L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: Rue de Chartres, No. 73. | NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 5 MARS 1868. | Entre les rues Bienville et Conti.

DUFOUR & LEBEY,
PROPRIÉTAIRES - ÉDITEURS.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

EDITION QUOTIDIENNE.
Par an, $10; par semestre, $5; par trimestre, $2 50.
Prix d'un exemplaire, 10 cents.

EDITION BI-HEBDOMADAIRE
Paraissant le Mardi et le Samedi :
Par an, $5; par semestre, $2 50.

TARIF D'ANNONCES.

Les annonces translatives, placées à tour de rôle dans un divers parties du journal, paieront $1 50 le carré pour la première insertion, et 75 CENTS le carré pour chaque insertion subséquente.

Les annonces translatives de la page éditoriale paieront $1 50 le carré pour chaque insertion.

Les annonces publiées par intervalles, paieront comme annonces nouvelles pour chaque insertion.

Les annonces au mois, dans la page éditoriale, paieront $20 net le carré par mois.

Les personnes faisant régulièrement et souvent des annonces savent, sur les prix indiqués ci-dessus pour les annonces translatives, tel escompte qu'il sera convenu avec elles : mais nous nous en, cet escompte ne dépassera pas 25 p. sur cent.

Toutes les réclames d'annonceur d'affaires paieront 25 cents cette la ligne pour chaque insertion.

Toute annonce manuscrite doit être payée d'avance.

Les annonces dont la durée n'aura pas été indiquée seront publiées qu'en.

Les comptes des personnes faisant régulièrement de a. [illegible] sont reçus à terme à la fin de chaque mois.

TARIF D'ANNONCES.

	1 mois	2 mois	3 mois	6 mois	1 an
Un carré.	$ 12 mois	$ 22 mois	$ 30 mois	$ 55 mois	$ 75 a m
Deux	22	38	50	90	125
Trois	30	48	70	110	175
Quatre	40	57	90	140	225
Cinq	50	68	110	170	275
Six	60	78	125	200	275 h
Sept	65	105	135	220	275
Huit	75	115	145	230	300
Neuf	80	125	155	240	300
Dix	75	135	160	250	300
Treize	80	145	170	260	300
Douze	85	155	210	280	300
Trente	90	165	220	290	300
Quatorze	95	175	230	295	300
Quinze	100	180	240	300	300
Trente	175	320	450	750	1200

☞ Pour la liste des navires et steamboats arrivés dans notre port, ainsi que les expéditions en douane, voir à la page sanitaire.

NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 5 MARS.

VENTE A L'ENCAN DE CE JOUR.

Pour les détails et l'heure, voir aux annonces.

Par le Shérif—à 10 heures, sur les lieux, le fonds d'un magasin de nouveautés situé au No 27 rue Camp.

Par Vincent & Co—à leur salle d'encan, rue de Chartres, grande vente aux enchères de marchandises sèches, et un assortiment complet de boissonnes, meubles, horloges nouvellement arrivés, &c.

Par Hole, Bichon & Co—à leur salle d'encan, No 21 rue de Chartres, grande vente de marchandises sèches, bonneterie, chaussures, et habillements.

Par Esq. Tompkins—à 10 1/2 heures, au No 95 rue Vieille Levée, vin de Catalogne, whisky etc. Et à 3 heures P. M. sur la Levée, en face de la rue des Urselines, 130 barriques de vin rouge.

Par Montgomery, Brun & Co—à leur salle d'encan, 57 rue de Camp, à 3 heures, vente régulière de meubles et naturelles de colaine. Et aux écuries de P. Lisse, rue Gravier, superbes chevaux appareillés, et de montures, mulets, voitures latérières, baggies &c.

Par E. Roger & Co—à 11 heures précises, à leur salle d'encan, rue Vieille-Levée, vente sans réserve de 300 caisses et boîtes de marchandises sèches, étrangères et américaines.

Par O. de Fontet—à 11 heures, rue des Champs Elysées, entre Moralle et Bons-Enfants, chaises, armoires, bois de lit, &c.

Par Hoffman, Marks & Co—à leur salle d'encan, 28 rue de Chartres, vente à crédit d'un choix d'habillements de gentlemen, &c. Et à 3 heures P. M. vente de lingerie de messieurs.

Par D. E. Morphy—à 11 heures et demie, sur la Levée en face de la rue Lafayette, 700 caisses de savon brun. Et à 10 heures et demie, sur la Levée en face de la rue St Louis, 25 boucauts de sucre de Demerara. De plus au No 47 rue des Magasins, 226 sacs de clous de fer à cheveux.

Par O. Valeton—au No 63 de la rue Tchoupitoulas, un beau.

Par Hoffman & Bassett—à 7 heures du soir au Crescent Auction Mart, 74 rue Carondelet, la vente de la collection de statues vases etc. de Edgar Fondelfel, et d'autres articles venant d'être reçus, ainsi qu'une magnifique tabletière en or.

