L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 26 AVRIL 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

...rue Dauphine, immédiatement après ...l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

...de palais artificiels.

P. MALONEY, D. D S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

...RUE DU CANAL.......150

près Baronne.

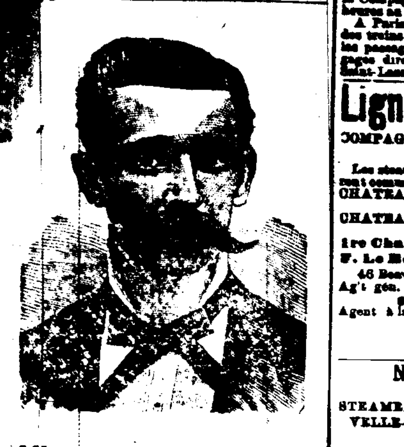
...du couvent des dames Ursulines.

...dentaires de tous genres à des prix...

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix...

25 août—



Viennent d'être reçus de France,

DE BEAUX

VERRES.

meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

(Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau, 31 rue du Camp,

Entre Commune et Gravier.

CAPITAL -----$300,000

ERNEST MILTENBERGER..........Président

H. GALLY..........Vice-Président

SCOTT McGEHEE..........Secrétaire

DIRECTEURS:

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. J. Gidière,	G. P. Harrison,
B. F. Chambers,	D. Facio,
Gilbert H. Green,	H. E. Shrepsh
M. Schwabacher,	J. A. Duffho,
J. A. Lafaye,	J. H. Menge,
John T. Moore, jr,	P. A. Villermi
Adolph Meyer,	Geo. H. Dunb
E. L. Forstall,	F. G. Ernst,
Joseph David	I. Hernsheim
D. A. S. Vaught,	R. Beltran,
L. Lacassagne,	Henry Lehmann

Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:

1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.

2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.

3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,

CINQUANTE (50) POUR CENT

de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes actuellement payées. 20 nov—6mDJ

Compagnies d'Assurances

LIVERPOOL

and LONDON

and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président,

NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,

PETER ANDERSON.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,670,383 49
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.

JULES T. ROUX, assistant-secrétaire résident

CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.

Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.

12nov—1an—v.e

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 2 mai.

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 mai.

NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23 mai

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..$80 et $100

Deuxième classe..........................$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,

3½ rue Carondelet,

Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.

La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.

A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai

1re Chambre, $80. Entrepont $25

F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,

46 Beaver Street,	27 South William St.}
Ag't gén. pour passagers.	Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,

L. A. FOURNIER,

No 163 rue Gravier.

1er nov— 1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême	de la Nlle-Orléans.
Hohenzollern 20 avril	

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

" " 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départs et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les consignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

26 mai—1 an 49 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:

Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars

Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév

Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars

Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril

Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à

G. CORRAL & CO., Agents,

57 rue de la Douane, N. O.

27 août—9 m

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.

172 rue de la Commune.

16sept—

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 2 mai, A. M à 8

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,	HUDSON,
LOUISIANA,	NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,

Capt. T. P. C. Halsey,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0

Passage—Cabine..........................$40

Entrepont.............................. 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.

Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI,	à l'arrivée du train de Midi,	
JEUDI,	..	de Midi,
SAMEDI,	..	de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing:

LUNDI	5 A. M.
MERCREDI	7 A. M.
VENDREDI	7 A. M.

si le temps et les eaux basses le permettent.

Prix, chaque voyage, $1.

Excursions tous les dimanches, à l'arrivée du train de 8 h. du matin.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine,

J. F. Muse, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.

Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.

Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A1 bateau

PENINAH

S. B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Madere et J. W. Legron, commis.

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GEO. D HITE, 142 rue Gravier.

H. M. GREATHOUSE, 104 rue Commune.

N. B.—Le Peninah prendra du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—an26

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston...... 12 M.

Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4:52 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans...10:30 P. M.

Arrivée:

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie....... 5:40 P. M.

A la Nlle Orléans de Houston......... 4:25 P. M.

A Houston de la Nlle-Orléans......... 6:45 P. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans...... 8:12 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHRIEVER, Traffic manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p.m.
Coast accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:23 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 8:45 P. M., returning at 7:15 P. M.

Drawing Room Cars attached to Coast train Fare 25 cts each way.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.

J. H. SMITH, Ticket Agent,

J. T. HARAHAN, Superintendent,

12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Côte accomodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	6:00 p. m.	9:23 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs seront ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et revenant en ville par le train de 7:15 P. M.

Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets,

J. T. HARAHAN, Surintendant.

12 mai—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des manifestes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

E. W. GILLESPIE,

Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.

J. C. WALLER,

Agent-Général du départ des passagers

14fév—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 8 heures du matin.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 5 heures 40 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,

Agent au Dépôt des Billets,

B. W. McCULLOUGH,

Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.

H. M. HOXIE,

2e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,

B. W. McCULLOUGH,

Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE,

Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE 15 avril, les trains partiront comme suit:

DE LA VILLE.		DE MILNEBURG.	
7:00	a. m.	6:00	a. m.
8:00	a. m.	7:30	a. m.
10:20	a. m.	9:15	a. m.
12:10	p. m.	11:10	a. m.
3:00	p. m.	2:00	p. m.
5:00	p. m.	4:00	p. m.
7:00	p. m.	6:00	p. m.

