L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU: No. 73 RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI MATIN, 21 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord:

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 2 déc.
PEREIRE, capt. Lauré, samedi, 16 décembre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 30 déc.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, de travail et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, [illegible] Gallier Court, Lettre B, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

[illegible] entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie GERMANIA, capitaine [illegible], SAXONIA, capitaine [illegible], VANDALIA, capitaine Franzen partiront:

	de Hambourg	Hâvre	Santander	Havane	N.-Orléans
Germania	4 Nov	7 Nov	10-11 Nov	[illegible]	13 Déc
Vandalia	18 Nov	21 Nov	24-25 Nov	[illegible]	27 Déc
Germania	16 Déc	19 Déc	22-23 Déc	[illegible]	24 Jan.

[illegible] annonceront les prochaines dates de départ des steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nile-Orléans à Southampton ou Hâvre: cabine $150, entrepont $45. [remainder illegible]

C. E. RICHARD & BOAS, [illegible]

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême	De la N. Orléans
[illegible]	16 Sept.	22 octobre
[illegible]	7 Oct.	12 Novembre
[illegible]	4 Nov	9 Décembre
Hanovre	2 Déc	15 Janvier
[illegible]	30 Déc	18 Février

PRIX DU PASSAGE [illegible]

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO, Agents, [illegible]

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN .... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES .... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. [illegible]

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer UNITED STATES. Commandant M. B. Crowell partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE 26 novembre, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $30 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême. [illegible]

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le DIMANCHE 3 décembre, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, [illegible]

Le steamer CORTES, [illegible] commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE 26 novembre, à [illegible] heures A. M.

Passage $50

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON [illegible]

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. [illegible]

Feutre d'Irlande à Toits

Contracteurs pour le Feutre à Toits, à l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1868 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS, (Non inflammable)

DE D. ANDERSON & SON, seuls fabricants et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre isoloire, feutre à tapis, &c., &c. Fabrique de feutre de Lagan, à Belfast, et No 2 et 2½, Billiter Street, London.

Cette nouvelle préparation est peinte, et on peut la poser sur le toit de suite. L'application est facile et il se passe beaucoup de temps avant que les réparations deviennent nécessaires. [illegible] Le largeur est de trente-deux pouces et elle est en rouleaux de vingt-cinq yardes.

A vendre par J. O. LINGHAM, agent, [illegible] rue Union.

C. S. HUNT & Co.,

DÉPOT DE MACHINES, Au No. 185 de la rue Gravier—N.-O.

AGENTS des célèbres moulins [illegible]

PELICAN EXCHANGE,

COIN ST-CHARLES ET PERDIDO. Vis-à-vis de l'Académie de Musique.

CE café vient d'être complètement restauré. La barre est pourvue des meilleurs vins et liqueurs. Un excellent lunch tous les jours de 10 heures à [illegible], un très bon lunch froid de 7 heures à [illegible]. JOHN KUNTZMANN.

SIEWERD & KIP.

(PERSEVERANCE RICE MILL)

MOULIN A RIZ, Nos 12 et 14 de la rue des Champs-Élysées, Troisième District, NOUVELLE-ORLÉANS.

CE MOULIN a été solidement construit dans le but exprès d'écaler le riz. Il a tous les nouveaux perfectionnements et les entrepôts qui sont situés près des chemins de fer, des navires, des barriques et des bateaux à vapeur, pouvant aisément recevoir et expédier la denrée.

Nous garantissons qu'il n'est surpassé par aucun moulin de la Louisiane et sous le rapport de la qualité et sous celui de la quantité.

Nous avons toujours obtenu de 103 à 110 livres au baril de riz brut, ce qui est environ douze pour cent de plus qu'aucun autre moulin de la ville ou du pays. L'établissement est reconnu le meilleur par tous les cultivateurs de riz et tous les marchands [illegible].

La séparation des lots de riz brut que nous consignons ou recevons est de notre part l'objet d'une attention toute particulière.

800 BOUCAUTS A SUCRE. 1,000 Barils à Mélasse. Faits au Pénitencier de Baton Rouge et à vendre en lots au gré des acheteurs. SUMMERS & BRANNIN, [illegible] rue Carondelet.

Pension.

ON peut avoir une excellente pension privée, au jour, à la semaine ou au mois, à la résidence de Mme Amedée Landry, rue Coliseo No. [illegible] entre les rues Melpomène et Terpsichore. Les chambres sont convenablement meublées et se louent par appartements, si on le désire.

Références: MM. G. A. Breaux, W. [illegible], E. [illegible], le Dr F. B. [illegible], M. E. [illegible] et le juge J. H. Ilsley.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne: Agnes, Alabama, Austin, Clinton, City of Norfolk, Harlan, I. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson, Josephine, Matagorda, Morgan, St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA. Le steamer CLINTON, Capitaine H. A. Trahm, Partira le MARDI 21 novembre, à midi.

