L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Gambier, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI MATIN 28 AVRIL.

MÉDICAMENTS

Salsepareille d'Ayer,

POUR PURIFIER LE SANG

La réputation de cet excellent remède [illegible] ... [illegible] contre le scrofule et les maladies scrofuleuses ... [illegible]

Elle est préparée par le Dr. J. C. AYER & CO., Chimistes, à Lowell, Etat de Massachusetts. Et se vend chez MM. E. J. HART & Co., WHEELOCK FINLAY & Co. Au dépôt de médicaments patentés de FLEMING et dans toutes les pharmacies.

Droguerie, Produits Chimiques, &c.

BALL, LYONS & CO,

Importateurs et Pharmaciens

EN GROS,

42 & 44........CAMP.........42 & 44

— ET —

113, 115 & 117...GRAVIER...113, 115 & 117

ONT TOUJOURS EN MAGASIN

UN GRAND STOCK DE

Médicaments Brévetés de France,

— TELS QUE —

Capsules Mothes, Capsules Raquin, Pilules de Vallet, Charbon de Belloc, Pepsine-Boudault, &c.

— AUSSI —

Médicaments Patentés Américains

DROGUES,
PRODUITS CHIMIQUES,
HUILES,
LIQUEURS
PARFUMERIES,
PEINTURES,
INSTRUMENTS,
CARREAUX DE FENETRES,
VERRERIE,
Etc., Etc., Etc.

Chaque arrivage du Nord et de l'Europe ajoute au vaste assortiment de la maison.

Les Pharmaciens, les Grocers, les Marchands de la campagne et les Planteurs trouveront à acheter chez les soussignés, aux conditions les plus avantageuses, tout ce qui concerne le commerce des Drogueries. Tous les articles vendus sont garantis de 1re qualité.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre maison.

Le magasin sera toujours ouvert aux personnes qui voudront venir en examiner le stock, s'informer des prix, etc., etc.

BALL, LYONS & CO.,
42 & 44 Camp, et
113, 115 & 117 Gravier.

TRAITEMENT DES MALADIES SECRÈTES ET DE LA PEAU.

Syphilis, Gonorrhée, Ulcérations, Engorgements, Dartres, Exéma, Scrofule, Scorbut, etc. etc.

E. GAUDOZ, Pharmacien de l'Université de Paris. Rue Conti et Bourgogne.

VERMIFUGE DE B. A. FAHNESTOCK.

Le Ver Solitaire est un des ennemis les plus cruels et les plus acharnés de l'homme ... [illegible]

Pourquoi donc ne pas avoir recours, contre ce dangereux ennemi, à un remède dont une expérience de nombre d'années a prouvé l'efficacité ! Le VERMIFUGE de B. A. FAHNESTOCK, si connu soit les propriétés qui accompagnent chaque bouteille, chassera infailliblement le destructeur.

Il faut que l'acheteur examine attentivement chaque bouteille. Le nom de FAHNESTOCK, simplement, ne suffit pas ; qu'il s'assure de la présence des initiales B. A. et qu'il refuse la bouteille qui ne les porte pas.

F. P. DUCONGE, Agent, rue de Chartres, No 38, Nile-Orléans.

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance du Commerce.

TROISIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mars 1869.

Primes d'incendie		45,714 54
" de mer		51,285 86
" des rivières		134,679 86
		231,680 26
Pertes payées, savoir: Incendie	5,397 13	
Mer	14,812 61	
Rivières	71,414 81	91,527 55
		117,152 71
Au moins: Escompte (rebate)	29,315 43	
Taxes	6,484 91	
Réassurances	7,097 65	
Primes remboursées	121 43	
Dépenses, salaires, loyer, casuel, intérêt en moins	14,237 02	57,257 54
Bénéfice net		59,895 17
— ACTIF —		
Billets pour actions (stock notes)	334,225 00	
Effets à recevoir	3,331 90	
Mobilier	3,730 73	
Primes en voie de recouvrement	41,618 27	
En caisse	51,733 85	
	434,709 55	

Le tableau qui précède est une copie exacte copiée sur les livres de la Compagnie.

JOS. H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, secrétaire.

Ville de la Nile Orléans, 13 avril 1869.

Assermentés et signé pardevant moi, ce treizième jour d'avril 1869.

EDW. IVY, Notaire public.

14avril—1m

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

TROISIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Total des Primes de l'année expirée le 31 mars 1869		285,268 34
Primes d'incendie	222,530 32	
Do de mer	50,831 70	
Do de rivières	11,926 32	285,288 34
Moins—Primes remboursées	7,355 62	
Do Montant en réserve pour risques non expirés	58,276 04	65,631 86
Montant net des primes		219,656 48
Pertes payées:		
Pertes par l'incendie	52,765	
Pertes sur mer	34,005 84	
Do sur les rivières	3,071 42	
	89,842 26	
Ré-assurances	12,781 91	
Dépenses, intérêt	24,739 11	
Taxes et souscriptions	15,364 16	
15 p. c. d'escompte	24,661 97	
Réservés pour pertes non réglées	9,000 00	
		109,611 01
Bénéfice net		80 [illegible] 47

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	130,000 00
Effets à recevoir	3,869 77
Dû par comptes individuels	21,322 64
Prêts sur hypothèque	67,135 54
Prêts sur garanties, sur demande	25,900 00
Garanties des Etats-Unis	2,500 00
Actions de banque et obligations de la ville et d'Etat	46,[illegible] 20
En caisse	63,646 33
	360,314 81

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) D. MICHEL, Président.
E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés pardevant moi, ce 10 avril A. D. 1869.

(Signé) E. G. GOTTSCHALK, N. P.

Le 8 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de (6 %) six piastres par action est déclaré et sera porté au crédit des billets d'actions non encore payés.

D. MICHEL, Président.
F. DEL BONDIO, Vice do.
E. MAIER, Secrétaire.

Directeurs:

Fred. Del Bondio,	H. Zuberbier,
D. Michel,	J. F. Kasten,
A. Elmer Seder,	Louis Schwarz,
Thomas Seiver,	Geo. Mens,
August Koenig,	S. Friedlander,
M. Simon,	W. Schlumberger,
A. Marks,	Chas. Pollock,
J. A. Stadler,	F. M. Zeigler,
H. F. Klumpp,	P. W. Bielmann,
J. J. Weckerling,	Fr. D. Meyer,
Chas. Bendix,	Chas. Ledig,
C. M. Kornsendick,	H. A. Baumgarden.

16avril—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront leurs départs comme suit de l'embarcadère No 58, rivière du Nord :

PEREIRE,	capt. Duchesne,	Samedi 1er mai
LAFAYETTE,	capt. Rousseau,	Samedi 15 mai
ST-LAURENT,	capt. Lemarié,	Samedi 29 mai
VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont,	Samedi 12 juin

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE : Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS : Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord. Première cabine, $145. Seconde cabine, $88. Troisième cabine $35, et en comprenant le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York. L. GRAND & CIE. agents par intérim, rue Carondelet, 18.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIÈRES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York		$100
A Londres	do	105
A Hambourg	do	110
Au Havre et à Brême	do	110
A Paris	do	115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	$35
A Londres	40
Au Havre et à Paris	47
A Brême ou Hambourg	47

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) $40, en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à ELLIOT & McKEEVER, No 190, rue de la Commune.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. E. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry,
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New York et de la Nile-Orléans. Le steamer UNITED STATES, Commandant Geo. L. Norton, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI le 1er mai, à 5½ heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements. Chambres ....$50 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool. Pour fret ou passage s'adresser à WOOD, LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 190.

Le SHERMAN suivra et partira SAMEDI 8 mai, à 5 h. P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants : GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer GEO. CROMWELL, Commandant E. E. Vaill, Le DIMANCHE, 2 mai, à 4 heures A. M. Passage $50

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

Chemins de fer.

Nouvelle Route de Chemin de Fer.

Pour Chattanooga, Rome, Atlanta, Augusta, Charleston, Wilmington, et d'autres points de l'Est-Tennessee, de la Georgie et des Carolines, par la voie de Selma.