Un train partira tous les Dimanches matin, à 5 heures, pour l'agrément des Pêcheurs

Le Dimanche les trains partiront toutes les heures après 2 heures p. m.

Le dernier train part du Lac à 7:30 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

30 mars— J. T. HARAHAN, Président.

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Central R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 8 avril 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2.7 30A.M	Express No 27.00 A. M.
Express No 3.5:20P.M	Expr No 3. 10:45A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass

C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, April 8th 1883.

DOUBLE DAILY TRAINS leave & arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 7:30 A.M	Express No 2. 7:30 A.M
Mail No 3....5:20 P.M	Express No3 10:45A.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.

C. M. SHEAFE, Superintendent.

Dr David Davieson,

Neuvième saison à la Nlle-Orléans

DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW YORK.

Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.

Désire annoncer aux citoyens de la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son salon

7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Douane.

Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures

Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des

MALADIES DE NERFS,

consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et la perte de toute vitalité, et sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un

SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT

et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été partout remarquablement heureux dans ses

TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.

Il est, cependant, préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, si c'est possible.

Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 160me édition, sera reconnu comme un guide de valeur et sera envoyé gratuitement sur demande.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Douane, à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril, après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive, à St Louis, où il est domicilié depuis nombre d'années.

Heures de consultation à son bureau; de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.

24 fév—au 30 av

Remède Rationnel.

SALICYLICA.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, aucun cas insuccès. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.

SECRET!

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATHISANTS ET DES GOUTTEUX.

Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent localement que des effets.

Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.

Rappelez-vous

que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.

Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.

On envera des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.

$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.

Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Soyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURNE & Co., sur chaque boîte; celui-là nous vous garantissons la pureté, sous notre signature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre ou adressez-vous à nous.

WASHBURNE & Co., Propriétaires,

287 Broadway, coin Reade St.

18 janv— NEW-YORK.

GASTRINE

(Forme liquide)

GUERIT LA DYSPEPSIE.

SOULAGE IMMEDIATEMENT

LES NAUSEES.

L'ETOURDISSEMENT,

LES GAZ,

LES AIGREURS.

LA CONSTIPATION,

LES PALPITATIONS DU COEUR,

LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,

LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,

LE MANQUE D'APPETIT,

L'ECHAUFFEMENT,

LES OPPRESSIONS,

LE MALAISE GENERAL,

Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue

GASTRINE

DONNE DU TON A L'ESTOMAC,

EN RETABLIT LES FONCTIONS,

FACILITE LA DIGESTION COMPLETE,

Remède précieux pour les dames,

Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire

A vendre en lots par E. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.

Au détail, un dollar la bouteille,

Par tous les Pharmaciens.

Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York,

6 mars—3m—Mai 8

Ayer's

Hair Vigor,

RENDRE AUX CHEVEUX GRIS LEUR VITALITE ET LEUR COULEUR NATURELLE.

C'est une préparation des plus agréables et tout à la fois inoffensive et effective pour la conservation des cheveux. Elle donne, avec l'éclat et la fraîcheur de la jeunesse aux cheveux rougis, gris, d'une teinte légère ou passée, une riche couleur brune ou très noire, comme on peut le désirer. Par ce moyen les cheveux s'affermissent et il est remédié souvent, non toujours cependant, à la calvitie. Le Hair Vigor arrête immédiatement la chûte des cheveux et donne lieu à une nouvelle croissance dans tous les cas où les glandes ne sont pas détériorées; tout en donnant aux cheveux malades, faibles et cassants, ou autrement malades, une vitalité, une force et une souplesse extraordinaires.

Le Vigor nettoye le cuir chevelu, guérit et empêche la formation de la crasse et de la teigne; et par ses vertus rafraîchissantes, stimulantes et adoucissantes, il fait passer la plupart des humeurs et des maladies particulières à la peau du crâne, le tenant fraîche, propre et douce, conditions avec lesquelles les maladies du cuir chevelu et des cheveux sont impossibles.

COMME PREPARATION POUR LES CHEVELURES DES DAMES

Le Vigor est incomparable. Il est sans couleur; ne contient ni huile ni teinture, et ne salit pas la batiste la plus fine et la plus blanche. Il répand un parfum agréable et durable, et comme article de toilette il est économique et sans pareil dans son excellence.

PRÉPARÉ PAR LE

Dr. J. C. AYER & CO.,

LOWELL, MASS.

Chimistes pratiques et analytiques.

Vendu par tous les droguistes en tous lieux.

20 mai—4

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 T.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 T.
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 T.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Hâvre vers le 3 mai et sera suivi par le PARIS vers le 1er juin.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc, et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Hâvre le 19 de ce mois et partira d'Anvers le 24, et de Bordeaux le 1er mai. Le Steamship MARSEILLE suivra, partant du Hâvre le 20 mai, d'Anvers le 25 et de Bordeaux le 1er juin.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13 avril— FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

LES CÉLÈBRES

PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES

se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de

W. W. WASHBURN,

109 RUE DU CANAL.

J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui recherchent les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.