Le fret est pris à des taux spéciaux. Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola. Le Clinton recevra le fret pour Indianola lundi.

Pour Brazos Santiago, Par la voie du Chemin de fer de Brashear, de la Louisiane et du Texas, de Morgan. Le steamer MORGAN, Capitaine J. B. LOCKWOOD, partira à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin MARDI 21 novembre. L'allège à Brazos est à la charge du consignataire.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle. Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer JOSÉPHINE, Les MERCREDIS et les SAMEDIS. Le steamer WHITNEY, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

POUR ROUEN. La barque française, de première classe, [illegible], capitaine [illegible], ayant d'excellents emménagements, prendra quelques passagers. S'adresser, pour fret et passage, à W. R. BUDDENDORFF, 15 rue Carondelet.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan— MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX. Chambres, $2. Repas extra. Entrepont, $1.25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4½ h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront être signés avant 3½ heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées [illegible] au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, coin Magazine et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, En marchant à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI [illegible] et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le dernier convoi précédant celui de l'arrivée du bateau.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Agent.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ. T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayres, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. [illegible]

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JNO. TANNEY, 150 Commune.

Paquebot Indépendant du Fort Adams. [illegible] partira de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir pour Fort Adams, Bayou Sara, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. J. E. CARLIN.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan. Départ de Brashear tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers. STEAMER FLORA. Jesse Coller, Capitaine. [illegible], Commis. [illegible]

Pour la Côte au-dessus de la Ville. [illegible] W. S. PIKE, capitaine A. Tougas. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN TANNEY, agent.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte. [illegible] BART ABLE, capt. V. B. [illegible] LORD & McPEAKE, No 70 de la rue Girod.

OPELOUSAS. Lessie Taylor, M. Kenison, capitaine, T. Jobin, commis. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 5 h. P. M., prenant du fret et passagers pour les Opelousas, Washington, Port Barre et les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. — A Washington ce bateau se relie au "Delta" qui fait le service du Bayou Bœuf. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible]. LOUIS STAGG, Agent, Washington, Lne.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA — Départ le SAMEDI, [illegible] à 5 heures P. M. pour St Martinville, Fausse Pointe, Loreauville et débarcadère Flory, la Nile Ibérie, Jeanerette, Charenton, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Teche — Pour Simsport, Churchville et tous les débarcadères de l'Atchafalaya, Butte à la Rose, Grande Rivière et Bayou Pigeon. Le magnifique bateau à vapeur [illegible], d'un faible tirant d'eau, capitaine E. P. Delahoussaye, commis Ed. Spearing, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. B. HITE, No 17 rue Tchoupitoulas. J. E. CARLIN, No 4 [illegible]

Bayou Lafourche.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir. [illegible] Vendredi, 17 du courant— Pour Donaldsonville, Paincourtville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine voyageant de jour, en allant ou en revenant. — Le beau bateau à vapeur, bon marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry — Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, No. 25, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche. Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche le LIZZIE HOPKINS à la place du FLICKER. Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 8 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis receveur est toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tete. Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M. Le bateau ST. JOHN, capitaine W. K. Greathouse, commis J. P. McKiery. — Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de la Côte, au-dessus de la Ville. — Trois fois par semaine. A partir du MARDI, 19 septembre. Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis C. Cassard partira les MARDIS et les JEUDIS, à midi, pour l'habitation Nairn et les SAMEDIS, à quatre heures de l'après-midi, pour la station de la Quarantaine. Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 18 de la rue Peters, entre les rues Iberville et Bienville.

FONDERIE DE LEEDS,

ÉTABLIE EN 1825. Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, [illegible] et toute espèce de Machines pour le Sud. LEEDS & CO.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, [illegible] ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois, dans une famille, n'est on pas pris subitement par une légère indisposition qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, ou les enfants tourmentés par des gaz pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quatre jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter; son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est à dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action stomachique et apéritive est puissante, et comme tonique fortifiant. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000 sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques uns des honneurs que le "BRILLIANT" fait à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT!" H. HALLER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers: JAMES B. EADS, Président. A. M. BRITTON, Vice-Prés. S. W. LOMAX, Secrétaire. C. O. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE. Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.

OFFICIERS: F. H. HATCH, Président. E. T. MERRICK, Vice-Présid. R. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS SURVEILLANT: J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS: E. T. Merrick, C. H. Mouton, James Jackson, Robert Hare, J. A. Witts, Thos. Fitzwilliam, F. A. Hatch, Octave Voorhies, R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie. ma—1an.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET 8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[M. Henri Gaillardet, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.