☞ 4 cabriolets vus occasionnés et chocolats chez M. Ernest Turpin, 83 Vieille-Levée.

ATTENTION!!

☞ Le Shérif prendra lieu aujourd'hui, à 10 heures A. M., sur les lieux, à l'adjudication d'un magasin de nouveautés, etc., etc.

Vente de gages.—La grande vente de stock de gages non réclamés, provenant de la succession de Hart, qui a lieu mardi, à la salle d'encan de la Loge Masonique, par le ministère de M. Chas. T. Nash, a fait parfaitement comprendre que là il ne l'on offre des articles d'une valeur réelle, il y a encore de la vie et de l'argent dans cette grande ville. Cependant, bien que la vente ait été ouverte à midi et annoncée de 10 heures du matin à 3 heures du soir, une portion seulement du stock a pu être vendue dans l'après-midi. En conséquence, la vente continuera aujourd'hui à 10 heures A. M., et demain à 10 heures A. M. Les marchandises ont été bien assorties et bon marché. Ainsi, les acheteurs trouveront encore, à des prix très favorables, des articles précieux, tels que diamants, montres, chaînes, parcières etc., etc., et on tout temps ils pourront s'en défaire avantageusement à domicile ou à la salle d'encan payé. Les billets de ville sont reçus au pair.

☞ Nous appelons l'attention du public en général sur la dernière et très importante vente qui aura lieu ce soir, à 7 heures, par Noltign & Bassett, au Crescent Auction Mart, No 74, rue Carondelet, du magnifique choix, fait par le signor Fandolfel, de statues et vases en marbre d'Italie, groupes pendulaires, figures pendulaires, &c., qui est dû et bien appréciée par les dames et les amateurs à tel point que chacun voulait obtenir, par l'enchère, quelque-une de ces précieux objets d'art. La vente aura lieu sans limite ou réserve.

Marchandises sèches à l'encan.—MM. Vaffrard & Co. vendront aujourd'hui à 10 heures du matin, rue de Chartres No. 19, 300 colis et lots de marchandises sèches. Nous appelons sur cette grande vente l'attention des acheteurs de la ville et de la campagne.

Savon à l'encan.—L'attention des épiciers est appelée sur la vente qui aura lieu, M. D. E. Morphy, encanteur, doit faire aujourd'hui, sur la Levée devant la rue Lafayette, à 11 heures et demie de matin, de 700 caisses de savon. Voyez l'annonce.

Sacre—M. D. E. Morphy vendra aujourd'hui à 10 1/4 heures du matin, pour le compte de qui il appartiendra, sur la Levée, devant la rue St Louis, 25 boucauts de sucre de Demerara.

Marchandises endommagées—Demain, vendredi à du courant, MM. Hoffman, Marks & Co., vendront à leur salle d'encan, rue de Chartres, pour le compte de qui il appartiendra, 30 colis de marchandises nouvellement et sèches, plus ou moins avariées, apportées de New-York ici par le steamer General Meade. Des catalogues seront prêts pour demain. Voyez l'annonce.

Les affaires municipales.

Un des premiers actes du Conseil de ville, réinstallé par le général Grant, a été d'augmenter l'allocation faite pour les écoles publiques de $120,000. Au lieu de $240,000, chiffre auquel on avait été le budget des écoles, on accorde $360,000—une bagatelle quand il s'agit d'un don gratuit de la part d'une corporation qui ne peut payer ses dettes et dont les billets subissent une dépréciation de 8 à 14 pour cent. Mais nous devons dire la vérité à ces égard. Les Conseils ne sont pas les seuls coupables ; la presse de la ville a sa bonne part de responsabilité dans le vote que nous signalons. A l'exception de l'*Abeille*, en effet, tous les journaux quotidiens ont sans réserve toute la politique du budget des écoles publiques. Nos confrères semblaient croire que la société allait être perdue si on touchait à ce chapitre des dépenses.

Nous avons démontré combien il était facile de partager la dépense de l'éducation publique entre la ville et les familles des élèves, sans désorganiser les écoles, mais nos arguments n'ont pas touché les partisans fanatiques de l'éducation gratuite.

Ce n'est pas seulement sur ce chapitre que nous avons des reproches à adresser à quelques-uns de nos confrères. Ils paraissent avoir adopté un vrai rôle général qui s'accorde assez peu avec les nécessités de la situation.

Dans l'état actuel du Trésor municipal, et en présence de la pénurie des contribuables, il semble naturel de chercher à réduire les dépenses de la ville, sans diminuer ses revenus, mais aussi sans augmenter les taxes. Or, si nous proposons de réduire les dépenses des écoles, on jette les hauts cris et on demande, au contraire, une augmentation ; si nous suggérons des réformes dans la police, on répond que le nombre des agents n'est pas suffisant (comme si la qualité ne valait pas mieux que la quantité). Bref, on ne veut pas entendre parler de réductions.