1er fév— W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, de Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.

39........RUE DE CHARTRES........39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

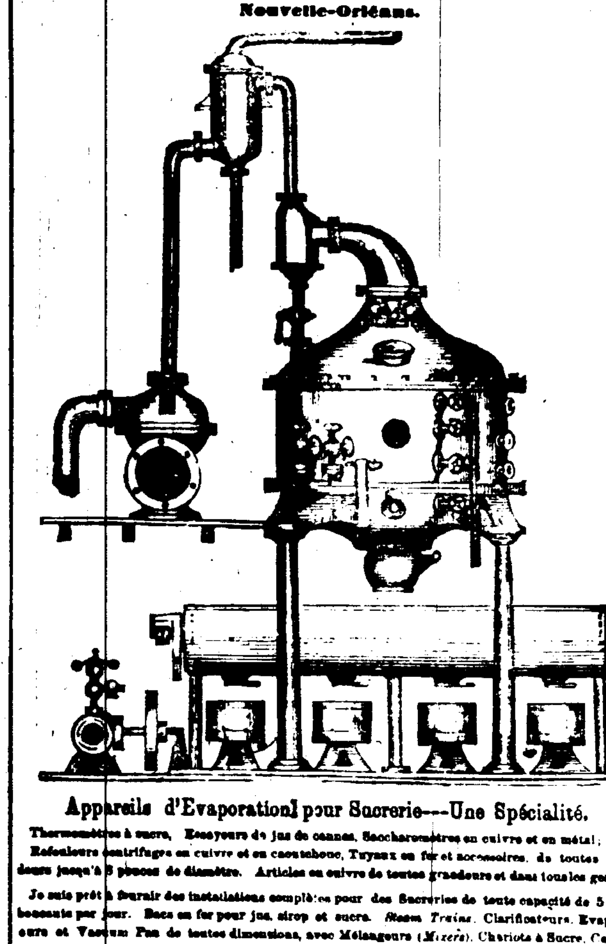
Agence pour la vente du Willie's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.

Thermomètres à sucre, Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refouleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans toutes les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains. Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers). Chariots à Sucre. Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.

2 mars 6mois—DimMaJe

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mules, charrettes à boeufs, de pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, roues, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 61 rue Carondelet

BUREAU DE PRETS.

OTTO

SCHWANER,

17........RUE BARONNE........17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

L. E. CARRIERE,	ANT. CARRIERE,
	CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 139 rue Gravier.

...avances libérales sur consignations à nos amis ...en dres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

...mars—

Mme SONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis.

1er fév—83.1 an.DMJ

PHOSPHATE de FER

de LERAS

Pharmacien, Docteur ès-sciences

Ce liquide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme réparateur et reconstituant des os et du sang. Il ne constipe jamais, ne fatigue pas l'estomac, ne noircit pas les dents; il s'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les pâles couleurs, l'appauvrissement du sang et toutes ces indispositions auxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.

Paris, 8, rue Vivienne

et dans les principales pharmacies

CAPSULES

de

MATICO

de

GRIMAULT & Cie, Phar

8, rue Vivienne, Paris

Résultat infaillible dans le traitement de la gonorrhée, sans jamais fatiguer l'estomac, comme le font toutes les Capsules au copahu liquide.

LISTE DE NAVIRES

Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Excelsior, Hawthorn....parti 19 avril

Steamship New Orleans Halsey.......parti 21 avril

Steamship Algiers, Percy...........parti 21 avril

Barque Fred W Carlton, Shalcbever, ...partie 3 avril

BOSTON.

Goelette Nantasket, Richardson, en chargement 18 avril

Goelette Henry Lippitt, Howes expédiée 4 avril

Goelette Dora S Prindall, Miner, ...expédiée 22 mars

DELAWARE BREAKWATER.

Barque Abram Young, Whitney, partie 12 avril

BALTIMORE.

Steamship Cranbrook, Pell, ...expédié 20 avril

LIVERPOOL

Steamship Inventor, Reynolds. ....parti 10 avril

Steamship Chancellor, Kay....parti 14 avril

Steamship Statesman, Edgar.......parti 24 mars

Steamship Arcadia, et Jones........expédié 12 mars

Navire Ile Martha, Tranchamar, en chargement 5 fév

Navire Peter Young, Richas........parti 26 fév

Navire John Watt, Sweetzer........partie 2 avril

Barque Marie, Johannessen, ...expédiée 15 janv

LONDRES.

Barque Luigia S. Schiffino ....expédiée 10 mars

STE HELENE.

Barque Balthasar, Tarrabochia. ...partie 20 fév

DUBLIN

Barque Eliza A Kenny, Brooks.......parti 22jan

PLYMOUTH.

Steamship Brema, Ballehr ....parti 31 mars

HAVRE.

Steamship Paris, Artur, ...parti 18 avril

Steamship Provincia, Lohuby.....parti 30 mars

Navire Lillie Soullard, Langdon....parti 14 avril

MARSEILLE.

Barque Pasqualino, Cacero.........partie 14 mars

BORDEAUX.

