CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur
VIA Y. et M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	.....	5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	.....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	.....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m	5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:31 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m	6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:30 a m	5:25 p m	7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	6:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	.....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	.....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	.....	.....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:30 p m	5:30 p m	8:30 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles

PHONE 3618 MAIN.

EXCURSIONS
—VIA—
New Orleans Great Northern Railroad

DIMANCHE ET MERCREDI
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Ramsay, Covington, Claiborne, Abita Springs, Ozone Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bonfouca.

$1.00

Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pflazheim

$1.25

(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle Orléans le mercredi.)

DIMANCHE SEULEMENT
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Bogalusa, Rio, Sun, Talisheek, Florenville, Maud et Intermédiare.

$1.25

DIMANCHE SEULEMENT
Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylertown et Stations on Bogue Chitto Branch.

HORAIRE.
(Quitte Nouvelle Orléans les Dimanches et Mercredis.)
Quitte la Station Terminale.....7:35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.
(To Nouvelle Orléans on Dimanches.)
Arrive Terminal Station.....10:05 a. m.
Quitte Terminal Station..... 6:00 p. m.
Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4860.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour

Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.
Bureau de l'Illinois Central,
141 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux
Mineral Wells

Seule ligne faisant un service directé
DALLAS ET FORT WORTH
Bureau 207 Rue St. Charles

EST OU OUEST
PRENEZ LE
SOUTHERN PACIFIC
Par Mer jusqu'à New York et la Havane
Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.
227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Le Train de New York
Quitte la Station Terminale à **7:30 P. M.**
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un ilet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets,
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.
PHONE MAIN 2939.

L&N

Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE
qui quitte la Nouvelle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un wain Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.
Le Temps le Plus Rapide Possible
Plus amples informations concernant les horaires, etc., au
201 RUE ST. CHARLES.

BULLETIN DE LA TEMPERATURE.

Observations prises à 8 heures du soir.

Nouvelle Orléans, SAMEDI, 23 août 1913.

STATIONS—	La plus élevée	La plus basse	Préc.	Temps
Atlanta	78	84	68	.70	Nuageux
Baltimore	78	84	68	..	Clair
Birmingham	80	88	68	..	Clair
Boston	74	84	68	.34	Clair
Buffalo	62	64	60	..	Clair
Chicago	70	100	60	..	Clair
Cincinnati	72	74	58	..	Clair
Denver	82	86	58	..	Clair
Duluth	64	76	54	..	Nuageux
Fort Worth	92	96	74	..	Clair
Indianapolis	70	74	58	..	Clair
Jacksonville	80	90	72	..	Clair
Kansas City	80	84	62	..	Nuageux
Los Angeles	80	86	64	..	Clair
Louisville	70	76	60	..	Clair
NEW ORLEANS	80	90	76	.04	Couvert
New York	74	80	66	..	Clair
Pittsburg	70	..	58	..	Clair
St. Louis	78	80	64	..	Clair
San Francisco	68	74	54	..	Clair
Seattle	74	76	56	.02	Clair
Winnipeg	62	70	54	..	Clair

TEMPERATURE.

La température d'hier à la Nouvelle Orléans, suivant le thermographe du bureau météorologique des Etats-Unis, sur le toit de la Douane, était comme suit:

Heure—	Température.	Heure—	Température
7 a. m.	76	1 p. m.	88
9 a. m.	80	3 p. m.	88
11 a. m.	86	5 p. m.	80

Temps.

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 23 août 1913, à la Nouvelle Orléans:

Heure—	Température.	Vent.	Pluie.	Temps.
7 a. m.	76	W-5	.03	Couvert
7 p. m.	80	SE-5	.03	Couvert

Température et précipitation de l'eau.

Voici les chiffres correspondants pour les trois dernières années de la température et de la précipitation des eaux:

	1913	1912	1911	1910
Température maximum	91	94	85	92
Température minimum	75	74	71	78
Température moyenne	83	84	78	85
Précipitation	.06	.14	.01	[illegible]

Température et précipitation.