Quand il s'agit de dépenser de l'argent, c'est une autre affaire. Le mobilier du maire est usé, il faut le remplacer (sous aimerons mieux qu'on remplaçat le maire.) Il y a quelque temps tous les journaux étaient d'accord pour conseiller à la ville de vendre les propriétés qui lui sont inutiles. Une occasion se présente pour la corporation de réaliser $300,000 par la vente de 3,000 actions de la compagnie des Water-Works. Aussitôt, trois de nos confrères déclarent que, loin de vendre ses actions, la ville doit acheter les 13,000 autres actions moyennant $900,000 et administrer elle-même les Water-Works, en y faisant des dépenses d'amélioration qui, au bas mot, s'élèveront à un million de piastres. On dirait qu'il y a des millions à revendre dans le Trésor municipal, tandis que son bilan se balance par quatorze millions de dettes !

Les mêmes écrivains qui ne veulent pas entendre parler de réductions et qui sont si parcimonieux des grosses dépenses, se déchaînent en cris furieux en faveur de la diminution des taxes. Ils trouvent les licences trop lourdes, les droits de cabotage trop élevés ; ils demandent la liberté des marchés sans s'inquiéter si cette liberté ne redpins pas à nier en des plus gros items de revenus.

Le portrait peut être très ressemblant pour les contribuables : que ce point d'impôts, d'un côté, et, de l'autre, l'éducation gratuite, la police augmentée, l'eau fournie en abondance à tout le monde ! franchement, l'absurdité d'un pareil système n'a pas besoin d'être démontrée. Si on réduit les recettes de moitié, et qu'on porte les dépenses au double de ce qu'elles sont, où prendra-t-on les fonds pour y faire face ? On ne peut songer ni à contracter des emprunts, ni à faire de nouvelles émissions de billets de ville. Ce serait impraticable et contraire d'ailleurs à toutes les règles sur l'équilibre des budgets.

Nous l'avons dit maintes fois et nous le répétons encore. Il faut respecter le chapitre des revenus et réduire celui des dépenses de façon à amortir graduellement la circulation des billets de ville. S'il y a trois millions de revenu, il faut prélever sur cette somme un million pour annuler une somme égale en billets de ville, de façon à faire disparaître la circulation en quatre ans et demi. Il restera donc deux millions pour les dépenses, par lesquels il faut prélever environ $500,000 pour les intérêts de la dette consolidée ; ce qui réduira les dépenses proprement dites à $1,500,000. Or, on n'est pas en allouant $360,000 aux écoles publiques seulement qu'on pourra ramener le total des dépenses au chiffre que nous venons d'indiquer.

Quant à la question des Water-Works nous l'avons traitée à fond, il y a quelques jours, et nous n'avons pas vu produire un seul argument en réponse aux raisons que nous avons données contre l'acquisition par la ville des droits de la Compagnie. Cette acquisition que conseillent trois de nos confrères et qui exigerait deux millions de capital, constituerait une monstrueuse folie de la part d'une corporation en faillite. Qu'on mette la charte de la Compagnie, qu'on exige un accroissement de son capital, une extension des travaux, qu'on réclame toutes les garanties désirables pour la ville et pour les habitants—rien de mieux ; mais que la ville investisse deux millions qu'elle n'a pas dans une entreprise qui ne lui donnera que des pertes et qui ne fera qu'enrichir quelques spéculateurs, voilà une mesure contre laquelle nous ne cesserons de protester au nom du bon sens, au nom de l'intérêt des contribuables et au nom des droits des créanciers de la corporation !

THÉATRE DE L'OPÉRA.—Nous aurons le plaisir d'entendre de nouveau ce soir *La Fille du Régiment*, chantée par la diva favorite du public, mademoiselle Lambelé, et par MM. Damiani, Dapin, et Mme Boudro. On jouera, en outre, *Les Domestiques*, amusante comédie-vaudeville en 1 acte.

Samedi, la première représentation de la *Grande Duchesse de Gerolstein*, avec mademoiselle Lambelé, MM. Deeré, Chamonin, Rosambeau, Gosion, et mademoiselle Thaler.

CHRONIQUE LOCALE.

TEMPÉRATURE.—4 mars.

THERMOMÈTRES DE C. DUHAMEL, OPTICIEN, Encoignure Bienville et Chartres.

6 heures A. M.... 47 degrés.
Midi.... "
3 heures P. M.... 65 "
6 heures P. M.... 64 "

L'ANNIVERSAIRE DES POMPIERS. — Jamais cette circonstance n'a été célébrée avec plus d'éclat qu'hier. Le temps était on ne peut plus favorable et tout souriait dans l'atmosphère à la grande procession des pompiers. Aussi tout le monde en a profité avec une animation remarquable. Des carrefours, venus des extrémités les plus reculées de la ville et des campagnes voisines, formaient avec notre population urbaine une foule compacte partout où l'on savait que la procession devait passer. Les rues étaient réellement encombrées de peuple, et les balcons des maisons fléchissaient sous le poids des spectateurs, ce qui vous dire qu'ils y étaient en grand nombre. Toutes les lignes de voies ferrées de la ville avaient doublé, triplé, quatruplé leur service, et là où habituellement on ne voit qu'un char de loin en loin, on en voyait hier 7 ou 8 à la fois et tous regorgeaient de passagers. Les recettes des compagnies ont dû être considérables, et plus d'un aura regretté de n'avoir pas encore terminé ses travaux.