Barque Maitland, Andresen.......partie 4 avril

Barque Celestina, Paicurich.......partie 2 mars

Barque Lisa, Larsen...............partie 13 janv

BREME.

Orpheus, Meyer ....parti 22 janv

MESSINE.

Steamship Widdrington Figge.....parti 20 mars

CATANE.

Steamship Sybill, ...parti 26 mars

PALERME.

Steamship Birch, Clift,...............parti 3 avril

GENES.

Barque Domenico Lenata, Farina, partie 31 mars

Barque Constante, Muratoria,.........parti 6 déc

BARCELONE

Steamship Castilla, Saborach.......parti 21 mars

Barque Jacob Aal, Beroldsen.........parti 8 fév

TRIESTE.

Barque Pied. Tarabochia.............partie 1 fév

ALICANTE

Barque Ukraine Mircevich.........partie 10 janv

RIO DE JANEIRO.

Barque Rose of Sharon, Evans, ...en chargement 10 avril

Steamship Herschel Chambers, ...

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.

Andean Ang. 1375 Alexander pour Liverpool 21 1er dist, T A G Forwood

Bordeaux Fr. 2663 Reculloux pour le Havre 42 4e dist. Forstall Clayton &co

Clintonia Ang. 1287 Bannen pour Brême 42 4e dist, A K Miller &co

Chase Am. 430 Peterson pour ———— 12 1er dist, E B Post & Son

City of Mexico Am. 660 McIntosh pour Vera cruz 9 2e dist, E A Yorke

City of Dallas Am. 479 Leppert pour Belize 15 1er dist, Macheca Bros

Cat las Esp. —— Muneeas pour ———— 27 1er dist A K Miller &co

Douro Ang. 1960 Steer pour ———— Freetown, DeWolf & Hammond

Emiliano Esp. 1600 Urrutia pour Liverpool 27 1er dist. A K Miller &co

Explorer Ang. 1298 Black pour Liverpool 10 2e dist, Lucas E Moore &co

Frederico Esp. 1460 Abenature pour Liverpool 38 1er dist, L Ranger &co

Guaide Am. 995 Hill pour ———— Alger, M L A T R K & Son Co

Juana Esp 769 Gastanaga, pour Liverpool 36 dist, L Ranger &co

Lorraine Ang. 1232 McCauley pour le Continent Freetown, A K Miller &co

Legislator Ang —— Woodcock pour—— 10 2e dist, Lucas E Moore &co

Marion Ang. 1356 J dels pour le Havre 38 1er dist, Forstall, Clayton &co

Morgan Am. 537 Brown pour la Havane Alger, M L A & T R K & S Co

Nymphaea Ang. 1254 Brooks pour le Continent Elevateur, A K Miller &co

Tantallon Ang. 1311 Partridge pour ———— 15 1er dist, Forstall Clayton &co

NAVIRES

Charles Ang. 1510 Nickerson pour le Havre 47 4e dist. A K Miller &co

Friedrich All. 1483 Schildt pour Brême 27 3e dist, A K Miller &co

Northampton Am. —— Graham pour ———— 3 4e dist, A K Miller &co

Scotia Am. 1113 S.rague pour le Havre 2e 18e, A K Miller &co

BARQUES.

Alfa Ital. 550 Mastesta pour ———— 17 3e dist, au capitaine

America Ital, 691 Ferrari pour U Kingdom 16 2e dist, A K Miller &co

Alfred Ang. 1.07 Dalrymple pour Brême 5e rue, Raddendorff & o

Cyprus Aug 1091 Parker pour Liverpool 1re rue, 4e dist, Hall & Vaughan

Catalina Corn —— Demetrio en réparation Alger, au capitaine

Crested Wave Ang. 345 Stabell pour l'Europe Gretna, Joseph Keller

E V Almqvist Sued. 520 Mira pour U Kingdom Gretna, A K Miller &co

Elele Aut. 655 Ivancich pour———— 36 3e dist, A K Miller &co

Emilia T Aut. 712 Randornicich, pour Malaga 31 3e dist. A K Miller &co

E vira Ang. 464 Watson pour ———— Gretna, A K Miller &co

Fred E Richards Am. 644 Thorndike pour Dunkerque 17 2e dist, Ross Keen &co

Gloria Aut. 711 Soppa pour Baltic 31 3e dist, S A Cosulich

Giuseppe Lanata Ital. 462 Chiapport pour———— Alger, A K Miller &co

Guinare Ang. 549 McDonald pour U. Kingdom 7e rue, A K Miller &co

Hyperion Aut. 935 Zar pour Reval 35 3e dist, S A Cosulich

Johanna Auguste All. 895 Schmidt pour Brême 2e rue, Jackson & Kilpatrick

Lucia B Aut. 631 Sbrtuga pour le Continent 5e rue 4e dist, A K Miller &co

Lusingando Aut. 469 Gladulich pour U Kingdom 27 3e dist, A K Miller &co

Nuovo Virginia Ital 380 Cattaro pour ———— Alger A K Miller &co

Orsola Ital. 539 Cacace pour Venise 30 3e dist, A K Miller &co

St-Anna Ital. 633 Lucacalno pour Gênes 32 3e dist, A K Miller &co

Svea Swed. 454 Plongran pour la Russie 32 1er dist, Ross Keen &co

Peter Young Am. —— Afghan pour ———— rue Washington, au capitaine

BRICKS.

