L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 12 OCTOBRE 1888. 62me Année

Bufour & Bonnet.
Propriétaires Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 12 OCTOBRE 1888.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an	$2 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

☞ Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 4e page.

VENTES DE CE JOUR

Par Jas. P. Guinault, à son magasin d'encan, à l'encoignure du Passage de la Bourse et de la rue Bienville—Un lot de meubles, billard, outils de charpentier etablis, comptoirs etc., à 10 h.

Par le Sheriff—Au lot de meubles saisis à votre adresse, 6 chaises rallinées, 6 autres meublées de rotin, 1 table, 1 bureau, 1 lit de sangle et autres articles.

Les levées du Mississippi.
--Rapport de la Commission.

Nous avons, il y a quelques jours, à nos que tous ceux qui s'intéressent à l'avenir de la Vallée du Mississippi—lu et relu, attentivement, le rapport annuel de la Commission au ministre de la guerre. Il n'est ni meilleur, ni pire que ceux qui l'ont précédé; il constate certains travaux très convenablement accomplis et qui font honneur à l'habileté, à la conscience de nos ingénieurs; seulement comme toujours, ce sont inutilisables ceux qui arrivent à bon port sans accidents et sont véritablement utiles; ceux qui arrivent à peu près sont les plus souvent dans un retard effectif, pour plaire à telle section ou pour faire place à telle autre.

N'est-il pas déplorable d'entendre des hommes ayant autant de connaissance que de valeur, déclarer des choses comme celles-ci nous remontre. Qu'il y a encore beaucoup à faire, qu'ils sont disposés à bien accomplir, malgré les restent impuissants à cause de la mesquinerie des sommes dont ils peuvent disposer—ce qui les force, constamment, à laisser leurs travaux inachevés!

En parlant ainsi, nous ne visons pas seulement les levées de la Nouvelle-Orléans, on de la basse et haute Louisiane, mais aussi et surtout celles qui s'étendent au nord, jusqu'à Cairo, parce qu'elles font partie intégrante du système, et que, sans la solidité la plus complète assurée à cette partie si importante du parcours du fleuve, il ne peut y avoir de sécurité pour la navigation, ni prospérité pour le commerce. Ainsi, quoi que l'on fasse, on ne fixera d'une façon définitive le point où le commerce de l'Union se déplace peu à peu; il ne va plus directement, comme jadis, de l'Ouest à l'Est; il incline de plus en plus vers le Sud; tout en conservant l'Ouest comme rivage, il devra bientôt la direction du Mississipi.

Il importe donc que le gouvernement porte de ce côté son attention et ses soins. Il y va du bien de tous ou, du moins, de la grande majorité des populations.

Nos hommes d'Etat n'ont pas l'air de se rendre compte de la honte et de la responsabilité qu'ils ont assumée, quand ils ont pris charge des travaux du Mississippi; ils en ont fait, officiellement, ce qu'il était, du reste, en réalité, depuis longtemps, un devoir national, et la Commission permanente qu'ils ont instituée pour veiller sur un et en améliorer le cours, prouve, clairement, que, dès les commencements, ils comprenaient l'importance de ces travaux pour le pays. Nous concevons les hésitations des premières années; plusieurs systèmes étaient alors en présence et se disputaient l'avantage; on pouvait craindre de faire fausse route, d'aggraver le danger on, tout au moins, de dépenser des millions en pure perte. Il n'en est plus de même aujourd'hui. Tout le monde rend justice à nos savants ingénieurs; ils ont montré leur savoir-faire et, partout où il leur a été possible d'achever un travail, ils l'ont réussi. Il est même étonnant qu'avec les ressources limitées dont ils disposaient, ils aient obtenu de si bons résultats. Les levées se solidifient partout où ils ont mis la main; le lit du fleuve ne se déplace plus, comme auparavant; certains quais de villes ou de localités importantes ne sont plus séparés du courant avec lequel ils doivent rester en contact, par de larges batturas, après avoir été rongés, la veille, par le même courant et menacés, par lui, de destruction. Le fleuve se retire, à l'époque des basses eaux, pour reprendre sa place au moment des grandes crues, presqu'avec la régularité du flux et du reflux sur les rivages des océans.

