L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI, 30 SEPTEMBRE 1880.

WELL PARK BREWERY
TRADE MARK
TENNENT'S
ALE

LA PLUS GRANDE

Brasserie du Monde

Qui mette en bouteilles,

A vendre, en entrepôt ou droit payé, par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur,

AGENTS.

1er août—3m

Dentistes.

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Remparts.

21mai—1an D Ma J

Dr E. BURGUNDER. Dentiste,

358 ..... Chartres 358

Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts. pièces aurification et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la pièce. Célèbre dentifrice, à 25 la boîte. Pose de dents artificielles. Donne tous les soins pour les ventouses et sangsues. 23 déc—1an. dim. mar jeu.

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine immédiatement après la office formant l'angle de la rue du Canal

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—Les opérations dents res de première classe comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétics sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me sois assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement, GEORGE P. MALONEY, D. D. S.

Nlle. Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1m

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,

SALONS, 110 rue du Canal, près St Charles, entre les rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des Cents sans douleur, travail garanti comme excellence, extraction de dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'il a obtenues. Vieux rateliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

9sept—1an

JOSEPH C. SIERRA,

DENTISTE,

190 - - - DAUPHINE - - - 19

Entre Ste-Anne et Dumaine.

19mai—1880

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DES—

Factors & Traders,

37 ..... RUE CARONDELET 37

Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY ..... Président.
JOHN CHAFFE ..... Vice-président.
THOS. F. WALKER ..... Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—

John I. Noble, John Chaffe, Richard Milliken, J. I. Warren, Sam'l Friedlander, R. M. Walmsley, A. H. May, L. Lyth Lyon, Samuel H. Boyd, B. F. Eshleman, Chas Claiborne, W. J. Behan, I. C. Jurey, Wm Hartwell, C. J. Leeds, A. P. Jasin, A. M. Buckham, Henry S. Abraham, Louis Bush, A. Brittin, G. W. Sewell, Wm. Cunningham, Jno. I. Adams, R. F. Buckner.

3 sept—6m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de Hud, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, B. Jonela, mercredi, 29 sept.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 6 octobre.
CANADA, Frangeul, mercredi, 13 octobre

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (via compris) $100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

America, via Galveston	De Brême. 8 Sept.	De la Nlle-Orléans environ [?]
Nurnberg	20 oct.	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

H. R. Moss agents pour le Texas. MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston $42 00
De à Indianola 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la date des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Mm. F. STOCKMEYER & CO.
12 nin— Agents,
No. 43 de la rue de l'Union.

AMERICE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portland la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
32 et 35 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON
LOUISIANA.

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 29 sept, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1[?] pour cent.

Passage—Cabine $40
Entrepont 30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,

Will leave her warf, foot of Toulouse street,

Wednesday Sept. 29 at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1[?] per cent.

Cabin Passage $40
Steerage 30

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES.

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, la leucorrhée, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen mécanique, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No. 6 rue Sud-Esperante, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept 80—1 an

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visite à toute heure. Extrait au profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 20 nov—1 an

Avis aux Contribuables.

Il m'est agréable de charger de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, sur de votre état, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes de l'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux réclamations de madame Dalsan.

JOHN T. DUPOUY
Passage de la Bourse

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"SPECIAL TY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.

"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG, THREADS, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.

18mai—1an—D, Ma J VAC. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

99 ..... RUE DE CHARTRES 99

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinsnes célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willow's Dyspepsia Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenant, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à mes PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès. La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais ici n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petite portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournis aussi ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune peine, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et la moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sera mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.

23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Ow Louisiana Aromatic Bitters. 34 rue de Chartres et 34 rue Bienville, Nlle-Orléans. 17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, Rue du Camp,

NOUVELLE ORLEANS.

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT .. $400,000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN ..... Président.
S. B. NEWMAN ..... Vice-Président.
CHAS. E. RICE ..... Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
S. Hernsheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Scott,	Alf. Moulton,
P. E. Mortimer,	Wm. B. Couger,
Reuben G. Rush,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swain,	Harry L. Flash,
A. H. Seward,	J. J. Reiss,
U. Marmont,	Lucien Dery,
Charles H. Dolsen,	Louis Prados,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Fred Marks,	S. C. Conlon,
John Brunaso	John Calder,
E. H. Adams,	Wm. E. Lyman.

