L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept. 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

| | Year. |
|---|---|
| In the United States | $3.00 |
| In Foreign Countries | 3.50 |

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

# LES REPRESAILLES

Par Gustave Hervé.

Echo de l'Ouest.

Depuis que les oiseaux du kaiser sont venus déposer leurs bombes dans Paris, chacun n'a plus qu'un désir: la vengeance.

Chacun, à l'exception de nos pacifistes bêlants et de nos défaitistes, bien entendu; car ces bons apôtres n'ont aucune haine au cœur. Au-dessus de la mêlée, ils mettent dans la même sac Poincaré et Guillaume. Ils ne sont pas sûrs que ce soient les Allemands qui aient déchaîné cette guerre, ni que ce soit eux qui aient inauguré, dès le mois d'août 1914, la pratique de lancer des bombes sur les villes ouvertes.

Le premier mouvement de tout ce qui, à Paris et en France, n'a pas une âme de vaincu ni un pauvre cerveau de bolchevik, c'est de réclamer des représailles. Œil pour œil, dent pour dent, bombe pour bombe. Ils viennent bombarder nos villes ouvertes; nous irons bombarder les leurs. Ils massacrent nos femmes et nos enfants. Nous massacrerons leurs femmes et leurs enfants. Et l'on s'imagine qu'ainsi les Allemands cesseront les premiers ce petit jeu.

J'ai beau être pour les représailles, j'avoue que ce genre de représailles n'est guère de mon goût.

A la fin du raid allemand de l'autre jour, en rentrant chez moi, j'avais, dans ma chambre à coucher, une fillette de dix ans, dont le père a été tué à la guerre. On l'avait couchée toute habillée, de peur d'accident. Elle s'était endormie malgré son émotion, persuadée que son papa continuait à veiller sur elle. A Mannheim, à Cologne, il y a des petites filles toutes pareilles, aussi délicieuses, aussi innocentes. Si les oiseaux du kaiser avaient tué la mienne, j'avoue que je n'éprouve pas aucune joie, aucun soulagement, en songeant que demain, les oiseaux de France l'ont vengée en massacrant une fillette de là-bas. Au risque de heurter l'opinion commune, il y a certaines représailles indignes d'un grand peuple et d'une grande cause.

Si encore on pouvait espérer que les Allemands cesseraient de venir massacrer nos femmes et nos gosses si nous allions massacrer les leurs! c'est mal connaître le grand état-major allemand et le gouvernement des hobereaux prussiens que de se figurer que pour épargner leurs populations ils cesseraient de massacrer les nôtres. Ces bêtes féroces-là n'ont pas plus de pitié de leurs propres enfants que des nôtres. Nous pourrons bombarder Mannheim, Cologne et Trèvestant que nous voudrons, ils n'en continueront pas moins à bombarder Londres et Paris.

Je veux des représailles, mais des représailles qui ne nous soulèvent pas le cœur à nous-mêmes et des représailles plus intelligentes et plus utiles que des massacres de non combattants.

Notre meilleure rispote aux assassins de l'air?

Notre meilleure rispote, c'est de fabriquer, en nombre de plus en plus grand des avions de bombardement. Nous pouvons, en ce genre de fabrication, grâce au concours américain, obtenir sur les Allemands une supériorité écrasante. Si puissants que soient les gothas, ils le sont encore moins que les Capronis; ils portent une bien moindre charge. D'un point de vue utilitaire, d'un point de vue purement militaire, il est idiot d'aller gaspiller nos explosifs pour assassiner les femmes et des enfants, alors que nous avons sous la main, sur les bords du Rhin, les immenses usines de produits chimiques dont l'explosion, l'incendie ou la simple mise à mal serait autrement terrible pour l'état-major allemand que l'écrabouillement de deux ou trois centaines de femmes et d'enfants de Mannheim.

Les meilleures représailles, ce sont celles qui hâteront le jour de la victoire, en faisant sauter, par nos puissantes escadres d'avions de bombardement, les usines de guerre de l'ennemi.

Le jour où nous serons vainqueurs, et où Allemagne impériale nous demandera la paix à genoux —ce jour viendra, ce jour ne peut pas ne pas venir —ce jour-là nous paierons sur la peau du kaiser, de son fils et des grands chefs civils et militaires qui assument en ce moment la responsabilité d'assassiner lâchement nos femmes et nos enfants.

