PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NELLE-ORLEANS.

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises composées dans "L'Abeille sous l'intitulé, "Annonces Parisiennes" je cela dépendant de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. Le sirop anti-cholérique. Le Sirop de Cerises Sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la maison, depuis de nombreuses années, a acquis la réputation demandée des gens et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitués.

A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

1er sept—1an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

—CHEZ—

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

DEPUIS NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de commodités modernes) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LABRADOR, d'Hasterive, mercredi 18 mars.
NORMANDIE, Franeau, mercredi, 25 mars.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 8 avril

PRIX au passage pour le Havre, première cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième classe.....$60
MILIEU ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $32, avec aménagement supérieur complètement vin, literie et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
F. B.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

A.D. SOBERIER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les consignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les consignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $90.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
23 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $35, y compris literie; 1e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

pour Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO 25 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 18 mars à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants :

NIEUKERKOOKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
steamer

LOUISIANA,
Opt. Gager.

Bureau de embarquement, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

HAS. F. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

Pour Donaldsonville,
BELLE OF THE COAST.
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi
Mayen Lafourche.
ASSOMPTION.
Part tous les LUNDIS et les VENDREDIS, à midi.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux, si désiré. Avis.

S. RIVET, Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landin

LUNDI.....7 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'heure est le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....$1 00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures a. m.

Prix du trajet, aller et retour, $1.

Le fret est reçu exclusivement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES-CHIRURGIENS-DENTISTES

No 52 de Carondelet, entre Gravier et Common, à côté du Théâtre de la Renaissance.

Opérations de tout genre dans la bouche et remontage de tout genre de dents artificielles.

G. P. MALONEY. D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix américains 25 août

SCIENTIFIC AMERICAN

ESTABLISHED 1845

The most popular Weekly newspaper devoted to Science, mechanics, engineering, chemistry, inventions and patents now published. Every number illustrated with splendid engravings, including Portraits of most valuable or celebrated information which no person should be without. The proprietors of the SCIENTIFIC AMERICAN are in such that its circulation exceeds that of any paper of its class combined. Price, $3 a year; $1.50 for Clubs. Sold by all newsdealers. MUNN & CO., Publishers, New York.

PATENTS.

Munn & Co have also had Thirty-five Years' experience in the patent business, and have prepared and prosecuted applications for patents in the United States and foreign countries. Canada, Great Britain, France, Germany and other foreign countries, procured. Also, all other cases for securing rights to inventions in the United States, Canada, England, France, Germany and other foreign countries, prosecuted with care and reasonable terms. Advice as to obtaining patents cheerfully given without charge. Hand-books of foreign patents, with full information, sent free. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American. The advantage of such notice is known to all persons who wish to dispose of their inventions. Address MUNN & CO., Publishers, No. 261 Broadway, New York.

CHEMINS DE FER

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive. 6.30 P. M. | No 2 part.. 8.45 A. M.
No 3 " 8.00 A. M. | No 4 " 7.00 P. M.
No 5 " 10.35 A. M. | No 6 " 4.30 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos. 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nlle Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos. 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos. 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
E. F. REYNOLDS,
Agent Général.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6.30 P.M. | No 2 leaves. 8.45 A.M.
No 3 " 8.00 A.M. | No 4 " 7.00 P.M.
No 5 " 10.35 A.M. | No 6 " 4.30 P.M.

Trains Nos 1, 2, 3 and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station; between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
E. F. REYNOLDS,
Genl. Agent. dec13—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Sûre & Ornement, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R.R. G. S. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 1.....7.45 a m | No 4.....7.30 a m
No 2.....7.30 p m | No 3.....8.25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie, un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau sous Magasine et Nouvelle-Orléans.

Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.

Le City of Mexico.....$100
Le El Paso.....$50

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente.....
Sur les risques d'incendie.....$255,251 36
Sur les risques maritimes.....17,931 68
Sur les risques de rivières.....20,305 94

Primes totales.....$293,488 98
Moins les primes non échues. 71,340 00

Primes nettes échues le 31 mai. 1884.....$222,248

Pertes payées.....
Sur les risques d'incendie.....$106,667 06
Sur les risques maritimes.....6,553 87
Sur les risques de rivières.....6,104 92
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.. 15,843 99

Réassurances et primes remboursées.....21,127 18—9

Profits.....$66,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles.....$247,0453
Papiers de ville.....2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer.....63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....162,590 32
Billets à recevoir.....49,964 67
Primes en collection.....21,296 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.....7,439 50
Actions du Valetta Dry Dock.....11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane.....15,626 25
Comptant.....46,280 58

$648,151 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie reste copie des livres de la Compagnie.