LES passagers du convoi de 7 heures du matin, du grand chemin de fer de la Nile-Orléans, à Jackson et du Nord peuvent se rendre aux dits points.

Il n'y a que trois changements de chars entre la Nile-Orléans et Atlanta.

On arrive à Atlanta en 44 heures seulement. C'est cinq heures plus tôt que par aucune autre route.

Le prix est aussi bas que par les autres routes. Le bagage est "checked" pour toute la route. Demandez les billets via Selma.

On peut obtenir des billets pour cette route, au bureau général, au coin des rues Camp et Commune, au dessous du City Hotel et au dépôt du chemin de fer de Jackson, rue Calliope.

Le frêt est transporté à tous les susdits points, à travers les chars.

Le soussigné délivre des connaissements et garantit les taux.

JOHN B. PECK, Agent général de la ligne Selma.

Bureau au bureau général du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Jackson, Odd Fellows Hall.

$5.75 de réduction dans le prix du passage.

Visible route par chemin de fer, à tous les points du Nord et de l'Est, par voie de Jackson, Miss. Selma, Dalton, Knoxville et Lynchburg, à Washington, Baltimore, Philadelphie et New York.

C'est la seule qui se relie directement aux convois du grand Chemin de fer de Jackson qui part de la Nile-Orléans à 7 heures du matin, pour le Nord et l'Est, par la voie de Knoxville.

[illegible] ...

Les convois partent tous les jours, excepté les dimanches. JOHN B. PECK, Agent général de la ligne Selma.

Route directe et courte

De la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."

LES convois partant de Cairo s'y rattachent à l'arrivée des convois et des bateaux du Sud.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Des chars de nuit sont attachés à tous les convois.

On peut acheter à Galveston et à Houston, Texas, des billets pour New York, Boston et les points de l'Est. On peut également en avoir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Cairo.

W. P. JOHNSON, Agent général pour les passagers, à Chicago.
E. F. LONGLEY, Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.
M. HUGHITT, Surintendant général, à Chicago.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit—

—DE LA VILLE— Nouveau Dépot.		—DU LAC—	
6 heures du matin.		5 heures du matin.	
8 "	"	7 "	"
10 "	"	9 "	"
Midi		11 "	"
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
3 "	"	3 "	"
4 "	"	4 "	"
5 "	"	5 "	"
6 "	"	6 "	"
7 "	"		

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et du Lac, à 8 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures de 6 heures du matin à 8 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le frêt pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à livrer à la Nile-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Belanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateaux à vapeur pour toute la route.

Tout frêt pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le frêt pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Pelican, de la Nile-Orléans.

Bureau, No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas. CHS. ROMAN, Président. M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, Jr.
D FATJO,	ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL,	SAM M TODD,
F A PETERSON,	LE GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE,	E H MOODY,
GABRIEL FASCAL,	

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE, 57.........CARONDELET.........57

ÆTNA DE HARTFORD. Actif ....$4,[illegible]

HOME DE NEW-HAVEN. Actif ....$1,[illegible]

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer acceptés.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nile-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez. DIX-SEPTIÈME ANNÉE. Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.

ALFRED MOULTON, Président. WM. M. PERKINS, Vice-Président. A. W. HESTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendie, de rivières, et de mer, aux taux courants de primes.

—Directeurs—

R. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
S. M. MORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. G. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX	W. M. PERKINS.

POUR LE HAVRE.

Le navire français de 1ère classe et fin marcheur FORMOSA, capt. Bebe, partira vers les premiers jours de mai. Pour fret, s'adresser à W. R. SUDDENDORFF, 15, rue Carondelet.

POUR BATON ROUGE.

[illegible] Le bateau à vapeur S. F. Grace, capitaine J. O. Landry, commis, à la place du DAN ABLE, partira de la Nouvelle Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 26 Commercial Place.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau, ANNIE WAGLEY, W. Burton, capitaine. M. Kenleon, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HITE, Agent, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Louisville, Memphis et Cairo!

Jour de départ, SAMEDI, 1er mai, à 5 heures P. M. Pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Bends et tous les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur, Sir Mabt E Lee, Capt. J. W. Cannon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 21 du Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et retenir le passage au bureau de Sinnott et Adams.

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Stacl Neal, Commis J. S. Woolfolk, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires, le MARDI, 4 mai, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de ses agents, No 26 du Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 26 du Commercial Place, ou à THOS. KYEFF, No 75 rue Poydras.

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier. Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. (via les rivières Cane et Little,) pour Grand-Ecore, St-Maurice, Montgomery. (Le bateau prendra du frêt pour tous les débarcadères du Bon-Dieu) Natchitoches, Cloutierville, Colfax, Alexandrie, les débarcadères Norman, Barbin, Casandria et tous les débarcadères intermédiaires.—L'excellent bateau FROLIC, capitaine John Hiern, commis Thos. Knox, partira exactement ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. P. EFFLER, No 4 rue Tchoupitoulas, LABUSQUIERE, DUPLEIX & CO., No 56 rue Peters, en face le débarcadère des bateaux à vapeur.

Un commis sera sur la Levée tous les samedis matin pour recevoir le frêt.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Joe F. Ancoin, commis P. A. Chériot, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin; Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Compagnie de paquebots de la Nile-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cousens, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du train de midi; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi. Au retour, il partira de Old Landing à 6½ heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS; et de Madisonville, les LUNDIS et JEUDIS, à 5½ heures du matin.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncté. COHEN M. SORIA, agent, 18 et 20, rue Union.

Banques Cies. d'Assurances, etc

COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE, A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garant de $300,000.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. B. EADS	Président
A. H. BUCKNER	Vice Président
WM. HANLEY	Secrétaire
G. G. McHATTON	Agent Général
W. HATCH	Officier Médical
W. W. GRISSOM	Médecin
JOHN F. THOMPSON	Commis

Directeurs.

JAS. H. LUCAS,	W. H. JENNINGS
A. M. BRITTON,	JAS. B. EADS,
S. A. HATCH,	JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON	Président
Juge E. T. MERRICK	Vice Président
B. S. SIMMES	Secrétaire

W. G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co. Juge E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & Merrick. F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co. JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson. OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Baucker & Co. THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co. R. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel. Gén. B. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous où il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire une grande ligne de chemins de fer à cultiver nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Ses fonds étant placés en un pays où l'intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune Compagnie de l'Est. Ceux qui désirent faire des placements avantageux et solides devraient s'y faire assurer.

3.—Sa Direction en Louisiane étant composée d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux veuves et aux orphelins ; l'expiration des polices émises par la Compagnie, qui a cela de particulier qu'on demande et limites de l'Etat aucune autre institution de ce genre n'a une Direction locale. Elle mérite donc la confiance au plus haut degré.

Elle émet toute espèce de polices d'assurance et collectives ne peuvent être forfaites.

Elle n'exige rien, au prix de police, ni frais de timbres qui sont payés par la Compagnie.

Le succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier, No 3, au coin des rues Camp et Commune en face du City Hotel, Nile-Orléans.

B. S. SIMMES, Agent en Louisiane—Nile-Orléans

Compagnie d'Assurance Mutuelle PHŒNIX, de la Vie, A HARTFORD CONNECTICUT.

EDSON FESSENDEN, Président. JAS. F. BURNS, Secrétaire.

LA "Compagnie d'Assurance Mutuelle Phœnix de la Vie" appelle l'attention du public sur les pleins suivants qui lui sont particuliers :

1o—Tous les avantages d'une Compagnie payant le tout au comptant et la moitié en billets.

2o—Si une personne s'assure aujourd'hui pour $5000, et paie la moitié comptant et la moitié en billets, (sur une table quelconque) et meurt demain la semaine suivante, le montant de la police, $5,000, est payé, sans déduction de billets. Tous les billets sont portés comme dividendes, et il n'y a jamais plus de quatre billets sur une table quelconque. Si le tout est payé au comptant, l'assuré reçoit $5,000, avec dividendes, le comptant ajouté.

3o—Il n'y a pas de restrictions quant aux emplois.

