L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 19 MARS 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après l'angle de la rue du Canal. Opérations de tout genre dans le ressort de leur art. Pose de palais artificiels.

C. C. BAQUIE,
DENTISTE,
No 41 Rue Bourbon,
Entre Douane et Bienville.
21déc—1an Mer V D

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Remparts.
21mai—1an D Ma J

Le Dr J. A. DeHART,
Dentiste.—151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes.
A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opérations et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art et à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. M. B.—On me trouvera pendant l'hiver, d'une manière permanente, à l'adresse ci dessus. 23 nov—1an

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de successeur en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
$7 anciennement $15 pour un ratelier complet de dents artificielles. Le seul Dr G. P. Maloney, et le plus ancien rue du Canal, No 150, près Baronne.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 22 sept—

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les specimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont valu. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents........$7 00
9sept—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parfont pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN AENNY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (roues à aubes)
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord. ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR
Thibodaux sur le Bayou Lafourche,
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
Max Blanchard, Capitaine,
J. P. McElroy et C. J. Blanchard, Commis,
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Greathouse, rue Vieille-Levée No 44.
21nov—

Trois fois par semaine pour
Terrebonne, et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1
BELLE,
D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. Le retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HENO.
3 aout— No 20, rue Conti.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
DE RETOUR.
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage par voyage, $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin.
W. G. COYLE, Agent,
29oct— 33 rue Carondelet.

BONS DES ETATS-UNIS
à 4 pour cent,
De toutes dénominations, coupons et enregistrés de $50 et au-dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la
Banque Nationale de la N.-Orléan
RUE DU CAMP 34.
27mai—1an 80

La Célèbre Madame Léonce.
ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!... Voulez-vous des numeros gagnants!.... Venez....
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St. Anne et Dumaine.
Ecrire franco, Boîte No 329 Post Office.
19 jan—

Mme SONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleurs à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 16 déc—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE" ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK FRENCH, AMERICA, VICTORY CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Pandora, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 908 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 208 RUE DECATUR.
16mai—1an—D.MaJ V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier. Nlle-Orléans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Delort, mercredi, 16 mars.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 30 mars
CANADA, Frangeul, mercredi 13 avril.
Prix du passage pour le Havre.
Première classe (vin compris)...$100 et $120
Deuxième classe..........$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H.
5mai— Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.
Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci après:
LE CHATELIER..........Capt. Laporte
ALEXANDRE BIXIO.......... Prado
FOURNEL.......... Esmelin
FLACHAT.......... Lohaby
partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Gallier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Frankfurt	23 mars	..
Nurnberg	27 avril	..

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston........$42 00
De à Indianola........45 50
La compagnie se réserve le droit de changer les jours des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.
Les consignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
1r nov— No. 42 de la rue de l'Union.

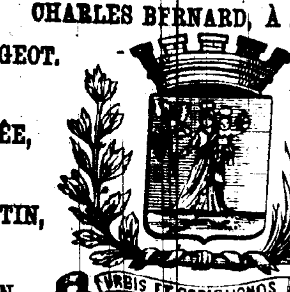
LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 23 mars, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS.
T. P. C. Halsey, master,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage—Cabine..........$40
Entrepont..........20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, march 23 at 8 A.M
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage..........$40
Steerage..........20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Nouvelle Route
POUR LA HAVANE et KEY WEST
Par la Pensacola Steamship Company.
POUR KEY WEST ET LA HAVANE
Le steamship de première classe
"ADMIRAL"
Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par le Louisville & Nashville R. R., arriveront à Pensacola, et trouveront l'Admiral en partance pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Lundi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à
J. H. SMITH,
Agent de Billets du L. & N. R. R.,
10 fev— Sous l'hôtel St-Charles.

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, grillons et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1,25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et marchand de drogues en gros et en détail, 139 rue du Canal, Batisse Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
1erdéc—1an

VINS FINS DE LA CÔTE D'OR,
BOURGOGNE,
CHARLES BERNARD, À BEAUNE.
CLOS VOUGEOT. NUITS,
ROMANÉE, POMMARD,
CHAMBERTIN, VOLNAY,
CORTON, BEAUNE,
CHABLIS,



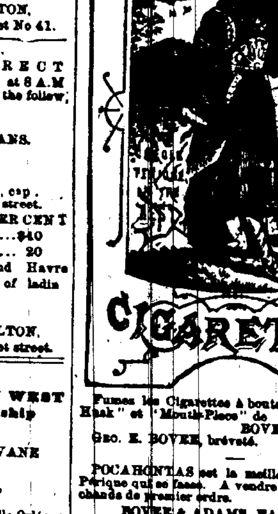
BASSETTI & XIQUES
SEULS AGENTS, 67 & 69 rue Decatur.
12 fév—1an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own ... coin Chartres et ... rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

PHARMACIE DUCONGE.
30..........RUE DE CHARTRES..........30
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de: MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement dans un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willow's Dysentery Remedy.
1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

La Grande Fabrique de Chaussures du Sud, établie en 1875.
CETTE Fabrique, depuis sa fondation, a toujours eu à son emploi un fort personnel d'habiles cordonniers. C'est dû à l'énergie et à l'entreprise de M. JOHN HANSEN, propriétaire de l'établissement.
M. JOHN HANSEN signale à l'attention de ses nombreux clients et du public en général son magnifique assortiment de Bottes et Chaussures pour Hommes, femmes et enfants, et les invite à venir l'examiner avant d'acheter ailleurs.
JOHN HANSEN,
Fabrique de Chaussures du Sud,
33 et 35 rue du Canal,
29 sept—6m En face la Douane



Fumez les Cigarettes à bouts en paille "Corn Husk" et "Mouth-Piece" de BOVEE & ADAMS.
Geo. E. BOVEE, breveté.
POCAHONTAS est la meilleure cigarette de Périque qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre.
BOVEE & ADAMS FABRICANTS,
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5 déc—1 an.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et au détail ... se vendent à la Nlle-Orléans.
déc 30 1an