Purissima Con'on Esp 304 Garcia pour l'Espagne 31 1er dist, G Corral & Co

GOELETTES

Alsy Am. 303 Northrup pour Pensacola 18 2e dist, A K Miller &co

Furman L Mumford Am 559 Little pour ———— Alger, Joe Kelley

Mathe W Atwood Am. 620 Newcomb pour Pascagoula 1re rue au capitaine

Robt Graham Dunn Am. 506 Whelden pour Pensacola Alger, au capitaine.

Vernal Am. 142 Hunterson pour Laid Up Alger, J P Macheca & Bro

TRAMWAYS

ou

CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est à côté même de la statue de Clay, ou celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent, les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.

A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania passent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils tournent dans la rue Poydras pour suivre la rue Magazine.

...du Canal, du Cimetière Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain: distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'au Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue de Canal, vis-à-vis la Douane. Le même sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant au ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie la Bayou à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent la rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite au Milneburg au lac Pontchartrain.

On peut toujours se procurer l'Abeille chez

H. Billard, libraire,	coin Bienville et Chartres	
P. Fournier,	..	129 rue Royale,
G. Ellis	..	11 Decatur,
G. F. Wharton,	..	21 1/2 Carondelet,
Wm. Johnson,	..	306 Decatur,
F. Schumacher	..	69, Passage de la Bourse

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 56 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning;

Per annum, $3; six months, $1.50; four months, $1; three months, 75 cents,

Address Editors "N. O. Bee,"

FEUILLETON.

No. 20. Commencé le 4 avril.

L'Evangéliste

ROMAN PARISIEN

—PAR—

ALPHONSE DAUDET

Enfin, la vieille femme a été appelée à Commentry par la naissance d'un petit-fils; et le doyen, voyant là une pitié de Dieu pour sa faiblesse de pauvre homme et le repos de sa conscience, s'est mis tout de suite à l'oeuvre. Son discours prêt, achevé en deux soirs, — il y a si longtemps que ces idées bourdonnent dans sa tête à le rendre fou! — il a prié un des prédicateurs inscrits à la porte de l'Oratoire de lui céder son dimanche; et depuis huit jours, tout le Paris protestant se dispose à venir entendre l'illustre doyen faisant tonner une suprême fois, comme Bossuet à la profession de Mlle de La Vallière, "après un silence de tant d'années, cette voix que les chaires ne connaissent plus."

Et les voitures se succèdent, avec le fracas de portières, le piaffement luxueux des grandes livrées, et le murmure de la foule dans les corridors ne cesse pas, et à tout moment la porte du vestiaire s'entr'ouvre pour un diacre, un ancien, quelque membre du consistoire.

"Bonjour.... nous sommes là.

—Bonjour, bonjour, M. Arlès.

—Je n'ai pas vu l'affiche.... Sur quel passage—vous?

—L'Evangile du jour... Le sermon sur la montagne.

—Vous allez vous croire à Montauban, avec vos béchamps.

—Non, non...... C'est bien pour Paris que je parle...... J'avais quelque chose à dire avant de mourir...."

Tout bas, près de lui, un de ses collègues à la Faculté de théologie murmure en s'en allant: "Prenez garde, Aussandon..."

Le doyen secoue la tête sans répondre; il connaît ces discours de prudence pour les avoir trop longtemps écoutés. N'est-il pas retourné encore une fois à l'hôtel Autheman, ne demandant qu'une chose à cette femme impitoyable, la résidence de Lina? Il se réservait d'aller chercher lui-même cette pauvre âme éperdue, de la rendre aux tendresses maternelles. Mme Autheman a toujours répondu: "Je ne sais pas.... Dieu l'a prise...." Et devant la menace du pasteur de la dénoncer publiquement un jour de culte: "Faites, monsieur le doyen, nous irons vous entendre......"

Eh bien! tu m'entendras, coquine. Et c'est sur un élan de colère qu'il monte à tâtons le petit escalier noir en vrille conduisant à la chaire, pousse une porte basse, entre dans la lumière et l'air de l'immense vaisseau.

La vieille église des oratoriens, cédée aux protestants par le Concordat, est le temple le plus vaste, le plus imposant de Paris. Les autres, les récents surtout, n'évoquent pas assez l'idée religieuse. Le temple aristocratique de la rue Roquépine, tout en rotonda, éclairé de haut sur ses murailles blanches, ressemble à la halle aux blés. La salle Saint-André, l'église des libéraux, avec ses larges tribunes en galeries, fait penser à un café concert. L'Oratoire, lui, résume et symbolise tout le dogme de la Réforme et du pur Christianisme, cierges éteints, images abattues, grands murs nus portant seulement en cartouches des fragments de cantiques et de versets. Dans le cintre des chapelles presque entièrement murées, on a réservé quelques tribunes, supprimé le choeur, mis l'orgue à la place de l'autel; et toute la vie du temple se groupe devant la chaire, autour d'une longue table, à l'ordinaire couverte d'un tapis, les dimanches de communion chargée de corbeilles et de coupes en vermeil.