C'est à M. H. Gaillardet, par conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveautés, Articles de Paris, &c.

Aucune annonce traitant directement ou indirectement avec ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. Gaillardet.]

PARFUMERIE ORIZA

Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur. FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE. Paris, 207, rue Saint Honoré, Paris.

Tous les produits spéciaux ci-dessous sont préparés avec des soins scrupuleux; on peut dire avec vérité qu'ils sont l'expression de la science réunie à l'art du parfumeur.

Médaille de mérite à l'Exposition universelle, Paris, 1867.

Crême Oriza DE NINON DE LENCLOS. Cette incomparable préparation est onctueuse et fondante, donne de la fraîcheur et de l'éclat à la peau, prévient et détruit les rides du visage, et entretient la beauté jusqu'à l'âge le plus avancé.

Oriza-Lacté LOTION EMULSIVE. Particulièrement composée pour les soins journaliers de la toilette des dames; tonifie, blanchit la peau, enlève les boutons du visage et les taches de rousseur appelées éphélides.

Ess. Oriza et Oriza-Lys. Parfums concentrés nouveaux, des plus à la mode, pour le mouchoir.

Savon-Oriza. Le meilleur, le plus doux, le mieux parfumé de tous les savons, indispensable pour conserver à la peau sa souplesse et son velouté.

ORIZA-FLUID. Pommade nutritive, fortifiante, pour les soins de la chevelure.
ORIZA-FLUID. Fleur de riz de la Caroline pour blanchir et adoucir la peau.
ORIZA-FLOWERS. Eau admirable de toilette, tonique, composée des fleurs du tropique.
ORIZA-ACIDULINE. Vinaigre tonique, aromatique et anti-méphytique, pour la toilette des dames.
ORIZA-COSMETIQUE. Fixateur des cheveux, de toutes nuances, assortis d'odeurs.
ORIZA-OIL. Huile surfine parfumée pour assouplir les cheveux et la barbe.
PATE ROYALE DE NOISETTES pour empêcher et guérir les gerçures aux mains.

Eau Tonique Quinine Legrand et Pommade au Baume de Tannin pour nettoyer la tête, régénérer les cheveux et en arrêter la chute et les faire repousser en très peu de temps.

DEPOT CENTRAL: A la Nouvelle-Orléans, chez M. Duconge, et chez tous les parfumeurs.

VIN DE GILBERT SEGUIN.

Soixante années d'expériences et de succès ont démontré l'incontestable efficacité de ce Vin, soit comme ANTI-PERIODIQUE pour couper les Fièvres et en prévenir le retour, soit comme FORTIFIANT dans les convalescences, appauvrissements du sang, pâles couleurs, pertes d'appétit, digestions difficiles, etc. Chaque bouteille est accompagnée d'une notice et porte le cachet GILBERT SEGUIN. A Paris, Gilbert Seguin, 378 rue St-Honoré. — Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. Duconge, Montreuse & Cie., E. J. Hart & Cie., droguistes, et dans toutes les pharmacies.

SIROP ANTIPHLOGISTIQUE DE BRIANT

Pharmacien, rue de Rivoli, 150, à Paris.

Ce Sirop joint à un goût exquis une efficacité certaine, constatée par un rapport officiel, contre Rhumes, Catarrhes, Grippe, Coqueluche et toutes les Inflammations et Irritations de la poitrine. Parmi les célébrités médicales qui l'ont patronné depuis 40 années, nous citerons le grand Laënnec, Guersant, de l'Hôpital des Enfants, Vauquelin, directeur de l'Ecole de Pharmacie et autres médecins des hôpitaux, professeurs de la Faculté et membres de l'Académie de Médecine de Paris. — Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. Duconge, Montreuse & Cie., Hart & Cie., droguistes, et dans les principales pharmacies.

INJECTION BROU

Hygiénique infaillible et préservatrice. La seule guérissant sans rien lui adjoindre. Se trouve dans les principales pharmacies de l'Univers. A Paris, chez l'inventeur BROU, rue Magnan, 136.

OPPRESSION. ASTHME, SUFFOCATION,

toutes les affections des voies respiratoires sont calmées à l'instant même et guéries par les TUBES-LEVASSEUR pharmacien 19, rue de la Monnaie, Paris. Prix 3 fr. — Dépôts chez M. Duconge, et M. Maunsell.

PAPIER WLINSI

L'immense succès de ce remède est dû à ses propriétés dérivatives bien constatées, à son action prompte et infaillible [illegible]. Commandé par les premiers médecins pour la guérison des Rhumes, Bronchites, Maux de gorge, Irritations, Rhumatismes, Lumbagos, Douleurs, etc. Son emploi n'exige aucun régime. Une ou deux applications suffisent le plus souvent et ne causent qu'une légère démangeaison. Prix de la boîte, 1 fr. 50. Dépôts, chez MM. Duconge; Schwab et E. Montreuse.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867

Le Jury Académique a décerné la médaille unique à LA PEPSINE BOUDAULT, la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS.

Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (1 dr. de 20 gr.) dans les Gastrites, Gastralgies, Aigreurs, Nausées, Pituites, Indigestions, Diarrhées, Gaz, Pesanteurs, Migraines et les Vomissements chez les Dames enceintes.

A la Nouvelle-Orléans, [illegible], Duconge, [illegible], Maunsell et Cie, Hart. Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français. A Paris, chez [illegible], succr, 24, rue des Lombards.

PILULES DE PEPSINE DE HOGG

1° PILULES NUTRIMENTIVES A LA PEPSINE ACIDIFIÉE, en vue des affections gastralgiques, dyspeptiques, etc., et dans les cas où la digestion est difficile ou impossible;

2° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU FER RÉDUIT PAR L'HYDROGÈNE, pour les maladies chroniques et les affections qui en dépendent (pertes blanches, pâles couleurs, menstruation difficile) et pour fortifier les tempéraments débilités;

3° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU PROTO-IODURE FERREUX INALTÉRABLE, en vue des maladies scrofuleuses, lymphatiques et syphilitiques; la phthisie, la cachexie et les affections atoniques générales de l'économie.

Ces trois préparations ne se vendent uniquement qu'en flacons et demi-flacons de forme triangulaire.

Se défier des contrefaçons et exiger la signature T.-S. Hogg, qui doit se trouver sur chaque étiquette.

Vente en gros à Paris, pharmacie Hogg, 2, rue de Castiglione, où les demandes doivent être adressées.

Dépôts: A la Nouvelle-Orléans, MM. Duconge, droguiste, La Castel et [illegible]. A New-York, MM. John Milhau et dans les principales Pharmacies.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS. RUE DE RIVOLI. Réduction sur tous les tarifs.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS. 700 salons et chambres meublées avec luxe, depuis 3 francs.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS. Déjeuners à 3 fr. 50 c., vin compris, de 10 h. à 1 h. après-midi.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS. Dîners à 5 francs, vin compris, tous les jours à 6 h.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS. Réduction sur tous les tarifs.

MALADIES DE POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR L'Elixir Alimentaire de Ducro A LA VIANDE CRUE, Préconisé par les sommités médicales de Paris. GUÉRISON RADICALE, [illegible] SOULAGEMENT MANIFESTE. [illegible] Cet ELIXIR dont la base est le SUC DE VIANDE et l'ALCOOL [illegible] PUISSANTS FORTIFIANTS [illegible]

DEPOT A PARIS, [illegible] rue Neuve, St Augustin. DEPOTS à la Nouvelle-Orléans, chez P. [illegible], DROGUISTE, Au coin des rues ROYALE et ST-PHILIPPE; F. DUCONGE, rue de Chartres, Et dans les principales Pharmacies.

PILULES de Proto carbonate de fer inaltérable DU Dr BLAUD

Insérées au nouveau Codex français. Elles sont employées avec le plus grand succès, depuis plus de 30 ans, par la plupart des Médecins, pour guérir la chlorose, pâles couleurs, (maladie des jeunes filles).

Voici l'opinion des hommes les plus éminents dans la science médicale. Depuis 30 ans que j'exerce la Médecine, j'ai reconnu aux Pilules de BLAUD des avantages incontestables sur tous les autres ferrugineux, et je les regarde comme le meilleur antichlorotique. Dr. DOUBLE, ex prés. de l'Académie de Médecine de France.

Comme preuve d'authenticité, le nom de l'inventeur est gravé sur chaque pilule, comme ci contre: A Paris, 8, rue Payenne.—M. Duconge, Montreuse & Cie., E. J. Hart & Cie. et dans les principales pharmacies.

SUCRE CHANTEAUD

A L'OXYDE DE FER SOLUBLE.

Les premiers médecins de Paris considèrent ce nouveau produit comme le plus agréable et le plus efficace des ferrugineux connus, et comme le seul ne produisant jamais de constipation. Son action est héroïque chez les enfants débiles, les jeunes filles délicates, pauvres de sang, les convalescentes et dans le traitement de l'Anémie, de la Chlorose, des Pertes blanches, de la Menstruation difficile, des Maux d'estomac, et surtout des Névralgies et de la Phtisie. — Dépôts: MM. Duconge et Montreuse & Cie.

SIROP PECTORAL DE PIERRE LAMOUROUX,

RUE VAUVILLIERS, 45, PARIS.