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUN.
Capital payé..........$500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
Bureau de la Compagnie d'Assurances du Sun, 52 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880.
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—
Risques d'incendie $225,149 75
Risques de rivières 135,204 12
Risques maritimes 61,377 94 — $421,731 81
A ajouter—
Risques non-échus 1879.......... 99,823 00
$521,054 81
Risques non-échus, 1880.......... $98,251 00
Primes remboursées.......... 14,598 54 — 112,849 54
Primes nettes..........$408,205 27
A déduire—
Pertes, etc, payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie.......... $44,397 66
Sur les risques de rivières.......... 79,835 77
Sur les risques maritimes.......... 29,169 21 — $153,402 64
Réserve pour les pertes non ajustées et non-acquittées.......... 31,200
$184,602 6
A ajouter—
Réassurances.......... $63 464 45
Dépenses.......... 33,030 80
Bureau des Assureurs.......... 5,810 36
Taxes.......... 8,592 25
Loyers.......... 2,000 00 — $112,897 86
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital.......... 10,000 00
Dividende sur le capital actions payées.......... $49,582 91
A déduire—
L'escompte et l'intérêt.......... 28,815 18 — 20,767 73
$328,268 23
Profits nets actuels..........$79,937 04
La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:
Actions et Bons..........$351,580 12
Prêts et Hypothèques.......... 23,610 00
Prêts sur nantissements.......... 28,510 40
Billets à recevoir.......... 5,986 07
Propriété foncière.......... 55,000 00
Primes en voie de perception.......... 39,580 66
Argent en caisse.......... 173,816 95
Total des valeurs..........$670,084 21
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
E. J. Hart, Julius Weis, Ashton Phelps,
H. Renshaw, E. C. Hamilton, D Fatjo,
B. Biscoe, J. C. Morris, T. L. Airey,
A. Baldwin, James I. Day, R. E. Craig,
C. Macready, Thos. Simms, Sam'l L. Boyd,
W. E. Seymour, Chas. Roberts, J. G. Gaines,
D. A. Chaffraix, J. A. Blanc, J. S. Flower,
J. L. Harris, H. Newman.
22 janv—1an

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront comme suit la semaine:

DE LA VILLE. H. M.		DU LAC. H. M.	
7.12	A.M	6.30	A.M
10.42	A.M	9.42	A.M
1.42	P.M	1.12	P.M
3.42	P.M	3.12	P.M
5.42	P.M	5.12	P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE. H. M.		DU LAC. H. M.	
7.30	A.M	5.50	A.M
10.00	A.M	9.00	A.M
12.00	P.M	11.30	A.M
2.00	P.M	1.30	P.M

Et toutes les heures à partir de 2 heures. Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6 h. 30 m. P.M.
17 fév— J. T. HARAHAN, Président.

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.— Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité..........$15 00
Limité..........12 50
Limité, pour les Emigrants..........7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours.
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7:45 A. M.	Malle No 4 7:15 A. M.
Malle No 3 4:30 P. M.	Expr No 4 11:35 A. M.
Mixed No 9 2:30 P. M.	Mixed No 10 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Ass't Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7:45 A. M.	Mail No 2 7:15 A. M.
Mail No 3 4:30 P. M.	Express No 4 11:35 A. M.
Mixed No 9 2:30 P. M.	Mixed No 10 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

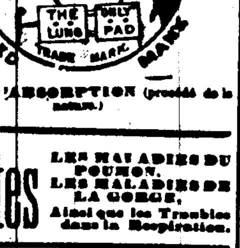
La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas.
RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DÉPART.
Train rapide de la malle No 4..........7.02 A. M.
Train de la côte, No 6..........3.32 P. M.
Train rapide de la malle No 2..........4.30 P. M.
ARRIVÉE.
Train rapide de la malle No 3..........10.02 A. M.
Train de la côte No 5..........9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1..........9.40 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.
Fast Mail, No 4..........7.02 A. M.
Coast Train No 6..........3.32 P. M.
Fast Mail No 2..........4.30 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3..........10.02 A. M.
Coast Train No 5..........9.12 A. M.
Fast Mail No 1..........9.40 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages. IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 35 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes ...
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial, à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.— Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce faire.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie à l'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 rue du Canal.
VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—
Risques de feu..........$294,553 51
Risques maritimes..........23,682 42
Risques de rivières..........29,715 16
Total des primes..........$347,951 09
Moins primes non acquises..........88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880..........$259,427 00
PERTES PAYÉES—
Sur risques de feu...$74,435 58
Sur risques maritimes.......... 8,810 44
Sur risques de rivières.......... 6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt.......... 15,203 87
Réassurances et primes.......... 16,706 72 — 121,627 72
Profits..........$137,799 37
La compagnie a l'actif suivant:
Propriétés foncières..........$219,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires..........15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)..........46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement..........147,842 37
Billets à ordre..........66,441 96
Primes en voie de collection..........34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres..........65,717 31
Scrip de ville..........2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires..........2,000 00
Argent en caisse..........80,490 14
$690,513 52
L'exposé ci dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
S. W TAYLOR.
12 juin—



Guéri par l'ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes
LES MALADIES DU POUMON,
LES MALADIES DE LA GORGE,
Ainsi que les Troubles dans la Respiration.
INTRODUIT dans le système des agents vitaux et des médicaments efficaces.
RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.
Des milliers de personnes attestent ses vertus.
Vous pouvez être soulagé et guéri.
Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayiez ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.
A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Detroit, Mich.
Demandez les certificats et notre livre, "Three Millions a Year." Envoyé gratis.
En gros à la Nlle-Orléans Louisiane, par I. L. LYONS. Droguiste en gros.

GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR DE DOS
Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le
Improved Excelsior Kidney Pad
Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.
C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant dont l'efficacité ne cause pas de douleur.
Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révolution et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A
Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre.
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Detroit, Mich.
En gros, à la Nlle Orléans, Louisiane, par I. L. LYONS, Droguiste en gros.
26 oct—6mdec—MaJeSam—VetC

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à boeufs, do. pour ogs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à 15, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferrements extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 180—1

ASSURANCES,

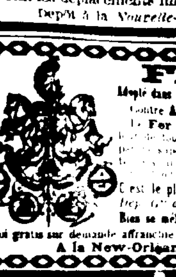
Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Primes de feu..........$307,798 10
Primes maritimes..........104,810 45
Primes de rivières..........47,872 04 — $460,480 59
Moins—
Primes sur risques non-expirés..........$102,601 26
Primes remboursées..........16,909 96
Réassurances..........29,501 41 — $149,012 63
Primes nettes..........$311,467 96
A ajouter—
Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers..........$41,406 50
Contingent..........15,679 65 — $57,086 15
$368,554 11
A déduire—
Pertes par le feu..........$54,525 07
Pertes maritimes..........51,499 74
Pertes de rivières..........17,917 81 — 123,942 62
Réfaction (rabais et commissions)..........58,057 26
Contributions charitables..........1,191 78
Taxes d'Etat, de ville licences..........7,333 95
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Babcock..........6,607 16
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence..........36,380 02 — $233,512 79
Profits nets..........$135,041 32
A déduire—
Dividende du 3 juillet 1880..........$25,000 00
Dividende de Décembre 1880..........25,000 00
Surplus..........85,041 32 — 135,041 32
ACTIF DE LA COMPAGNIE:
Argent en banque..........$67,101 27
Bons des Etats Unis..........220,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché..........89,640 00
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville..........101,000 00
Billets garantis par nantissement de gages réalisables..........42,550 00
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables..........32 000 00
Billets pour primes..........16,527 38
Bons du N. O. Waterworks..........26,500 00
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle Orléans..........26,575 00
Actions de banque, d'assurances et autres actions estimées au pair..........14,666 26
Primes en voie de collection..........76 620 29
Dû par des agents..........2,318 88 — $715,498 08
PASSIF.
Capital..........$500,000 00
Réserve pour réassurances..........102 601 26
Dividendes non réclamés..........2,855 50
Dividende du 31 décembre 1880..........25,000 00
Surplus..........85,041 32 — $715,498 08
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.
Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIÈRE.
W. A. BELL.
A. SCHREIBER.
H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer sur demande le dividende intérêt semi annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIEKER, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT,
H. FATJO, JULES TUYÈS.
14 an—1an

Merchants' Mutual Insurance Co.
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—
On Fire Risks..........$294,553 51
On Marine Risks..........23,682 42
On River Risks..........29,715 16
Total Premiums..........$347,951 09
Less Unearned Premiums..........88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880..........$259,427 0
Losses paid—
On Fire Risks..........$74,435 58
On Marine Risks..........8,810 44
On River Risks..........6,471 11
Taxes and Expenses, Less Interest..........15,203 87
Reinsurance and Return Premiums..........16,706 72 — 121,627 72
Profit..........$137,799 37
The Company has the following Assets:
Real Estate..........$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds..........15,000 00
N O. Waterworks Stock (1454 shares)..........46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge..........147,842 37
Bills Receivable..........66,441 96
Premiums in course of collection..........34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks..........65,717 31
Judgment on mortgage note..........2,000 00
City Time..........2,000 00
Cash on hand..........80,490 14
$690,513 52
The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
Jno. B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Lafitte,
W. Taylor.
1 juin—

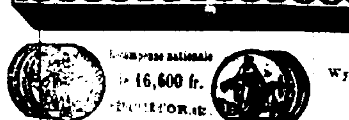
ELIXIR ALIMENTAIRE DUCRO
Médaille d'Argent Paris 1875. Médaille d'Or Compiègne 1877.
RÉVEILLE L'APPÉTIT. Très agréable au goût. RÉTABLIT LES FORCES.
Conseillé dans les Maladies et Convalescences où il importe de réparer les pertes de l'économie: Anémie, Chlorose, Appauvrissement du sang, ... ardeur, etc. — Pour plus de détails, lire la Notice qui accompagne chaque flacon.
Paris, 20, place des Vosges, et toutes les Pharmacies.

GOUTTE & RHUMATISMES
PILULES DE LARTIGUE
DÉPOT GÉNÉRAL Pharmacie PELLETIER RUE JACOB, 45 PARIS
Prescrites depuis plus de trente années par tous les médecins de France, dissipent les attaques les plus violentes en 24 ou 36 heures, empêchent la fréquence des accès; rendent les déplacements impossibles et souvent guérissent radicalement.
Dépôt à la Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ & Cie; — RIVET.

FER BRAVAIS
Adopté dans les Hôpitaux (FER DIALYSÉ BRAVAIS) Recommandé par les Médecins contre Anémie, Chlorose, Débilité, Epuisement, Pertes blanches, etc.



Le Fer Bravais (fer liquide en gouttes concentrées), est le meilleur de tous les toniques et le reconstituant par excellence, il se distingue par la supériorité de sa préparation due à des appareils des plus perfectionnés. Il n'a ni odeur, ni saveur et ne produit ni constipation, ni diarrhée, ni fatigue de l'estomac; de plus il ne noircit jamais les dents.
C'est le plus économique des ferrugineux puisqu'un flacon dure un mois.
Dépôt à Paris, 13, r. Lafayette (près l'Opéra) et toutes Phies.
Bien se méfier des imitations dangereuses et exiger la marque de fabrique ci-contre.
Envoi gratis sur demande affranchie d'une intéressante brochure sur l'Anémie et son traitement.
A la New-Orléans: HART & Cie, RIVET, CARROUCHÉ.



QUINA-LAROCHE
FERRUGINEUX
APÉRITIF & FORTIFIANT
Procure au sang les globules rouges qui en font la richesse et la force.
CROISSANCES DIFFICILES, SANG PAUVRE, ANÉMIE, LYMPHATISME, SCROFULES, ETC.
PARIS, 22 & 19, RUE DROUOT, ET LES PHARMACIES.

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans.
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, des mouillages et de la destination.