La fête était surtout par la rue du Canal où toutes les lignes aboutissent. Beaucoup de gens, accourus de loin, ont mis à profit leur curiosité en visitant les magasins qui étaient tous ouverts, et en achetant tous articles de commerce ou de fantaisie qui les leur étaient peut être pas d'une utilité pressantié. Les buveurs et les buveuses entraient par groupes égaux dans tous établissements et en sortaient de même. Kuntz a dû recevoir à lui seul autant de tickets que deux ou trois lignes de chemin de fer. L'ancien établissement de M. Lopez, fermé depuis quelques jours, faisait réellement fasta.

L'ordre de la procession a été formée en 2 divisions; la première sous la direction du Grand Marshal S. N. Marks, et la seconde comprenant trois sous-divisions, sous l'ingénieur Philip McCabe, avec un nombre d'assistants-marshals et d'officiers des compagnies.

PREMIÈRE DIVISION—Compagnie des volontaires, machine No 1: Caspar Lois, foreman, 90 membres, machine tirée par 4 chevaux avec une large bande bleue sur laquelle on lisait "Champion 300" et portant un magnifique service plaqué gagné aux Fair Grounds.

Compagnie du Pélican No 1, d'Alger. Machine à main, tirée par trente hommes. Le pantalon noir et chemise rouge avec bordure noire. Bannière bleue et or.

Compagnie de Washington des écoliers No 1, d'Alger. Environ 30 hommes avec chemises bleues, pantalons noirs et chapeaux blancs.

Compagnie de Brooklyn No 2, d'Alger. Environ 50 hommes. Jno. Fyfe, foreman; Chemise blanches, bordées de noir et pantalons noirs. Bannière représentant la compagnie à l'œuvre avec la machine, sauvant le navire l'Espagnol.

Young Brooklyn. Miniature de machine tirée par deux jeunes garçons.

Compagnie Protector No 2. Jno. Jefferson, G. J. Freret, foreman. Bannière bleue et blanche bordée d'or; inscription : " Actes et non paroles." 40 hommes en pantalons noirs et chemises blanches bordées de noir. Machine décorée avec fleurs rouges et blanches.

Compagnie de Mitsebérg No 1 ; Vincent Marques, foreman. 40 hommes en pantalons noirs et chemises rouges avec un fort bel attachement pour la machine. Musique. Machine décorée de fleurs blanches et bleues. Bannière de soie bleue. Inscription : " Le Travail et l'Economie sont la force." " La Persévérance surmonte tous les obstacles."

Le magnifique corps de musiciens du quartier-général accompagnait la procession.

SECONDE DIVISION. — Compagnie des Hooks et Ladders, 1 chariot, 2 échelles, 30 hommes, habillés de bleu; et de noir. Le général Tracy, foreman. Bannière. Musique. Le trucks tiré par un jeune cheval appelé "Jeff. Jr." Sur le truck, il y avait un beau service de plaque gagné aux Fair Grounds.

Compagnie du Mississippi, No 2. 70 hommes, avec une machine de 2me classe et 6 chevaux. Capt. Tuyaux et véhicule avec fleurs. Très grande décoration de guirlandes et fleurs. M. C. Taylor Gauche, foreman. Devise : "Nunquibis sed alis." Compagnie magnifiquement ficelée.

Compagnie des Vigilants, No 3. Environ 60 hommes, avec une machine de 2me classe, tirée par le cheval "Dicky Grey." C. Hilwig, foreman ; compagnie habillée en brun et présentant une fort belle apparence ; la machine richement ornée.

Compagnie Américaine de Hook and Ladder No 3. Environ 60 hommes, vêtus de chemises blanes et de pantalons noirs, George Wade, foreman. Le tout en noir, excepté le bannière, qui est tirée par le cheval " James Rose" et surmontée par une belle devise d'une femme indienne : décoration très jolie.

Compagnie de Colombia No 5. Environ 70 hommes et machine à main, avec musique à instruments de cuivre, chefs : Billy Kelly, sergent. Les hommes paraissent habillés et machine très ornée. Devise sur la machine, une statue de femme voilée de blanc.

Compagnie de la Louisiane No Soixante. 65 hommes, conduits par A. J. Koaningston, foreman. Machine de seconde classe, construite par la Compagnie d'Amoskeag et tirée par 2 chevaux. Hommes ayant pantalons gris et chemises bleues, avec musique; machine avec jolie décoration.