Ce sirop, désigné dans les rapports officiels sous le nom de pectoral par excellence, réussit merveilleusement contre les rhumes, les catarrhes, les bronchites douloureuses avec ou sans expectoration, et toutes les irritations aiguës ou nerveuses qui déterminent des quintes de toux plus ou moins longues et très fatigantes.

Nota. Les propriétés de ce sirop étant toujours inaltérables quels que soient le temps de sa fabrication et le lieu de son exportation, nous prévenons que toutes les bouteilles qui ne rempliraient pas ces conditions et dont les étiquettes ne seraient pas revêtues de la signature de la maison, seraient contrefaites.

Dépôts: MM. Montreuse & Cie., E. J. Hart & Cie. et Duconge, droguistes et dans les principales pharmacies.

AUX MALADES

Trouver le moyen de purger pendant plusieurs jours, pendant plusieurs semaines et même, au besoin, pendant plusieurs mois, sans affaiblir les malades et sans troubler leurs fonctions digestives, tel est le problème posé et résolu par le Dr DEHAUT. A l'opposé des autres purgatifs, les Pilules Dehaut n'opèrent bien que si elles sont prises et digérées avec de bons aliments et des boissons fortifiantes (thé, café, vin, bonne bière, bon bouillon.) Pour se purger avec ces pilules, chacun choisit l'heure et le repas qui lui conviennent le mieux, selon ses forces, son appétit et ses occupations. La fatigue de la purgation étant compensée entièrement par la bonne nourriture on se décide aisément à recommencer aussi souvent qu'il le faut pour rétablir la santé.

On voit tout de suite que la purgation employée ainsi devient un moyen de guérison d'une puissance inconnue contre un grand nombre de maladies dans lesquelles des médecines rares et ininterrompues demeurent sans efficacité.

Le système du docteur DEHAUT est exposé avec la plus grande clarté et d'une manière très détaillée dans son MANUEL DE MÉDECINE, D'HYGIÈNE ET DE PHARMACIE DOMESTIQUES, volume in-8o de 300 pages (en français). Cet ouvrage est écrit spécialement pour les gens du monde et les personnes les moins instruites. Chacun saisit sans peine les explications données sur la manière de se purger, de se guérir, et sur l'emploi de la purgation dans tous les cas où elle convient. Il contient aussi les recettes des médicaments NON PURGATIFS dont l'auteur fait avec succès un usage habituel. Ce livre précieux qui devrait être dans les mains de tous ceux qui veulent se guérir et conserver la santé, se trouve chez les libraires, au prix de 1 fr. 25 c.; mais les dépositaires des PILULES DEHAUT sont autorisés à en remettre GRATUITEMENT un exemplaire à toute personne faisant usage de ce remède.

ENCRE NOUVELLE — DE — MATHIEU-PLESSY,

90.......Boulevard Saint-Germain.......90 PARIS.

Cette Encre a été adoptée par LL. MM. l'Empereur et l'Impératrice des Français. Elle est immédiatement noire, inaltérable et n'encrasse pas la plume.

PRODUITS CHIMIQUES Pour Laboratoire et Photographie. ENCRE NOUVELLE, DOUBLE VIOLET, A COPIER, Adoptée par les grandes administrations. S'adresser pour les demandes, à MM. Duconge, Hart & Cie et principaux négociants.

VÉSICATOIRES D'ALBESPEYRES.

Il s'applique comme le sparadrap, et agit en 6 ou 8 heures.

LE PAPIER D'ALBESPEYRES entretient ensuite, à LUI SEUL, [illegible]

CAPSULES RAQUIN.

Après avoir traité 100 malades et obtenu 100 guérisons, l'Académie de Médecine a déclaré [illegible] M. FOUGERA, à New-York; M. DUCONGE, à la Nouvelle-Orléans.

BEAUTÉ DES DAMES,

EAU DE FLEURS DE LYS POUR LE TEINT

Vve PLANCHAIS ET RIET PARFUMEURS BREVETÉS Rue Caumartin, 43, à Paris.

Cette EAU, un des produits les plus préférés pour la TOILETTE, donne à la peau la flexibilité, la fraîcheur de la jeunesse, et une blancheur d'une irréprochable pureté. Seule privilégiée. [illegible] Se méfier des contrefaçons. Dépôts: MM. Duconge et Schwab.

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Peters, (ci-devant rue de la Vieille-Levée.)

W. J. J. ARMSTRONG..........Directeur.

—Fabricant de— MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES à dessécher, [illegible] Bouilloires de toute espèce, [illegible]

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, Angle Toledano et Villeré, Nile-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de sa BIÈRE et de son ALE, [illegible]

CHEMINS DE FER.

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois, Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINE, par la voie de Cairo, prendra du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux de premier ordre. Départ, tous les jours, à 7 heures du soir, pour Cairo, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, ne sont reconnus et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No 3 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs économisent les frais de charroi de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

Chemin de fer de la Nile-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement d'heures de départ.