4o—L'assuré peut voyager dans une partie quelconque des Etats-Unis, de l'Europe et la partie sud de l'Amérique du Sud, à toutes les saisons de l'année, sans rien payer à la Compagnie. Aucune compagnie dont l'établissement est de même date que le sien n'a jamais rien offert de semblable sans des frais extra variant de $10 à $50 pour chaque mille piastres de l'Assurance.

5o—Les dividendes du "Phœnix" ont été et sont aujourd'hui de 50 pour cent.

6o—Le dividende est de 50 pour cent sur toutes ses tables.

7o—La Compagnie paie toujours ses pertes promptement et ne conteste jamais une réclamation.

8o—Aucune de ses polices ne peut être forfaite, L'assuré ne saurait donc rien perdre.

9o—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après trois paiements, et la police a tous ses privilèges jusqu'à concurrence de tout le montant des primes payées. La Compagnie offre beaucoup d'autres grands avantages. Le "Phœnix" a payé $900,000 à des veuves et à des orphelins et n'a jamais contesté une réclamation quelconque. Elle a $4,000,000 en sûreté et des titres en même but.

10.—L'intérêt annuel seulement a couvert ses pertes, et le surplus de l'intérêt a été ajouté à la somme qui appartient aux assurés.

11.—Le taux de l'intérêt du "Phœnix" est aussi bas que celui des bonnes compagnies.

12.—La Compagnie n'assure pas une personne qui n'est pas saine.

GEO. S. DARLING, agent général. JOHN D. SCOTT, agent local. Bureau, No 112 de la rue du Canal, au coin de la rue St Charles.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs.

J. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. B. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
I. N. Marks,	Wm. Creevy,
E. F. Schmidt,	W. E. Finlay,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John C. Sinnott,
I. Caulfield,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON	Président.
W. S. PIKE	Vice-Président.
R. W. YOUNG	Secrétaire
L. A. FOURNIER	Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDRE HART, Médecin examinateur. H. C. FOLGER, Agent.

Bureau : No 120 rue Carondelet (Bâtiment Merchants.)

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur, conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur d'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, et à l'expiration de ce temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront réclamés.

GEO. A. FREREY, Caissier.

Banque de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, 16 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur, conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, et à l'expiration de ce temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront réclamés.

M. AUGUSTIN, Caissier.

JULIUS LOEFFLER,

(Successeur de Chas. Loeffler,)

— GAS FITTER —

AND DEALER IN

Gas Fixtures, Gas Pipes, Plumbing, Etc. NO. 126 CHARTRES STREET, Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869:

Savoir: Primes d'incendie	$324,285 66	
Primes de mer	341,686 36	
Primes de rivières	130,269 60	
		Total $1,[illegible]
En moins, primes non expirées	35,360 60	
Montant net des primes		$646,276 71
Pertes, etc. payés:		
Pertes par l'incendie	$[illegible] 15	
Pertes par mer	179,320 73	
Pertes par les rivières	25,[illegible] 50	
	$[illegible]	
Escompte en lieu de scrip	66,290 41	
Taxes et revenus intérieurs	65,097 52	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	16,694 90	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1868	31,[illegible] 00	
Bénéfice net		[illegible]

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	$[illegible]
.. .. hypothèque sur propriétés foncières	76,571 00
.. .. bonds de la ville et autres bonds	62,236 00
.. .. actions de banque et autres actions	128,725 00
.. .. scrip de compagnies d'assurance	23,478 25
Prêts sur gage, etc	5,312 19
Effets à recevoir	66,110 67
Primes en voie de recouvrement	97,446 30
En caisse	116,484 60
	$657,977 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869. F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de Quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1866 seront rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des certificats ou à leurs agents.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Plaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. O. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar,	Cas. Henold,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
	R. S. Howard.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir :

Sur les risques d'incendie	$136,974 96	
Sur les risques de mer	37,144 71	
Sur les risques des rivières	92,475 97	
	$266,595 59	
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$60,418	$327,013 59
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$30,284	
Primes remboursées	3,059 17	$62,293 17
Gains nets sur les primes de 1868		$264,720 42
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur les risques d'incendies	$59,910 68	
Sur les risques de mer	18,228 34	
Sur les risques de rivière	27,293 04	
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur Scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	$ 94,899 51	
		$197,321 37
Profits Nets		$67,399 05

La Compagnie possède l'actif suivant :

Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	$354,780 00
Stocks de Banques et de Gaz, etc.	165,600
Emprunts sur gages	38,818 27
Emprunts sur hypothèques	32,780
Billets à percevoir	7,895
Primes en cours de perception	34,796 85
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	10,[illegible] 97
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés	19,680
Billets sans fonds	4,090
Montant en caisse	136,[illegible] 27
Total de l'Actif	$620,079 66

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869. A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits due ; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1856, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur les primes nettes des primes de participation pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire. J. G. GAINES, Vice-président.

— Directeurs —

JOHN G. GAINES	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. S. REES,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nile-Orléans;

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Sur les risques d'incendie	$331,794 26	
Sur les risques de mer	43,215 94	
Sur les risques des rivières	38,357 61	
Total des primes		$413,367 81
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,120	
Primes remboursées	7,389 42	
		122,630 42
Montant net des primes		$290,796 39
Pertes: Sur les risques d'incendies	$66,364 38	
Sur les risques de mer	54,312 28	
Sur les risques des rivières	5,679 81	
	$131,256 42	
Taxes	13,690 67	
Ré-assurances	5,611 84	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 37	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,350	
		189,175 37
Bénéfices		$110,585 19

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir pour primes	$7,497 78
Billets garantis par billets hypothécaires	290,341 05
Dû pour primes en voie de recouvrement	62,865 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	160,000 04
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	30,000 25
Propriétés foncières	70,662 77
En caisse	85,886 05
	696,484 00
Moins: Dépréciation des valeurs	38,644 35
Montant net de l'actif disponible	657,816 32
Moins : Intérêts de scrips non réclamés	$5,311 66
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,350
	32,[illegible]
	625,[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi le 18 janvier 1869. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payen,
G. W. Sobcock,	W. T. Williams,
T. S. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White.	J. Tuyes.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes non expirées de l'année précédente :

Sur risques d'incendie	$[illegible]
Sur risques de mer	[illegible]
Sur risques de rivières	[illegible]
Total	$1,[illegible]
Moins—primes non expirées	[illegible]
Primes remboursées	[illegible]
Montant net des primes	$[illegible]

[illegible]

Propriétés foncières	$[illegible]
Billets garantis par hypothèques	[illegible]
Billets garantis par nantissement	50,147 3[illegible]
[illegible]	128,470 36
Bonds de banques et de chemin de fer	104,[illegible] 00
Primes en voie de perception	[illegible]
Bons de la ville	[illegible]
Billets à recevoir	237,154 70
Scrips de Compagnies d'Assurance	15,[illegible]
Actions "Dry Dock Vallette"	15,000 00
Actions de la Presse "Levee Steam"	5,[illegible]
Actions "Marine Dry Dock"	2,700 00
Actions "Merchants' Exchange"	1,000
Actions "Lightering & Wrecking Co"	1,000
Actions "La. Equitable Life Ins. Co."	200 00
Bons de l'Etat	1,200 00
Total	$1,[illegible]
En moins : Intérêts non réclamés et intérêts à payer en juillet prochain	$101,365 15
35 p. c. du scrip de 1860 payable en juillet	70,[illegible] 70
Primes non réclamées non terminées le 31 mai 1868	238,[illegible]
Actif net	$1,097,045 [illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président.

PAUL FOURCHY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi ce 9 juin 1868. PAUL W. COLLENS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrips seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, le second lundi de juillet prochain, Trente cinq pour cent sur le Capital du Scrip de 1859, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips dus par la Compagnie.

