[illegible]

[illegible] PAR AN.

[illegible] LOUISIANE.

[illegible] sont adressés [illegible]

MARDI MATIN, 28 JANVIER 1834.

POUR GOUVERNEUR,

J. B. DAWSON

POUR MAIRE,

JOHN H. ROLLAND.

INTÉRIEUR

Nouvelles Orleans, 28 janvier.

Chemin-à-Coulisses.—Nous trouvons dans une gazette des Etats-Unis sans y voir les mots *Rail Road*. Sur tous les points, ce nouveau mode de communication est en activité. Il serait honteux pour nous de rester en arrière, quand nous voyons tous les autres états s'occuper de ces améliorations. La Géorgie établit trois de ces chemins; un de Savannah à Macon; un de Macon à Forsyth; et le troisième d'Augusta à une grande distance à l'Ouest.

Le projet de loi relatif au chemin-à-coulisses que l'on se propose de faire courir de la Nouvelle-Orléans à Bâton-Rouge, nous paraît digne de fixer l'attention de la chambre. Diverses opinions ont été émises contre ce projet, mais elles ne nous paraissent pas assez bien fondées pour mériter la préférence. Quant à nous, nous approuvons le projet de loi, parcequ'il donne à ce chemin la direction la plus avantageuse pour faciliter l'arrivée des produits qui nous viennent des habitations situées sur les rives du fleuve. Et c'est surtout à cette considération qu'il faut s'attacher. On a parlé de l'avantage qu'il y aurait à faire passer ce chemin par la ligne la plus directe de la Nouvelle-Orléans à la Mobile, en ce que la malle nous arriverait plus promptement. Cette raison n'est pas assez puissante pour faire pencher la balance en sa faveur, car le service des malles de la Mobile à la Nouvelle-Orléans éprouve rarement du retard, et d'ailleurs peu de deniers nous viennent de ce côté.

Ce que nous sommes loin d'approuver dans le projet, c'est l'interdiction faite à toute autre compagnie pendant soixante ans, d'établir un chemin à coulisses à partir de Bâton-Rouge, dans les directions du Sud et de l'Est. Nous engageons nos législateurs à réfléchir sur un point qui peut avoir des résultats tout-à-fait contraires à l'intérêt général.

Voici ce projet de loi :

ACTE

Pour incorporer la Compagnie du Chemin à Coulisses, de la Louisiane et du nord; et pour d'autres objets.

Attendu que l'établissement d'une communication facile, par l'intérieur, entre le Mississipi et les Etats qui bordent l'Atlantique, est considéré comme un objet de grande importance, pour le commerce; et attendu que le peuple de cet Etat désire contribuer à cette entreprise vraiment nationale, en encourageant l'exécution d'une portion de cet ouvrage, aussi loin que s'étend son territoire; et attendu que les citoyens ci-après nommés et d'autres ont le désir de construire un chemin à coulisses, à partir du voisinage de la ville de la Nouvelle-Orléans, jusqu'à la limite orientale de la Louisiane, formant ainsi le premier anneau de la chaîne de communication avec l'Atlantique.

Sect. 1. *Il est en conséquence décrété par le Sénat et la Chambre des Représentans de l'Etat de la Louisiane, reunis en Assemblée-Générale*, que L. Mallaudon, M. Lizardi, P. Laidlaw, J. Kohn, H. C. Cammack, A. Longer, D. E. Barthe, Ths. Barrett, J. B. Byrne, E. J. Forstall, O. Labranche, Chs. Derbigny, H. Hoa, M. Sloan, J. M. Chinn, A. Barrow, Ths. Banks, Math. Morgan, et leurs associés et successeurs sont, par le présent, constitués en société incorporée sous le titre de "Compagnie du chemin-à-coulisses de la Louisiane," et qui sous ce titre ils pourront actionner et être actionnés, passer des contrats, avoir une existence perpétuelle, faire des ordonnances et des réglemens qui ne soient pas contraires à la loi, et exercer tous les pouvoirs dont les corporations sont investies par la loi.

