L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 1er JUILLET 1885

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les services réguliers de cette ligne favorite pour le parfait confort des passagers se composent de paquebots-poste de la série No. 42 de la division du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ULONDE BOURGOGNE, 8 mercredi, 1er juillet.
NORMANDIE Fran. 2 mercredi 8 juillet.
ST LAURENT de Jonvelle, mercredi 15 juillet.
AMERIQUE Santelli, mercredi 22 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Premier cabine (vin compris) $50 et $100
Deuxième classe $40

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont $22 avec menage, dont supérieur complet et spacieux.
Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.
P. S. — Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les consignes emettent des ordres pour ces passages payes d'avance.

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Galveston, demande des agents pour passages, payes d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont de New-York et Brême sont émis par les lignes.

La compagnie se réserve le droit de modifier le prix du passage en jours de départ.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.

22 juin

RED STAR LINE.

Bateaux de la malle Royale Belge, partant tous les mercredis

ENTRE ANVERS ET NEW-YORK ET VICE-VERSA,

LE BRABANT, GERMANIA, WALDEMAR, HOLLAND ET FRAN.

Entrepont $20, payé d'avance à Anvers $18; Premier $30, y compris vins, liqueurs et bière; 2e classe, $60; excursion, $90; table, de $50 à $80; retour de $110 à $160.

Pour Wright & Sons, Gen Agts. 58 Broadway, N. Y.

A. MILLER, 20 38 Carondelet.
A. FOLKS, 100 Carondelet et Gravier.

AGENT CRUMWELL.

POUR NEW YORK DIRECT, VENANT

Cette ligne se compose des steamers

PIONEER, HUDSON, INDIANA, NEW ORLEAN.

Capt. Geier

Bureau de la ligne, au pied de la rue Toulouse.

EXCURSION A LA CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage Orleans $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et dessine des connais-sements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA,

Capitaine Hanson.

SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milne Landing, au pied de la rue de Chartres, tous les jours, à 4 heures p. m. pour Mandeville et Covington.

Laissera Jeudis pour Mandeville et Covington à 4 p. m.

Mardis, Jeudis et Samedis pour Mandeville, Covington et les Sources d'Abita à 4 p. m.

Dimanches pour Mandeville et Old Lake à 4 p. m.

Lundis pour Mandeville et Madisonville à 4 p. m.

Dimanches Madisonville directement à 4 p. m.

RETOUR.

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis et Samedis à 5 a. m.

Laissera Old Landing Lundis et Vendredis à 5 a. m.

Laissera Covington et Mandeville tous les jours, excepté Dimanches, à 7 a. m.

Laissera le Camp Dimanches à 7 p. m.

Laissera Mandeville et Covington Dimanches à 7 p. m.

Le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET : Aller et retour 50 cts.

Enfants (de 5 à 12 ans) moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.

Les billets seront en vente le Samedi, sont valables pour le retour le Lundi.

Diligences pour Abita Springs.

H. GERTLING & SON, agents
24 mai 3m No. 429 rue Julia.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP, 1er étage.

CHAS. PAUL SCHOLL, Président.
CHAS. W. WOODS, Vice-président.
CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

Pour Donaldsonville, AMOUTHIER.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Bayou Lafourche, JEWELL.

Part tous les LUNDIS, Mercredis et Samedis.

VENDREDIS à midi.

Des agences se trouvent sur le Levee en tout temps pour transmettre le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 Janv. B. RIVET, agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT SUR LE BAYOU LAFOURCHE.

Pour CHIPOLA, NAPOLEONVILLE et DONALDSONVILLE.

Départ tous les Mercredis et Samedis.

Pour fret ou passage, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 Poydras, Téléphone No 1041.

Le bateau communique avec Gibson, Thibodaux, Donaldsonville, Paincourtville, Napoleonville, Pilottown et Lockport.

Alice L. Blake Capitaine.

HAUT DE LA COTE.

