L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 16 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Duré, samedi, 22 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 6 mai.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 14 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 | Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD sont requis pour accomplir régulier et le trajet ci-après:

De Brême. De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars..... 8 avril
" KOLN, 1er avril..... 6 mai
" FRANKFURT, 18 avril..... 20 mai
" HANOVER, 13 mai..... 17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la N.-Orléans—
Premières cabines..... [illegible]
Entrepont..... [illegible]

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—
Premières cabines..... [illegible]
Entrepont..... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines..... [illegible]

[illegible]

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No. 63 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt. [illegible]
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.—

partant de New-York, tous les samedis. Le steamer

MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 22 avril, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.

[illegible]

LOW & LUDWIGSEN, Coin de la Commune, No. [illegible]

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 22 avril, à 8 heures A. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Tchoupitoulas, No. 61.

Vicksburg.

[illegible] les SAMEDIS à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

PAQUEBOT DE NATCHEZ

WADE HAMPTON, en remplacement du WILD WAGONER.

Le beau steamer neuf WADE HAMPTON, capitaine A. C. Goddin, [illegible], partira pour Natchez et tous les points intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Il partira de Natchez pour la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les DIMANCHES, à 6 heures du soir.

GEO. D. RITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

Attakapas.

Pour les Attakapas et la rivière Atchafalaya.—Le bateau à vapeur CHEROKEE, [illegible]

GEO. D. RITE, 17 Tchoupitoulas.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (St-Hubert).

V. S. PIKE, [illegible]

Jours de départ, les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures A. M.

JOHN JANNEY, [illegible]

Le SAINT-ANGE (En remplacement du St-John), Capitaine V. B. [illegible], commis [illegible], partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Baton-Rouge tous les DIMANCHES et MERCREDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, au No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Daileron, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soir, à cinq heures. [illegible]

J. J. COMAUX, Vieille Levée.
J. G. LANDRY, 80 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

FLICKER. Jos. P. [illegible], capitaine, [illegible]

Pour la Côte et Donaldsonville.—Deux voyages par semaine.

[illegible], tous les MARDIS et les VENDREDIS, à 5 P. M.

FLORA. J. J. LABARTHE, capt. [illegible]

E. NAPIAS, rue Bienville No. 28.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être déchue. Prise de Titre d'Assurance. — Aucune Rétribution n'est exigée.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

[illegible]

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur..... [illegible]
Actif..... [illegible]
Revenu Annuel..... [illegible]
Pertes payées..... [illegible]

OFFICIERS.

W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York.
John J. Crane, président Bangue République.
William T. Hooker, Wall Street.
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.).
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Minot C. Morgan, banquier.
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, [illegible]
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Cuyler, banquier, [illegible]
George T. Hope, président Continental Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walton H. Peckham, [illegible]
Edward H. Wright, Newark, New Jersey.
George W. [illegible]
W. C. Crane, [illegible]

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane [illegible]

RESTAURANT COSMOPOLITE

RUE ROYALE, No. 11.

[illegible] CHAPLAIN, Propriétaire.

[illegible]

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, et à basse pression, composent la ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE.

CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer
HARLAN,
Jno Lewis, commandant.

[illegible] du pied de la rue St. Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M.
Le fret pris à des prix spéciaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

SAMEDI, 22 avril à 4 A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer
I. C. HARRIS,
Capt. [illegible]

Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au moyen d'allèges. [illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Coin Magazine et Natchez.

Pour Rockport et Corpus Christi,

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, Ste-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

MARDI, 18 AVRIL

Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents, Bureau, coin Magazine et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis-à-vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M. pour arriver à Brashear City à midi. [illegible]

WHITNEY,
Capitaine IKE. N. LEWIS,
MARDIS et SAMEDIS;
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des agents, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE,

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant Rathcamp, partira de Brashear City les MERCREDIS (?) DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne. Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après-midi, le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.—Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant les repas extra—Passage d'Entrepont, $2.50.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer de Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements accompagnés pour toute la route jusqu'au fer sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires [illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 50 cents pour tous les points. [illegible] LAURA, commandant Joe Walker, partira de [illegible] à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:

Les SAMEDIS, convoi de midi.
Les MARDIS, convoi de [illegible] heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 4 heures du matin.

