses, less interest	36,917 46
Reassurances and premiums returned	16,913 47—139,790 56
Profit	$136,712 74

The Company have the following assets:

Real Estate	$206,054 00
City Bonds and Mortgages Bonds	69,100 53
Bank, Water Works and other Works stocks and securities	256,376 40
Bills secured by mortgage	186,001 65
Notes secured by pledge	136,291 66
Bills receivable	69,976 65
Premiums in course of collection	21,611 67
Agricultural Fire Association	43,427 11
Scrip of the city	3,000 00
Cash on hand	1,979 30
	61,561 35
	$1,077,613 59

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.

J. W. SUTE, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 10th day of January, 1879.

JAMES PARKY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 10th day of June 1878, it was unanimously resolved to declare a Cash Dividend of Twenty Per Cent on the participation of Premium earned for the year ending 31st May 1878, payable to the stockholders on and after Monday, 1st July next.

Also, to pay to the Stockholders, on demand, interest at the rate of five per cent per annum on their stock.

Directors.

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GRIDER,	D. FAZIO,
P. FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. R. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	A. A. LELONG.

June 11—

NOUVELLES INVENTIONS.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Cette machine, dans un espace de 3 pieds carrés, tournant en vingt. Chaque moulin devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Géorgie.

Rayon 81 pour tabac. Antiseptique à Ammoniac, Conditions spéciales pour les agents.

RATRIOLLE & AMSTRONG, Box Harmony 99.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert R. Day, étant quelques jours de travail, sont d'une grande quantité et excellente pour cuire le pain et autres aliments. Garantis pour donner satisfaction. Prix très modérés.

A chaque acheteur un tonnin intérieur dans chaque.

FLAMBEAU.—Aucun danger des allumettes, le verre en la pâte ne peut l'éclaboter; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir.

CLOCHES ELECTRIQUES.—Prêtes de fils en chêne ou de cuivre et sujets à se dérouler. Toujours bonnes. Bien plus sûres que les cloches ordinaires, vaut mieux pour les familles et les hôpitaux à cause du bruit qu'elles font. Vues en exécution.

JAMES A. BEAT, Box 1, P. O. Box 1, Box 1, Box 1,