— Directeurs —

John Pemberton,	P. Maspero,	Pierre Poutz
M. Fuig,	David McCoard,	S. Z. Relf,
Chas. Sugney,	J. J. Fernandez,	L. F. Generes
F. S. Wilts	J. Morgan Hall	

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

Nouvelle-Orléans, 23 mai 1868.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, communiquent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868:

Primes d'incendie, dans l'année	$286,122 82	
Primes de mer	94,[illegible] 86	
Primes de rivières	177,464 88	
		$[illegible]
Total net des primes		$647,664 86
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$ 86,[illegible]	
Pertes de mer	67,474 66	
" rivières	55,372 67	
Taxes payées	26,019 54	
Payé—réassurance et compte où lieu de scrip	66,[illegible]	
Payé—Intérêts, primes remboursées, frais généraux escomptes, etc.	97,[illegible]	
		$506,619 13
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Billets recevables	$ 37,694 36
Prêts sur bonnet hypothécaire	69,349 33—166,[illegible]
En caisse	$194,377 84
Prêts garantis par actions sur demande	[illegible]—$167,077 84
Prêts garantis par actions à terme	$11,200 00
Propriétés foncières	78,000 00
Scrip d'autres compagnies et compte de scrip	45,962 48—$135,272 [illegible]
Bons consolidés de la ville	$20,000 00
Bons de la ville	26,[illegible] 00
Actions de Banques et autres	129,[illegible] 17—$[illegible] 7
Coupons sur bons de la ville, lesbes	$1,[illegible] 00
Dû pour primes en voie de perception	41,[illegible]
	$[illegible]
La Compagnie possède également des billets suspendus	[illegible]
Compte de scrips forfaits	7,[illegible]
Intérêts non réclamés	$7,[illegible] 25

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 23 mai 1868. PARIS CHILDRESS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

La Compagnie payera un intérêt de 6 pour cent, à partir du deuxième lundi de juillet prochain, aux porteurs de certificats de scrip non encore payés. Les Directeurs ont en outre déclaré un dividende-scrip de trente et un tiers pour cent sur le montant net des primes de participation, pour l'année expirant le 30 avril 1868. Il sera émis des certificats pour le dividende-scrip, à partir du premier lundi d'août prochain.

THOS. A. ADAMS, Président.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice Présid.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

— DIRECTEURS —

JOHN WATTS,	G. T. DUSSECHA,
SAMUEL B. NEWMAN	F. E. FOLEY,
WM. EDWARDS,	A. G. OBER,
P. SIMMS,	A. THOMPSON,
	JOHN PHELPS

INSURANCE.

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31 1868, viz:

On Fire Risks	$136,974 96	
On Marine Risks	37,144 71	
On River Risks	92,475 98	
	$266,595 59	
Add Unterminated Risks for 1867	$60,418 00	$327,013 59
Deduct Unterminated Risks for 1868	$59,284 00	
Returned Premiums	3,059 17	$62,293 17
Net Earned Premiums for 1868		$264,720 42
Losses paid during the same period, viz:		
On Fire Risks	$59,910,68	
On Marine Risks	18,228 34	
On River Risks	27,282 04	
	$105,420 06	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-insurance, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$94,899 51	
		$197,321 37
Net Profits		$67,399 05

The Company have the following assets:

Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)	$354,780 00
State Bonds, &c.	15,200 00
Bank and Gas Stock, &c.	165,600 00
Loans and Pledges	38,818 27
Loans on Mortgage	32,780 00
Bills Receivable	7,895 00
Premiums in Course of Collection	34,796 65
Scrips of other Insurance Companies	10,981 97
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected	19,680 00
Uncurrent Funds	4,090 00
Cash on hand	136,542 27
Total Assets	$620,979 66

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.

A. SHELLY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits: also TWENTY-FIVE PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1856, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES,	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. S. REES,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

ELIZA DEAN vs SUZANNE MOORE.

CINQUIÈME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans, No 310.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Cinquième Cour de District, pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, premier mai 1869, à midi heure et demie P. M., à mon encanteur No 14 rue Ste-Anne, entre celles Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de:

Les meubles et effets transportés de la maison située No 26 rue du Bassin, suivant inventaire déposé en mon bureau pour recours.

Saisis dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

INSURANCE.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May 1868, including unearned premiums of the previous year:

On Fire Risks	$ 573,664 68	
On Marine Risks	309,734 17	
On River Risks	65,[illegible]	
Total Premiums		$1,151,[illegible]
Less Premiums Unearned 31st May, 1868	$[illegible],047 00	
Return Premiums	28,471 07—$ 266,[illegible]	
Net Earned Premiums 31st May, 1868		$ 891,[illegible]
Losses paid:		
On Fire Risks	$271,[illegible]	
On Marine Risks	270,[illegible]	
On River Risks	45,[illegible]	
	$[illegible]	
Taxes	28,[illegible]	
Reinsurance, Expenses, Profit and Loss, less Interest	196,[illegible]	
Net Profit		$ 277,[illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate	$ 150,017 97
Notes Secured by Mortgage	676,097 00
Notes Secured by Pledge	60,147 2[illegible]
Cash on hand	128,470 36
Premiums in course of Collection	88,[illegible]
City Bonds	[illegible]
Bank and Railroad Stocks	104,300 00
Bills Receivable	237,154
Scrip of Mutual Insurance Companies	45,[illegible]
Stock of Vallette Dry Dock Company	15,000
" Levee Steam Cotton Press	5,000 00
" Marine Dry Dock	2,700 00
" Merchants Exchange	1,000
" Lightering and Wrecking Co	1,000 0
" Louisiana Equitable Life Ins. Co.	200 0
State Bonds	1,200 00
Total	$1,[illegible]
Less: Unclaimed interest and interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company	$101,365 15
Thirty-five per cent. of Scrip issue of 1860, payable in July	70,[illegible] 70
Unearned Premiums 31st May, 1868	238,047 00—$[illegible]
	$1,097,045 [illegible]

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

JOHN PEMBERTON, President.

PAUL FOURCHY, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 9th day of June, 1868. PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 9th day of June, 1868, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending 30th May, 1868, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next THIRTY-FIVE PER CENT. ON THE SCRIP ISSUE OF 1860, and six per cent. interest on all outstanding Scrips of the Company.

DIRECTORS:

John Pemberton,	P. Maspero,	David McCoard,
M. Fuig,	L. F. Generes,	Pierre Poutz,
Chas. Sugney	John Morgan Hall,	S. Z. Relf,
F. S. Wilts	J. J. Fernandez	

N. O. Mutual Insurance Company,

Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:

On Fire Risks	$331,794 26	
On Marine	43,215 94	
On River	38,357 61	
Total Premiums		$413,367 81
Less Premiums unearned 31st December, 1868	$115,120 00	
Return Premiums	7,389 42	$122,630 42
Net earned Premiums		$290,796 39
Losses		
On Fire Risks	$ 65,264 38	
On Marine Risks	54,312 28	
On River Risks	5,679 81	
	$125,256 42	
Taxes	13,[illegible] 67	
Reinsurance	5,311 84	
General expenses, less interest account	11,1[illegible] 37	
Interest on outstanding scrips	27,350 00	$180,175 37
Profit		$110,585 19

The company have the following assets

Bills receivable for premiums	$ 7,417 78
Pledge and Mortgage Notes	290,341 05
Due by individuals for premiums in course of collection	62,865 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc., etc.	150,000 04
Scrips of other companies	30,000 25
Real estate	70,662 77
Cash on hand	85,886 05
	$696,484 00
Less Depreciation on the above	38,644 35
Net available assets	$657,816 32
Less Unclaimed interest on Scrips	$ 5,311 66
[illegible]	27,350
	$[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869.

JOSEPH CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst. it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net-earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the 1st of March, and have further resolved to pay Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—

Geo. Urquhart,	Chas. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payen,
G. W. Sobcock,	W. T. Williams,
T. S. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White.	J. Tuyes.

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Company.