STEAMERS.
Butcshire Ang 1355 Arbuckle——Elevator. Lucas E Moore &co
Chase Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride Alger. R B Post & Son
Cid Ang. 1513 Rawle pour le Continent Elevator, Eugster &co
Chalmette Am 2982, Reid pour New York Alger C A Whitney &co
City of Merida Am 1492 McIntosh, pour les ports du Mexique, 9 2e dist, E A Yorke
Coronilla Ang. 1561 Batt pour le Continent 13, 3e dist. A K Miller &co
Douro Ang. 1644 Hay pour le Continent Gretna, Forstall, Ross & Clayton
Excellent Ang. 1659 Metcalf pour——6e dist Silas Weeks &co
Eduardo Esp 2153 Echevarria pour Liverpool 13 1er dist L Ranger &co
Hutchinson Am. 1445 Baker pour la Havane Alger, C A Whitney &co
Historian Ang. 1930 Lent pour Liverpool, 10 2e dist. Lucas E Moore &co
Karonia Ang. 1547 Bainton pour le Continent Elevator Eugster &co
Lartington Ang. 173 Hunter pour le Continent 40 4e dist A K Miller &co
Mississippi Ang. 2159 Gibson pour Liverpool 46 4e dist Silas Weeks &co
Orator Ang 1342 Williams pour Liverpool 10 2e dist. Lucas E Moore &co
W G Hewes Am. 1118 Hill pour——Alger C A Whitney &co

NAVIRES
Annie Fish Am. 1496 Hoffses pour Liverpool 7 rue A K Miller &co
Charles Ang. 1536 Saunders pour le Havre, 29 3e dist Norton & Bell
Callao Sued 1140 Poulson pour Reval 19 1er dist, Robt Oerlein
Enoch Train Ang. 1805 Morris pour Liverpool, 24 3e dist Hall & Vaughan
France Fr. 965 Bourge pour——20 3e dist, P Poutz
Glenisla Ang. 116 Clark pour Liverpool 36 1er dist Forstall Ross & Clayton
Glenmorag Ang. 1648 Dawson pour Liverpool Gerue, Hall & Vaughan
Lizzie Moses Am. 1124 Cox pour Brême 33 1er dist, Lovell & Bailey
Larnica Ang. 1458 Sinclair pour Anvers Gretna, Lovell & Bailey
Mount Pleasant Ang 1493 Wallace pour Liverpool 3e rue L LaCoumbe &co
McDougall Ang. 1242 Davis pour Anvers Alger, Lovell & Bailey
Oneota Ang. 1 47 Owens pour le Havre. 27 3e dist, Hall & Vaughan
Pleiades Aut 1220 Chase pour Liverpool 30 3e dist Lucas E Moore &co
Prussia Am. 1212 Macoon pour Liverpool, 4e rue Silas Weeks &co
Racehorse Nor. 1047 Jensen pour Reval 20 1er dist, Robt Oerlein
Savanak Am. 855 Ulmer pour——34 1er dist, A K Miller &co
Theo Lord Am 1316 Hall pour le Havre 32 1er dist Lucas E Moore &co
Western Empire Am. 1399 Lambert pour Liverpool 8e 3e dist Louis Ranger &co
Zouave Am. 1203 ... pour Liverpool 33 3e dist, Lucas E Moore &co

BARQUES.
Albion Nor. —— Larsen pour——Pointe, au capitaine
Alfarin Nor 457 Sorensen pour——4e rue, Robt Oerlein
Abram Young Ang. 780 Ferguson pour le Continent Gretna Hall & Vaughan
Arcturus Am. 1054 Kelly pour Reval 36 1er dist Lovell & Bailey
Albert Nor 665 Andersen pour Reval 29 3e dist, Masich & Cosulich
Bridgeport Am. 711 Morgan pour——rue ... au capitaine
Bogliasco Ital. 762 Marasso U Kingdom pour Gretna Robt Oerlein
Bertha A I. 1207 Koster pour Brême, 18 1er dist, A K Miller &co
Chinampa Ang. 625 McQuarrie pour le Continent Gretna, Hall & Vaughan
Chas Bal Nor. —— Steen pour——Gretna, Robt Oerlein
Champion Ang. —— Mosce pour——Pointe Norton & Bell
Dandelia Ital 718 Jorgensen pour U Kingdom, Freetown Robt Oerlein
Ercole Ital. 544 Cacace pour Brême 22 1er dist A K Miller &co
Emanuele Ital 381 Cafiero pour U Kingdom Gretna Robt Oerlein
Eice Aut 480 Slovich pour Cronstadt 18 2e dist, Masich & Cosulich
Ferreri Ital 472 Russo pour Gênes 17 2e dist A K Miller &co
Fleiland Ital 775 Wachter pour Liverpool 31 1er dist, E F Stockmeyer &co
Giulio Ital. 513 Paolo pour Brême, 21 1er dist, Jos Kelley
Ginestra Aut. 837 Radoslovich pour——Pointe, A K Miller &co
Gaspee Ang.——Moter pour——Pointe, Lovell & Bailey
Guerriera Ital——Russo pour——Pointe au capitaine
Haz Ibuest Aug 903 Goudey pour le Continent, Gretna, Hall & Vaughan
Helen Angier Am. 654 Gary pour le Havre 34 1er dist. Lovell & Bailey
D Brookman Am. 6.. Pettigrew pour le Havre, 37 3e dist. Lucas E Moore &co
Jane Law Ang. 1319 Alexander pour Liverpool 30 3e dist, DeWolf & Hammond
John Johnson Ang. 690 Pickles pour le Continent, rue Soraparu, Hall & Vaughan
Johanne Marie All. 692 Jabury pour Brême 38 1er dist, A K Miller &co
Leif Ericksen Nor. —— Jensen pour——Pointe Robt Oerlein
Minnie M Watts Am. 1023 Watts pour le Havre, 28 1er dist. A K Miller &co
Moss Glen Ang 907 Morris pour le Continent Gretna Hall & Vaughan
Montreal Ang 807 Coalfleet pour l'Europe Elevator, Norton & Bell
Navigator Ital. 643 Laura pour——Pointe, A K Miller &co
Nuevo Mondo Ital. 536 Marego pour Gênes Pointe, A K Miller &co
Nellie Moody Ang 771 Doty pour l'Europe Gretna, Norton & Bell
Nordenskjold Sued. 597 Brantenberg pour le Continent, Pointe, A K Miller &co
Ontario Ang. 840 Mosher pour le Havre, 28 3e dist, Norton & Bell
Orion Nor 679 Knudsen——16. 2d dist, au capitaine
Qvos Nor. 481 Olsen pour U Kingdom Gretna, Robt Oerlein
Risorto Aut. —— Bacich pour Gênes, 15 2e Masich & Cosulich
St Kilda Ang 1072 Hines pour le Havre Gretna, Norton & Bell
Stillwater Ang. 1132 Dunlap pour——Gretna, Hall & Vaughan
Transatlantic Nor 620 Tonnessen pour Rotterdam 18 2e dist Jacob Oerlein
Tabor Ital 570 Benvenuto pour Gênes 29 1er dist. Masich & Cosulich
Vincenzo Perrotta Ital. 686 Cerina pour Gênes 32 3e dist, A K Miller &co
Wyoming Am 912 Mitchell pour Cronstadt, 2e rue, A K Miller & Co