Nous devons tout cela aux ingénieurs qui, dès les premiers jours de la création de la Commission du fleuve, ont, dans leur sphère, montré plus de bon sens, d'esprit pratique, de sentiment national, que les membres du Congrès. Puisqu'ils se sont si bien comportés jusqu'ici, qu'ils ont donné plus que ce qu'on était en droit d'attendre d'eux, que ne les laisse-t-on agir librement? Pourquoi les lésineries dont nous sommes les témoins, qui forcent les hommes du métier à ne faire jamais que la moitié de leur besogne, qui éternisent les travaux et finissent par être trois ou quatre fois plus coûteux qu'un large crédit qui, voté généreusement, une bonne fois, assurerait à la Vallée, en trois ou quatre ans, un irréprochable système de levées, une admirable navigation? Ce n'est, certes, pas l'argent qui manque; il y a trop plein au Trésor; on y garde, enfouies et stérilisées, tant de valeurs monétaires, que le gouvernement en est gêné et demande qu'on l'en débarrasse.

On vante beaucoup les brasseurs d'affaires et leur perspicacité à trouver de bons placements; il n'y en a jamais eu, il n'y en aura jamais, qui aient pu ou puissent, dans l'avenir, rapporter, nous ne dirons pas autant que de bons travaux publics, mais le quart, mais la dixième partie.

Les levées étant plus consolidées, et les batturas disparaissant graduellement, les atterrissements s'opèrent plus aisément et plus vite. Le trafic y gagne énormément et le fleuve reprend son ancienne vigueur, perdue par suite des négligences et des abus locaux, ou des autorités du gouvernement général.

Ce sont là des avantages tellement évidents qu'il ne peut venir à aucun homme sensé l'idée de les nier. Il est donc regrettable de voir des hommes d'Etat avec autant d'intelligence et d'esprit que ne puissent pas, pour quelques années avec toute l'autorité possible, et à toute heure, se rendre compte de ce qui est et de ce qui doit être.

Nous savons bien que l'on est une distinction entre les travaux d'Etat et ceux du gouvernement général, mais cette distinction est plus apparente que réelle. Partout où le fleuve a besoin d'améliorations, sur le cours principal et sur tous jusqu'à ses répandues complètement, tandis que l'on en fait de secondaires, aux frais de l'Union? On finit la besogne assignée au gouvernement général! On commence celle qui ne lui a pas été commandée? Nous ne voyons pas. Il n'y a pas de règle établie à cet égard. On en pourrait, partout et à chaque instant, donner des preuves.

Il semble inouï, de ce qui se passe ordinairement, que des ingénieurs travaillent tant qu'on a de l'argent, et qu'ils s'arrêtent, quand les fonds manquent. Tout cela est le résultat des exigences économiques du Congrès, qui vote ou rejette les allocations sans motif valable, sans règle fixe—ce qui arrive dans un intérêt électoral, pour plaire à telle section ou pour faire place à telle autre.

Pour la défaite générale, l'émeration la plus et les pertes de bêtes chez les enfants l'emploi de Scott fait d'huile de foie de morue pure avec hypophosphites et sous sa forme nourrissante et comme médicament. Elle active l'appétit, fortifie le système nerveux et régularise le sang. Il en fait usage de l'émulsion de Scott sur un jeune homme que les médecins a un moment se désespéraient d'espérer à guérir. Il est maintenant en bonne santé. Nous ne le connaissons pas en personne, mais nous avons les preuves de plusieurs témoins. Le Docteur, Directeur de l'Hôpital de Morgan's Line.

Les gens qui sont tout surpris ne sont point généralement ceux qui ont le plus d'esprit. Les personnes qui ont appris de bonne heure à se défier d'elles-mêmes sont celles qui ont le plus d'assurance et d'aisance dans leurs manières. Ceux qui sont toujours à l'affût des modes et qui suivent aveuglément les caprices de la mode ne font jamais preuve de goût. Ceux qui ont le goût le plus délicat sont ceux qui ont le moins de prétentions. Ceux qui ont le plus d'esprit sont ceux qui ont le moins de vanité. Ceux qui ont le plus de bon sens sont ceux qui ont le moins d'opinions arrêtées. Ceux qui ont le plus de bonté sont ceux qui ont le moins d'ennemis. Ceux qui ont le plus de mérite sont ceux qui ont le moins de prétentions. Ceux qui ont le plus de talent sont ceux qui ont le moins de vanité. Ceux qui ont le plus de bon sens sont ceux qui ont le moins d'opinions arrêtées. Ceux qui ont le plus de bonté sont ceux qui ont le moins d'ennemis. Ceux qui ont le plus de mérite sont ceux qui ont le moins de prétentions. Ceux qui ont le plus de talent sont ceux qui ont le moins de vanité.

Quand votre sang est appauvri ou corrompu le remède est à votre portée prenez la salsepareille d'Ayer.

LOUISIANE.

