L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 11 MARS 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 9 mars 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au départ du chemin de fer Pontchartrain, à la Vée de la rue des Champs Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M.
JEUDIS.....1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville).3 P. M.

revenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS.....5.45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.....7 A. M.
VENDREDIS " " .....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions

LES DIMANCHES par le train de 8 A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 12 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, Collier, samedi, 11 mars
LA BOURGOGNE, Lebouef, samedi, 18 mars
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 25 mars

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine.....$60
Entrepont, $24 50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, prix réduit.

EMMANCEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

LOUISIANA.....Mercredi, 15 mars.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 22 mars.
HUDSON.....Mercredi, 29 mars.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Touloude

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Red et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
Rue Carondelet No 41

4 mai—1 an

Etat semestriel

—DE LA—

Banque Nationale Germania

A LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires, le samedi 31 décembre 1892.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$1.311.822 50
Surtirages	25.850 00
Bons des Etats Unis pour garantir la circulation	50.000 00
Autres actions et bons	39.696 00
Du par des agents de réserve	11.062 68
Du par les banques et banquiers	62.066 82
Maison de banque, meubles et installations	115.500 00
Du par les banques de l'Etat	2.250 00
5 pour cent montant du fonds de rédemption	
Chèques compant sur les banques locales $136.628 25	
Monnaie courante 6.622 00	
Billets légal tender et or 362.440 00	
Espèces, nickels et cents 16.615 70	
	$2.140.554 03

PASSIF

Capital payé	$300.000 00
Fonds de surplus	200.000 00
Profits non divisés	61.154 33
Dividendes non payés	15.000 00
Dividendes non réclamées	675 00
Billets en circulation	41.000 00
Dépôts individuels	1.349.363 25
Dû à des banques et banquiers	14.326 42
Bills payables	60.000 00
Billets re-escomptés	100.000 00
	$2.140.554 03

J. C. DENIS, President.
J. L. BERGER, Caissier.

ETAT DE SITUATION SEMI-ANNUEL

—DE LA—

Banque Nationale de la Louisiane

DE LA NOUVELLE ORLEANS.

A la clôture des affaires le 31 Déc. 1892.

ACTIF.

Bills escomptés	$982.219 58
Bons des Etats Unis	50.000 00
Ville de la Nouvelle Orléans 4 pour cent, 6 pour cent et 10 pour cent	1.562.624 53
Autres bons et actions	111.737 50
Maison de banque et autres propriétés foncières	1.614.362 03
Trésorier des Etats-Unis	100.319 20
Banque à prime	$2.250 00
Change sur New York	525.514 83
Prêts sur demande	948.246 55
Argent comptant et chèques pour la Clearing House	1.138.241 76
	$6.361.653 95

PASSIF.

Capital actions	$500.000 00
Fonds de surplus	150.000 00
Profits nets non divisés	45.616 69
Circulation	44.250 00
Dépôts à vue, comptes courants	4.400.301 26
Balance sur réduction du capital actions	800 00
Dividendes non payés	20.686 00
Bills payables	200.000 00
	$6.361.653 95

Un dividende de QUATRE PARTIES PAR ACTION a été déclaré, à prendre sur les gains nets des derniers six mois, payable sur demande à la Nile-Orléans et à la maison de banque de Winslow, Lanier & Co., New York.

R. M. WALMSLEY, Président.
A. LUCIA, Vice-Président.
LEON F. JANIN, Caissier.

1er janv—3f

CHEMINS DE FER.

Compagnie du Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley.

Service en vigueur le 11 Déc. 1892.

Les trains partent de la gare à pas-agers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

Train rapide de Kansas City et de Memphis.	Départs.	Arrivées.
	5 P. M.	8:35 A. M.
Vicksburg & Natchez ex	7.55 A. M.	5.35 P. M.
Baton Rouge agrément	3:40 P. M.	10:00 A. M.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg avec des Pullman's Buffets et Portiers jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

La ligne courte allant aux Sources C audes (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets de permutation, livrets de mileage, tarifs d'excursions (party rates) et excursions de fin de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St-Charles et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépt des Passagers.
1er mars—

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivée.	Départs.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.	
No 3, Chicago Lim., 7:25 p. m.	No 4, Chicago Lim., 11:30 a. m.	
No 25, Malle locale et Express, 6:55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.	