En 1815, les Alliés vainqueurs ne se sont pas contentés de détrôner Napoléon: ils l'ont jeté en prison.

En 1918, les Alliés ne se contenteront pas de détrôner Guillaume.

Ils le livreront, lui et les assassins de son état-major et de sa chancellerie, comme des malfaiteurs de droit commun, au bourreau de Londres ou à Monsieur de Paris.

Si les Alliés, renonçant une bonne fois à mettre des gants pour parler au kaiser assassin lui signifiaient qu'ils n'exerceront, eux, aucune représaille sur les populations inoffensives, mais qu'ils le rendent responsable, personnellement, lui et ses grands chefs civils et militaires des assassinats de droit commun qui seront commis à l'avenir sur leur ordre, s'il signifiaient à ces messieurs de Berlin qu'en cas de récidive c'est la potence ou la guillotine qui les attend, vous verriez avant peu cesser les assassinats de nos femmes et de nos gosses!


# INDIAN LANDS

## Sous La Surveillance Du Gouvernement Des Etats Unis, Dans S'Etat Fertile De L'OklaHoma

LE TRAIN EST SITUE SUR LA VOIE AU PIED DE LA RUE DU CANAL POUR PEU DE JOURS SEULEMENT.

ON VISITE: 8-12 a. m., 1-5:30 p. m. 7 à 9 le soir.

LE DIMANCHE: 1:30 à 5:30, 7 à 9 heures le soir.

## Visitez le train qui est en exposition maintenant à la Nouvelle Orleans

CONDITIONS:

Les termes sont faciles, il n'est pas nécessaire d'y demeurer ou d'y faire des améliorations. Pas de Taxes. Les terrains sont choisis et situés près des fermes ou des ranches. Ils sont tous situés près des villes commerçantes près des chemins de fer. Pas De Sécheresse. Terrain Vierge. Beaux bois de construction, terrains pour fermes ou pâturages. Tous ces terrains sont situés près de la Zone d'huile. Tous les droits aux minéraux et à l'huile appartiennent aux propriétaires. Ces terrains se vendent de $5, à $10, l'acre.

Ce train d'exposition est un de ceux envoyés par le Le Flore Emigration et Développement Co., Pas Pour Vendre Des Terrains mais pour fournir des experts qui aideront ceux qui désireraient acheter ces terrains pour y demeurer ou faire un placement. Si vous désirez devenir fermier on vous fournira les animaux, le bois de construction, la semence, et tout ce qui sera nécessaire pour vous mettre en affaire.

SI VOUS ETES INCAPABLE D'Y DEMEURER ON L'APPROVISIONNERA VOS TERRES DE PORCS, DE BESTIAUX ET ON S'EN OCCUPERA ET LES VENDRA. LA SOMME ACQUISE PAYERA VOS TERRES, LES TITRES ET LES ACTES DE LA NATION INDIENNE SONT GARANTIES PAR LE GOUVERNEMENT DES ETATS UNIS. ENTREE LIBRE.

MENEZ VOTRE INTERPRETE.


# LE TRAIN EXPOSITION DES TERRES INDIENNES

EST ICI POUR QUELQUES JOURS SUR LA VOIE AU PIED DE LA RUE DU CANAL.

Un magnifique Pullman est ici dans le but de mettre en exhibition les ressources des terres indiennes qui seront vendues sous la surveillance du gouvernement qui en garantira les titres. Les terres seront vendues en terrains de 40, 80 ou 160 acres dans l'Oklahoma de l'Est.

Ce train est éclairé à l'électricité et contient une grande exposition des produits de l'état et des photographies des terres, montrant des fermes, des terrains boisés, du blé énorme, de l'avoine, du maïs, des champs d'alfalfa, tout cela provient des terres incultes comme celles qui sont à vendre.

Un autre fait très intéressant est une vue en panorama des champs d'huile de l'Oklahoma qui l'année dernière ont produit plus de 160,000,000 barrils d'huile, plus de dix fois ce que produit la Pennsylvania et un quart de la production du monde entier.

Il y aussi des cartes et des rapports du Gouvernement qui démontrent les avantages de ces terres comme fermes et bois. Ce train est en charge de M. Homer Evans qui est bien secondé par des hommes expérimentés dans la formation des terres. Chacun son bureau privé où il donnera des entrevues spéciales à ceux qui désireraient de plus amples informations, et qui voudraient au moyen des cartes et des rapports du gouvernement mieux se rendre compte des conditions.