C'est le seul appareil religieux; et cette simplicité, agrandie de la hauteur des voûtes et du mystère des vitraux, devient solennelle quand l'Oratoire est plein comme aujourd'hui, noir de foule sur ses bancs, ses tribunes débordantes, et les marches irrégulières de ses entrées. Au-dessus de la porte principale, flambe en vitrail une croix énorme de la Légion d'honneur au large ruban de pourpre, souvenir du premier pasteur décoré après le Concordat, irradiée avec orgueil sur tout le temple, rosant les murs, les tuyaux de l'orgue, et les coupes de la communion au pied de la chaire, où tous les yeux cherchent le pasteur.

Invisible encore, blotti dans l'angle obscur, Aussandon laisse s'apaiser l'émotion qui bat sa poitrine à grands coups, chaque fois qu'il vient plaider la cause de Dieu. Avec cette faculté des orateurs et des comédiens de distinguer les visages dans la salle, il remarque l'absence d'Autheman au banc des anciens, mais rencontre juste en face de lui, et comme le point de mire naturel à son discours, la taille droite de la femme du banquier, sa petite tête pâle dont le regard volontaire le brave magnétiquement à distance. Là-bas, dans la tribune, ce dos courbé, ce lourd empaquetage de voiles noirs, c'est la mère, à toute au rendez-vous, âme, oh! si émue......

Elle sait qu'enfin l'heure de la justice a sonné, que ce grand orateur est en chaire pour elle; pour elle, toute cette foule de riches, de glorieux, ces files de voitures à la porte, et cette musique dont ses larmes suivent la montée suave. Pour elle est évangile que commence le lecteur, ces admirables versets du "Sermon sur la montagne", passant comme une brise fraîche sur ses paupières brûlées.... "Heureux ceux qui sont dans l'affliction, car ils seront consolés..... Heureux ceux qui ont faim et soif de justice, car ils seront rassasiés......" Oh! oui, dans l'affliction...... Oh! oui, faim et soif de justice....... Et à chaque allusion de la Bible, elle presse la main de Lorie, assis à côté d'elle et presque aussi tremblant. Puis un choeur de femmes entonne, soutenu par l'orgue, le psaume de Marot.

Seigneur, écoute mon bon droit;
Entends ma voix quand je te crie......

Et c'est l'appel de sa détresse qui monte vers les hautes voûtes sur ces voix fraîches et jeunes comme celle de son Eline.

Mais Aussandon vient de sortir de l'ombre; et portant droit ses soixante-quinze ans, sa tête puissante qu'éclaire le long rabat blanc sur la robe de juge, il accentue d'une voix forte le verset qu'il a pris pour texte: "Seigneur, Seigneur, n'avons-nous pas prophétisé en ton nom, chassé les démons en ton nom, accompli plusieurs miracles en ton nom?.... ensuite il commence très simplement, le ton baissé, l'homme parlant après Dieu.

"Mes frères, il y a trois cents ans Pierre Ayrant, avocat au parlement de Paris, un savant et un sage, eut la douleur de perdre son fils unique, détourné par les Jésuites qui l'enrôlèrent dans leur ordre et plus jamais ne le laissèrent revoir aux siens. Le désespoir de ce père fut immense, si éloquent que le roi, le parlement, le pape même s'entremirent pour lui faire rendre son fils qui resta toujours introuvable. Pierre Ayrant écrivit alors son beau traité de l'Autorité Paternelle, puis se coucha et mourut, le coeur déchiré.... A trois siècles de distance, des protestants, des chrétiens réformés viennent de renouveler cet abominable attentat...."

Ici l'aventure à grands traits, la disparition de l'enfant, l'incurable douleur de la mère. Oh! celle-là n'a pas écrit de traité, elle n'a pas dérangé les rois ni les parlements. C'est une de ces humbles dont parle l'Ecriture, n'ayant que ses larmes et les donnant toujours et toujours, à flots......

Jusque-là, pas une allusion qui désigne les coupables, aucune personnalité. On cherche, on doute encore. Mais quand il parle d'une femme au coeur impitoyable, s'abritant d'un nom respecté, d'une fortune colossale, chacun a compris l'attaque directe à Mme Autheman toujours le front levé vers l'orateur, sans qu'une rougeur monte à son teint de cire. La grande voix d'Aussandon tonne pourtant, et roule comme un orage de montagne répercuté par l'écho. Depuis longtemps le temple de l'Oratoire, habitué aux phrases arrondies, patinées, du cliché ecclésiastique, n'a entendu pareils accents hardis et simples, pareilles images de nature secouant dans la nef des arômes balsamiques, des murmures de frondaisons qui ramènent l'Ecriture, le livre des nomades et du plein air, à sa grâce, à sa splendeur initiales.