Compagnie des Artisans, No 6. Environ 80 hommes, conduits par Pat Waters. Machine tirée par le cheval "Dan Pat" et portant des trophées, avec un voile blanc et une inscription : Champion. Temps 8.52. Un beau corps de compagnie d'hommes.

Compagnie de l'Aigle No 7. Machine de 1re classe de la fabrique d'Amoskeag, décorée avec un aigle. Environ 50 hommes, F. Beger, foreman. 4 chevaux. L'un appelé : "Rose wall". Devise : Pour le bien public. Musique avec instruments de cuivre.

TROISIÈME DIVISION—Compagnie du Phœnix. Machine No 8, de 2me classe. 4 chevaux gris, environ 45 hommes, John Green, foreman, drapeau des Etats-Unis. Les membres de la compagnie décorés de fleurs, et bande de musiciens.

Compagnie des écheliers du Hope No 3. Environ 60 hommes habillés de rouge et de bleu. Wm. Swanson, foreman. Statuette de la déesse qui avait gagné des trophées aux Fair Grounds, couverte de gaze blanche. Magnifique coup d'œil.

Compagnie créole. Machine à vapeur No 9, 2me classe. Compagnie d'environ 80 hommes, Joseph Diffot, foreman ; habits bleus et rouges avec médailles. 4 chevaux. Drapeaux bleu et musique du lier d'infanterie des Etats-Unis, machine brillamment décorée.

Compagnie de la Louisiane. Machine à vapeur No 10, 2me classe. Environ 100 hommes, H. Odenthell, foreman ; 4 chevaux gris, machine brillamment décorée avec guirlandes et fleurs, bande de 2 instruments de cuivre.

Compagnie Irad Ferry, machine à vapeur No 12 2de classe, environ 60 homme—J. Nilli, foreman ; 2 chevaux ; belles décorations ; magnifique bannière avec musiciens.

Compagnie de la Persévérance No 13—Machine à main, brillamment décorée. Environ 80 hommes, habillés de rouge et de noir. James Murphy, foreman. Motto : " Ready !" cheval nommé sous le nom de : "Mountain Boy "—Drapeau américain et musiciens avec instruments de cuivre ; inscription sur la machine : " La comète la plus rapide connue, engagée par le vent Rat Tail.

Compagnie de Philadelphie—Machine No 14, 3me classe ; brillamment décorée ; environ 50 hommes. J. Bridge, foreman ; 4 chevaux : l'un, " Mig ", ayant 23 ans de service ; musiciens.

QUATRIÈME DIVISION—Compagnie de Jackson No 18—2de classe; décorée avec fleurs; environ 80 hommes, C. Askew, foreman ; 4 chevaux gris ; musique.

Compagnie de Washington, No 20—3me classe ; machine bien décorée ; 40 hommes. J. M. Hardy, foreman : cheval connu sous le nom de " R. E. Lee"

Compagnie des Echelles du Pelican, No 4. Brillante décoration. Devise : Pelican semblé, perché sur le truck. Environ 60 hommes habillés de blanc et de noir. McKulyr, forman. Musiques, "Blue Flags."

Compagnie d'Orléans, No 21. Environ 80 hommes ; H. Hoffman, foreman. Chevaux appelés "Beauregard et Forrest." Machine décorée avec beaucoup de goût.

Compagnie d'Exemps de Jefferson, No 22. Nous n'avons pu obtenir les renseignements relatifs à cette compagnie.

Compagnie de Jefferson, No 22. Machine de 2ème classe. Environ 100 hommes. J. Hill, foreman. Belles décorations et pompiers en nombre quelque tenue.

Compagnie de la Chalmette, No 22. Machine de 3ème classe ; bien décorée et tirée par un cheval appelé Hooker. Environ 75 hommes bien habillés. F. Guerin, foreman. Musiciens avec instruments de cuivre.

Compagnie d'Exempts de Chalmette. Machine No 23. Pas de détails.

Compagnie du Crescent, No 24. Machine de corde avec grand attelage de 4 chevaux gris. Environ 50 hommes avec des invités de la Mobile. Musique de Mobile avec instruments de cuivre.

Parmi les incidents de la journée, nous devons mentionner une sérénade donnée à M. Jefferson Davis, comme nous le rapportons ailleurs. Mme Davis elle-même a regretté avec beaucoup d'intérêt passer les pompiers. Elle se trouvait avec sa famille sur le balcon de M. Mittenberger, rue du Camp près de Passage du Commerce. Aussitôt qu'elle a été reconnue, elle a été complimentée par les pompiers aux quels elle a rendu un salut très gracieux. La compagnie de l'Industrie a été la première à remarquer Mme Davis.

Cette fête des pompiers de notre ville a été célébrée avec autant d'éclat qu'avant la guerre ou les officiers de la compagnie de Lodi ou de Solon en ont rehaussé l'éclat. Nous n'avons pas besoin de dire que passant devant la quartier général la procession a fait pour le général Hancock des démonstration des plus flatteuses et, nous ajoutons, des plus méritées.