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman s'étant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 1, Ville Express Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

1er mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs
3 Ex. Rapid.	7.35 a.m.	6 Mal. Rap.	7.45 a.m.
7 Acco. côte.	9.00 a.m.	4 Exp. Rap.	10.55 a.m.
1 Exp. Lim.	4.45 p.m.	8 Acco. côte.	3.45 p.m.
5 Mal. Rap.	7.15 p.m.	2 Exp. Lim.	7.50 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur aucun train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, ky
5 mars—au 31 déc

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent sur le quai depuis la Nouvelle-Orléans Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la Nouvelle-Orléans	Arrivée à la Nouvelle-Orléans	Arrivée à la Nouvelle-Orléans
San Antonio Express. 5.00 p m	San Antonio Express. 7.05 p m	
California Express, daily. 9.30 a m	California Express, daily. 10.55 p m	

Chars dortoirs entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Montgomery et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux sud St Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KEWEN, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.

2 mars.

MUNN & CO. PATENTS
New York
After forty years' experience in the preparation of more than One Hundred applications for patents in the United States and Foreign countries, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for patents, caveats, trade-marks, copyrights, etc., for the United States, and to obtain patents in Canada, England, France, Germany, and other countries. Their experience is unequaled and their facilities are unsurpassed.
Drawings and specifications prepared and filed in the Patent Office on short notice. Terms moderate. No charge for examination of models or drawings. Advice by mail free.
Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the SCIENTIFIC AMERICAN, which has the largest circulation and is the most influential newspaper of its kind published in the world. A copy of issue of each notice every patent obtained.
Handsome and splendidly illustrated newspaper, published WEEKLY at $3.00 a year, and is admitted to be the best paper devoted to science, mechanics, invention, engineering, mining, and other departments of industrial progress, published in any country. It contains the latest all patents and title of every invention patented in the United States. Ty 1 four months' $1 Sold by all newsdealers.
If you have an invention to patent write to Munn & Co., Publishers of Scientific American, Broadway, cor. Chambers st.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

ASSURANCES.

Vingt-sixième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.

Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ses qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :

Primes sur incendies	$249,094 85
Primes maritimes	980 94
Primes des rivières	1,179 55
	$251,255 34
A ajouter : Primes non expirées de 1891	44,850 20
Total	$296,105 54
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales	12,887 98 — 13,196 20
Fonds de surplus, 1891	21,490 82
Total	$330,792 59
Pertes payées : Sur risques de feu	$152,018 87
Sur risques maritimes	176 44
Sur risques de rivières	928 83
	$153,124 14
Réassurances	43,744 81
Primes remises et commissions	59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, licences, revenus, et souscriptions	8,718 29 — 284,967 92
Profits brute	$65,824 67
Réservé pour : Primes non expirées de 1892	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées	11,964 13
Fonds de surplus	6,481 69
	$65,824 67 — $65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes	$27 65
Primes en voie de collection	49,004 92
Prêts sur nantissement	4,475 00
Prêts sur hypothèques	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	31,717 50
Bons 1ère hypothèques, Workerling Brewing Co	5,250 00
Propriétés foncières	66,814 84
Meubles de bureau et autres	4,912 14
Argent comptant et en banque	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	9,481 69
Réserve pour primes non expirées	47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. BLESINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSLINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDLEIGH, FRANZ SCHNEIDER, JOHN O. MOLL, J. E. MERILH, A. BOUCHER, J. J. LANGLER, M. VONDERBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER.

15 janv—1m

BANQUES.

Etat de situation de la

New Orleans National Bank,

A LA NOUVELLE ORLEANS.

Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires, Vendredi, 9 décembre 1892.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$2,307,551 91
Surtirages, garantis et non garantis	73,223 00
Bons des Etats Unis pour garantir la circulation	50,000 00
Bons des Etats Unis en main	1,900 00
Actions, sécurités, etc	758,792 75
Dû par des agents de réserve approuvés	562,727 55
Dû par d'autres banques nationales	61,887 42
Dû par des banques d'Etat et banquiers	15,700 23
Maison de banque, meubles et installations	95,616 53
Dépenses courantes et taxes payées	27,931 27
Primes sur Bons des Etats-Unis	51 00
Intérêts courus	$782 51
Changes pour le Clearing House	209,209 94
Billets d'autres banques	22,581 00
Monnaie courante, nickels et cents	15,624 84
Espèces	436,012 50
Billets légal tender	260,000 00 — $902,210 49
Fonds de rédemption à la Trésorerie des Etats-Unis (5 pour cent de circulation)	2,250 00
Total	$5,259,841 95

PASSIF.

Capital action payé	$200,000 00
Fonds de surplus	700,000 00
Profits non divisés	175,206 96
Total	$1,075,206 96
Billets de banques nationales en circulation	34,500 00
Dividendes non payés	1,500 00
Dépôts individuels payables à chèque	$3,317,789 77
Certificats de dépôts demandés payables à présentation	52,748 75
Chèques certifiés	15,200 00
Chèques du caissier en circulation	88,125 00
Dû à d'autres banques nationales	190,401 84
Dû aux banques d'Etat et banquiers	84,366 63 — 3,748,631 99
Total	$5,259,841 95

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans ss.

Moi, William Palfrey, caissier de la banque susnommée, jure solennellement que le tableau ci-dessus est correct, au mieux de ma connaissance et de ma croyance.

WILLIAM PALFERRY, Caissier

Souscrit et juré par devant moi ce 14me jour de décembre 1892.

CHAS. T. MONIAT, Notaire Public.

Correct—Attest :
R. E. CRAIG,
CHAS. CRAPPE,
C. H. BECK,
Directeurs.

16 déc—1f

ETAT DE LA LOUISIANE—COUR CIVILE de le District pour la paroisse d'Orléans. No 97,157—Division C—Raffaele Romano et Pascal Guerriero, individuellement et comme membres de la raison sociale de Romano et Guerriero vs leurs créanciers—Ordre de Cour—Que les cautions des biens de Raffaele Romano et Pascal Guerriero individuellement et comme membres de la raison sociale de Romano et Guerriero soit acceptée au bénéfice de leurs créanciers, qu'une réunion des dits créanciers des insolvables ci-dessus soit tenue après les annonces et notifications requises par la loi par devant Antoine Dorignac, notaire le 30me jour de janvier 1893. Les insolvables ci-dessus sont tenus de leurs affaires et de rendre compte de leurs affaires et de leurs biens du dit pétitionnaire soient suspendues.

Nouvelle-Orléans, 26 décembre 1892.

[Signé] F. A. MONROE, Juge.

Pour copie conforme.

JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.

27 déc—3f au 30 janv

QC
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

ETAT DE LA LOUISIANE—COUR CIVILE de le District pour la paroisse d'Orléans. No 97,157—Division C—Raffaele Romano et Pascal Guerriero, individuellement et comme membres de la raison sociale de Romano et Guerriero vs leurs créanciers—Ordre de Cour—Que les cautions des biens de Raffaele Romano et Pascal Guerriero individuellement et comme membres de la raison sociale de Romano et Guerriero soit acceptée au bénéfice de leurs créanciers, qu'une réunion des dits créanciers des insolvables ci-dessus soit tenue après les annonces et notifications requises par la loi pardevant Antoine Dorignac, notaire le 30me jour de janvier 1893. Les insolvables ci-dessus sont tenus de leurs affaires et de rendre compte de leurs affaires et de leurs biens du dit pétitionnaire soient suspendues.

Nouvelle-Orléans, 26 décembre 1892.

[Signé] F. A. MONROE, Juge.

Pour copie conforme.

JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.

27 déc—3f au 30 janv

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed, who severally declared, that avoiding themselves of the laws of this State in such cases made and provided, and of Act No 38 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons as may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued, to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and make bylaws and generally to do the prosecution of its business, to do any act or make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year, for the term of one year under the Charter however shall take place on the second Monday of January 1894, up to which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfil the duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock and shall constitute and be the Board of Directors of said corporation. The corporate powers of said corporation shall be vested in said a board of five persons, the officers composed of the aforesaid officers. A majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum of the Board and