Sect. 2. *Il est de plus décrété*, &c., que le capital de la dite compagnie sera de 2,000,000 de piastres, divisé en actions de cent piastres chacune et payable en telles portions, et transférable de telle manière que la dite corporation déterminera par ses réglemens, et que, sur chaque et toute souscription, il sera payé, au moment de souscrire, cinq piastres sur chaque action ainsi souscrite; et que le surplus sera payé en telles portions et à telle époque qui seront fixées par le président et directeurs de la dite compagnie; bien entendu que les avis à cet effet seront publiés, pendant au moins trente jours, dans deux gazettes imprimées dans chacune des villes où les livres de souscription auront été ouverts, et que si quelque souscripteur manque ou néglige de payer les portions du capital ainsi exigé, au lieu où les souscriptions ont été faites, et de la manière ci-dessus prescrite, pendant les dix jours qui suivront celui fixé pour le dit paiement, tous les paiemens qu'il aura faits sur les dites actions seront perdus pour lui et acquis à la compagnie et qu'une nouvelle souscription sera ouverte pour remplir les actions ainsi confisquées, de telle manière que le prescriront les président et directeurs.

Sect. 3. *Il est de plus dicté* &c., que . . . . . soit et demeurent, par le présent, nommés commissaires, et devront ouvrir les livres de souscription, dans un local convenable, situé dans les limites de la ville de la Nouvelle-Orléans, pour le montant du capital de la dite compagnie, après que des avis à cet effet auront été publiés, en anglais et en français, dans deux gazettes de la Nouvelle-Orléans, pendant au moins trente jours avec indication du temps et du lieu où les dits livres seront ouverts; et qu'il sera du devoir des dits commissaires de consigner dans un livre les noms dans la ville de New-York, et dans toute autre ville des Etats-Unis, selon qu'ils le trouveront convenable, lesquels agens seront autorisés à ouvrir, dans la ville pour laquelle ils auront été respectivement nommés, des livres de souscription et de transfert du dit capital, et de recevoir les souscriptions et les paiemens à faire; et que les dits livres de souscription resteront ouverts pendant quatre-vingt-dix jours; et que si, après ce terme, il ne se trouvait point souscrit, dans le dit capital, il sera du devoir des commissaires de réduire le dit montant au capital de la compagnie, en réduisant les plus fortes souscriptions, de telle sorte qu'aucune ne soit plus forte que l'autre, jusqu'à ce que le montant des souscriptions ait été réduit exactement au montant du capital; et que ci, après que les dits livres seront restés ouverts pendant le temps ci-dessus fixé, un montant moindre que le dit capital, mais au-dessus de cinq mille actions, a été souscrit, les dits commissaires en donneront avis aux dits actionnaires, par des annonces publiées pendant quinze jours, dans les gazettes de la Nouvelle-Orléans; et que les dits actionnaires procéderont, à l'époque et au lieu fixés dans les dites annonces, à l'élection, à la pluralité des voix, (chaque action du capital souscrit ou réparti, selon le cas, donnant voix à un vote), de neuf directeurs pour l'administration des affaires de la dite compagnie, lesquels directeurs éliront un d'entre eux président; et resteront en place pendant un an et qui pour les années suivantes, après l'avis qui en sera donné par le président, le même nombre de directeurs sera élu, lesquels directeurs éliront, de la même manière, un d'entre eux président; et que, immédiatement après la première élection, les directeurs se chargeront des livres de souscription et les tiendront ouverts et accessibles à tous ceux qui voudront souscrire au capital de la compagnie, jusqu'à ce que le capital entier de la dite compagnie soit souscrit.

Sect. 4. *Il est de plus décrété etc.*, que l'Etat de la Louisiane prendra 1,000 actions du dit capital; et que le trésorier de l'Etat, ou tel employé, par le présent, autorisé à souscrire pour les dites mille actions, au nom de l'Etat, et à payer les portions requises, au fur et à mesure qu'elle seront dues.