Et de quel beau mépris il enveloppe sans la nommer l'Oeuvre des Dames Evangélistes, et tous les pieux instituts du même genre, ce qu'il appelle les excroissances de l'arbre chrétien, les parasites qui le dévorent et l'étouffent! Pour que l'arbre conserve sa force et sa sève, il faut tailler en plein dans ces végétations; et il taille, le vieux prêtre, il fait un abattage terrible des témoignages publics, des représentations mystiques et extatiques, de ces séances d'Alsen-Ouse non moins comiques mais plus féroces que les sabbats de cette "armée du Salut" qui couvre Paris d'affiches gigantesques, apposte au bord de nos trottoirs des jeunes filles vêtues de knikerbroker et distribuant la réclame pour Jésus feuille à feuille.

Et tout à coup, avec un geste large et superbe qui veut dépasser la chaire et le temple, déchirer les pierres de la voûte et le mystère des nuées:

"Dieu bon, Dieu de charité, de pitié, de justice, pasteur d'hommes et d'écoles, vois quelle caricature ils font de la divinité travestie sur leur image. Quoi! que tu les aies reniés et maudits du haut de ton sermon sur la montagne, l'orgueil des prophètes et des marchands de miracles commet toujours des crimes en ton nom. Leurs mensonges enveloppent d'un brouillard ta religion de lumière. C'est pourquoi ton vieux pasteur, chargé d'ans et déjà rentré dans la nuit où l'on se recueille et se tait, remonte en chaire aujourd'hui pour dénoncer ces attentats à la conscience chrétienne et faire entendre à nouveau ta malédiction: Retirez-vous de moi, je ne vous ai jamais connus."

Les paroles du pasteur tombent dans ce silence attentif et saisi qui est l'applaudissement des assemblées religieuses. Partout, des yeux mouillés, des souffles battants, et là haut, à son coin de tribune, la pauvre mère qui sanglote, la figure entre ses mains. Larmes apaisantes, cette fois, sans amertume ni brûlure. La voilà vengée, débarrassée surtout de l'angoisse, que Dieu pouvait être avec ces méchants. Non, non, il est pour elle, le Dieu de justice, il proteste, il commande. Il faudra bien qu'Eline l'écoute et revienne auprès de sa mère.

Maintenant le doyen, descendu de la chaire, se tient debout devant la longue table où la vie tremble dans les coupes entre les quatre corbeilles débordant de pain; et tandis qu'il récite les belles et simples prières qui précèdent la communion: Ecoutez, mes frères, de quelle manière Notre Seigneur Jésus-Christ a institué la Sainte Cène.....il tressaille en apercevant la femme du banquier, immobile et droite à son banc. Que fait-elle là, cette orgueilleuse, après ce qu'elle vient d'entendre? Pourquoi n'est-elle pas sortie, quand le pasteur a béni et prié de se retirer en bon ordre ceux qui ne communieraient pas? Aurait-elle vraiment l'audace..., ? Et soulignant à son intention le texte liturgique, il dit très haut: Que chacun donc s'éprouve soi-même avant de boire de cette coupe et de manger de ce pain, car quiconque en mange et en boit indignement, mange et boit sa condamnation.....

Elle n'a pas bougé; et dans les files de têtes serrées, moutonnant jusqu'au fond du temple, Aussandon ne voit que celle-là, l'énigme de ce clair regard obstinément tourné vers lui. Pour la seconde fois, conformément au rite, il répète lentement, solennellement: S'il en est parmi vous qui ne se repentent pas, et ne soient prêts à réparer le mal qu'ils ont fait à leur prochain, je leur déclare qu'ils doivent s'éloigner de cette table de peur de la profaner.

Tous ces chrétiens sont sûrs d'eux-mêmes; pas un qui frémisse et trouble l'imposante immobilité de cette foule levée, attendant. Alors le pasteur, d'une voix grave:

Approchez vous maintenant, mes frères, de la table du Sauveur.

Au rythme large et puissant de l'orgue, les premiers rangs s'ébranlent, se déroulent, viennent se former en demi-cercle dans l'espace vide autour de la table. Nul ordre hiérarchique, le domestique à côté du maître, le chapeau anglais des gouvernantes parmi les toilettes aristocratiques; un grand et froid spectacle bien en rapport avec les murs nus et le vrai pain des corbeilles.

Après une courte oraison mentale, le pasteur, relevant la tête, voit Mme Autheman près de lui, à sa droite. C'est par elle qu'il doit commencer la communion; et sa bouche serrée, sa pâleur en défi disent assez qu'elle vient là révoltée, non repentante, bravant celui qui n'a pas craint de la dénoncer publiquement. Aussandon lui aussi est très pâle. Il a rompu le pain, le tient au-dessus de la corbeille, pendant que l'orgue adouci s'éloigne comme le flot à la marée descendante, laissant entendre le murmure très distinct des paroles consacrées:

"Le pain que nous rompons est la communion au corps de Jésus-Christ Notre Seigneur......"

Une petite main dégantée s'avance, frémissante. Il ne paraît pas la voir; et tout bas, sans un mouvement, sans un regard:

—Où est Lina?

Pas de réponse.

—Où est Lina?......, demande-t-il encore.

—Je ne sais pas.... Dieu l'a prise....

Alors, brutalement:

—Passez...... vous êtes indigne......

Il n'y a rien pour vous à la table du Seigneur......