Température et précipitation à la Nouvelle Orléans, et différences depuis le 1er janvier, comparés avec les moyennes générales:

Température normale de la journée	80
En moins pour la journée	3
En plus depuis le 1er du mois	33
En plus depuis le 1er janvier	163
Précipitation normale de la journée	.19
En moins pour la journée	.06
En moins depuis le 1er du mois	.51
En moins depuis le 1er janvier	1.22

NOUVELLE ORLEANS ET LES ENVIRONS — Incertain: grains ce soir ou dimanche; légers changements de température; légers vents du nord.

J. M. CLINE, District Forecaster.

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle Orléans, SAMEDI, 23 août 1913.

Fourni par le Bureau Météorologique de la Nouvelle Orléans, Département d'Agriculture des Etats-Unis.

L'étiage à 8 heures du matin:

RIVIERES ET STATIONS —	Pleine hauteur à la rive, pieds	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds	Changements dans les 24 heures
Fleuve Mississipi—				
St. Paul	..	14	2.0	—0.1
St. Louis	32	30	7.4	*0.1
Memphis	32	35	7.1	*0.1
Helena	44	42	5.5	0.0
Arkansas City	42	42	7.8	—0.1
Vicksburg	43	45	6.1	—0.1
Natchez	..	46	9.1	—0.2
Baton Rouge	..	35	4.7	—0.1
Donaldsonville	23	28	3.7	0.0
Nouvelle Orléans	9	18	4.8	*0.2
Rivière Atchafalaya—				
Melville	..	37	9.5	—0.2
Morgan City	..	8	3.9	*0.3
Rivière Missouri—				
Kansas City	..	21	9.7	—0.3
Sioux City	..	..	9.9	*0.7
Rivière Cumberland—				
Nashville	..	40	7.4	0.0
Rivière Ohio—				
Pittsburg	30	22	6.3	*0.2
Parkersburg	..	..	6.5	*2.9
Cincinnati	45	50	11.8	—0.1
Louisville	..	28	9.2	*0.1
Cairo	44	45	10.5	*0.1
Rivière Tennessee—				
Chattanooga	33	33	2.0	—0.1
Rivière Arkansas—				
Fort Smith	..	22	1.0	0.0
Little Rock	..	23	—1.0	0.0
Rivière Rouge—				
Arthur City	..	27	5.7	0.0
Fulton	20	28	2.4	0.0
Shreveport	31	29	3.8	0.0
Alexandria	32	36	0.9	—0.1
Rivière Ouachita—				
Camden	26	39	3.5	0.0
Monroe	..	40	2.5	—0.2

*Crue. —Baisse.

Liste des navires dans le port

SAMEDI 23 AOUT 1913.

STEAMERS.

Noms—	Destination	Mouillage
Alm	———	New Refin'y
Andijk	Rotterdam	rue Terpsichore
America	Frontera	3me Dist 30
Brunswick	Tampa	Gretna
Burstad	Frontera	3me Dist 30
Cartago	Colon	1er Dist 15
Counsellor	Liverpool	rue Robin
Escondido	Bluefields	1er Dist 15
Georgie	Havre	rue Mandeville
Greenbrier	Port Limon	1er Dist 15
Holmwood	Antwerp	Stuyvesant
Monviso	Genoa	rue Mandeville
Nelson	———	rue Pine
Oaxaca	Mexico	avenue Peters
Orleanian	Bocas del Toro	Algiers
Passilipo	Gênes	rue Harmonie
Rosina	Celba	3me Dist 30
Ruby	Philadelphia	rue Girod
Sirius	———	Baton Rouge
Socony	New York	Baton Rouge
Tropea	Rotterdam	Westwego
Viator	Honduras	3me Dist 30
Waverly	Antwerp	Westwego
Westlands	———	Chalmette

Liste des navires partis pour la Nouvelle Orléans

SAMEDI 23 AOUT 1913.