PACKET INDEPENDANT SUR LA COTE ET LE BAYOU VALLE ROUGE.

Pour LONGVIEW, DONALDSONVILLE, Paincourtville, Napoleonville, Pilottown et Lockport.

MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, Capitaine.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 4 heures p. m. directement à Donaldsonville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à W. J. COMEAUX, 1 rue du Canal, agent.

Aucun connaissement payé à bord ne sera valable sur le pilotage ou le premier connaît.

9 mai 6m

CHANTILLE.

CHANTILLE — Le bateau-vapeur sort la malle du Bayou Teche tous les jours.

JOE WERRE.

A P. L. Werre, capitaine. Le bateau Kanai commence le MARDI, JEUDIS et SAMEDIS à 3 heures après midi pour Kanai et Vermilion.

MERCREDIS et VENDREDIS via Vermilion.

La compagnie fait du colonage sur remorque.

Excursion tous les Samedis. Prix pour aller et retour inclus les repas à Franklin et Vermilion, $8.

17 mai—2m

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CRESCENT INSURANCE

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 — Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT. $400,000

A reçu pour de toutes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Bonnes assurances annuelles et à échéance. Lettres de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN ..... Président
H. H. LOVEN ..... Vice-Président
E. R. ELCE ..... Secrétaire

Directeurs :

Joseph Peoffer, James T. Rodd,
Henry H. Benedict, Henry H. Kennedy,
W. B. Conger, Alfred Moulton,
L. Montmont, W. R. Lyman,
Harry Flash, Chas. H. Dalton,
J. J. Reiss, C. Condon,
Simon Delery, Charles New-man
W. D. Wallace, M. Gillis,
R. D. W. Buchman, C. K. David,
Wm. Garig, A. Rosenfield,
Geo. D. Fisher, Geo. A. Rice,
Joseph Hoey, Chas. M. Whitney,
E. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

CHEZ

RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

Outre une foule de spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans les Annonces Parisiennes, je suis dépositaire de presque toutes ces préparations stéatinées dont la réclame faite par 5, 6 ou 12 journaux à la fois, je ferai bénéficier de l'économie du gros.

Parmi les articles à la mode, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de rousseur, les boutons, hâle, rougeur, etc., et conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merveilleuse Pommade de Cerises contre les rides, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, elixirs, teintures, vins, sirops, dont la réputation, fondée sur la confiance, le goût et l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont soigneusement exécutés, tant ceux des particuliers que ceux des hôpitaux.

A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N. O.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres sur commande.

28 déc

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.

Commencant le 1er juin 1885.

Le Nouveau Steamer Scudd et Rapide

GROVER CLEVELAND.

A Perkins, capitaine, une Gorling commis. Petitjean de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

Mardis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington.

Départ de la ville comme suit :

5.00 a. m.			
6.30 a. m.			
7.30 a. m.			
9.30 a. m.			
10.00 a. m.		10.30 a. m.	
11.00 a. m.		11.30 a. m.	
12.00 p. m.		1.00 p. m.	
1.30 p. m.		2.00 p. m.	

Et toutes les heures jusqu'à 6 p. m. et après 4 p. m. toutes les demi-heures jusqu'à 8 p. m.

LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi-heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.

O. J. DENN, Président
C. L. HUMPHREY, Maître de trans.

17 f—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

Nos trains Nos 1 et 2 sont le seul chemin de fer entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg, et font le service régulier entre Vicksburg et Baton Rouge. Les trains Nos 3 et 4 ne circulent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge, mais prennent le bateau à vapeur pour traverser la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour reprendre le chemin de fer à Baton Rouge et Memphis ils ne prennent pas les passagers et ne prendront que ceux qui voyagent seuls. Les trains Nos 1 et 2 arrivent et partent des deux stations de chemins de fer de la Nouvelle-Orléans. Les trains Nos 1 et 2 ne vont pas au-delà de Vicksburg. Les trains Nos 3 et 4 ne vont pas au-delà de Vicksburg