BRICKS.
Angeleta Esp. 244 Pages pour Barcelonne, 16 1er dist, au capitaine
Euphemia Aut. 366 Sbisa pour Cronstadt 27 1er dist, A K Miller &co
Grana Nor. 229 Pedersen pour——16 1er dist, Robt Oerlein
Nada Aut. 414 Sosic pour Cronstadt 17 2e dist, A K Miller &co
San Lorenzo Mex 126 Sancho pour——Alger, au capitaine

GOELETTES.
Bessie E Dickinson Am. 275 Daley pour——Alger, Norton & Bell
Carmelita Mex. 170 Zarragoitechea pour——Pic Tier, Avendano Bros
Eugenia Am. 90 Ferrer pour——14 1er dist, N O Hyneon
J G Whipple Am. 88 Frosty pour Laid Up Pic Tier, au capitaine
Mathilde Evans Am. 751 R ch pour——16 1er dis, Norton & Bell
R B Locke, Am. 60 Trecup pour Bays Islands, Pic Tier, G Grande
Susan Scranton, Am. 106, Clark, Bay Islands, Pic Tier, Chas H Scheack
Warren J Crosby Am. 114 Atwood pour——Pic Tier, Woodward & Wight

LISTE DE NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship New Orleans, Halsey..........parti 13 mars
Steamship Morgan City, Adams..........parti 13 mars
Steamship New York, Quick..........parti 9 mars
Goelette Wm E Clowes, Dickinson, partie 26 fev
Goelette Abbie Dunn, Pountain, expédiée 4 mars
FORTERESSE MONROE.
Barque Windward, Gapp..........partie 26 fev
DELAWARE BREAKWATER.
Barque Harry Bailey, Sinclair..........partie 1 mars
FRIENDSHIP ME.
Barque Mignon, Stell..........partie 6 mars
PHILADELPHIE.
Barque Albert Schultz, Leppert expédiée 9 mars
LIVERPOOL
Steamship Montreal, Thearle..........parti 5 mars
Steamship Liscard, Millen..........parti 19 fev
Navire Eliza A Kenny, Brooks..........parti 1 mars
Navire Walter D Wallett, Hatfield parti 23 fev
Navire Bombay, Peterson, en chargement 20 fev
Navire Orient, Allen..........en chargement 6 jan
Navire Missouri, Waters..........parti 29 déc
Navire Birmingham, Murray..........parti 7 déc
Navire Martha Cobb, Greenbank..........parti 21 jan
Navire Wm Tapscott, Ray..........expédié 23 fev
Barque E T G. Williams..........partie 11 mars
Barque Armenia, Edgett..........partie 17 fev
LONDRES
Barque Telemach, Andersen..........partie 12 jan
BARROW
Barque Plimsoll, Peterson..........partie 20 jan
GLASCOW.
Barque Frederick, Bestram..........partie 20 jan
QUEENSTOWN.
Barque Themis..........partie 21 déc
SHARPNESS.
Navire Williams, Journeay..........parti 17 jan
Barque Daphné, Wedderburg..........partie 23 jan
DEAL
Barque Telemach, Andersen..........partie 3 jan
BRISTOL
Barque Nueva Charito, Attanasio..........partie 18 fev
LIMERICK
Barque Thorgny, Andreasen..........partie 29 jan
PERTH AMBOY
Barque F A Willey, Willey..........partie 1er mars
Navire L B Gilchrist, Watts en chargement 1 mars
ANVERS
Barque Royal Hants, Peck..........partie 4 fev
Barque Mistletoe, Winchester..........partie 4 fev
HAVRE
Steamship Chatelier, Laperdreux..........parti 3 fev
Navire Dora, Premuda..........parti 26 fev
Navire Peruvian Congress, Power..........parti 12 fev
Navire Swallow, Duncan..........parti 1 mars
Barque Georges Jean..........partie 27 fev
Barque Gusta Hansa, Black..........partie 6 jan
BORDEAUX.
Barque Anker..........partie 12 fev
Barque Don Justo, Jones..........partie 26 jan
MARSEILLE
Brick Amilcare, Perelli..........parti 24 fev
ROUEN
Barque Agar, Ivancich..........partie 26 fev
Barque Harry Bailey, Sinclair..........partie 28 déc
LIVOURNE
Barque Mariana Guida, Gerida..........partie 25 jan
DRAGOOR.
Barque Rola, Neilsen..........partie 4 an
BREME
Steamship Nurnberg, Jaeger..........parti 23 fev
Navire Friedrich Bruggerman..........parti 13 fev
Navire Margaritha, Peters..........parti 21 jan
Barque Harzberg, Bachmann..........partie 16 fev
Barque Augusta, Von Harten, en chargement 10 jan
HAMBOURG
Navire Forest Rights, Murphy..........parti 5 jan
Barque Ettie, Ward..........en chargement 15 fev
ROTTERDAM.
Navire St. Patrick, Rogart..........expédié 7 mars
LISBONNE
Barque Apsis, Sands..........partie 25 jan
Barque Antonio La Nasa, La Nasa, expédiée 8 jan
Barque Guiseppina & Vincenza, Scotiola, partie 28 nov
BARCELONE
Barque Ella, Flint..........partie 14 déc
Barque Luciano, Serra Morenes..........partie 7 déc
GENES
Barque Torcelai, Bruno..........partie 6 jan
Brick Aurora, Adorno..........partie 28 jan
PALERME.
Steamship Camellia..........parti 23 fev
Steamship Chiswick, Bagg..........parti 16 fev
Barque Emma Di Costanze..........partie 7 janv
Barque Antonio La Nasa, La Nasa, expéd 8 fev
Barque Marie Adelaide, Nacari, expédiée 15 jan
MADERE.
Barque Taviot, Matheson..........partie 20 jan
HELVOET.
Navire Dona Arrasea..........parti 14 jan
MALTA.
Barque Generosa, Fazzio..........partie 17 jan
SAVANNE.
Steamship Camellia..........parti 31 janv
RIO DE JANEIRO
Navire Lidan, Bennett..........partie 13 jan
Barque Eastern Chief, Young..........partie 27 jan
Brick Flanvid, Johnston, en chargement 4 fev
SALONIQUE.
Barque Generosa, Laura..........partie 1er an
KINGSTON, JE
Navire Herman, Marvin..........parti 15 jan
SABLES D'OLONNE.
Barque Homer, Maregli..........partie 23 jan
VERA CRUZ.
Steamship Giisland, Parsons, en chargement 4 fev
Goelette Ariel, Bryan..........en chargement 4 fev
BUENOS AYRES.
Barque Caciatore..........partie 9 janv
Navire James Duncan, Dunn..........parti 22 jan