[illegible]

C. A. WHITNEY & Co., Agents.

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le beau steamer CRÉOLE, fin marcheur de la malle des Etats-Unis, capitaine E. MILLER, continuera ses excursions régulières du dimanche, DIMANCHE PROCHAIN, 16 avril. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et y sera de retour, le soir du même jour, à temps pour le convoi de 7 heures.

Prix—aller et retour..... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville, Lewisburg, Madisonville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de fer à basse pression

CAMELIA, capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

[illegible]

COHEN M. SORIA.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

164.....RUE DU CANAL.....164

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie..... [illegible]
Sur les risques de mer..... [illegible]
Sur les risques de rivières..... [illegible]

Total..... [illegible]

En moins—Primes sur risques non expirées..... [illegible]

Montant net des primes le 31 mai 1870..... [illegible]

[illegible]

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. HOYT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. [illegible]

Directeurs.

P. FOURCHY, D. McCOARD, A. F. GENERES, [illegible]

Cour [illegible] Louisiane vs A. B. Beals et [illegible] Miller [illegible]

[illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la paroisse d'Orléans.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, [illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, [illegible]

Personne en très bon état.

[illegible]

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, [illegible]

EDMUND DEXTER & SON, 48 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

VINGT-[illegible] ÉTAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 25 avril 1870:

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

[illegible]

A partir du [illegible], les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. DE LA VILLE.

[illegible]

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches [illegible]

THEO. B. DIMITRY, [illegible]

CHEMIN DE FER —DE LA— Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis spécial aux Expéditeurs de Fret.

[illegible]

J. R. KENDRICK, Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY, [illegible]

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga.

SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

[illegible]

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Voyageurs ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

[illegible]

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord,

Et vont à New-York en 70 heures!

[illegible]

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. N. O. J.
D. B. MONEY, Ag.-gén. fret du Ch. N. O.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. [illegible]
A. E. CAREY, [illegible]
E. W. SCOTT, [illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible] État Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. [illegible]

P. CHAS. CUVILLIER, Notaire Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

[illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Compagnie [illegible] Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Au No 61 de la rue du Camp. Nlle-Orléans, [illegible] janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires [illegible]

[illegible]

Avis.

[illegible]

Ouvrage [illegible] BARTLETT & [illegible]

Established in 1841.

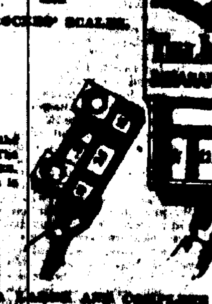
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

200 Varieties Scales.

[illegible] SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are the only manufacturers of SUSPENSION HAY, [illegible] DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to [illegible]

EVERY DESCRIPTION OF
DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

[illegible] IMPROVED CASH DRAWER, the best in use, and every lock WARRANTED. [illegible]



DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT

[illegible]

FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. [illegible] street, N. O.

MASON & HAMLIN CABINET ORGANS.

Having vastly increased their facilities for [illegible] MASON & HAMLIN ORGAN COMPANY [illegible]

ACKNOWLEDGED STANDARD OF EXCELLENCE

[illegible]

ILLUSTRATED CATALOGUES, [illegible]

MASON & HAMLIN ORGAN CO., Warerooms, 596 Broadway, NEW YORK.

For sale in New Orleans by L. GRUNEWALD.

H. W. Johns' Asbestos Roofing

[illegible]

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner Royal and Customhouse streets.

[illegible]

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

[illegible]

J. W. HINCKS, Secretary.

[illegible]

Directors:

GEO. URQUHART, A. ROCHEREAU, [illegible], T. L. BLANCHARD, A. SCHREIBER, [illegible] LAFITTE, M. PAYRO, [illegible] FORSTALL, AUG. REICHARD, [illegible], J. TUYES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

66 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 1871.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,
From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 5 P. M.
ARRIVE AT MOBILE AT 2:30 AND 9:45 P. M.
LEAVE MOBILE,
From foot of Government street for New Orleans [illegible]
ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 1:30, AND [illegible] P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE FIVE DOLLARS.

[illegible]

J. R. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 23, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

[illegible]

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE, [illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

Time to New York—70 hours!