A PARTIR de MARDI, 31 octobre 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

11 A. M. Express du soir, arrivant à Mobile à 4 heures du soir, et se reliant aux convois des chemins de fer de Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a des chars de nuit Pullman dans ces convois, de la Nile-Orléans à Louisville, par la voie de Humboldt, sans changements, [illegible] à Lynchburg, par la route Blue Mountain.

3 P. M. Express du soir de Mobile, [illegible] s'arrêtant à toutes les villes de bains, pour recevoir et débarquer les passagers.

Les passagers pour Donaldsonville s'embarquent, tous les jours, à 7:15 A. M., sur le ferry à vapeur, au pied de la rue St. Joseph, ferry qui se relie au convoi de passagers qui part de l'autre bord du fleuve et arrive à Donaldsonville à midi. Retour: part de Donaldsonville à 1 heure P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 5 heures P. M. Pour le fret destiné à Donaldsonville et aux stations intermédiaires, s'adresser au bureau général du fret.

Il y a journellement, des convois entre la Nile-Orléans et Mobile. Le fret est reçu au pied de la rue Girod, avant 6 heures du soir, et il est livré à Mobile le lendemain, de bonne heure. Les connaissements ne sont signés que pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Le bureau de billets est à l'angle des rues Camp et Commune.

Le bureau du fret est au pied de la rue Girod.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général. W. J. [illegible], Agent général pour le fret. G. O. SANBORN, Agent pour les billets.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER. Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 16 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit: DU LAC; DE LA VILLE. [timetable illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 7 heures et quart de l'après midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Tout fret doit être payé d'avance. [illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Ag.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nile-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au Nord.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 4 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord. Et vont à New-York en 67 heures!

Chars dortoirs reliés et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nile-Orléans à midi. Le convoi malle arrive à minuit.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nile-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, surint.-gén. du Ch. N. O. [illegible]; E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson; [illegible]; E. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37......RUE CARONDELET......37

Extrait du Cinquième Etat de Situation annuel. Nile-Orléans, 30 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871 [illegible]
Pertes soldées pendant l'année [illegible]
Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871 [illegible]
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871 [illegible]

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE: INTÉRÊT (semi-annuel)........Dix pour cent. PRIMES........Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871......$1,040,076 66.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président. MOSES GREENWOOD, Vice-Président. ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS— Moses Greenwood, H. Frellsen, W. A. Johnson, W. S. Pike, John I. Noble, H. W. Farley, John Chaffe, John L. Adams, Marshall J. Smith, A. A. Yates, Richard Milliken, Isaac Scherck, Samuel R. Moore, R. M. Walmsley, J. J. Warren, M. Musson, Simon Block, Wm. Morrison, R. T. Buckner, A. Brittin, Perry Nugent, Samuel Friedlander, Jos. W. Carroll.

La Compagnie d'Assurance MECHANICS & TRADERS,

NILE-ORLÉANS, (LIM.) No 14 de la rue Carondelet.

SOLLICITE les risques d'incendie, de mer et de rivière;

JAMES A. WHITE, Secrétaire. LLOYD R. COLEMAN, Président. P. A. DEBUYS, Commis aux risques de mer et de rivière. C. H. FROST, Commis aux risques d'incendie. [illegible], Inspecteur et Collecteur.

Directeurs: C. W. Allen, Esq., A. J. Aiken, Esq., J. A. Braselman, Esq., Capt. W. T. Blakemore, A. Elmer Bader, Esq., I. Bloom, Esq., R. B. Briggs, Esq., John D. Cobb, Esq., Geo. W. Church, Esq., Jas. R. Campbell, Esq., C. A. Green, Esq., L. L. Haas, Esq., Jno. N. Harrison, Esq., T. M. Hunt, Esq., J. A. Lane, Esq., Geo. Wm Logan, Esq., Robt. L. Moore, Esq., John Myers, Esq., Capt. J. F. Smith, Louis A. Wiltz, Esq., T. B. Waterman, Esq. [others illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans,

Le Bureau provisoire est au No. 131 de la rue Gravier, près Camp. Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital........$1,000,000. [illegible]

A. ELMER BADER, Président. [illegible]

Directeurs: [illegible]

LOUISVILLE SOUTHERN SUGAR MILLS.

(Moulins à Cannes à Sucre, du Sud, à Louisville.)

Ces moulins, si bien connus, sont vendus, depuis plus de quatre ans, aux planteurs du sud, qui ont toujours été parfaitement satisfaits. [illegible]

Nouvelle-Orléans, 21 juin 1871. A M. W. L. Cushing. [illegible] A. A. MOUTON.

[illegible] F. E. BEAUVAIS.