27juin—1an V C

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880 y compris les primes non acquises de l'année précédente:

Risques de feu	$294 553 51
Risques maritimes	28 682 42
Risques de rivières	29 715 16
Total des primes	$347 951 09
Moins primes non acquises	88 524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259 427 09

PERTES PAYEES.

Sur risques de feu	$74 435 58	
Sur risques maritimes	8 810 44	
Sur risques de rivières	6 471 11	
Taxes et dépenses	15,203 87	
moins intérêt		
Réassurances et pertes remboursées	16 706 72—	121 627 72
Profits		$137 799 37

La compagnie a l'actif suivant.

Propriétés foncières	$229 035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15 000 00
Stock des N. O. Water Works	1,454 actions 46 215 00
Billets garantis par hypothèque on nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66 441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65 717 31
Scrip de ville	2 000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3 000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690 513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, comme intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO.	EDWARD TOBY.
JOHN GEDDES.	D. FATJO.
PAUL POERCHY.	M. W. SMITH.
J. J. FERNANDEZ.	D. A. CHAFFRAIN.
JNO. B. LALLANDE.	CHS. LAFITTE.
	B. W. TAYLOR.

13 juin—

ANT. CARRIERE, Président.
E. L. CARRIERE, Secrétaire. CHAS. J. CARRIERE

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., consuls de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et les liqueurs se vendant à la Nlle-Orléans.

Brasseries.

PELICAN STREAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

983 ..... RUE VILLERE 983

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.

11juin—1an D Mar V

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Canal et St. Louis.

fév 20—1an—D. M J

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!..... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....

RUE des REMPARTS, 185,

Entre St Ann et Dumaine

Ecrire franco, Boîte No 329 Post Office

7mars

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER N. L. & T.

DES trains dits "Connection trains" partiront tous les jours à midi, de l'entrepôt de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston le lendemain à six heures du matin. Les trains partiront de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billet incordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des tarifs du transport du fret ou du passage, s'adresser

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez.

5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 8.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons-lits de fantaisie inclinés pour dormir, et perfectionnés allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement

Billets vendus, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

A. ANDERSON, Sous-Agent Gén des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot on and after July 4th 1880, as follows

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A. M.
Mail No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 run daily except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M. arrives in New Orleans at 8.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. ANDERSON Ass't Gen. Pass. Agent.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7.00 a. m. et 6.10 p. m.
Arrive à Mobile	12.35 p. m et 11.35 p. m.
Arrive à Montgomery	7.45 p. m et 6.20 a. m
Arrive à Meridian	2.45 a. m et 12.45 p. m
Arrive à Nashville	7.30 a. m. et 5.20 p. m
Arrive à Louisville	2.30 p. m et 11.45 p. m

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville Cincinnati Columbus O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin Camp et Commune. J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

J. W. COLEMAN Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.

27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

CONDENSED TIME.

Leave New Orleans	7.00 a. m and 6.10 p. m.
Arrive Mobile	12.35 p m and 11.35 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p m and 6.20 a. m.
Arrive Meridian	2.45 a. m and 12.45 p. m
Arrive Nashville	7.30 a. m and 5.20 p. m.
Arrive Louisville	2.30 p m and 11.45 p m

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages. IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALLED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office corner Camp and Common streets

J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance

J. W. COLEMAN General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PARKER qui part d'ici à 8 h. A. M. le Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se relaie au COTVOI DES PARKERS qui part d'Orléans à 8 h. A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute saison.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche est désormais réduit. Le fret est très fort le moment. Des contrôle spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points seront établis, sous l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour tous les points du Bayou Teche offre des avantages spéciaux à ses clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront par le chemin de fer. Les taux de fret sont promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après 3 heures ne sera pas expédié avant le lendemain.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui le commerce jugo convenable de les donner

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera pas tenu compte après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au bateau d'un branchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P. C. Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies. Bois Fait, passé au tour etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.