Le *Capital Item*, Bâton-Rouge, du 6 octobre:

Le moment est arrivé de confier à la terre le plant d'automne, et bon nombre de planteurs ont déjà commencé le travail. Les engrais sont en grande demande—chaque propriétaire s'en commerce plus ou moins, et l'on peut dire qu'il est généralement reconnu que l'on a fourni un sol pour entretenir sa fécondité. Dans les commencements, on négligeait ce point à peu près complet; on arrivait bientôt à ne plus avoir assez d'engrais pour fumer la terre, et les résultats obtenus ont prouvé que l'on ne s'était pas trompé. Il a été démontré que la canne pousse plus forte, plus drue, dans une terre nouvellement défrichée que dans une autre cultivée, depuis longues années; d'où il résulte la nécessité de fumer, de renouveler sans cesse cette dernière, et c'est à même des plantations qui fournissent plus leurs cannes en assez bonne force, ils suivent l'engrais en deux parties: ils enfouissent la première moitié avec la canne; ils jettent la seconde moitié dans les sillons. Il est même qui retardent la fumure et les font simplement qu'après que la canne est plantée.

La saison de 1888 a été très favorable aux engrais; elle a été pluvieuse et aidé au développement des cannes, surtout, dans les terres nouvellement défrichées, qui ont souvent passer des caravanes ennemies, et se cachant le plus possible de beaux nègres des idées acquis qui sont vendus dans différents campements de nomades. Il en est passé 200 depuis deux ans. Le correspondant de l'*Indépendance* pense que ce qui se produit dans le sud de la province d'Alger doit se produire dans la région saharienne des deux autres provinces.

La Banque nationale de Belgique a élevé son prorogeste de 1/2 (0/0).

Prenez les pilules d'Ayer pour la constipation et toutes les fois qu'un purgatif est nécessaire. Sûr et efficace.

SERVICE FUNÈBRE.

Un service funèbre sera célébré le vendredi 12 courant, à 10 heures et demie du matin à l'église de St. Alphonse, rue Soraparu, pour le repos de l'âme de Mme JULIEN JOSLIN.

Les parents et amis de la famille sont priés d'assister.

1 2 oct—1t

ERNEST C. VILLERE,
43 rue Carondelet.

Importateur et marchand de Vins des Grandes Marques de Champagne, Vins rouges et blancs en cercles et en bouteilles, Cognac, Rhum, Whisky, Gin, Ale, Porter, Bière, Vins de Californie, Vins de Table, Liqueurs, Cigares, Tabacs, Pipes, Cannes, Ombrelles, Orders & Quotations reçues au Comptoir ou par Téléphone. Livraisons à domicile.
10 déc—1an

TO-KALON.

Avis—M. Pharon Forget propriétaire du restaurant populaire du Vieux Carré, 29 rue Bienville, entre Bourbon et Dauphine, a l'honneur d'informer le public qu'il a ouvert un restaurant au No 2 rue Royale, coin de Conti, où il servira un dîner de 5 heures à 8 heures du soir, pour 25 cts. Table Royale pour Messieurs et Dames. Salle à manger séparée pour Dames. Chambres confortables pour Commerçants français à Madagascar.

PEERLESS DYES Les meilleurs. Ce-colorants.

Le Docteur Arthur W. de Rosldès

W. G. Coyle & Cie.,
CHARBON, COKE.
Pittsburg, Anthracite, Raymond, Cannel et Coke de Gaz et Connelsville.

Les plus gros fondeurs, familles et industriels sont priés de s'adresser pour obtenir de leur charbon, qui est reconnu supérieur et expédié promptement et proprement.

Bureaux 42 rue Carondelet.
Chantiers sur Levee, vis-à-vis la rue Race
1er sept—1an

TROIS CÉLÈBRES
MACHINES A COUDRE.

Trois questions auxquelles les dames désirant acheter une machine à coudre devraient répondre avant de faire leur choix:

1 Préférez-vous une machine avec laquelle vous pouvez coudre à la main?
2 Désirez-vous une machine vibratoire?
3 Ou préférez-vous une machine avec la navette horizontale?

Toutes les machines sont d'excellentes machines à coudre, mais chacune a ses qualités spéciales. Si vous désirez une machine avec laquelle vous pouvez coudre à la main, achetez la Singer. Si vous désirez une machine vibratoire, achetez la Wheeler & Wilson. Si vous préférez une machine avec la navette horizontale, achetez la Howe.

Ces machines sont vendues par des agents autorisés dans toutes les villes et villages de l'Union. Ne vous laissez pas tromper par des agents qui vous offrent des machines sans nom, ou des machines qu'ils prétendent être les mêmes que celles ci-dessus mentionnées. Ne vous laissez pas tromper par des agents qui vous offrent des machines à bon marché, car elles ne valent pas la peine d'être achetées. Ne vous laissez pas tromper par des agents qui vous offrent des machines à bon marché, car elles ne valent pas la peine d'être achetées.