New Orleans, May 23, 1868.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1868:

Fire Premiums for year	$286,122 82	
Marine Premiums for year	84,[illegible]	
River Premiums for year	177,464 88	
		$[illegible]
Total net earned Premiums		$647,664 86
Fire losses paid and estimated	$ 86,[illegible]	
Marine	67,474 66	
River	55,372 67	
Paid Taxes	26,019 1	
Paid Reinsurance and discount in lieu of scrip	66,[illegible]	
Paid interest, return premiums, general expenses, and discount, etc	97,[illegible]	
		$506,619 13
Net Profits		$[illegible]

The Company have the following Assets:

Bills Receivable	$ 37,694 36
Loans on Bonds and Mortgage	69,349 33—$166,[illegible]
Cash on hand	$194,377 84
Loans on pledge of stocks on demand	[illegible]—$167,077 84
Loans on pledge of stocks on time	$ 11,200 00
Real Estate	78,000 00
Scrip of other companies and scrip account	45,962 48—$135,272 [illegible]
Consolidated City Bonds	$ 20,000 00
City Bonds	26,[illegible]
Bank and other stocks	129,[illegible] 17—$[illegible]
Coupons for City Bonds past due	$[illegible]
Due for premiums in course of collection	41,[illegible]
	$779,[illegible]
The Company have also—Suspended Notes, Stocks and Bonds	$[illegible]
Forfeited scrip account	7,[illegible]
Interest uncalled for	$7,[illegible] 25

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, the 23d day of May, 1868. PARIS CHILDRESS, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Company will pay interest at 6 per cent. in cash on all its Outstanding Certificates of Scrip to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next. The Board of Trustees have also declared a Scrip Dividend of THIRTY-THREE AND ONE-THIRD per cent, on the earned premiums entitled to participation for the year ending April 30, 1868; for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, less a Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

DIRECTORS:

John Watts,	G. T. Dussecha,
Samuel B. Newman,	F. E. Foley,
Wm. Edwards,	A. G. Ober,
P. Simms,	A. Thompson,
John Phelps	

La Banque de la Nouvelle-Orléans vs. L. Lalaurie et als. (Dlle. Laure Blanque et Jeanne Blanque épouse de Duhart, de Lamasa.)

SEPTIÈME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans—No 985.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le VENDREDI, sept de mai 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété décrite comme suit :

Un terrain situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'îlet compris entre les rues Peters ou de la Nouvelle-Levée, Bienville, de la Douane et Clinton, mesurant vingt-cinq pieds deux pouces trois lignes de face à la rue Peters, vingt-quatre pieds cinq pouces deux lignes de face à la rue Clinton, cent trois pieds quatre pouces d'un côté, et cent sept pieds de l'autre, ... [illegible]

Ensemble tous les bâtiments et améliorations qui y trouvent, consistant en un magasin en briques, à trois étages portant le No 29 de la rue Peters.

Saisis dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

D. APPLETON & CO., Publishers,

90, 92 & 94 Grand St., N. Y.,

Will commence, in March, the publication of

APPLETONS' JOURNAL,

A WEEKLY PAPER,

DEVOTED TO LITERATURE, SCIENCE AND ART

APPLETONS' JOURNAL will be devoted to popular current Literature, an organ of advanced opinion with respect to all the great interests of society, of popular Education and Self-culture, and of Art.

The department of Literature will embrace—

Fiction, in the form of both Serial Novels and Short Stories;

Essays upon Literary and Social Topics

Sketches of Travel and Adventure;

Discussions upon Art, Books, and kindred themes;

Papers upon all the various subjects that pertain to the pursuits and recreations of the people, whether of town or country ; and

Poems by our foremost poets.

A distinctive feature will be a fuller treatment of Science than is prevalent in popular journals. In this branch the Publishers have secured the services of the ablest and most authoritative thinkers, with the combine large and accurate knowledge with the power of clear and impressive statement.

Education, in its various aspects, personal and public, at home, in the school and in the college, in its principles as a science, and in its practice as an art, will receive the full consideration to which it is undeniably entitled.

Illustrations will form an important feature in the plan of the Journal. Each number will be accompanied by either an

Illustrated Supplement on some popular theme,

A Steel Engraving in the best style of the Art, or a large Cartoon engraved on wood.

Novelty, freshness, and continual change will be aimed at in this department. The illustrations will usually be valuable as works of art; those on steel, and the Cartoons, consisting of views of American scenery, by our most distinguished painters, and illustrations of character and life, by our foremost draughtsmen. They will be printed with extra care on separate sheets and may be either bound in the volume at the close of the year, or framed to hang upon the wall. The Journal, in this feature, will be unlike any other.

APPLETONS' JOURNAL will aim to be vigorous, earnest, and capable; valuable as an organ of thought, and pleasing to all the members of the household on account of its varied, sound, and entertaining literature.

Arrangements are in progress to secure original contributions from distinguished writers, both of Europe and America.

In the first number will be commenced

The New Story,

BY THE GREAT FRENCH WRITER,

VICTOR HUGO,

ENTITLED

"THE MAN WHO LAUGHS,"

(Originally announced under the title of "BY THE KING'S COMMAND,")

For which the French publishers paid the distinguished Author $[illegible] francs.

This novel has been in the author's workshop for twenty years, the idea of it having arisen in his mind contemporaneously with that of "Les Miserables." M. Hugo here tries his powers in a new field, that of English history and English character, of which he has been a student and observer during his Jersey exile.

Price 10 Cents per number, or $4.00 per annum, in advance.

For sale by all Newsmen.

Terms for clubs may be obtained of the Publishers. Specimen copies sent gratis upon application.

The postage within the United States, for the Journal, is 20 cents a year, payable yearly, semi-yearly, or quarterly in advance, at the office where received. Subscriptions from Canada must be accompanied with 20 cents additional, to prepay the United States postage.

In remitting by mail, a post-office order or draft, payable to the order of D. Appleton & Co., is preferable to bank notes, as if lost, the order or draft can be recovered without loss to the sender. In ordering the Journal, the name should be clearly given, with the post office, county, and State in full.

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000 already paid in, with a guaranteed Capital of $300,000.

OFFICERS

Of Parent Office in St. Louis

JAS. B. EADS	President
A. H. BUCKNER	Vice President
WM. HANLEY	Secretary
C. G. McHATTON	General Agent
W. HATCH	Medical Officer
W. W. GRISSOM	Consulting Physician
JOHN F. THOMPSON	Actuary.

DIRECTORS:

JAS. H. LUCAS,	W. H. JENNINGS,
A. M. BRITTON,	JAS. B. EADS,
S. A. HATCH,	JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER.

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY

Governor C. H. MOUTON	President
Judge E. T. MERRICK	Vice President.
B. S. SIMMES	Secretary.

MEDICAL EXAMINERS

W. G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS

Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co. Judge E. T. MERRICK, of Race, Foster & Merrick. F. H. HATCH, of Samuel Smith & Co. C. CHISM, of Chism & Boyd. JAMES JACKSON, of Jackson & Manson. OCTAVE VOORHIES, of C. W. Baucker & Co. THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co. R. S. MORSE, Prop. City Hotel. General B. S. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three.

1. The money, invested in it is retained at home where it assists in encouraging Western and Southern trade and commerce, in building up our cities, and in developing our own mineral and agricultural resources, in building our own railroads, in cultivating our boundless prairies. For these reasons Southern and Western men should insure in it.

2. Its funds are invested where high rates of interest prevail, it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. For this reason all persons desiring to secure a certain and profitable investment should insure in it.

3. Its local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights, when policies issued by the Company become claims, beyond the limits of the State having a local board in it, therefore, worthy of the highest consideration.

All kinds of Policies are issued by this Company, and non-forfeiting.

This Company makes no charge for policy fees or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs No 3, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.

B. S. SIMMES, State Agent for Louisiana, New Orleans.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869

Viz: Fire Premiums	$[illegible]	
Marine Premiums	[illegible]	
River Premiums	[illegible]	
		$[illegible]
Return Premiums	[illegible]	
Less Unearned Premiums	[illegible]	[illegible]
Net earned premiums		$[illegible]
Losses, etc., paid:		
Fire Losses	$[illegible]	
Marine Losses	[illegible]	
River Losses	[illegible]	
	$[illegible]	
Discount in lieu of Scrip	[illegible]	
Taxes and Internal Revenue	[illegible]	
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	16,694 90	
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1868	[illegible]	
Net profit		$[illegible]

ASSETS.