G. W. HOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

État de la Louisiane, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, le 16e jour de juin 1884.

JAMES FAHEY Notaire

DIRECTEURS:

F. MASPERO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A. SHAKSPEA
D. FATJO, JNO B. LALLANDE
M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAIX
CHAS LAFITTE, B. W. TAYLOR.
17 août

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1856.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances mutuelles et à échéances fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie

W. R. LEMAN.....Président
CHAS. H. DOLAN.....Vice-Président
CHAS. R. ROSS.....Secrétaire

Directeurs:

Samuel H. Kennedy,	Paul R. Martinez
Victor Meyer,	Joseph Bowring
W. R. Cooper,	A. Morphasian
George W. Bentell,	Edward Kelle
A.H. Meylan,	J. J. Rolin,
Charles Favrot,	Louis Fourchy,
U. Martinez,	Henry L. Piaut
Lucien Dubuy,	A. H. Hayward,
Charles H. Delozo,	Sigmund Katz,
Reuben G. Beak	H. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Beckman
S. O. Conlon,	Wm Gerig,
W. A. Phelps,	John D. Ribon,
M. Gillis,	A. Baudean,
Wm R. Lyman,	C. E. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas
15 jui 1 an. v et c

[illegible] DES FOIRES
des Fair Grounds
[illegible] départ : rue du Canal, [illegible]
[illegible] Parcourue : (aller vuete) Canal jusqu'à [illegible] Carrollton, Dauphine jusqu'à Bienville, [illegible] jusqu'à Broad, Broad jusqu'à [illegible] et de là à la station d'arrivée. Les [illegible] ne suivront la même route ; seulement, [illegible] traverser dans la rue Broad et suivront la rue Dumaine jusqu'au Bayou [illegible] longeant les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean et continuant à la station d'arrivée en passant devant la porte des Fair Grounds, qui [illegible] face à cet ouvrage. — Le retour [illegible] Gentilly, la rue Broad [illegible] Porte et principalement par la rue [illegible] jusqu'à [illegible]

L.S.L.

Rappelez-vous

Que cette loterie est la seule qui dans un Etat ait été votée et endossée par son peuple.

TOUS LES LOTS GAGNANTS PAYÉS EN PLEIN.

GRANDE CHANCE
—POUR—
UNE FORTUNE!

Le Grand Tirage Mensuel

A $5 00

CLASSE D.

DE LA COMPAGNIE DE

LOTERIE

DE L'ETAT

DE LA LOUISIANE

Aura lieu à la

Nlle - Orléans, Lne.,

MARDI, 14 AVRIL 1885.

Ce tirage aussi que tous les autres auront lieu sous la surveillance immédiate et la direction du

GEN. G. T. BEAUREGARD,
DE LA LOUISIANE, ET DU
GEN. JUBAL A. EARLY,
DE LA VIRGINIE.

GROS LOT
$75.000

1,967 Lots, montant en tout à
$265,500.

Le tirage commencera positivement A ONZE HEURES A. M.,
—A—
L'ACADÉMIE DE MUSIQUE.

VOYEZ LE PLAN.

PLAN EXTRAORDINAIRE,

100,000 Billets à $5 chacun.

LISTE DES LOTS :

1 Lot de ...	$75,000, soit	$75,000
1 Lot de ...	25,000.....	25,000
1 Lot de ...	10,000.....	10,000
2 Lots de ...	5,000.....	10,000
5 Lots de ...	2,000.....	10,000
10 Lots de ...	1,000.....	10,000
20 Lots de ...	500.....	10,000
100 Lots de ...	300.....	30,000
300 Lots de ...	100.....	30,000
500 Lots de ...	50.....	25,000
1,000 Lots de ...	25.....	25,000

PRIX D'APPROXIMATION :

9 Lots d'approximation de $750 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $75,000, soit..... $6,750

9 Lots d'approximation de $500 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $25,000, soit..... 4,500

9 Lots d'approximation de $250 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $10,000, soit..... 2,250

1,967 Lots se montant à $265,500

CERTIFICAT.