4 mars—1an. D Mar V.

WARNER'S SAFE KIDNEY & LIVER CURE

(Autrefois remède du Dr Ornig pour les reins.)

Préparation végétale, le seul remède sûr pour la maladie de Bright, le Diabète et toutes les affections des reins, du foie et de la vessie.

Certificat de l'ordre à l'appui.

Pour la guérison du Diabète, demandez Warner's Safe Diabetes Cure.

Pour la guérison de la maladie de Bright et les autres affections demandez Warner's Safe Kidney and Liver Cure.

SAFE KIDNEY & LIVER CURE SAFE DIABETES CURE SAFE BITTERS SAFE NERVINE SAFE PILLS READ! SAFE TOILETTE

Warner's Safe Remèdes sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.

H. H. WARNER & Co.,
Propriétaires,
Rochester, N. Y.

Demander les brochures et certificats.

Agent pour la vente en gros à la Nlle-Orléans.
I. L. LYONS.

1janv—1an—M I S—vâc

G. E. FINLAY & CO

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé $500.000

Extrait du vingt-quatrième état annuel pour 1879.

Montant des primes encaissées, et escompte et intérêt	$388,272 98
Pertes, taxes, etc	$288,791 79
Fonds de réserve	10,000 00
Dividende sur actions, 10 p cent	49,568 90—$348,360 69
Profits nets	39 912 17

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comptant.

Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières	$393,157 07
Argent en caisse et primes en voie de collection	187,571 44
	$580 728 51

Dividende payé sur actions, 10 pour cent net et sur les polices participantes, 15 pour cent payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIERES et de MER aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées des conditions libérales du Bureau de la Compagnie, 52 rue du Camp.

JAMES I. DAY Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Directeurs:

Jno. G. Gildea,	Jesse S. Flower,
J. L. Harris,	E. J. Hart,
J. Weis,	Charles A. Eliason,
Henry Renshaw,	Jas. W. Taylor,
Scott McGehee,	H. Newman,
J. C. Morris	Chas. Roberts
B. Bewsie,	James I. Day,
D. Fatjo,	A. Baldwin,
Thos. Sloman,	T. L. Airey.
Charles Maxwell	Emory Clapp,
R. E. Craig,	W. R. Seymour,
D. A. Chaffraix,	Saml L. Boyd.

Nlle-Orléans.

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31st 1880, including Unearned Premiums of the previous year	$294 553 51
On Fire Risks	28,682 42
On River Risks	29 715 16
Total Premiums	$347 951 09
Less Unearned Premiums	88 524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259 427 09
Losses paid—	
On Fire Risks	$74 435 58
On Marine Risks	8 810 44
On River Risks	6 471 11
Taxes and Expenses	15 203 87
Less Interest	15 203 87
Re insurance and Return Premiums	16,706 72— 121,627 72
Profit	$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate	$219 035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15 000 00
1454 Waterworks stock shares	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge	147 842 37
Bills Receivable	66 441 96
Premiums in course of collection	34 770 77
Insurance Stock and other stocks	65 717 31
Judgment on mortgage note	3 000 00
City Time	2 000 00
Cash on hand	80 490 14
	$690 513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL POURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.

JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Poerchy,	John Geddes,
Jno. B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	W. Taylor.

16 juin—

Liste des lettres étrangères restant Bureau de la Poste le Dimanche 26 septembre 1880.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Baronne Rocco	Graciamette Pierre
Benzedi, J	Heinrich Jean
Belan Mme	Hupin Le Comte Mme
Cabanna Giovanni	Legros Marine
Dazaine Auguste	Melchior Vincenzo
D'Angelo Antonino	Moglie Ang. lina Segra
Dauphin Hutolome	Rand Alegatan
Delaunet Ferdinand	Tranchina Salvatore
Fest Jacques	Uglielli Giovanne
Fonti P	Valdeso Fernando G

TRAMWAYS

OU

CHEMINS DE FER URBAINS

DE LA

NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à Pendroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House: c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grande frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie et occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but d'excursions de promenade. Il s'y trouve des bell