Dans an entrevue M. Evans nous dit:

Ce train n'est pas ici dans le but de vendre des terres, car on ne vendra aucun terrain sur le train, mais pour exposer et montrer au public comment acquérir des terrains sans les inconvénients et les dépenses d'un voyage à Oklahoma.

Les terrains que l'on vent sont dans le voisinage des puits d'huile de l'Oklahoma, et si le public réalisait l'énorme avantage que ces terres possèdent, on ne pourrait suffire aux demandes.

Les acheteurs ne sont pas obligés d'y demeurer ou d'améliorer les terrains qu'ils achèteraient, ils peuvent les payer par de petites sommes chaque année. Les terres sont près de villes commerçantes et des chemins de fer et n'ont pas besoin d'être fertilisées ou irriguées. Le pluviomètre enregistre 30 à 45 pouces. Ces terrains se vendent $5 à $10 l'acre.

Ce train demeurera à la Nouvelle Orléans quelques jours seulement l'entrée libre au public de 9 a. m., à 9 p. m.

## REMERCIMENT.

L'Abeille remercie le Colonel et Madame Hughes J. de la Vergne de la gracieuseté qu'il lui ont faite en lui faisant parvenir un faire part du mariage de leur fille Melle Marie Louise Marguerite de la Vergne qui épouse le Lieutenant Charles de Bony de la Vergne, le 6 avril, en l'Eglise de l'Immaculée Conception.

Ce mariage unira deux vieilles familles dont l'une française, l'autre, quoique descendant de la même souche, est établie en Louisiane depuis bien des années mais a toujours conservé les traditions de la mère épatrie.

## "HEUREUX PAYS."

Faute de criminels, la Cour d'Assises de la Côte d'Or qui devait se réunir lundi, ne siègera pas ce trimestre.

# MARKET QUOTATIONS

## BOARD OF TRADE QUOTATIONS

### Provisions

**Butter**, per lb.—Choice creamery, 46½c; fancy creamery, 46½c; fancy dairy, 38c; choice dairy, 37c.

**Cheese**, per lb.—Western twin cream, 26c; Young Americas *full cream*, 27½c; *singles* 27½c; Domestic Swiss, 48c-lb.; round Swiss, 5c; Limburger, *per piece*, 48c.

**Poultry**, per lb.—Hens, mixed, 21c; young chickens, mixed 21@26c; turkeys, young, 27@28c; ducks, 18@19c.

**Eggs**, per doz.—Louisiana fresh, 36c; Louisiana candled, 42@43c; Western 41@45c.

### Flour

**Hard Spring Minnesota and Dakota**, per bbls.—Patent wood pkgs, $11.90@12.05; patent 98-lb. cotton jute $11.50@11.65.

**Hard Wheat, Kansas**, per bbls.—patent wood pkgs.; $11.25@11.50; patent, 98-lb., cotton and jute $11.00 @11.25.

**Soft Winter Wheat**, per bbl.—Patent wood pkgs., $11.00@11.25; patent, 98-lb., cotton and jute, $10.75 @11.00; straight 98-lb., cotton and jute $10.75@11.00.

**Oats**, bulk on track, per bushel—No. 2 white, 79c; No. 3 white, 78½c; No. 2 mixed, 77c.

**Corn**, bulk on track, per bu., new crop I.c.l., No. 3 yellow, nominal; No. 3 mixed, nominal; No. 3, white, nominal.

**Bran**, *on track, tagged*, per cwt.—$2.02.

**Hay**, per ton. — No. 1 $31.00; No. 2 $30.00.

**Pork**, per bbl. — Mess, $46.50; pig $46.50.

**Beef**, per bbl.—Ex-plate, $34.50; plate, $31.50; mess $31.50.

**Lard**, peh 4lb. — Pure, 28½c; compound, 20½@21c.

**Bacon**, boxed, per lb.—Shoulders, 26c; bellies, 35c; S. rib sides, 34c; reg. S. C. sides, 34c; ex. S. C. sides, 33½c.

**D. S. Meats**, boxed—D. S. shoulders, 24c; S. P. shoulders, 26c; D. S. bellies, 33c; short rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33c; plates 27c.