NOUVELLES DIVERSES.—Un dentiste de cette ville a été cravaché hier pour avoir pris des libertés à l'égard d'une jeune fille qu'il avait attirée dans son cabinet sous prétexte de lui arracher une dent.

COMPLIMENT A M. JEFFERSON DAVIS.—Hier soir, après avoir pris leur part d'une collation préparée pour elles dans la rotonde de l'hôtel St-Charles, les compagnies de pompiers No. 18 et 20 ont complimenté M. et Mme Jefferson Davis, qui sont logés dans cet hôtel, en faisant exécuter plusieurs airs favoris immédiatement en face de leurs appartements qui sont situés premiers sur le portique. M. Davis est sorti et a salué modestement la foule épaisse qui remplissait tout l'espace de la rue St-Charles, entre les rues Gravier et Common. La compagnie No 6 et la compagnie des Hook and Ladder et une ou plusieurs autres compagnies sont venues ensuite et, faisant une pause devant l'hôtel, ont poussé des hurrahs pour le chef de la " cause perdue."

PAR LE TELEGRAPHE.

DÉPÊCHES TRANSMISES A L'*ABEILLE*

Lettre de Chase au Sénat.

Réflexions respectueuses mais tenaces.

Citation du Federalist.

Conclusion indéterminée.

La Chambre des Représentants en visite au Sénat.

L'article sangreni de Butler.

Wade reprend son siège de président.

Il pense que son vote sera utile.

Convention démocratique du Maine

Elle soutient le président Johnson.

Hausse sur le coton.

Nouvelles du Mexique.

Nouvelles d'Europe.

NOUVELLES EUROPÉENNES.

Londres, 4—Les prisonniers anglais du Abissinie étaient sains et saufs à Magdella. Le roi de Shoa s'opposerait au roi Théodore, mais rien n'a pu être découvert sur son plan d'opérations.

La question irlandaise sera discutée à la Chambres des Communes, mardi prochain.

Farragut est arrivé à Spezzia où il a reçu une visite du ministre italien de la marine à bord du steamer Frolic.

Le cardinal Antonelli est très malade.

La mission du prince Napoléon en Allemagne n'a rien de politique.

La Reine de Portugal a été brûlée en effigie par le peuple.

Il est allégué que les incendiaires féniens ont essayé de brûler l'usine de Limerick avec le feu grégeois, mais qu'ils en ont été empêchés par la police.

NOUVELLES DU MEXIQUE.

La Havane, 4.—On a reçu des avis plus récents du Mexique.

Des troupes ont été envoyées de San Luis Potosi à Guadalajara pour appuyer le général Corona dans une lutte pour chasser Lozada, qui le fait dans les Etats de Jalisco et de Sinaloa.

Le gouvernement pense à offrir au général Corona sa liberté et la vice présidence de la république.

Compagnie Protector No 2. Jno. Jefferson ; G. J. Freret, foreman. Bannière bleue et blanche bordée d'or ; inscription : " Actes et non paroles." 40 hommes en pantalons noirs et chemises blanches bordées de noir. Machine décorée avec fleurs rouges et blanches.

Compagnie de Mitsebérg No 1 ; Vincent Marques, foreman. 40 hommes en pantalons noirs et chemises rouges avec un fort bel attachement pour la machine. Musique. Machine décorée de fleurs blanches et bleues. Bannière de soie bleue. Inscription : " Le Travail et l'Economie sont la force." " La Persévérance surmonte tous les obstacles."

Le magnifique corps de musiciens du quartier-général accompagnait la procession.

SECONDE DIVISION. — Compagnie des Hooks et Ladders, 1 chariot, 2 échelles, 30 hommes, habillés de bleu; et de noir. Le général Tracy, foreman. Bannière. Musique. Le truck tiré par un jeune cheval appelé "Jeff. Jr." Sur le truck, il y avait un beau service de plaque gagné aux Fair Grounds.

Compagnie du Mississippi, No 2. 70 hommes, avec une machine de 2me classe et 6 chevaux. Capt. Tuyaux et véhicule avec fleurs. Très grande décoration de guirlandes et fleurs. M. C. Taylor Gauche, foreman. Devise : "Nunquibis sed alis." Compagnie magnifiquement ficelée.

Compagnie des Vigilants, No 3. Environ 60 hommes, avec une machine de 2me classe, tirée par le cheval "Dicky Grey." C. Hilwig, foreman ; compagnie habillée en brun et présentant une fort belle apparence ; la machine richement ornée.

Compagnie Américaine de Hook and Ladder No 3. Environ 60 hommes, vêtus de chemises blanes et de pantalons noirs, George Wade, foreman. Le tout en noir, excepté le bannière, qui est tirée par le cheval " James Rose" et surmontée par une belle devise d'une femme indienne : décoration très jolie.