Tout le monde a entendu son cri, compris son geste. Pendant que la corbeille circule autour de la table de main en main, Jeanne Autheman, à peine interdite, orgueilleuse et droite sous l'outrage, disparaît entre les rangs qui s'écartent, moins émue certainement que le pasteur terrassé du contre-coup de son émotion. C'est à peine si le pauvre homme a la force de soulever la coupe ruisselant entre ses doigts; et la communion finie, la table déchargée de l'en-cas pieux, sa voix s'étrangle en récitant la prière d'actions de grâce, ses vieilles mains qui tremblent ne peuvent s'assurer pour donner la bénédiction.

D'ordinaire, après le culte, la sacristie se remplit d'amis, de catéchumènes apportant leur enthousiasme au prédicateur. Aussandon est seul aujourd'hui dans cette vaste salle où trônent les portraits et les bustes des grands Réformateurs de l'Eglise; et ce qu'il vient de voir en traversant la foule, la gêne et le désaveu des visages donnent à son isolement une signification. Ce refus de communion est une chose si grave. Il a outrepassé son droit de pasteur, et cet abus de pouvoir lui coûtera cher. Dans un cas pareil, à Lyon, il y a quelques années, on a fermé le temple, destitué le ministre......

Et tout en songeant ainsi tristement, le doyen regarde devant lui sur le mur de la sacristie une vieille et naïve gravure représentant un pasteur du désert, au temps des persécutions, tout un peuple à genoux, bourgeois, paysans, des enfants, des vieillards, et le prédicateur en robe noire dans sa petite guérite étroite et roulante, que gardent au fond des silhouettes faisant le guet.

Ce paysage de montagne, ces roches de basalte entre les châtaigniers au grand feuillage lui rappellent son pastorat dans le Mézenc au milieu des simples d'esprit...... Et! bien, qu'on le destitue, qu'on lui refuse même une petite cure comme Mondardier, il ira coucher dans les huttes des charbonniers, fera le culte en plein ciel pour les troupeaux et leurs conducteurs......

Oui, mais Bonne!......

Il n'y avait pas encore songé... Bonne qui va revenir dans deux jours. Quelle scène!...... Et lui, le doyen de l'Eglise, lui, le justicier de Dieu, qui n'a pas reculé devant la gravité de son acte et la vengeance des Autheman, il tremble à l'idée de la petite femme en colère, prépare déjà dans sa tête troublée la lettre qu'il lui écrira pour amortir le choc de l'arrivée.

Autour de lui, on marche dans la sacristie. Le gardien du temple et sa femme rangent les objets sacrés, font le ménage de Dieu, sans parler au pasteur, comme s'ils craignaient aussi de se compromettre. C'est toujours par les petits que l'on pressent les disgrâces....... "Allons..." Il se lève péniblement, pour aller se déshabiller au vestiaire. Dans le temple désert plane une rumeur flottante, ce qu'une foule laisse derrière elle de vibrations diminuées, le balancement qui reste aux steamers quand la machine s'arrête et que l'hélice a cessé de battre. L'ombre gagne, les tribunes se découpent en noir, les lourds tapis qu'on étale sur le banc des diacres sont roulés empilés; et c'est sinistre cette toilette solitaire de l'église, comme un théâtre le rideau tombé.

Aussandon presse le pas, entre dans le vestiaire, et s'arrête au seuil, épouvanté. Sa femme est là. Elle a tout vu, tout entendu, et au bruit de la porte se précipite, la mâchoire avancée, le chapeau terriblement en bataille sur ses cheveux grisonnants.

"Bonne...." bégaie le pauvre doyen affondré. Elle ne lui en laisse pas cher... cher plus long:

"Ah! mon ami.... mon cher mari.... brave homme!...."

Et elle se jette dans ses bras en sanglotant.

"Comment!.... tu sais?"

Oui, oui, et il a bien fait, et cette voleuse d'enfant n'a que le châtiment qu'elle mérite.

Magie de la voix et des mots! C'est avec sa parole qu'il a retourné ce petit être tout d'instinct, mais si maternel, frappé au point sensible.

"Bonne.... Bonne...."

Trop ému pour pouvoir parler, il a pris la petite vieille contre son coeur, et l'étreint, l'engloutit dans les grands plis de sa robe noire.

Ah! ils peuvent bien le destituer, l'envoyer où ils voudront maintenant que Bonne est contente. Ensemble ils remonteront la côte, durement, lentement, à tous petits pas de vieux, mais appuyés l'un contre l'autre, dans la force et la satisfaction du devoir.

[A continuer.]

Un legs très curieux vient d'être fait à la ville de Paris, par M. Vincent, avocat décédé le 20 janvier dernier. Il a laissé une somme de 25,000 francs, pour être placée en rente sur l'Etat, dont les arrérages seront affectés chaque année à l'achat de jouets pour être distribués, au Jour de l'An, aux enfants pauvres de Paris. La 1re distribution commencera par le 1er arrondissement; la deuxième année, par le 2e arrondissement et ainsi de suite jusqu'au vingtième.

Les petits garçons recevront des livres, et les petites filles des poupées et autres jouets.

Il paraît que cet homme bienfaisant adorait les enfants et a pensé à procurer ainsi quelques joies aux déshérités de fortune.