**Hams**, per pound—Skinned, 29@31c; regular, 29@30c; picnic, 24c.

### Vegetables

**Cabbage**. — Wisconsin, per ton, $38.00@44.00

**Garlic**—White, well matured, per lb., 3@5½c; La. large, per lb, 3@5½c.

**Onions**—California, new crop, large brown, per 100 lbs, $2.90@3.00.

**Celery**—Colorado, 7-8 doz. boxes, $1.50@1.75.

**Eggplants**—Louisian, per hamper $1.70@1.80.

**Peppers**—Louisiana, per hamper, $2.00@2.25.

### Fruits

**Oranges**. — Louisiana navels, $3.50 @3.75.

**Grapefruit**.—Louisiana, according to size $2.50@2.75.

**Lemons**.—Imported 300-size, $5.25 @5.50.

**Peaches**. — Colorado boxes, Elbertas, 75@85c.

**Cantaloupe** — Honey Dew, crate, $2.00@2.25.

**Bananas**—Large, 9 hands, $2.10@2.25; large, 8 hands, $1.60@1.75.

**Cocoanuts**. — Per 1,000 $65.00.

**Figs**—California, 12-oz. bricks, 12 to case, $1.50; California Calarab, 5-oz. packages, 24 to case, $2.00; California Calarab, 10-lb layers, $2.00.

## RAILROAD SCHEDULES

### UNION STATION.

FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

| Depart. | Arrive. |
|---|---|
| 8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special | 9:15 p. m. |
| 12:30 noon—Panama Limited | 11:30 a. m. |
| To Chicago and St Louis | |
| 7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati | 10:45 a. m. |
| 6:30 a. m.—Local Mail | 4:00 p. m. |
| 3:00 p. m.—Northern Express | 8:40 a. m. |
| 3:40 p. m.—McComb Accomodation | 8:45 a. m. |
| 3:00 a. m.—The Merry Widow | 10:10 p. m. |
| Kenner Motor Car leaves Union Station 8:30 m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:25 p. m. | |

### Yazoo and Mississippi Valley.

| Depart. | Arrive. |
|---|---|
| 7:00 a. m.—Delta Express | 5:50 p. m. |
| 1:20 a. m.—Baton Rouge Limited | 8:35 p. m. |
| 4:55 p. m.—Memphis Fast Express | 7:35 a. m. |
| 6:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger | 9:50 a. m. |
| 8:00 p. m.—Baton Rouge Special | 7:45 a. m. |

Deatrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a m., 6:15 p. m. and 11:25 p m

### Gulf Coast Lines.
(Union Station)

| Depart. | Arrive. |
|---|---|
| 6:20 p. m.—"California Special," for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston | 7:55 p. m. |
| 8:20 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Texas | 7:55 p. m. |
| 8:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points | 7:25 a. m. |

### LOUISIANA SOUTHERN BRANCH GULF COAST LINES.

(Station St. Claude and Elysian Fields Sts.

| Depart. | Arrive. |
|---|---|
| 7:00 a. m.—Point a la Hache (Daily Except Sunday) | 4:50 p. m. |
| 3:00 p. m.—Point a la Hache (Daily) | 9:00 a. m. |
| 7:30 a. m.—Point a la Hache (Sunday Only) | 6:30 p. m. |
| 6:00 a. m.—Shell Beach (Daily) | 9:00 a. m. |
| 5:00 p. m.—Shell Beach (Daily Except Sunday) | 8:00 p. m. |
| 7:00 p. m.—Shell Beach (Sunday Only) | 7:00 p. m. |

### Southern Pacific Lines.

| Depart. | Arrive. |
|---|---|
| 5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate | 5:10 p. m. |
| 11:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California | 8:00 p. m. |
| 12:30 Noon—SUNSET MAIL for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and Intermediate | 7:50 a. m. |
| for Lafayette and all stations intermediate | 11:40 a. m. |
| 8:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points | 6:50 a. m. |
| 11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points | 6:45 p. m. |

## RAILROAD SCHEDULES

### NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:

| Leave. | Arrive. |
|---|---|
| 7:00 a. m.—HERO LOCAL | 6:00 p. m. |
| 8:05 a. m.—Lower Coast Special | 6:05 p. m. |
| 4:05 p. m.—Buras Mail | 9:15 a. m. |
| From Saturday leaves at 5:00 p. m. | |