Avis aux Contribuables.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences de l'année à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaines.
JOHN T. DUFOUR.
Passage de la Bourse.

FEUILLETON.

Com. le 6 mars

LE
BARON JEAN.

Par Camille Debans.

Suite.

Boisgrimaud ne commit pas la faute cette fois de heurter son ami de front.

—Ecoute, lui dit-il, de l'air d'un homme qui n'a plus aucune défiance, si tu me promets de vivre sagement et de rendre cette enfant heureuse?

—Eh mon Dieu! en quoi son bonheur peut-il tant te préoccuper, toi? Est-ce parce que je lui dois tant de choses?

—Mon cher Martineau, tu sais que lors de la mort de Georges, j'ignorais absolument l'existence de cette héritière.

Martineau ne répondit pas.

—Aujourd'hui que nous la retrouvons, sans me faire meilleur que je ne le suis, sans consentir à me dépouiller, je serai enchanté de lui restituer une partie de la succession.

D'ailleurs, ce sera une excellente spéculation, car une fois richement mariée, ni elle ni ses amis ne songeront à récupérer des millions fort difficiles à retrouver.

—Tout à fait bien raisonné.

—C'est donc autant par intérêt personnel que par un sentiment dans lequel il entre un peu de remords et de justice, que je consens à t'aider dans cette entreprise. Mais, comme je te le disais tout à l'heure, à la condition que tu deviennes sérieux et que tu ne dévores pas ton million en quelques années.

—Mais puisque je te dis que je suis amoureux. Tu penses bien que je ne veux pas réduire ma femme à la misère.

—Eh bien! donc, tu peux compter sur moi. Je m'emploierai auprès de M. Desrois avec autant de zèle que si c'était pour moi-même.

—N'exagère pas, dit en souriant Martineau qui pourtant croyait cette fois à la sincérité de Maladet.

—Mais ne nous attardons pas davantage. Notre absence a déjà été assez longue.

—Tu as raison. Rentrons dans le bal. Ah! les cent quarante mille francs, tu les feras prendre chez moi, après-demain.

—Pour cela il serait bon que je connusse ton adresse.

—La voici, répondit Martineau, en lui tendant une carte.

Et les deux amis qui se détestaient de toutes leurs forces, revinrent en pleine lumière du salon, bras dessus, bras dessous, l'œil souriant, la joie au front, tout comme s'ils eussent été les plus honnêtes et les plus heureuses gens de Paris.

Heureux! il y en avait un qui l'était pour le moment: Martineau. Dans sa poche il avait trois cent mille francs, et c'était pour lui le bout du monde. Il ne demandait rien de plus.

Avec sa nature de jouisseur, ce cueilleur de l'heure présente se trouvait entièrement satisfait. Il allait avoir de quoi mener sa grande vie pendant quelques mois, peut-être pendant un an, et les rois de la terre lui semblaient de bien petits personnages auprès de lui.

Aussi rayonnait-il, quand familièrement appuyé au bras de Boisgrimaud, il s'approcha de Louise à laquelle il dit:

—Madame, tout est arrangé. Je crois pouvoir donner au baron Jean la somme de cent quarante mille francs dans la journée. Mais je me suis aperçu que le temps me manquerait pour réaliser. Ce sera donc seulement après demain qu'il touchera. Veuillez me pardonner ce léger retard.

—Oh! monsieur, je n'ai qu'à vous remercier pour votre admirable action.

—Ne pensez pas à cette peine, madame, je suis si content de ce que je viens de faire que vraiment je ne demande pas d'autre récompense que la joie intime dont je suis pour ainsi dire entouré.

XII

En parlant ainsi Martineau regardait le baron. Ce dernier y répondait par un sourire qui ressemblait beaucoup à une grimace.

La conversation continua quelques minutes encore. Mais les rangs des invités s'éclaircissaient. On s'en allait à l'anglaise, discrètement, pour ne pas se faire accuser de donner le signal du départ, mais on s'en allait.

Les gens solennels et qui ne tergiversent pas avec leurs devoirs, venaient seuls saluer Mme de Navaillan. Martineau profita de l'occasion, salua également, serra la main de Boisgrimaud et prit congé.

Dès qu'il eut quitté le salon, Louise dit au baron:

—Savez-vous qu'il est excellent, votre ami Martineau? de l'esprit, du cœur et une délicatesse de sentiment, bien rare à notre époque.

Boisgrimaud, malgré sa rage, fut bien obligé de se mettre à l'unisson et de chanter les louanges de Félicien, louanges qui allaient prendre dans la bouche de Louise des proportions imprévues, si les devoirs de maîtresse de maison ne l'eussent empêchée d'insister.

Quand Martineau triomphant monta dans son landau et quitta l'hôtel de Navaillan, le jour naissait.

Il se blottit dans un coin de sa voiture et pendant que son regard inattentif percevait vaguement le mouvement matinal du Paris qui se lève de bonne heure, sa tête était pleine de fanfares. Trois cent mille francs. Il avait trois cent mille francs dans sa poche.

Ah! les bonnes folies qu'il allait recommencer! Les choses insensées qu'il allait inventer! Les femmes qu'il se promettait d'atteler à son char! Et le jeu! Et les paris! Et les soupers sans fin! Et le luxe chez lui, sur lui, autour de lui!

Quels rêves il faisait, ce prodigue amoureux de la prodigalité même.