[illegible] E. J. DAVENPORT, ingénieur.

[illegible] PHIL. SWIRE.

Ayant conclu des arrangements pour un fort stock des moulins Louisville à cannes à sucre, toutes les lettres seront promptement remplies. W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EAGLE SUGAR MILLS. (Moulins Eagle à cannes à sucre.) [illegible] W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

GRANDS MOULINS A CANNES A SUCRE DE STEDMAN. [illegible] W. L. CUSHING.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER, DU TENNESSEE. Il nous en arrive, en ce moment, un grand assortiment. W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EVAPORATEURS DU SUD, DE SCANTLIN. [illegible] W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

NOUVEAUX EAGLE HORSE POWERS. [illegible] W. L. CUSHING, Seul agent au Sud, Au No 61 de la rue St. Charles.

PRESSES INGERSOLL & EAGLE, A COTON. [illegible] W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St. Charles.

PRESSE A COTON, TOURNANTE, DE BROOKS. GRANDE RÉDUCTION DE PRIX. Stock au No 61 de la rue St Charles, Nile-Orléans. W. L. CUSHING, seul agent. [illegible] MOSES GREENWOOD & SON, WARREN, CRAWFORD & CO., O. L. WALMSLEY & CO., IRBY, McDANIEL & CO., FRANCKE & DANNEEL, CAMPBELL & STRONG, CLAPP BROS. & CO., R. F. GOLSAN & CO., R. L. WALKER, VIOLETT, BLACK & CO., BLOCK BROTHERS, WRIGHT, ALLEN & CO.

A la dernière Foire d'Etat du Texas, la Presse de Brooks a remporté le premier prix. [illegible]

MOULINS EAGLE A COTON —Perfectionnés— [illegible]

STEDMAN'S NEWELL COTTON SCREW (Vis Newell à Coton, de Stedman). [illegible] W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

MOULINS A GRU, DE STRAUB. Ces moulins, si bien connus, sont en vente à l'Agence du Sud, No 61 de la rue St-Charles. W. L. CUSHING.

Dépôt de Machines du Sud, —DE— LANE & BODLEY.

L'Agence pour la vente, au Sud, des célèbres machines à scie et machines de Lane & Bodley, de Cincinnati, est au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, sous la direction de W. L. CUSHING, qui en vendra un fort stock aux prix de manufacture. [illegible] Pour les circulaires, qui en donnent une description complète, s'adresser à W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Nervous debility cured. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 S. Ninth St., Philadelphia, Pa.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871. [statement illegible]

THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May. [illegible] EVANS, Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT of the issue of [illegible]

TRUSTEES: [illegible]

1003 GIFTS!

GRAND GIFT CONCERT AND DISTRIBUTION FOR THE BENEFIT OF THE NEW YORK FOUNDLING ASYLUM AND THE SOLDIERS and SAILORS ORPHANS' HOME, Washington, D. C.

To be held in Washington, D. C., under and by virtue of a permit from the Hon. Commissioner of Internal Revenue, on THURSDAY, NOVEMBER 23, '71. POSITIVELY NO POSTPONEMENT.

At the Concert the Commissioners will award to the successful ticket-holders 1003 Gifts, amounting to $200,000.

12,000 Tickets will be sold at $5 00 each.

HON. M. McCULLOUGH, Elkton, Md., MAJOR GEO. I. CASTLE, Baltimore, Md., Commissioners.

HON. JAMES S. NEGLEY, M. C., Pittsburg, Pa., Trustee.

REFERENCES—[illegible] Hunter, U. S. A., Washington, D. C.; Hon. J. S. Negley, Pittsburg, Pa.; First National Bank, Hagerstown, Md.; Appleman & Co., Bankers, Hagerstown, Md.; Updegraff & Sons, Merchants, Hagerstown, Md.; Hon. R. J. Brent, late Attorney General, Baltimore, Md.; C. F. Abbott, Agent Standard Life Ins. Co. 20 Postoffice Ave., Baltimore, Md.; John H. Fowler, Baltimore, Md.; W. H. Myers, of W. H. Myers & Bro., Exchange Place, Baltimore, Md.

TICKETS and CIRCULARS containing description of Prizes and names of references can be had of P. C. DEVLIN, General Agent, Stationer and Printer, No. 30 Nassau Street, New York.

Tickets sent "C. O. D.," if desired.

The Managers assure the public the Drawing will take place on date advertised.

1866. 1871.

CONTINENTAL LIFE INSURANCE COMPANY OF NEW YORK.

Organized May, 1866.

JUSTIN LAWRENCE..........President.
J. P. ROGERS..........Secretary.

CONTINENTAL BUILDING.

Nos. 24, 26, 28, Nassau Street, NEW YORK.