Invested in Real Estate	$ [illegible]
.. Mortgages on Real Estate	[illegible]
.. City and other Bonds	[illegible]
.. Bank and other Stocks	12[illegible]
.. Scrip of Insurance Co's	[illegible]
Loaned on Pledges	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Premiums in course of Collection	97,440 30
Cash on hand	116 484 60
	$[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.

F. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for the year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders of or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President,
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Plaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. O. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar,	Cas. Henold,
A. R. Montgomery,	O. Carriere,
	R. S. Howard.

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street, Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868..........$1,143,114 57

ALFRED MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HESTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES:

R. K. Converse,	Octave Voorhies,
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
S. M. Morrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. G. Rogers,
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins.

Slates. Slates. Slates.

PEN ARGIL QUARRY — PENNSYLVANIA Slate Company. Manufacturer of the finest quality of DARK BLUE ROOFING SLATES. We call the attention of Builders and the Building Trade generally to the superior quality of these Slates, and can with confidence recommend them as being equal to the English Slates, and offer them at lower prices. A full supply of all sizes always on hand. A trial is solicited.

BRIDGE & SON, Agents, No. 128 Gravier street, New Orleans.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fourcher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 28, 1869.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	125
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	110	175
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	130	225
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	140	275
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	150	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	76	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	160	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	170	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5	$9	$12	$20	[illegible]
Two	9	16	20	32	50
Three	12	22	27	[illegible]	70
Four	15	27	33	65	[illegible]
Five	18	32	40	72	116
Ten	30	55	76	130	210
Fifteen	40	75	100	180	[illegible]
Thirty	70	130	190	300	[illegible]

NEW-FOUNDLAND

BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it the very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stimulant—a strength-using cordial for ladies and children, or any one recovering from illness. It is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult is from half to three-fourths of a wineglassful, for ladies and children proportionately less.

Mr JULES TARDO, New Orleans, and Messrs HENRY MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dozen and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS, No. [illegible] Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Rupture Cured

BY USING

DR. FERRISS' PATENT SUPPORTER TRUSS.

The Most Efficient, Comfortable and Secure Truss in Use.

CONSTRUCTED UPON AN ENTIRELY NEW PRINCIPLE

IT is entirely different in principle and action from any truss ever used, and has many peculiar advantages. ... [illegible]

Refers to Dr. W. Stone and the Profession generally. DR. T. S. T. C. FERRISS. Office No. [illegible] Carondelet street, up stairs. Hours from [illegible]

DRUGS, CHEMICALS, &c.

BALL, LYONS & CO,

IMPORTERS

—and—

WHOLESALE DRUGGISTS,

42 & 44......CAMP STREET......42 & 44

—And—

113, 115 & 117 Gravier St 113, 115 & 117

Always on Hand

A Large Stock of French Patent Medicines,

—Such as—

CAPSULES MOTHES, CAPSULES RAQUIN, PILULES DE VALLET, CHARBON DE BELLOC, PEPSINE BOUDAULT, ETC. ETC.

DRUGS,
AMERICAN PATENT MEDICINES,
CHEMICALS,
OILS,
LIQUORS
PERFUMERIES,
PAINTS,
INSTRUMENTS,
GLASSWARE,
WINDOW GLASS,
Etc., Etc., Etc.

Each new arrival from the North and Europe adds to the very extensive stock of the firm.

Apothecaries, Grocers, Country Dealers, Planters supplied speedily on MOST LIBERAL TERMS with every article in the Drug line they may require.

Everything sold guaranteed of the VERY BEST QUALITY.

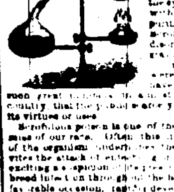
Prices as Low as Any Other Store.

Store opened for all those who may wish to examine the stock, inquire for prices, etc.

BALL, LYONS & CO.,
42 & 44, Camp Street, and
113, 115 & 117 Gravier Street

AYER'S SARSAPARILLA,

FOR PURIFYING THE BLOOD.



The reputation this excellent medicine enjoys, is derived from its cures, many of which are truly marvelous. Inveterate cases of Scrofulous disease, where the system seemed saturated with corruption, have been purified and cured by it. ... [illegible]

Scrofulous poison is one of the most destructive enemies of our race. Often, this unseen and unfelt tenant of the organism undermines the constitution, and invites the attack of enfeebling or fatal diseases, without exciting a suspicion of its presence. ... [illegible]

Syphilis or Venereal and Mercurial Diseases are cured by it, though a long time is required for subduing these obstinate maladies by any medicine. But long continued use of this medicine will cure the complaint. Leucorrhœa or Whites, Uterine Ulcerations and Female Diseases, are commonly soon relieved and ultimately cured by its purifying and invigorating effect. ... Rheumatism and Gout, when caused by accumulations of extraneous matters in the blood, yield quickly to it, as also Liver Complaints, Torpidity, Congestion or Inflammation of the Liver, and Jaundice, when arising, as they often do, from the rankling poisons in the blood. This SARSAPARILLA is a great restorer for the strength and vigor of the system. Those who are Languid and Listless, Despondent, Sleepless, and troubled with Nervous Apprehensions or Fears, or any of the affections symptomatic of Weakness, will find immediate relief and convincing evidence of its restorative power upon trial.

PREPARED BY

Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass.,

PRACTICAL AND ANALYTICAL CHEMISTS.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists every where.

THE PHILOSOPHY OF MARRIAGE.—A New Course of Lectures, as delivered at the New York Museum of Anatomy, embracing the subjects: How to Live and What to Live for; Youth, Maturity and Old Age; Manhood Generally Reviewed; The Cause of Indigestion; Flatulence and Nervous Diseases accounted for; Marriage Philosophically Considered, &c. These lectures will be forwarded on receipt of four stamps by addressing: Secretary Baltimore Museum of ANATOMY, 74 West Baltimore street, Baltimore, Md.

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 164 Gravier, and 13 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market.

J. A. LUM
FRANK H. HOOKER

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory.

Corner of Erato and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing, Iron Works and Fronts of Buildings, Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black Revivifiers, also Retorts, Fixed and Clarifiers, Low Pressure, Locomotive, Flued and Cylinder Boilers of all kinds, Filters, Juice Boxes and Coolers, etc.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, April 28, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Tappahannock, Whitney, for Apalachicola, F W Perkins & co.
Steamship Mary M Roberts, Smith, for Galveston, Geo D Hite.
Steamship W G Hewes, Tribe, for Galveston and Indianola, C A Whitney & co.
Steamship Agnes Wilson, for Galveston and Indianola, C A Whitney & co.
Towboat Shark, Grant, for St Louis, with 2 barges. Master.
Brig Charlot, (Br) Whitney, for Matanzas, in ballast, Wm Creevy.
Schr Etna, Goodspeed, for Ruatan Island, in ballast, O Grande.
Schr Welcome, (Br) Hudler, for Utila, in ballast. Master.
Schr Lizzie Major, Giles, for Pascagoula, in ballast. Wm Creevy.
Schr Telumah, Hall, for Pascagoula, in ballast. Master.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship I C Harris, Lockwood, from Brazos Santiago to C A Whitney & co. [illegible]
Steamer Mary Carroll, from Mobile—F R R.
Brig Sir Robert Peel, Brig Colloer, 14 days from Carson, to E Troisgros—[illegible]
Brig Hope, (Br) Montreuil, 4 days from Havana, to Puig Bros—[illegible]
Schr Andromeda, Simpson, 4 days from Havana, to A Couture & co—[illegible]
Schr Mary F Averill, [illegible] days from Vera Cruz, to [illegible]
Schr Fancy (Br) Simmons, from Ruatan Island, to E Morgan—[illegible]
Barge Com[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Mary Frances, from Hansboro, [illegible] feet lumber.
Schr Marion, from Pascagoula, [illegible] feet lumber.
Schr Best Friend, from Bogue River—55 cords wood.
Schr St Francis, from Tchefuncte, [illegible] bbls sand.
Schr Bonne, from Bond River—[illegible] cords wood.
Schr Fannie, from [illegible] feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Dorado, from Pascagoula, [illegible] feet lumber.
Schr Lilne Dunn, from Bond River—45 cords wood.