Sect. 5. *Il est de plus décrété, etc.*, que si le fonds capital de la dite compagnie paraissait insuffisant, pour l'objet de cet acte, il sera et deviendra légal pour les président et directeurs de la dite compagnie, quand ils le jugeront convenable, d'augmenter le dit fonds capital, en ajoutant autant d'actions qu'ils le trouveront nécessaire, mais dont le nombre n'excédera pas trente mille; et que les président et directeurs feront ouvrir, de la manière par eux prescrite, des livres de souscription pour les dites actions, en qu'ils pourront les vendre au profit de la dite compagnie, ne vendant toute somme qui ne sera pas au-dessous de [illegible] que les dits président et directeurs auront le pouvoir, et appliquer de l'argent pour l'objet de cet acte, en donnant [illegible] des actions ou en fournissant toute autre [illegible], et d'émettre des certificats ou toute autre preuve des [illegible].

Sect. 6. *Il est [illegible] décrété, etc.*, que, pour et durant l'espace de soixante ans, à dater de la passation de cet acte, la dite compagnie sera par le présent, investie du droit et du privilège exclusifs d'entreprendre la construction et de faire usage d'un chemin à coulisses qui partira du lieu ou du voisinage du lieu appelé aboutir le chemin-à-coulisses que doit construire la Compagnie du chemin-à-coulisses de la Nouvelle-Orléans et de Carrollton," et sera continué de ce point jusqu'à Bâton-Rouge, avec le même droit et privilège exclusifs de le faire passer par les villes de St. Francisville et de Clinton; et de diriger, avec les mêmes droits et privilèges exclusifs, un semblable chemin-à-coulisses de Bâton-Rouge, ou de tout autre point du chemin ci-dessus décrit, sur la Mobile, jusqu'à ce qu'il atteigne les limites de l'Etat du Mississipi, et que les différentes sections de cet acte seront applicables aux diverses portions de cet ouvrage, non seulement à la partie qui sera dirigée vers Bâton-Rouge, mais aussi à la continuation jusqu'à la limite du Mississipi, et le tout sera considéré comme un seul ouvrage, et qu'aucun autre chemin-à-coulisses, avec la même ou une semblable direction, soit de la Nouvelle-Orléans à Bâton-Rouge, ou St.-Francisville, ou Clinton, ou tout autre point situé ou est le St.-Francisville ou de la Nouvelle-Orléans sur aucune ligne vers la limite de l'Etat du Mississipi, ne sera construit pendant le terme précédemment fixé. Et le chemin [illegible] devra [illegible] d'autant de coulisses (il [illegible] devant varier sur différents points) que la compagnie le jugera convenable; mais le chemin, quelque soit le nombre des coulisses dont il sera composé, n'aura pas plus de cent-vingt pieds de large; et la dite corporation aura le pouvoir de construire et d'ériger des quais et des magasins sur la rive du Mississipi, soit dans la ville de Bâton-Rouge ou de St. Francisville, sur un tout autre point de la dite rive, près de la ligne du chemin-à-coulisses, ainsi que la compagnie le trouvera nécessaire, avec des coulisses latérales pour unir les dits quais et magasins avec le principal chemin-à-coulisses; et la dite corporation aura également le pouvoir, conformément aux dispositions [illegible] établies, de passer sur toutes les terres dont elle aura besoin pour asseoir le dit chemin-à-coulisses, ou tout autre objet utile et nécessaire à la construction, réparation du dit chemin, et le complément total de construire le dit chemin-à-coulisses [illegible] Nouvelles incorporées, sans avoir obtenu au préalable le consentement des autorités constituées des dites villes, excepté dans la construction du chemin-à-coulisses [illegible] empêchés de parcourir les rues de la dite ville; et le chemin-à-coulisses n'aura pas commencé [illegible] jusqu'à ce que [illegible] ouverture des livres de souscription, [illegible] jusqu'à la ville de Bâton-Rouge [illegible] la Louisiane [illegible] la dite compagnie [illegible] pour [illegible] [illegible] [illegible]