Policies Insured Issued to Date [illegible]
Assets..........$3,500,000.
Surplus......Over Half Million Dollars.

THIS COMPANY ISSUED MORE POLICIES IN 1870 THAN ANY OTHER COMPANY IN THE WORLD.

PURELY MUTUAL—DIVIDENDS ON CONTRIBUTION PLAN.

NO LIMITATION AS TO TRAVEL OR RESIDENCE.

ALL POLICIES NON-FORFEITABLE.

THIRTY DAYS GRACE IN PAYMENT OF PREMIUM.

GOODE & PICTON, GENERAL AGENTS, Department of Louisiana and Texas. OFFICE: 28 Carondelet, Between Common and Gravier Streets, NEW ORLEANS, LA.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

104 CANAL STREET. SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT. [figures illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from books of the Company. PAUL FOURCHY, President. G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, the 2d day of June, 1871. JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 2 day of June 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the issues of Scrip for the years 1863, 1864 and 1865, and six per cent interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS: P. Fourchy, P. Maspero, D. McCoard, M. Puig, L. F. Generes, F. S. Wiltz, E. E. Bell, Jos. Hoy, D. A. Chaffraix, Chas. Lafitte, J. J. Fernandez.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

No. 104 DE LA RUE DU CANAL. DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant: [figures illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie. P. FOURCHY, Président. G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 2 juin 1871. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

Le 2 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT [illegible]

—DIRECTEURS— P. Fourchy, D. McCoard, P. Generes, D. A. Chaffraix, P. Maspero, E. E. Bell, M. Puig, J. J. Fernandez, Jos. Hoy, [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS. Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, NOVEMBER 21.

RATES OF ADVERTISING. [table illegible]

THE WEEKLY BEE is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING. [table illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, November 21, 1871.

CLEARED YESTERDAY. Steamship Clinton, Trahm, for Indianola, via Galveston, C A Whitney & co. [illegible]

ARRIVED YESTERDAY. Steamer Laura, Cozens, from Mobile. Ship Jewell, McLeod, from London [illegible]. Ship Kentuckian, Sawyer, from Bristol, (Eng) [illegible]. Bark Rosetta McNeil, [illegible] 21 days from New York, to Geo W Hynson & co.

ARRIVALS AT NEW BASIN. [illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN. [illegible]

—STEAMBOATS— [illegible]

TOWBOAT REGISTER. [illegible]

BELOW COMING UP. [illegible]

EXPORTS. INDIANOLA VIA GALVESTON—[illegible]

IMPORTS. [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR. [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. [illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R. [illegible]

LIST OF VESSELS

NOVEMBER 21, 1871. Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. BOSTON. PHILADELPHIA. BANGOR, ME. PORTLAND. ROCKLAND. LIVERPOOL. LONDON. BRISTOL, ENG. CARDIFF. NEWPORT, WALES. SHIELDS. DEAL. SUNDERLAND. NEWCASTLE. GREENOCK. DUBLIN. BELFAST. MIDDLESBOROUGH. HAMBURG. BREMERHAVEN. ANTWERP. BRITONFERRY. BROUWERSHAVEN. HAVRE. BORDEAUX. MARSEILLES. SANTANDER. MALAGA. CETTE. GENOA. RIO DE JANEIRO. [vessel entries illegible]

Office Louisiana Branch

MOUND CITY Mutual Life Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

Officers: JAMES B. EADS, President. A. M. BRITTON, Vice President. S. W. LOMAX, Secretary. C. O. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH: Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS: F. H. HATCH, President. E. T. MERRICK, Vice President. R. B. SIMMES, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS: J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS: E. T. Merrick, C. H. Mouton, James Jackson, Robert Hare, L. A. Wiltz, Thomas Fitzwilliam, F. H. Hatch, Octave Voorhies, R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP. [illegible]

It is the Great Infant's and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by teething or any other cause. Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo. Sold by Druggists and dealers in Medicine everywhere.

JUST PUBLISHED.

The following Lectures for Gentlemen, bound in one volume, (pocket edition), entitled, MANHOOD. Composed and revised by the author, E. de F. Curtis, Doc. of Medicine, Member of Royal College of Surgeons, England, Licentiate of the College of Physicians, Edinburgh, Hon. Member Faculté de Médecine, Paris, etc.

1. PHILOSOPHY OF MARRIAGE.
2. PREMATURE DECLINE IN MAN.
3. NERVOUS AND PHYSICAL DEBILITY.
4. DISEASES OF THE GENERATIVE ORGANS.
5. SPERMATORRHOEA.
6. CAUSES OF THE NATURAL FUNCTIONS.
7. TREATMENT AND CURE.

Price 25 cents by mail. Address the author, Dr. Curtis, 2 Tremont Place, Boston.