—STEAMBOATS—

Lizzie Gill, Neal, from St Louis.
Wild Wagoner, Goddin, from Natchez.
Selma, [illegible], from Bayou Sara.
Natl [illegible], from Baton Rouge.
Sau Nicolas, [illegible], from Lower Coast.
Gov Allen, Tobin, from Camden.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Ter[illegible], Lombard, from the Passes—Towed down [illegible] and to sea on the 26th inst. ships Jane [illegible] and [illegible], brought up brigs Sir Robert Peel and Hope.
The towboat Wm. [illegible] Averill, from the Passes—Towed down [illegible] to sea on the [illegible] inst. ship Magdala and [illegible], brought up schrs Andromeda and Mary Elizabeth.

MEMORANDA.

The ship Baden, Captain Neilson, hence, at Havre, arrived at that port with loss of [illegible].

DOMESTIC PORTS.

New York, April 21—[illegible] for Galveston, steamship Virginia, Kennedy [illegible] for N Orleans, schr Montrose, Knudsen, for Indianola, steamship Mexico, Hutchinson, and schr W. E. Alexander, Baker.
[illegible], April [illegible] for Galveston, brig J. Williams, Williams [illegible] for N. Orleans, schr Crouse, Colburn, and brig H. Houston, French.

FOREIGN PORTS.

Liverpool, April [illegible]—Arr from N Orle, ship Hyperion, [illegible], ship Pauline David, [illegible].
[illegible], April [illegible]—Sid for N Orle, ship Merry Booth, [illegible].
[illegible], Arr from N Orle, ships Thos Harward, [illegible].
[illegible]—Arr fm Galveston, bark Pinto, [illegible].
[illegible] for N Orle, Brit bark [illegible], Brit bark Three Sisters, [illegible].

SPOKEN.

[illegible] off Cape De Gatt, brig Caroline, Davis, from Messina for New Orleans.

BELOW COMING UP

Brit. Mary Fry, Fry, from Bristol (Eng) Feb 16th, to [illegible].
Brig N[illegible], from Havana, to Puig Bros—[illegible], Perry, from Matanzas, to A Couture & co.

EXPORTS.

APALACHICOLA—Per steamship Tappahannock—[illegible]
GALVESTON—Per steamship Mary M Roberts—[illegible]
GALVESTON AND INDIANOLA—Per steamship W G Hewes—[illegible]
GALVESTON AND INDIANOLA—Per steamship Agnes Wilson—[illegible]

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Mary Carroll—[illegible] bales cotton to [illegible]
[illegible]—Per brig Sir Robert Peel—[illegible]
RUATAN ISLAND—Per schr Fancy—Fruit.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

OPELOUSAS RAILROAD.

[illegible]

EXECUTIVE COMMITTEE ROOMS, MECHANICS' INSTITUTE, NEW ORLEANS, Feb. 6, 1869.

FOR the purpose of inaugurating a course of Lectures on the Physical Sciences, and for the purpose of putting in practical effect and establishing Schools and Classes of Mechanical Drawing and Lectures on Natural History and Mechanical Inventions, the Committee on Education of the Mechanics' Society of this city would respectfully open communications with Architects, Professors and Lecturers on the various sciences named, for the purpose of securing their aid in the establishment of the young Mechanics and others of the city and State.

DANIEL EDWARDS,
JOHN CLARK,
A. BOULWARE,
Committee.

Address Education Committee, Mechanics' Institute, New Orleans, La.

Editors of Newspapers friendly to the cause of Education will please publish the above.

NEW ORLEANS POST OFFICE

Time of Arrival and Departure of Mails.

Route 8301—New Orleans to Brashear, leaves daily (except Sunday) at 7 A. M. Arrives daily (except Sunday) by 7 P. M.

Route [illegible]—New Orleans to Canton, departure daily at [illegible] P. M. Arrives daily at [illegible] P. M.

Route [illegible]—New Orleans to St. Francisville, supplying all the offices opened, departure Monday at 5 P. M. and Friday at [illegible] A. M. Arrives Monday and Friday mornings.

Route [illegible]—New Orleans to Carrollton, via Jefferson City, departure Monday and Thursday at [illegible] A. M. Arrives Monday and Thursday at [illegible] P. M.

Route [illegible]—New Orleans to Burns Settlement Lower Coast, departure Tuesday and Friday at [illegible] A. M. Arrives Sunday and Thursday.

Route [illegible]—New Orleans to Mobile, departure daily at [illegible] P. M. Arrives daily by [illegible] A. M.

Route [illegible]—New Orleans to Covington, La., departure Monday and Thursday, at [illegible] A. M. Arrives Tuesday and Friday by [illegible].

Route [illegible]—New Orleans to Algiers, departure daily at [illegible] A. M. Arrives daily by [illegible] A. M.

Route [illegible]—New Orleans to Vicksburg, supplying all the offices opened to Vicksburg; also, Red River and Ouachita parishes. Departure Tuesday and Saturday at 5 P. M. Arrives on Monday and Friday mornings.

Mails for Lake Coast Tuesdays and Thursdays at [illegible] A. M. Saturdays at 11 A. M., Pascagoula, Saturdays [illegible].

Mails for Galveston, Houston, Indianola, San Antonio, Brownsville, Brazos Santiago via New Orleans and Opelousas Railroad, close at [illegible] A. M. on Sunday and Thursday.

Tariff of Postage for Mexico, Cuba, West Indies, etc.

Guadaloupe, Martinique, French and English Guiana, St. Vincent—18 cents half oz. optional.

Dutch Guiana—14 cents half oz. optional.

Cuba, Mexico, Hayti, Porto Rico, St. Thomas, Jamaica, Venezuela, United States of Colombia—10 cents half oz. obligatory.

Bolivia, Chili, Ecuador—34 cents half oz. obligatory.

Office Hours.

Opens at 8 o'clock A. M.; closes at 5 P. M. Sundays, office opens at 9 o'clock A. M., closes at [illegible] A. M.

Confectionery Store.

Corner Esplanade and Old Levee Streets

THE undersigned having purchased Mr. Ben. Leggett's Confectionery store which he has had the ... [illegible] Orders for weddings, balls, etc. promptly attended to at moderate terms.

FR. THIOLLE. Corner Esplanade and Old Levee streets.

Removal.

MRS. NOULEN begs leave to inform her patrons and the ladies generally, that she has REMOVED her establishment to 153 Magazine street, between Poeyfarre and St. Mary.

In connection with Dressmaking, she keeps Dress Trimmings and Millinery of the latest styles.

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans.

APRIL, 28, 1869.

NEW YORK.

Steamship Geo Cromwell, Vaill	sailed April 17
Steamship Victor, Gates	sailed April 18
Bark Harper, Beals, Blankenship	cleared April 16
Schr H P Russell, Nickerson	cleared April 16

BOSTON.

Steamship Oriental, Snow	sailed April 10

PHILADELPHIA.

Schr J J Spencer, Smith	cleared April 7

LIVERPOOL.

Steamship Aiken, [illegible]	sailed April 3
Ship Bridgport, Morgan	sailed March 24
Ship [illegible]	cleared March 14
Ship K To [illegible]	cleared March 4
Ship Maggie [illegible]	sailed March 14
Bark Mandalie, [illegible]	sailed Jan 31
	sailed Feb 20

LONDON.

Ship Canterbury, McLeod	cleared Jan 18

BRISTOL, ENG

Ship Mary Fry, Fry	sailed Feb 21

HARTLEPOOL.

Ship Frey, Halvorsen	sailed March 9

DUBLIN.

Ship Aurora, Richards	sailed March 9

CARDIFF, WALES.

Ship Fanny, Rich	sailed March 31
Ship Polar Star, Burnard	sailed March 5
Ship Margaret, Smith	sailed Dec 14

NEWPORT, WALES.

Ship Tracoucher,	sailed March 2
Ship Clara, Pickins	sailed March 2
Ship Marmion, Towing	sailed Feb 23
Ship Gettysburg, Edge	sailed Feb 13
Bark Woodside, Edwards	cleared March 16

ISLE OF WIGHT.