NEW YORK
Steamship Kim.....parti 18 août
Steamship Comus, Maxson..parti 20 août
CHARLESTON.
Steamship Robert M. Thompson parti 20 août
LIVERPOOL.
Steamship Alexandrian, Brown parti 16 juillet
Steamship Director, Nicholson parti 24 juillet
Steamship Logican, Pugh..parti 20 juillet
Steamship Nessian.....parti 8 août
Steamship Mechanician, Hunter, parti 17 août
SANTOS.
Steamship Ben Vrackie, Flint parti 26 juillet
Steamship Induna.....parti 3 août
Steamship Camoens.....parti 9 août
Steamship Swedish Prince, Johnston parti 12 août
GENOA.
Steamship Dora Baltea, Mortola parti 14 juillet
VICTORIA.
Steamship Ben Vrackie, Flint parti 3 août
Steamship Camoens, Trantor parti 14 août
Steamship Swedish Prince, Johnston parti 19 août
BUENOS AIRES.
Steamship British Prince....parti 26 juin
RIO GRANDE.
Steamship Ben Vrackie, Flint, parti 6 juillet
AMSTERDAM.
Steamship Rotterdam, Giercke parti 10 juillet
LONDON.
Steamship San Dunstan.....parti 3 août
HAMBURG.
Steamship Inkula.....parti 1er août
NAPLES.
Steamship Ceria, Messina parti 31 juillet
SHIELDS.
Steamship Ethelwolf.....parti 2 août
Steamship Elsie Marie.....parti 2 août
Steamship Clio.....parti 10 août
ANTWESP.
Steamship Maarstendyk.....parti 8 août
SWANSEA.
Steamship Elswick Park.....parti 6 août
HARTLEPOOL.
Steamship Aranche.....parti 9 août
OPORTO.
Bark Amelia.....parti 2 août
RIO DE JANEIRO.
Steamship Camoens, Trantor parti 12 août
Steamship Swedish Prince, Johnston parti 16 août
ROUEN.
Steamship Vedra.....parti 13 août
HAVRE.
Steamship Mississippi, Le Toux, parti 14 août
BARBADOS.
Steamship Ben Vrackie, Flint parti 15 août
GLASGOW.
Steamship Cylon.....parti 16 août
HULL.
Steamship Carpathian.....parti 16 août
ROSARIO.
Steamship Burmese Prince..parti 18 août
SAN JUAN, P. R.
Steamship Isabela, Wasbest parti 21 août
Heure—

La vie est en circulation perpétuelle du premier au dernier des êtres, rien ne se perd, rien ne s'anéantit; le monde n'est qu'une transformation successive et permanente.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicite des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales;

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux Blets de la rue du Canal, 2eme District.

F. A. BRUNET
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 —— RUE ROYALE —— 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la NHe-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE
VOYAGE DE VACANCES
SOUTHERN PACIFIC — SUNSET ROUTE

Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et

TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES

Aux Stations de la **CALIFORNIE** et de l'Ouest

Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été

SÉCURITÉ—PLAISIR

Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touriste, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.
Service parfait de wagon restaurant

Pour plus amples renseignments, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à

W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.
J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

To make the SKIN of FACE and HANDS VELVETY, SOFT and WHITE
USE ONLY THE GENUINE
CRÈME SIMON
made by J. SIMON & CO., Paris, France
Its effect is aided by the use of
POUDRE DE RIZ SIMON AND SOAP SIMON
FOR SALE EVERYWHERE
MAURICE LEVY, Sole U. S. Agent
15-17 West 38th St., New York

"Onyx" Hosiery
Marque de Fabrique.

Les bas et chaussettes marque "ONYX" durent plus longtemps que tout autre connu. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 25c. jusqu'à $5.00 la paire, de n'importe quelle couleur ou style que vous voudrez, depuis le coton jusqu'à la soie. Assurez-vous que chaque paire porte la marque de fabrique ci-dessus. En vente dans tous les bons magasins.

LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK

Feuilleton de l'Abeille de la N. O.

COMMENCÉ LE 13 AVRIL 1913

Jours d'Epreuves

PAR

LOUIS ENAULT

(Suite)

"Voilà, se dit-il, une femme qu'il faut surveiller. A un moment donné elle pourrait devenir extrêmement dangereuse. Albert n'a qu'à se bien tenir et à garder sa femme."