Déjà il songeait à inviter pour le soir quelques vieux compagnons et principalement de ceux que, comme lui, la déveine avait réduit depuis quelque temps à la portion congrue pour ne pas dire plus, lorsque son landau s'arrêta brusquement. Il était arrivé.

Dans sa joie, Félicien donna au cocher un louis de pourboire, un des louis prêtés par Denisard, après quoi il monta lestement les quatre étages au sommet desquels étaient son nid et celui de son camarade.

Il y avait de la lumière chez le gros bonhomme. Martineau entra. L'ancien économe—devenu avare de profession—avait fini par se mettre au lit, mais ainsi que l'avait deviné Félicien il n'avait pas pu dormir.

—Eh! bien? demanda-t-il d'une voix étranglée par l'émotion, as-tu réussi?

Martineau se planta au pied du lit, et pour faire passer son ami par des sensations multiples:

—Hélas! mon pauvre vieux, dit-il en prenant un air lugubre, nous sommes refaits.

—Comment? balbutia Denisard.

—Nous avons été trompés par ce faux Maladet. Le baron de Boisgrimaud est bien le baron de Boisgrimaud, un homme charmant d'ailleurs, chez qui j'aurais passé une soirée fort agréable si malheureusement.

—Ainsi, s'écria Denisard hors de lui, voilà où toutes ces combinaisons ont abouti.

—Oui, mon cher, répondit Martineau de plus en plus désolé en apparence.

—Et tout ça me coûte cent vingt francs.

—Oui, mon ami, appuya flegmatiquement Martineau qui avait une forte envie de rire.

—Tonnerre! hurla Denisard en sautant à bas du lit, avec une attitude si terrible que Martineau faillit avoir peur.

—Ah! ça, dit ce dernier, est-ce que tu vas me chercher querelle, parce que...

—Je veux mes cent vingt francs, cria l'avare hors de lui.

—Imbécile! réplique Martineau en prenant dans sa poche un des chèques du baron et en le jetant sur le lit, imbécile, en voilà cent mille. Tu comprends bien la plaisanterie qu'on ne peut même pas s'amuser cinq minutes avec toi, sans te voir sortir des gonds. Décidément tu es un pingre et un sot.

—Cent mille francs! répéta Denisard ébloui. Il n'avait entendu ni pingre, ni sot.

—Oui, cent mille francs, en un chèque sur M. de Rothschild.

—Alors?

—Alors, il y a cinquante mille francs pour toi et cinquante mille francs pour moi.

—C'était donc vraiment Maladet.

—Crétin! fit Martineau en haussant les épaules. Trouves-tu maintenant que tes cinq louis aient été bien placés, dis?

—Oh! mon pauvre vieux, dit Denisard honteux d'avoir si grossièrement coupé dans le pont, oh! que je te fais des excuses! vraiment, il n'y a que toi au monde pour savoir mener une affaire.

—Veux-tu toujours tes cent vingt francs? cria Martineau en imitant la grosse voix commune de son ami. Est-ce que tu n'allais pas me sauter à la gorge?

—Allons! pardonne-moi. Songe donc, j'avais passé toute la nuit à espérer. Mais comment diable as-tu fait pour extraire cette somme d'un être aussi malin que Simon.

—Malin! oh! mon pauvre Denisard, vois-tu, il nous paraissait bien malin là-bas, faute de point de comparaison.

—Bah!

—Et puis, nous n'avions pas encore suffisamment formé notre jeunesse par les voyages, mais ici, je crois qu'il faut en rabattre. Maladet a baissé, mon cher.

—Enfin, l'important, c'est que nous ayons les cent mille. A quelle heure iras-tu les toucher?

—Mais dès qu'il fera jour chez M. de Rothschild, sans perdre une minute.

Denisard laissait éclater une joie d'enfant. C'était bien l'ivresse d'Harpagon devant une fortune inattendue, car il n'avait jamais cru, en réalité, que Martineau reviendrait avec cent mille francs. Il comptait sur sept ou huit mille, dix mille peut-être, vingt mille en tablant au plus beau. Mais, cent mille! c'était le rêve, c'était le délire.

Martineau passa dans sa chambre, fit ses ablutions, changea de toilette et attendit qu'il fît jour, comme il disait, chez M. de Rothschild.

Il y avait un nuage sur son front. L'attitude menaçante qu'avait prise Denisard, lorsqu'il s'était cru dupé, lui revenait à l'esprit et il trouvait que son copain s'était vraiment emporté au-delà des bornes permises.

Jusqu'à ce moment, Denisard lui avait fait l'effet d'un gros bête, sans cœur, sans esprit, sans scrupules. Mais il ne se figurait point que sous cette enveloppe se cachât un tempérament capable des plus impardonnables violences.

Depuis quarante-huit heures, Martineau avait découvert que son associé aimait l'argent pour l'argent, mais il s'était bien gardé de supposer que ce vice pût aller chez lui jusqu'aux excès.

A la façon dont Denisard s'était approché de lui en réclamant ses avances, Martineau ne pouvait plus douter des instincts du personnage.

—Il est bien bête, se disait-il, mais il est encore plus méchant que bête.

Et en y pensant davantage il s'étonnait encore de ce qui venait d'arriver. Au point que bientôt il murmura:

—Oh! Oh! voilà, pardieu, un Denisard que je ne connaissais pas. La peste! Il faudra rompre avec lui. C'est une mauvaise connaissance. D'ailleurs, maintenant, je n'ai aucun violent désir de le mettre de moitié dans mes affaires. Avec Maladet, je ne dis pas, de moitié tant qu'il en aura.

Mais Denisard, je le sèmerai sur mon chemin et ce ne sera pas difficile, je connais le moyen: je lui emprunterai cinq louis deux ou trois fois, il n'y résistera pas.

L'heure étant venue d'aller toucher son argent, Martineau se rendit rue Laffitte. On lui compta les cent mille francs, et il annonça qu'il viendrait le lendemain en toucher deux cent mille autres, puis il rentra chez lui.

Ayant déposé la liasse sur une table, il en fit deux tas égaux et tendant l'un d'eux à Denisard.

—Voici ta part, lui dit-il. Fais-moi le plaisir de compter s'il y a bien là cinquante mille francs.