Nous déclarons, par les présentes, que nous présidons à tous les tirages mensuels et semestriels de la Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane, et que nous dirigeons et contrôlons en personne ces tirages qui, nous en donnons l'assurance, ont lieu avec la plus grande honnêteté, la plus grande loyauté et la plus parfaite bonne foi vis-à-vis de toutes les parties. Nous autorisons la Compagnie à se servir, dans ses annonces, de ce certificat, auquel nous joignons le fac-simile de nos signatures.

G. T. Beauregard
J. A. Early

Billet entier, $5 ; Fractions—Cinquièmes en proportion,

A regard à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et au bureau de la COMPAGNIE DE

loterie de l'Etat de la Louisiane.

Les demandes de prix pour les clubs ne doivent être adressées qu'au bureau de la Compagnie, à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de renseignements, écrivez simplement, en donnant son adresse.

IMPORTANT.

Remises par Postal Notes, Express Money Order, change de New York ou traites sur la Nouvelle-Orléans.

Les lettres renfermant de l'argent devront toujours être envoyées par l'Express.

Rien à payer les frais d'express sur toutes les sommes de $5 ou plus.

Adresser à

M. A. DAUPHIN,
Nouvelle-Orléans, Lne.

Adresser vos lettres enregistrées et faire remettre par la poste money orders payables à New Orleans National Bank, New Orleans, La.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Prime en cours le 1er déc. 1882.....$118 22
Primes maritimes... 227,403 48
Primes de rivières... 97,703 99—$325,225 69
Primes acquises pendan l'année 1883..... 201,117 03

Total des primes.....$1,116,342 23

A déduire—
Réservé pour risques non échus.$216,097 92
Primes remboursées 88,840 93
Réassurances..... 167,917 84— 475,456 58

Primes acquises.....$634,886 24

A ajouter :
Intérêt sur placements.....[$33,322 43
Sauvetage..... 7 713 45— 41,036 90

Revenu net.....$675,923 14

A déduire—
Pertes sur le feu...$323,155 56
Pertes maritimes... 107,175 80
Pertes de rivières.. 17,746 6

Total des pertes..$447,077 51
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses..... 213,556 32—[660,633 84

Profits nets.....$ 15 945 30

A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....

Total du surplus.....$105,553 45
A déduire—
Pertes ajoutées, non payées et en litige.....

Surplus net.....$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque. $94,189,36
Bons 4 p 0/0 des Etats-Unis..... 43,000 00
Bons du New Orleans Waterworks 26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co 27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway.. 1,920 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co 4,000 00
Bons Louisiana Cotton Press..... 24,720 00
Bons Louisiana Washington Artillery..... 500 00
Bons St Bernard Steam Engine 100,00
Actions du New Orleans City Railroad Co..... 1,500
Actions de la State National Bank..... 700 0
Actions d la Variete Dry Dock Company..... 4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co..... 1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club..... 750 00
Propriété Ancières de vil..... 62,551 00
Billets 1re hypothèque..... 190,364 08
Prêts sur demande.. 66,920 17
Billets garantis par nantissements..... 10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes..... 65
Primes en cours de collection..... 110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission..... 916 65
Compte en suspens. 283 26
Dû par compagnies de réassurance ..... 8,838 07 -$839,449 58

PASSIF.

Capital..... $600,000 00
Réserve pour primes non acquises. 316,097 92
Réservé pour pertes non ajustées et non payées..... 58,438 46
Dividendes non réclamés..... 370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurance, compte rapatriage..... 14,916 71
Surplus net comme ci-dessus..... 45,114 99—$839,449 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et souscrit devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif paddite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE FOUTZ,
ANT. [illegible]ER,	AD. SCHREIBER,
O. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO.	JULES TUYES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year :
On fire risks.....$955,251 36
On marine risks..... 17,931 68
On river risks..... 20,305 94

Total premiums.....$293,488 98
Less unearned premiums..... 71,340 00

Net earned premiums 31st May, 1884..... $222,248

Losses paid—
On fire risks.....$106,667 06
On marine risks..... 6,553 87
On river risks..... 6,104 92
Taxes and expenses..... 15,843 99
Reinsurances..... 21,127 18

Net losses and expenses paid..... 155,906 99

Profits..... 866,941 99

The company has the following assets :
Real estate.....$247,045 88
Bonds and mortgages..... 3,000 00
Bank, railroad and other stocks..... 63,914 79
Notes secured by mortgage and collateral..... 162,590 32
Bills receivable..... 49,964 67
Premium in course of collection..... 21,296 85
New Orleans Water Works Co..... 7,439 50
Stock of Valletta Dry Dock Co..... 11,362 50
Louisiana consols..... 15,626 25
Cash on hand..... 46,280 58

$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. } Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

F. Maspero,	Jos B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fourchy,
J. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor,	Chas Lafitte.