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM NEW ORLEANS TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. [illegible]
E. G. SEWALL, [illegible]
D. B. MONEY, [illegible]
A. E. CAREY, [illegible]

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

THE ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and RIVER LINE via Cairo will take freight from New Orleans [illegible]

JAMES T. TUCKER, General Agent.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the finest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and is improving [illegible]. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

[illegible] Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

[illegible]

GEO. [illegible] & CO., [illegible] MAGAZINE, New Orleans, La.

Armstrong's Foundry and Boiler Manufactory,

[illegible]

W. J. J. ARMSTRONG, MANAGER.

STEAM ENGINES, SUGAR MILLS, DRAINING MACHINES, SAW MILLS, [illegible]

OF EVERY DESCRIPTION.

Louisiana Savings Bank AND SAFE DEPOSIT COMPANY,

No. 51, [illegible]

[illegible]

M. ELIE,

ROYAL STREET

HAS always on hand a large assortment of PIANOS [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

BOUSSUE & LIMET, Publishers.
Office—No. 73 Chartres Street

NEW ORLEANS, APRIL 16.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, April 16, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Western Metropolis, Quick, for New York.
Steamer H C Yeager, Van Hook, for St. Louis.
Steamer Belle Lee, [illegible], for St. Louis.
Ship D W Chapman, Chase, for Liverpool.
[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Austin, [illegible], from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co.
[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Quincy, fm Blind River—40 cords wood.
Schr S S [illegible], fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.
Schr Z Arrivey, fm Bayou Lacombe—[illegible] bbls char.
Schr Franklin, fm Biloxi—35 cords wood.
Schr Back Bay, fm Biloxi—40 cords wood.
[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Marie Therese, from Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Victoria No 2, from Pass Manchac—[illegible] cords wood.
[illegible]

—STEAMBOATS—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

MEMORANDA.

By a despatch to Wm. Creevy, agent, we learn that the steamship Juniata left Havana for this city on the 14th inst.

(By Telegraph.)

New York, April 15th—Steamship George Washington, [illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

EXPORTS.

NEW YORK—[illegible]
ST LOUIS—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship D W Chapman—[illegible]
CRONSTADT—[illegible]
ANTWERP—[illegible]
CAMPECHE AND RUATAN ISLAND—[illegible]
ST PIERRE—[illegible]

IMPORTS.

MOBILE—[illegible]
LIVERPOOL—[illegible]
CHARLESTON—Per brig Mary E Rowland—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

FORT SMITH—[illegible]
BATON ROUGE AND GROSS TETE RAILROAD—[illegible]
VICKSBURG—[illegible]
TEXAS SETTLEMENT—[illegible]
LAFOURCHE—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

PASSENGERS.

The steamship Western Metropolis, Capt Quick, sailed last evening for New York, direct, with a fair freight and the following list of passengers:

[illegible]

Robert E. Lee Monumental Association.

To the Public.

The undersigned have been appointed the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. [illegible]

SAM. H. KENNEDY, A. W. BOSWORTH, WM. S. PIKE, E. A. TYLER, [illegible], LLOYD R. COLEMAN.

LIST OF VESSELS

APRIL 15, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. BOSTON. PHILADELPHIA. BALTIMORE. LIVERPOOL. LONDON. NEWPORT, WALES. NEWCASTLE. BRISTOL, ENG. CARDIFF. GRIMSBY. HULL. PORT MADOC. [illegible] ANTWERP. MARSEILLES. BORDEAUX. CETTE. LEGHORN. PALERMO. MESSINA. VALENCIA. DEMERARA. RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOYT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. [illegible]

TWENTY-[illegible] ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
[illegible] BUDDINGTON, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

[illegible]

TARRANT'S SELTZER APERIENT.

[illegible] FOAMING ELIXIR. The [illegible] of the Seltzer Spa Water is lost [illegible] the Atlantic. It reaches this country [illegible] and unprofitable. [illegible]

Tarrant's Seltzer Aperient,

[illegible] a harmless natural remedy for dyspepsia [illegible] and constipation, is reproduced in all [illegible] perfection of the original Spa, and [illegible] drunk foaming at the fountain. [illegible] It requires but an instant to improvise the [illegible] draught, and for all the disorders of the stomach, bowels and liver, prevalent at this season, it is in the opinion of our ablest physicians a safe and admirable specific.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.