Compagnie de Colombia No 5. Environ 70 hommes et machine à main, avec musique à instruments de cuivre, chefs : Billy Kelly, sergent. Les hommes paraissent habillés et machine très ornée. Devise sur la machine, une statue de femme voilée de blanc.

Compagnie de la Louisiane No Soixante. 65 hommes, conduits par A. J. Koaningston, foreman. Machine de seconde classe, construite par la Compagnie d'Amoskeag et tirée par 2 chevaux. Hommes ayant pantalons gris et chemises bleues, avec musique; machine avec jolie décoration.

Compagnie des Artisans, No 6. Environ 80 hommes, conduits par Pat Waters. Machine tirée par le cheval "Dan Pat" et portant des trophées, avec un voile blanc et une inscription : Champion. Temps 8.52. Un beau corps de compagnie d'hommes.

Compagnie de l'Aigle No 7. Machine de 1re classe de la fabrique d'Amoskeag, décorée avec un aigle. Environ 50 hommes, F. Beger, foreman. 4 chevaux. L'un appelé : "Rose wall". Devise : Pour le bien public. Musique avec instruments de cuivre.

TROISIÈME DIVISION—Compagnie du Phœnix. Machine No 8, de 2me classe. 4 chevaux gris, environ 45 hommes, John Green, foreman, drapeau des Etats-Unis. Les membres de la compagnie décorés de fleurs, et bande de musiciens.

Compagnie des écheliers du Hope No 3. Environ 60 hommes habillés de rouge et de bleu. Wm. Swanson, foreman. Statuette de la déesse qui avait gagné des trophées aux Fair Grounds, couverte de gaze blanche. Magnifique coup d'œil.

Compagnie créole. Machine à vapeur No 9, 2me classe. Compagnie d'environ 80 hommes, Joseph Diffot, foreman ; habits bleus et rouges avec médailles. 4 chevaux. Drapeaux bleu et musique du lier d'infanterie des Etats-Unis, machine brillamment décorée.

Compagnie de la Louisiane. Machine à vapeur No 10, 2me classe. Environ 100 hommes, H. Odenthell, foreman ; 4 chevaux gris, machine brillamment décorée avec guirlandes et fleurs, bande de 2 instruments de cuivre.

Compagnie Irad Ferry, machine à vapeur No 12 2de classe, environ 60 homme—J. Nilli, foreman ; 2 chevaux ; belles décorations ; magnifique bannière avec musiciens.

Compagnie de la Persévérance No 13—Machine à main, brillamment décorée. Environ 80 hommes, habillés de rouge et de noir. James Murphy, foreman. Motto : " Ready !" cheval nommé sous le nom de : "Mountain Boy "—Drapeau américain et musiciens avec instruments de cuivre ; inscription sur la machine : " La comète la plus rapide connue, engagée par le vent Rat Tail.

Compagnie de Philadelphie—Machine No 14, 3me classe ; brillamment décorée ; environ 50 hommes. J. Bridge, foreman ; 4 chevaux : l'un, " Mig ", ayant 23 ans de service ; musiciens.

QUATRIÈME DIVISION—Compagnie de Jackson No18—2de classe; décorée avec fleurs; environ 80 hommes, C. Askew, foreman ; 4 chevaux gris ; musique.

Compagnie de Washington, No 20—3me classe ; machine bien décorée ; 40 hommes. J. M. Hardy, foreman : cheval connu sous le nom de " R. E. Lee"

Compagnie des Echelles du Pelican, No 4. Brillante décoration. Devise : Pelican semblé, perché sur le truck. Environ 60 hommes habillés de blanc et de noir. McKulyr, forman. Musiques, "Blue Flags."

Compagnie d'Orléans, No 21. Environ 80 hommes ; H. Hoffman, foreman. Chevaux appelés "Beauregard et Forrest." Machine décorée avec beaucoup de goût.

Compagnie d'Exempts de Jefferson, No 22. Nous n'avons pu obtenir les renseignements relatifs à cette compagnie.

Compagnie de Jefferson, No 22. Machine de 2ème classe. Environ 100 hommes. J. Hill, foreman. Belles décorations et pompiers en nombre quelque tenue.

Compagnie de la Chalmette, No 22. Machine de 3ème classe ; bien décorée et tirée par un cheval appelé Hooker. Environ 75 hommes bien habillés. F. Guerin, foreman. Musiciens avec instruments de cuivre.

Compagnie d'Exempts de Chalmette. Machine No 23. Pas de détails.

Compagnie du Crescent, No 24. Machine de corde avec grand attelage de 4 chevaux gris. Environ 50 hommes avec des invités de la Mobile. Musique de Mobile avec instruments de cuivre.