De son côté, Nadia, restée seule, s'abîma dans des réflexions singulièrement pénibles. Jamais l'ironie des choses ne lui avait paru plus amère. Albert cessait d'être libre juste au moment où elle le devenait. Mais elle ne souffrait pas seulement dans son amour. Elle souffrait aussi dans son orgueil, en se voyant abandonnée par celui pour qui jadis elle avait tout quitté. Cela lui semblait dur être trahie par celui pour qui elle-même avait trahi. Mais il faut bien reconnaître que cette façon de voir les choses et de juger les gens n'étaient pas tout à fait juste. Son long silence avait pu faire croire à un véritable oubli, et elle n'avait pas le droit d'exiger de son ami plus de fidélité qu'elle ne lui en avait montré. Abandonné par elle, c'était lui maintenant qui l'abandonnait. La vie a de ces retours.

Mais ceci n'était pas pour la consoler, et plus elle réfléchissait à cette triste aventure, plus sa situation présente lui paraissait intolérable. Elle voulait en sortir à tout prix; mais elle ne voyait pas trop comment. Elle allait et venait par la chambre, en proie à des sentiments contraires qui la bouleversaient toute. Le paroxysme de la passion rendait méconnaissable sa physionomie, dont le calme annonçait d'ordinaire le femme complètement maîtresse d'elle-même. Son œil lançait des éclairs sombres, précurseurs d'un violent orage, jetant par avance des lueurs livides sur son visage; un frémissement de colère agitait ses lèvres, et sur son front, que coupait durement une grande ligne verticale, on pouvait lire tous les signes des résolutions implacables.

— Eh bien! non! cela ne sera pas! se dit-elle tout à coup, avec un geste à la fois brusque et menaçant, en secouant tout à fait l'espèce de torpeur qui l'avait enveloppée un moment. Je ne veux pas que ce mariage se fasse. Nous verrons bien s'il osera me désobéir!"

Elle se mit à sa table, et griffonna deux ou trois brouillons de lettres dont elle ne fut pas contente, et qu'elle déchira en mille morceaux.

"Des lettres! à quoi bon ? Qu'est-ce que cela pourra lui faire des lettres ? S'il est entiché de cette fille, est-ce qu'il les lira seulement ? Suis-je même sûre qu'on les lui remettra ? Il est peut-être gardé à vue dans le château de la belle. Il y a vraiment des gens capables de tout... Il faut que j'y aille! Ma seule présence pourra l'empêcher... devant moi il n'osera jamais... et je l'arracherai ainsi à une rivale odieuse..."

La comtesse n'avait pas seulement la résolution violente, elle avait aussi l'exécution prompte. Sans prendre conseil de personne, elle partit le soir même pour Cherbourg. Malheureusement pour elle, il n'y a point, sur cette ligne de second ordre, "d'express" pendant la nuit. Elle n'arriva donc qu'assez tard dans la matinée du lendemain.

Un hasard heureux la conduisit à l'hôtel de l'Amiranté, où le marquis et le comte de Ligny étaient descendus à leur arrivée à Cherbourg. Mais ils n'avaient fait qu'y passer, et ils s'étaient directement rendus au château d'Avray, où comme M. de Vermond-Brévands l'avait dit à la comtesse, le mariage devait avoir lieu.

Nadia n'avait pas eu besoin de beaucoup d'artifices pour se faire donner tous les détails qu'elle voulait avoir. Les Normands sont assez prolixes de leur nature, et le mariage de Mlle d'Avray était un événement dont tout le monde s'entretenait dans le pays.

— Si madame est une invitée, dit le maître d'hôtel auquel Mme Praskow s'était adressée, elle n'a pas de temps à perdre, car le mariage a lieu aujourd'hui même.

— Une voiture et des chevaux tout de suite! dit-elle de ce ton impérieux qui enlevait toute idée de résistance aux gens auxquels elle s'adressait.

Et, tout en parlant, elle repoussa brusquement la tasse de café que l'on venait de lui apporter, et elle se mit à parcourir à grands pas la salle à manger, où par bonheur elle se trouvait seule en ce moment.