17 juin—

GEORGES SOULIE,

SCULPTEUR-DECORATEUR.

Fournisseur des Sociétés Mystiques de la N. O

OFFRE ses services à tous les carnavals qui désireraient des Artistes, Sculpteurs, Modeleurs, Animaux, Rousseau, Armures, etc., etc., soit en papier mâché (carton-pierre) plâtre.

Atelier, rue Celeste, entre Tchoupitoulas et Magazine. Bureau et principalement par la rue [illegible] Coliseum, Exchange Alley, No 33, de 9 heures [illegible] jusqu'à [illegible]

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu..... $543,214 85
Primes sur risques de mer..... 54,370 98
Primes sur risques de rivière.... 16,008 64

$613,593 97

A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884..... 158,474 00

Total des primes.....$ $772,193 97

Additions :
Primes remboursées et réfaction (Rebate)..... $33,106 24
Réassurances..... 138,725 29
Primes sur risques non terminés... 152,925 00 324,756 2

Primes nettes acquises.....$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes..... 24,757 99

$472,154 63

Pertes payées sur les risques de Feu.....$250,728 32
de Marine..... 24,764 71
de Rivière..... 2,355 51
Pertes non ajustées 40,000 00

$328,848 55

Commission d'agence..... $33,958 58
Dépenses d'agences 11,370 12
Taxes et Licences.. 4,063 23
Dépenses de bureau 27,421 66
Dépenses chouettes. 4,159 24 80,991 23

Bénéfice net..... $13,233 85

Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré en 30 juin 1884..... $12,000 00

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0..... $159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans..... 51,000 00
Premium Bonds..... 52,916 17
Argent en caisse..... 93,793 89
Dépôt au trésor de l'Etat de Mississippi..... 15,000 00
Primes en voie de renouvellement. 26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe..... 46,749 91
Prêts sur hypothèque..... 56,111 24
Effets à recevoir pour primes et autres..... 5,386 22
Banc, actions et autres valeurs.. 17,939 20
Meubles et installations de bureaux..... 2,500 00

$537,175 79

PASSIF.

Capital payé en plein.....$300,000 00
Fonds de réserve.. 31,526 79
Dividendes non réclamés..... 2,734 00
Pertes non réglées. 40,000 00
Primes sur risques non expirés..... 152,925 0 0 $27,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERÉ, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G. LeGARDEUR, Jr., Notaire.

20 janv—1m

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA"

DE LA

NOUVELLE-ORLÉANS.

Neuvième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie.....$240,034 65
Risques maritimes..... 48,109 93
Risques de rivières..... 26,973 43

$315,118 00

A déduire :
Pertes sur l'incendie, payées..... 853,402 76
Pertes sur les mers, payées..... 13,327 00
Pertes sur les rivières, payées 13,974 00
Escomptes et commissions..... 26,710 84
Réassurances..... 28,631 74
Primes remboursées 14,921 01
Agences et dépenses 1,584 47
Taxes et licences.... 11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt..... 1,675 32
Pertes non ajustées.. 14 250 48

$106,083 06

Réservés pour les risques non échus, 31 décembre 1883.....$66 909 96

Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation actions..... 90,145 00
Versement au fonds de réserve..... 5,000 00
Réservé pour les pertes non ajustées..... 7,000 00

$109 054 96

ACTIF.

Comptant en caisse. $45,186 71
Bons des Etats-Unis 95,850 00
Bons consolidés de la ville..... 43,125 00
Autres bons et actions..... 19,290 00
Prêts sur hypothèques..... 39,799 99
ces à primes..... 13,106 14
Prêts sur nantissement..... 111 124 34
Primes en voie de perception..... 25,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp..... 32,750 00
Meubles de bureau.. 2,000 00

$436,903 85

PASSIF.