Ship J S Carre,	sailed Feb 22

HAVRE.

Ship Lisbon, Curtis	sailed March 10
Bark Mary Ann, McKay	sailed March 2
Brig L M Long, Ames	sailed Jan 6

BORDEAUX.

Bark F Laure, Daniel	sailed March 17
Bark Mechan, Guedo	sailed March 11

MARSEILLES

Bark Harry Booth, Chase	sailed March 27

GENOA.

Brig Caroline, Davis	sailed March 5

RIO DE JANEIRO.

Brig Agil,	loading Jan 28
Brig Betanella,	loading Jan 28

BREMEN

Ship Leland Holpe	sailed March 13
Ship Deseita, Schulten	sailed March 6

MILFORD HAVEN.

Ship Lady Clare, Mount	sailed Feb 19

RAILROADS, &c.

New All Rail Route

TO CHATTANOOGA, ROME, ATLANTA, AUGUSTA, CHARLESTON, WILMINGTON, And other points in East Tennessee, Georgia and the Carolinas

VIA SELMA.

Passengers by the 7 A. M. train of the New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad make close connections to above points.

Only three changes of cars between New Orleans and Atlanta.

Time to Atlanta only 44 hours.

Five hours quicker than by any other route.

Fare as low as by any other route.

Baggage checked through.

Inquire for Tickets via Selma.

Through Tickets by this route may be obtained at General Ticket Office, corner Camp and Common streets, under City Hotel, and at the Depot of the N. O., J. and G. N. R. R., Calliope street.

Freight to all the above points transported on through cars without breaking bulk.

Bills of lading given and rates guaranteed by JOHN B. PECK, General Agent Selma Line. Office N. O., J. and G. N. R. R., office, Odd Fellows Hall.

$5.75 REDUCTION IN FARE.

New All Rail Passenger Route to all Points North and East via Jackson, Miss., Selma, Dalton, Knoxville and Lynchburg, to Washington, Baltimore, Philadelphia and New York.

The only line making close connections with trains of New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad, leaving New Orleans at 7 A. M. for the North and East, via Knoxville.

Passengers leaving New Orleans at 7 A. M. arrive at Jackson, [illegible] and connect with trains of Vicksburg and Meridian Railroad, leaving Jackson at [illegible] and [illegible] Virginia and Tennessee Line for New York and other Eastern and Northern cities.

Only two changes of cars between Jackson and Dalton.

Through Tickets are sold at Jackson, at the following reduced rates: Jackson to Washington $42 60; Baltimore $[illegible]; Philadelphia, $[illegible]; New York $[illegible].

Fare from New Orleans to Jackson [illegible] making the total rate from New Orleans to Washington $[illegible]; Baltimore, $42 75; Philadelphia, $[illegible]; New York, $[illegible].

Passengers from New Orleans by purchasing Local Tickets to Jackson, Miss. and Through Tickets at the Ticket Office of Vicksburg and Meridian Railroad at Jackson, Miss., save [illegible] on tickets to New York and Philadelphia and $[illegible] on each ticket to Baltimore and Washington.

Baggage checked through at Jackson to destination. Trains run daily, Sundays excepted.

JOHN B. PECK, General Agent Selma Line.

Pontchartrain Railroad

SPRING ARRANGEMENT.

On and after THURSDAY, April 1st, the trains on this Road will leave as follows:

FROM THE CITY NEW DEPOT. FROM THE LAKE.

[illegible]

The Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake at 8½ o'clock P. M. On Sundays the trains will be run hourly from 6 o'clock A. M. to 8 P. M.

Fare to and from the Lake, same day, 25 cents.

Fare to and from Gentilly Road, 15 cents each way.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to the departure of the train.

G. PANDELY, General Superintendent.

New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad.

U. S. MAIL ROUTE BETWEEN NEW ORLEANS, WESTERN LOUISIANA AND TEXAS.

The Railroad FERRY BOAT will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square DAILY, at 7½ o'clock A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

Freight for all stations on the road for landings on the Teche and for Opelousas, deliverable at New Iberia, St. Martinville, received daily (Sundays excepted) from 7 A. M. till 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal and for Houma, will be received and transported through via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations, at steamboat rates.

All western freight payable at the time of shipment and all local freight on delivery.

G. W. R. BAYLEY, Superintendent.

General Railroad and Steamboat TICKET OFFICE,

Corner St. Charles and Common streets, (Under St. Charles Hotel.)

Passengers going to any point in the North by boat to Cairo, can purchase their Through Tickets AT THIS OFFICE.

Tickets good by ALL BOATS, and good UNTIL USED.

Passengers that have bought their Boat Ticket to Cairo can purchase at THIS OFFICE their Railroad Ticket from Cairo to any point in the North, and can have Sleeping Cars saving time, trouble and money. WM. BEDELL, Ticket Agent.

SPRING OF 1869.

CLOTHING AT A BARGAIN!

—AT—

LEON GODCHAUX,

81 & 83.......Canal Street.......81 & 83

—AND—

213, 215 & 217.......OLD LEVEE.......213, 215 & 217

The FINEST Stock of Ready Made CLOTHING to be found.

Employing daily upwards of 300 workmen for the Manufacture of Clothing, I have an IMMENSE ADVANTAGE over other houses and am enabled to offer EXTRAORDINARY BARGAINS to my Customers and to the Public.

Ten first class Cutters are also connected with my Establishments, and persons wishing to have their Clothes made to order will find no other so great advantages both in regard to the elegance of the cut, the workmanship and price of the Goods.

I have also on hand an extensive assortment of CLOTHS and CASSIMERES of the best European Factories, to which the attention of Merchant Tailors is called, and which I will sell by the piece and otherwise, on good terms.

LEON GODCHAUX, 81 and 83 Canal street, and 213, 215 and 217 Old Levee street.

The attention of Mothers is called to my beautiful assortment of Children's First Communion Clothing.

Bank Directory.

Bank of America, corner of Canal and Exchange Place—A. M. Fortier, President; J. B. Mortimer, Cashier.

Canal Bank, corner of Gravier and Camp—Geo. Jonas, President, C. Jumonville, Cashier.

Crescent City Bank, 30 Camp street—E. H. Summers, President. Charles Fasnacht, Jr., Cashier.

Citizens Bank, corner of Royal and Customhouse—John G. Gaines, President; J. L. Delery, Cashier.

First National Bank, corner Magazine and Natchez Alley—C. T. Buddecke, President; Jules Cassard, Cashier.

Bank of Louisiana, (in liquidation), corner Royal and Conti—Ambrose Lanfear, President; J. F. Irvine, Cashier.

Louisiana State Bank, Camp street—J. A. Blanc, President pro tem.; L. Bernard, Cashier.

Mechanics and Traders' Bank, No. 132 Canal street—Walter G. Robinson, President; G. Orest, Cashier.

Samuel Smith & Co., cor. Camp and Common streets.

United States Treasury, at the Mint Hotel—W. R. Whittaker, Asst. Treasurer, James A. Vennie, Cashier.

Union Bank of Louisiana, No. 122 Canal street—F. E. Lavillebeuvre, President; Geo. A. Freret, Cashier.

Burke & Co., No. 34 Camp street.

Merchants' Bank, Camp street—Reynes, President; Thos J. Dix, Cashier.

Louisiana National Bank, Common street near Camp—James Robb, President; Jos. W. Carroll, Vice President, and —— Hull, Cashier.

Bank of New Orleans, corner Canal and Exchange Alley—C. Cavaroc, President; Numa Augustin, Cashier.

Fabre, Lanpers & Bro., No. 17 Camp street.

Southern Bank, No. 11 St. Charles street—Thos. Layton, President; John G. Devereux, Asst. Cashier.

Weights of Various Kinds of Produce per Bushel.

[According to custom established in the Cincinnati Market.]

Articles.	Pounds
Apples (dried)	25
Bran	20
Barly	48
Beans white	60
Beans castor	46
Buckwheat	50
Coal, stone	80
Corn, shelled	56
" in Ear	70
" Meal	50
Hair, plastering	8