### SUNDAY TRAINS.

| Leave. | Arrive. |
|---|---|
| 8:05 a. m.—Buras Excursion | 7:45 p. m. |
| 5:00 p. m.—Buras Excursion | 9:15 a. m. |

### TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.

| | |
|---|---|
| 12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso | 7:30 a. m. |
| 12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California | 7:30 a. m. |
| 4:45 p. m.—Terras Local | 10:45 a. m. |
| 7:45 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas | 6:30 p. m. |
| *On Sunday only Terras Local leaves at 7:00 p. m. | |

### TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)

| Depart. | Arrive. |
|---|---|
| 7:30 p. m.—N. Y. & Washington | 9:40 a. m. |
| 7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville | 9:40 a. m. |
| 4:45 p. m.—St. Louis & Chicago | 9:30 a. m. |
| 8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville | 9:05 p. m. |
| 8:15 a. m.—St. Louis & Chicago | 9:05 p. m. |
| 5:00 a. m.—Meridian Accomodation | 6:40 p. m. |
| 4:45 p. m.—Meridian-Local, Hattiesburg Local (Sunday Excursion) | 8:10 a. m. |
| 2:15 a. m.—Carriere and Int. Points | 7:35 p. m. |

### New Orleans Great Northern.
(Daily Except Sunday)

| Depart. | Arrive. |
|---|---|
| 7:15 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom | 5:55 p. m. |
| 4:30 p. m.—Columbia Bogalusa, Tylertown, Folsom (Sunday Only) | 8:45 a. m. |
| 7:30 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa | 8:10 p. m. |
| 6:00 p. m.—Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa (Sunday Excursion) | 10:25 a. m. |
| 7:30 a. m.—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bonfouca, Bogalusa | 8:10 p. m. |

### LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)

| Depart. | Arrive. |
|---|---|
| 9:55 p. m.—N. Y. & N. O. Limited | 7:30 a. m. |
| 8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail | 8:55 p. m. |
| 9:35 p. m.—Birmingham Limited | 7:30 a. m. |
| 7:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati | 7:— m. |
| 8:30 a. m.—Asheville Express | 8:55 p. m. |
| 8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited | 8:55 p. m. |
| 9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville | 7:05 a. m. |
| 5:15 p. m.—Mobile Accomodation | 11:45 a. m. |
| 5:00 a. m.—Montgomery Accomodation | 7:05 p. m. |
| 3:25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (Daily except Sunday) | 8:30 a. m. |
| 7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion | 8:25 p. m. |

### Louisiana Railway and Navigation Co.

| No. 1 | | No. 3 |
|---|---|---|
| 5:05 p. m. | Lv... Shreveport ..Ar. | 7:30 a. m. |
| 9:42 p. m. | Lv..... Alcha .....Ar. | 8:36 a. m. |
| 10:06 p. m. | Lv.... Alexandria ..Lv. | 9:10 a. m. |
| 1:19 p. m. | Lv.... Mansura. ...Lv. | 12:52 a. m. |
| 2:55 a. m. | Lv..... Angola ....Lv. | 9:08 p. m. |
| 8:48 a. m. | Lv.. Bayou Sara .Lv. | 9:08 p. m. |
| 5:05 a. m. | Ar. Baton Rouge Lv. | 8:00 p. m. |
| 8:05 a. m. | Ar. New Orleans Lv. | 5:00 p. m. |
| | | No. 6 |
| 2:00 p. m. | Lv..... Angola ...Ar. | 12:01 p. m. |
| 2:48 p. m. | Lv.... Bayou Sara ..Lv. | 11:09 a. m. |
| 4:09 p. m. | Lv. Baton Rouge Lv. | 10:00 a. m. |
| 7:05 p. m. | Ar. New Orleans Lv. | 6:55 a. m. |


UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON
Curé de Vaumoise (France),
Possède le moyen infaillible de guérir

Diabète, Albumine, Urine, Reins, Foie, Estomac, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques réputées incurables. Agent général pour l'Amérique des Etats-Unis. Brochure explicative gratuite en français, Anglais, Grattis et Français sur demande adressée à:

LABORATOIRES BOTANIQUES,
43, Chancery Lane, Londres W. C. 1.

TOITURES
Froncées, plissées "V", en caoutchouc
Tuiles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à huile
B. V. REDMOND & SON,
309-311-313 RUE DECATUR
Phones Main 4056..4057

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
209, rue Bourbon, Nlle.-Orléans, Lne.
Phone, Main 5106.