— Nous n'avons pas cela à l'hôtel, dit le serviteur auquel elle venait de s'adresser. Mais il y a un loueur à côté, et si madame veut bien me charger de la chose, je vais lui procurer ce qu'elle désire... Je vois que madame est pressée... Je ne perdrai pas une minute... Ce sera l'affaire d'un petit quart d'heure Je donnerai à madame quelqu'un qui marche bien, et madame pourra encore arriver à temps pour la cérémonie...

— Allez, et faites vite! Je ne regarde pas à l'argent.

"Je ne regarda pas à l'argent!" en Normandie, et même en beaucoup d'autres lieux, ce sont là des paroles magiques, avec lesquelles on obtient tout ce que l'on veut.

Le quart d'heure demandé n'était pas encore écoulé et déjà une voiture de forme antique, tenant à la fois de la berline et de la chaise de poste, s'arrêtait devant la porte de l'hôtel de l'Amirauté, avec un épouvantable bruit de ferrailles secouées, heurtées les unes contre les autres, et qui faisaient craindre de voir le véhicule disloqué avant d'être sorti de la ville.

Un homme en blouse bleue, la joue hâlée par le grand air, mais l'œil vif, d'un bleu d'acier, scrutateur et fin, se tenait à la portière, attendant les ordres.

Nadia jeta un regard d'abord à l'homme, puis aux chevaux.

C'étaient deux bidets de la Hague, maigres, osseux, trapus, aux jambes arquées sur les boulets par un trop long et trop pénible service, la tête basse, et comme résignés d'avance aux coups de fouet qui allaient pleuvoir sur leur triste échine.

— La graisse ne les empêche pas de courir, aussi vont-ils comme le vent! dit le cocher, voulant rassurer sa cliente, dont il avait surgeant avec une prestesse dont l'homme au fouet fut vraiment étonné:

— Ce n'est rien! dit-elle; j'ai été un peu contusionnée par le choc, mais je n'ai rien de cassé. Mais nous n'avons pas une minute à perdre. Relevez la voiture, et repartons! Tout de suite !

— Tout de suite! hé! bourgeoise, c'est facile à dire, mais difficile à faire! Avec le train d'enfer que vous me faites mener depuis Cherbourg, ma pauvre calèche est toute démantibulée. La roue n'est pas cassée, Dieu merci! mais l'essieu est faussé, le moyen est tordu, et je ne peux pas me remettre en route avant d'avoir rafistolé toute la boutique. C'est l'affaire du charron, qui demeure à un quart de lieue d'ici... Il faut que j'aille le chercher... et il faut qu'il vienne avec tous ses outils.. encore trop heureux si je le rencontre... Avec tout cela c'est plus de trente francs que vous allez me coûter!

— Je vous indemniserai, fit la comtesse; mais allez vite!

— Soyez tranquille! je n'ai pas envie de coucher ici! Mais vous, gardez la voiture et les chevaux... Il y a en ce moment des Bohémiens dans le pays, et il ne leur faut pas vingt-quatre heures pour vous faire voir le tour!

Le cocher s'en alla, comme il l'avait dit, à la recherche du charron, laissant la bourgeoise, comme il appelait Nadia, en proie à une colère et à une impatience qui n'étaient que trop justifiées par les circonstances. Ce contretemps lui fit perdre deux heures, pendant lesquelles s'accomplirent les graves événements qu'elle avait eu l'injustifiable prétention d'empêcher. Un hasard vraiment heureux avait évité la honte et l'ennui d'un scandale odieux à une famille honnête et confiante.

Quand la comtesse Praskow put se remettre en route pour le château d'Avray, les deux époux, dont elle devait apercevoir la voiture, filaient déjà vers Carteret.

XVII

D'où venait le trouble si étrange en un pareil moment chez un jeune homme jeune et ardent, à qui l'on venait de donner pour femme une adorable créature, remarqué par la nouvelle comtesse de Ligny sur le visage du marié, comme ils rentraient tous deux au château ?

De la dépêche qu'on venait de remettre à celui-ci, dépêche qu'elle avait aperçue, et qu'il n'avait eu garde de lui communiquer ?

La suite à dimanche prochain.