D'une main que le plaisir agitait d'un tremblement joyeux, Denisard prit les billets de banque, les compta un à un, puis les recompta soigneusement en mouillant chaque fois son pouce et en froissant le papier, avec le secret espoir d'en trouver, peut-être, un ou deux de plus.

Puis, l'opération finie:

—Cinquante mille, dit-il, pas un de plus, pas un de moins. C'est parfaitement ça.

—Bien, fit Martineau devenu un peu raide; maintenant il faut que tu sois mis au courant d'un incident qui s'est produit depuis peu et qui a pour nous une grande importance.

—Un incident?.... répéta Denisard, de quelle nature.

—George Parenty avait une héritière.

—Ah! qu'est-ce que cela peut nous faire? Le testament est en règle.

—Oui, mais cette héritière a un tuteur, des parents, des amis qui ne sont pas entièrement convaincus de sa validité, à ce fameux testament.

—Et alors?....

—Et alors ils cherchent...... ils voudraient trouver un joint pour attaquer l'acte qui nous a enrichis. Ce qui les empêche d'agir, c'est que Maladet est censé avoir disparu. Mais ils savent aussi les noms des petits légataires et s'ils apprenaient que nous sommes à Paris, toi et moi, que nous vivons en camarades, ils pourraient bien partir de là pour donner à leurs investigations une base solide.

—Où veux-tu en venir?

—A ceci: que la plus vulgaire prudence nous commande d'avoir l'air de ne pas nous connaître désormais. Il faut vivre chacun de son côté. Tu garderas l'appartement et je m'en irai ailleurs, ou bien tu t'installeras dans un autre quartier et je resterai ici.

Cette ouverture emplit d'allégresse l'âme que semblait avoir Denisard. Le voisinage de Martineau lui paraissait dangereux. Il prévoyait, avec effroi, que cet enfant terrible ne manquerait pas de manger sa part en peu de temps et qu'il se gênerait ensuite fort peu pour emprunter à son ami.

Aussi ne demanda-t-il pas d'autres explications.

—Tu as raison, dit-il, mais garde ce logis. Je partirai, moi. Tu sais que j'ai toujours eu des goûts champêtres. J'irai planter ma tente dans la banlieue.

—Oui. Et puis cela coûte beaucoup moins cher.

—C'est vrai. Je n'y avais pas pensé, fit Denisard en rougissant.

On en était là lorsque deux des commis que Martineau et son compère avaient retenus l'avant-veille, dans le but de leur soutirer un cautionnement, arrivèrent presque en même temps, munis de leur trois mille francs chacun.

Les billets de banque étaient étalés sur la table et cela ne contribua pas peu à inspirer du respect aux pauvres diables qui venaient porter là tout leur avoir, plus que leur avoir, peut-être.

Denisard, en les voyant, fit des yeux d'ogre sentant la chair fraîche et se réjouissait déjà. Mais Martineau n'était pas homme, malgré ses vices, à abuser d'une situation dont il n'avait plus que faire.

Il prit la parole:

—Messieurs, dit-il, vous nous voyez désolés. Nous avions l'intention d'émettre, ces jours-ci, cent vingt mille bons hypothécaires et nous avions jeté les yeux sur vous pour tenir dans notre maison, deux emplois de caissier, mais après une enquête très sérieuse que nous avons faite récemment, avec le concours des premiers banquiers de Paris, nous avons acquis la certitude que le moment n'était pas favorable à notre émission. Nous sommes donc forcés d'ajourner cette grosse opération à une date qui sera ultérieurement fixée.... ce ne sera pas avant six mois, et nous avons le regret d'avoir dérangé deux gentlemen sur le compte desquels on nous avait fourni d'excellents renseignements.

—Alors, monsieur, vous n'avez plus besoin de nous?

—Pour le moment, au moins, dit Martineau. Mais dans six ou huit mois peut-être serons-nous enchantés de vous offrir des emplois supérieurs probablement à ceux que nous vous destinions.

—Je regrette beaucoup, monsieur, murmura d'un air désappointé l'un des deux gaillards qui ne se doutaient guère à quel danger ils échappaient.

—Je le regrette plus encore, répondit Martineau, sur un ton paternel et protecteur. Cherchez ailleurs, mais veuillez me laisser vos adresses. Si dans six mois je reprends l'affaire, je vous promets d'avoir recours à vous.

L'un et l'autre des employés, s'empressèrent d'écrire leurs noms et leurs adresses sur des morceaux de papier que Martineau mit soigneusement dans sa poche.

—On ne sait pas ce qui peut arriver, dit-il, quand ils furent partis. Dans six mois on aura peut-être besoin de leurs cautionnements.

—Je croyais, soupira Denisard, que tu allais prendre toujours leur argent.

—Pourquoi faire? riposta Martineau étonné. Quand nous avons cinquante mille francs chacun tu voudrais encore dépouiller deux pauvres diables qui ne manqueraient pas de te traîner en police correctionnelle au premier faux pas que tu ferais.

Mais ne nous arrêtons pas à ces perspectives. J'ai autre chose à faire. L'honorable et vrai baron de Boisgrimaud, actuellement connu sous le pseudonyme de Simon Maladet, ne doit-il pas venir nous visiter aujourd'hui?

—Je pense qu'il n'y manquera pas car tu lui as donné rendez-vous.

(A continuer.)

BLACK CROOKS pour garnitures ... quin chevilles pour travail... Tous ces articles sont fabriqués spécialement pour la maison et choisis à la perfection. Tous les jours il est ajouté des nouveautés à l'assortiment. L'ETOILE ROUGE.

—La "Vie moderne" rappelle une jolie anecdote:

Il n'y a qu'une chose inabordable pour ceux qui ne l'ont pas, dit-elle avec toute raison, c'est d'être "bien élevé."

Le bout de l'oreille perce toujours. Il n'y a que l'esprit qui puisse faire pardonner le défaut d'éducation.

M. Corbière, causant un jour avec Louis XVIII, posait familièrement sur la table du roi sa tabatière et son mouchoir.

—Avez-vous fini de vider vos poches? lui dit le roi.

—Sire, répondit le ministre, je ne pèche que par excès de zèle; je vide mes poches au lieu de les remplir au service de Votre Majesté.

—Les courses de Nice:

—Une roulette où l'on met toujours à cheval!