LES TISSUS ORIGINAUX ECONOMIQUES
Offrent une valeur intrinsèque supérieure à leur prix de vente. "Silverbloom," "St. Nicholas" et "Golden Glow" pour jupons, costumes et manteaux pour toutes les saisons: Tissu "Honey" 52/54 pouces de largeur 8½ à 9 onces par mètre, pour vêtements, jupons et manteaux de ville. Modèles exquis, apprêtage permanent, garantis par notre maison quant à leur durabilité et couleurs fixes. On se sent bien habillée lorsqu'on porte ces tissus. En vente dans tous les grands magasins.
LESHER, WHITMAN & CO., INC., 881 Broadway, New York.
N. B. - Recommandation.—Dans le cas où votre magasin habituel n'aurait pas ces tissus en vente, veuillez bien découper cette annonce, collez-la sur une carte postale en y indiquant votre nom et adresse, ainsi que le nom de votre magasin, et envoyez-la à notre adresse. Nous lui enverrons des échantillons par retour du courrier en lui faisant part de votre demande.

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST,
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
Will be found
Dependable and Satisfying.
2 Trains to Cincinnati

| | | |
|---|---|---|
| Leave New Orleans | 8:15 A.M. | 7:30 P.M. |
| Arrive Birmingham | 6:50 P.M. | 6:30 A.M. |
| Arrive Chattanooga | 10:55 P.M. | 10:35 A.M. |
| Arrive Cincinnati | 9:15 A.M. | 8:50 P.M. |

THROUGH TRAINS TO THE EAST

| | | |
|---|---|---|
| Leaves New Orleans | | 7:30 P.M. |
| Arrives Chattanooga | | 10:35 A.M. |
| Arrives Knoxville | | 2:20 P.M. |
| Arrives Washington | | 7:30 A.M. |
| Arrives Philadelphia | | 11:12 A.M. |
| Arrives New York | | 1:38 P.M. |

We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.
Phones Main 3142 and Main 1792
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La.

—FIGALLO'S—
52 YEARS LIFE
Best Italian Restaurant in City
722 IBERVILLE ST.
Anthony Guiffria, Prop.

COL. H. J. de la VERGNE,
Attorney At Law
Has removed his office to 410 Audubon Bldg
Phone Main 245

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL MIDY CAPSULES
SOULAGE EN 24 HEURES

L. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
AUSSI A BOGALUSA
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"
Wagon-salon pour les excursions de dimanches à Covington, départ de la gare Terminus à 7.30 a. m. Arrivée de retour à 8:40 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4792 or 488.

In the Morning
on arising, take a glass of water, made sparkling and refreshing with
"ENO'S FRUIT SALT"
A before-breakfast-bracer that promotes appetite and digestion, clears the head, stimulates the liver and has the desired effect on the bowels. It acts naturally, never causing griping or discomfort. Pleasant to take—safe for children and invalids. Used in the morning, is starts the day right.
Sold by all Druggists
Prepared only by J. C. ENO, Ltd., London, S. E., England
Beware of imitations. Our Trade Mark is registered.

A TITRE D'ESSAI GRATUITRIEN A DEPOSER-POINT DE DEPENSE.—Nous vous enverrons un Acousticonneuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.
SOURD
Vous pourez entendre avec l'Acousticon la conversation de vos amis—la musique—chaque bruit—exactement comme auparavant. Nous le garantissons, autrement vous pourrez renvoyer l'Acousticon à nos frais, sans que cela vous coûte un seul cent. Écrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant dix jours à titre gratuit.
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

L'HOMME D'AFFAIRE
Train de Service
Rapide et Commode, à
HOUSTON
GALVESTON — DALLAS
SURETE
SERVICE
RAPIDE
CONFORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quitte, Nouvelle-Orleans, | 12:20, Midi, | 8:15 P. M. |
| Arrive, Houston | 11:15 P.M. | 7:15 A. M. |
| Arrive, Galveston | 9.30 A.M. | 9:30 A. M. |
| Arrive, Dallas | 7:20 A.M. | 7:30 P. M. |

Chars dortoirs éclairés à l'électricité, durant le trajet,
Chars à sièges
Repas et char d'observation, sur le train de midi, de 12:20
227 St. Charles St.—CITY TICKET OFFICE—Phone M. 4027