L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 29 MARS 1847.

IMPRIME ET PUBLIE PAR
MAGNE & WEISSE,
Nos. 61 et 63 Imprimeries et No. 13 rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 29 MARS 1847.

CHEMIN DE FER DU GOLFE.

Les cercles ou plaines qui entourent la ville de la Nouvelle Orléans, sont maintenant le théâtre des plus agréables exercices et promenades. La journée était belle, la compagnie nombreuse et brillante, la route n'est faite à la satisfaction des voyageurs qui ont eu aussi singulièrement à se louer de l'hospitalité de l'honorable Jacques Toutant. Un splendide banquet leur a été offert à leur retour au Bayou Chars, il a été inutile par la gaîté et la bienveillance, qui y ont régné successivement, et le repas s'est terminé par le toast d'Alexandre Gordon auquel est dû le renaissance d'une entreprise destinée à donner aux plaines et aux pays situés de l'autre côté du lac Pontchartrain, une valeur qu'ils n'ont pas encore atteinte.

Le chemin de fer du golfe s'étend maintenant jusqu'au bayou Chars, c'est à dire sur une longueur de dix milles environ à partir de la ville. Pour le moment, il ne faut plus prolonger sur le lac ni sur le marais, jusqu'à la Banc de Coquilles de Pascagoula, ce qui ne peut manquer de résulter sous peu. Des convois vont partir de la ville et vers l'entrée du bayou Chars, où ils seront joints par ceux qui viennent du lac. Le terrain de la Nouvelle-Orléans est offert aux visiteurs débouchés pour leurs pieds, et le sol est verdoyant et fertile.

Le chemin de fer doit être prolongé ultérieurement, jusqu'à un point promontoire qui se projette dans le lac à une lieue de la Pointe et de l'Ile aux Chats, à environ 25 milles plus loin que la Pointe Pleine. Le dernier prolongement est celui qui doit être entrepris en premier lieu. Il passe au milieu des grands marais, qui, lorsqu'ils sont desséchés, sont susceptibles d'une grande culture. Les grands navires pourront venir jusqu'à la porte de la Nouvelle-Orléans. C'est encore cette section qui est la plus importante pour le Nord. Nous désirons vivement voir cette section complétée et ouverte à la circulation. Ces deux points sont les plus importants pour la culture.

A cette époque de l'année il existe déjà dans les environs de Chinchac, une est fait [illegible] personnes qui y cultivent [illegible] et y passent des heures de [illegible] la ville. Le marché de la Nouvelle-Orléans leur offre aux environs débouché pour leurs fruits, et de la viande et de légumes