Parmi les incidents de la journée, nous devons mentionner une sérénade donnée à M. Jefferson Davis, comme nous le rapportons ailleurs. Mme Davis elle-même a regretté avec beaucoup d'intérêt passer les pompiers. Elle se trouvait avec sa famille sur le balcon de M. Mittenberger, rue du Camp près de Passage du Commerce. Aussitôt qu'elle a été reconnue, elle a été complimentée par les pompiers aux quels elle a rendu un salut très gracieux. La compagnie de l'Industrie a été la première à remarquer Mme Davis.

Cette fête des pompiers de notre ville a été célébrée avec autant d'éclat qu'avant la guerre ou les officiers de la compagnie de Lodi ou de Solon en ont rehaussé l'éclat. Nous n'avons pas besoin de dire que passant devant la quartier général la procession a fait pour le général Hancock des démonstration des plus flatteuses et, nous ajoutons, des plus méritées.

NOUVELLES DIVERSES.—Un dentiste de cette ville a été cravaché hier pour avoir pris des libertés à l'égard d'une jeune fille qu'il avait attirée dans son cabinet sous prétexte de lui arracher une dent.

COMPLIMENT A M. JEFFERSON DAVIS.—Hier soir, après avoir pris leur part d'une collation préparée pour elles dans la rotonde de l'hôtel St-Charles, les compagnies de pompiers No. 18 et 20 ont complimenté M. et Mme Jefferson Davis, qui sont logés dans cet hôtel, en faisant exécuter plusieurs airs favoris immédiatement en face de leurs appartements qui sont situés premiers sur le portique. M. Davis est sorti et a salué modestement la foule épaisse qui remplissait tout l'espace de la rue St-Charles, entre les rues Gravier et Common. La compagnie No 6 et la compagnie des Hook and Ladder et une ou plusieurs autres compagnies sont venues ensuite et, faisant une pause devant l'hôtel, ont poussé des hurrahs pour le chef de la " cause perdue."

Réception diplomatique.

Don Ignacio Gomez a été présenté avant-hier au Président par le sous-secrétaire d'Etat, et a présenté ses lettres de crédit en qualité de ministre plénipotentiaire du Nicaragua et de Honduras. Il a prononcé les paroles suivantes :

"Monsieur le Président,—Les gouvernements que j'ai l'honneur de représenter n'auraient pu assigner au devoir plus agréable que celui que je remplis, car l'amour de ce pays, où j'ai été élevé depuis l'âge de dix ans, a toujours été pour moi un sentiment sacré. Mes souvenirs de mes premières années. C'est aussi pour moi un plaisir, en remettant dans les mains de Votre Excellence les lettres qui me accréditent comme ministre plénipotentiaire du Nicaragua et du Honduras auprès des Etats-Unis, d'offrir à Votre Excellence les renouvellements de mes compatriotes pour les bons offices que vous et vos prédécesseurs nous avez rendus. Heureux de prendre notre part aux glorieux principes proclamés par les pères de cette grande nation, un tel intérêt ne peut que contribuer à donner à notre pays la même prospérité dont jouit le continent américain par les mêmes principes. Ce sera toujours notre but, et de développer le bonheur de mes concitoyens, ainsi que le progrès, le commerce et la prospérité de la république."

Le Président a répondu :

"M Gomez,—C'est pour moi l'occasion d'une sincère satisfaction de recevoir en représentant de la république de Nicaragua et du Honduras. Je suis convaincu que votre prédécesseur, M Molina, doit avoir reçu avant ce jour un accueil spécial, non seulement que les Etats-Unis sont sincères dans leur amitié pour les Etats de l'Amérique Centrale, mais encore sont disposés à user de leur influence pour cette amitié. Les Etats Unis désirent ardemment le succès des institutions républicaines chez toutes les nations américaines, et, pour ce qui est de l'indépendance et de la stabilité, la conservation de la paix, et le développement des ressources de tout le continent américain. Les Etats-Unis ne conçoivent pas ses propres intérêts séparés de ceux des républiques. Ils ne recherchent aucune influence parmi elles, excepté celle qui favorise leur propre indépendance et leur progrès. Il est souvent arrivé dans le passé, et il peut encore arriver dans l'avenir, que des égoïstes et des ambitieux pourraient en bat personnel et excitant au prix de la bonne entente entre ce gouvernement et les autorités des autres nations américaines. Votre principal devoir, comme le nôtre, sera de contrecarrer de telles dissensions intestines. Les républiques de Nicaragua et de Honduras continuent à rendre justice également et exactement à ceux de nos concitoyens qui résident dans leur territoire, le même jugeable qu'ils rendent à leurs propres citoyens, et ils peuvent compter sur une bonne foi égale de la part des Etats-Unis. C'est nous l'espoir de cette politique que j'inaugurerai, l'édescation, les canaux et les chemins de fer, s'étendront sur toute l'Amérique Centrale, et ce sont là les vœux qui, tôt ou tard, ne pourront manquer d'assurer les bienfaits d'une nation unie, telle comme à toute l'Amérique Centrale."

L'AFFAIRE DE M. HAVIN AU CORPS LÉGISLATIF.—Le Télégraphe de New York