Capital-actions.....$250,000 00
Fonds de réserve..... 80,000 00
Réserves pour des primes non échues..... 66,909 96
Intérêt et dividende non payés.... 1,069 45
Pertes non ajustées et non payées.. 21,350 43
Intérêt et dividende dû au janvier 1884..... 17,645 00

$436,903 85

Ce qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

WM. R. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. HOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, montant de $5,000 à $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action ; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. CAMOIS,	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
H. FRANK,	FRANK ROEDER
B. FROTSCHER,	J. B. RENGSTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. E. GOSSREVE,	L. P. BOUQUETTE.
S. GUMBEL,	A. G. RICHE.
A. J. GOMILA,	WM. R. SCHMIDT.
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHW [illegible]
KLUSUKHIFFER.	X. WEISSER

[illegible] de départ : Rue Magnolia, près [illegible] gare de Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entre[illegible] chemin de fer de Jackson. Parcours : Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet à Saratoga, Saratoga jusqu'à Plaquemine, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Rues diverses, en face de la gare du chemin de fer du Lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Prytania Walk, la rue Napoléon et la rue Prytania, par [illegible] Rue Magazine, [illegible] Rue Erato [illegible]

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMÉMENT à l'Article 16 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendies..... $138,339 23
Primes reçues pour risques de rivières. 19,141 87
Primes reçues pour toques de mers.. 9,295 80

Au ces primes reçues..... $166,936 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes..... 31,614 75

$192,441 37

Moins—
Pertes sur les incendies..... $ 79,143 61
Pertes sur les rivières 16,853 53
Pertes sur les mers.. 11,198 49
Escompte ... 19,823 32
Réassurances..... 17,984 96
Primes remboursées. 10,031 14
Dépenses, commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Babcock et Corps de Patrouille etc, moins l'escompte et l'intérêt..... 16,147 74

164,182 78

$28,258 99

La Compagnie a l'actif suivant :

Actions de capital... 8,864 34
Prêts sur collatéraux et hypothèques.... 144,593 09
Immeubles..... 9,950 00
40 actions de l'Exposition 1,000 00
Comptant en banque. 101,738 26
Billets à recevoir.... 9,034 24
Installation de bureau 4,369 90
Primes en voie de collection..... 40,776 51

$320,118 24

Passif—
Capital..... 150,000 00
Réserve pour les primes non échues. fonds de réserve et surplus..... 141,859 85
Réserve sur les pertes non ajustées ... 8,825 26

$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

I. H. MARKS, Président.
R. H. HENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment par devant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande :

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I. H. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. HENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob A'cander,	Alf. H. Isaacson,
Léon Bertell,	Phil. Bosh,
H H Bierhaus,	I. M. Marks,
Peter Binios,	John Fitzpatrick,
P. Egan,	A. A. Magionis,
H. Hiermann,	T. T. Prudhomme,
C. Taylor Ganche,	A. H. Steward,
Chas Homard,	Otto Thomas,
	Wash. Marks.

25 janv—1me

Vingt-sextième Tableau Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurance HOPE,

DE LA NLLE ORLEANS.

Bureau No 128 rue Gravier.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1884, savoir :
Sur les risques d'incendie.....$236,744 99
Sur les risques de mer..... 54,416 43
Sur les risques de rivières..... 24,971 18

315,434 40

Primes non acquises de 1883..... 38,561 87 343,996 27
Intérêt et profits et pertes..... 19,565 86

$363,562 13

Moins—
Primes non acquises 1884..... 83,969 36

$279,592 85

Moins—
Pertes sur les risques d'incendie..$165,690 01
Pertes sur les risques maritimes.. 18,900 13
Pertes sur les risques de rivière.... 7,657 79

$193,227 93

Taxes..... 5,431 29
Taxe des Etats-Unis..... 3,350 00
Réassurances..... 20,888 50
Primes remboursés et Réfaction..... 44,771 56
Loyer..... 2,100 00
Dépenses, Bureau des Assureurs, salaires, souscriptions, etc. 22,998 96—$293,678 23

$23,914 65

Dividende de 5 0/0 payé en juillet 1884..... 10,922 00
Dividende de 5 0/0 payable à partir du 10 janvier 1885..... 10,962 00— 21,884 00

$2,030 65

ACTIF.

Billets d'actions.... $30,966 00
Prêts sur hypothèque..... 27,516 67
Prêts sur nantissements..... 71,714 59
Bons d'Etat et de ville..... 115,550 00
Actions de la Banque Nationale de l'Union..... 9,630 00
Divers Bons et Actions..... 3,000 00
Coffre et meubles de bureau..... 3,048 07
Biens fonciers 4,570 67
Primes en voie de perception..... 63,386 23
En caisse..... 49,465 59

$379,886 53

PASSIF.

Capital..... $250,000 00